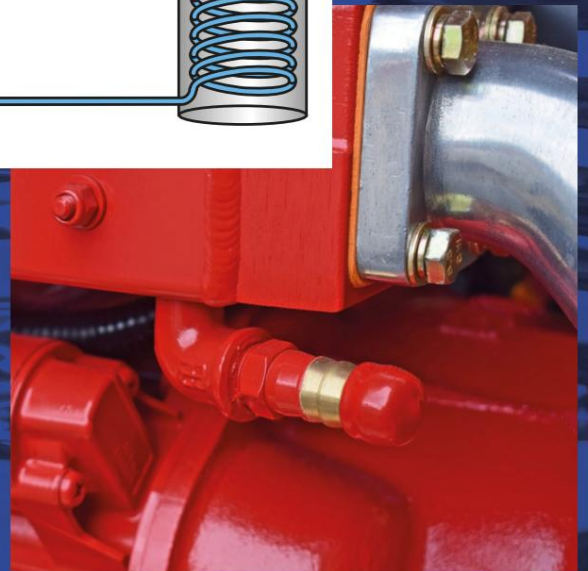
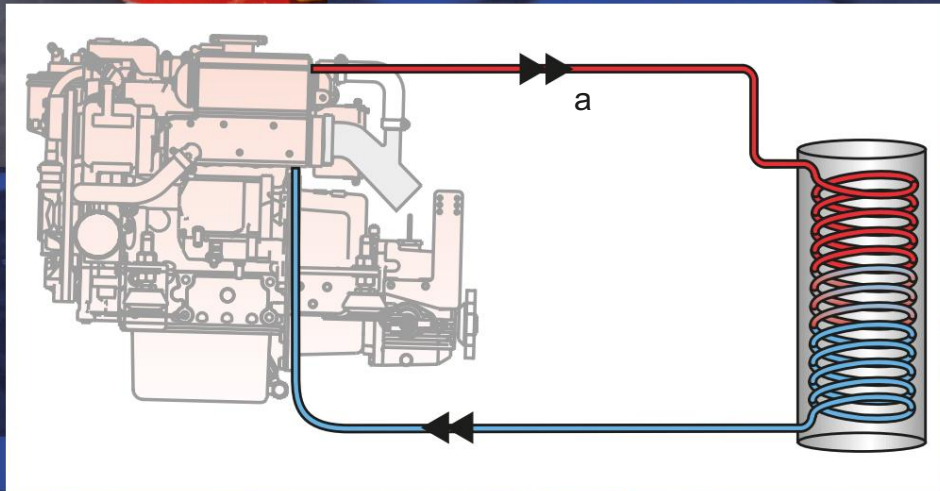
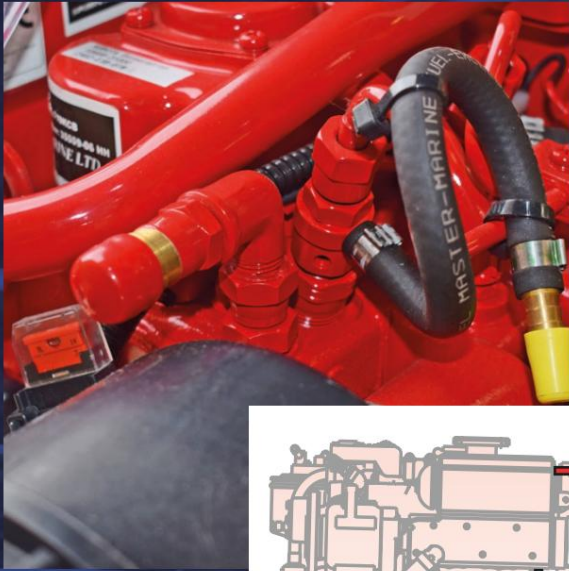


BETA MARINE

Cómo.....



Conexiones de calentador de agua de adaptación retroactiva

De la Beta 10 a la Beta 115T

a

Kit de calentador: AK/HE/CAL/KS10-38/01

BETA 10, 14, 16, 20 Y 25 CON TAPAS DE EXTREMO DE INTERCAMBIADOR DE CALOR DE 3 PERNOS

ALIMENTO CALORIFICADOR



Retire el tapón BSP de 1/8" de la culata, ubicado detrás del último inyector de combustible, en el lado de estribor de popa del motor. Reemplácelo con un adaptador giratorio macho BSP de 1/8" y una arandela de cobre, agregue un codo macho/hembra y un conector de manguera de 5/8". Consulte la imagen 1.

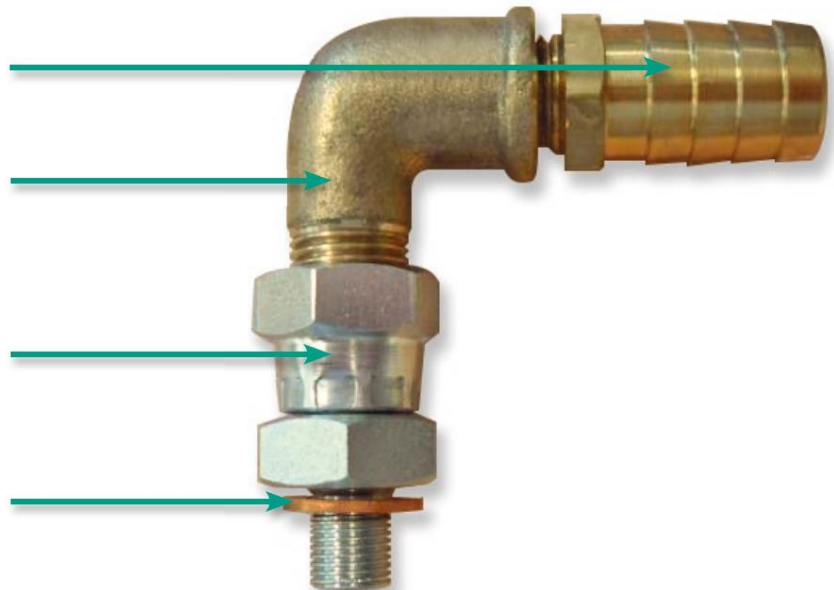


Nota: Si el sensor de temperatura del agua del motor ya está en esta posición, será necesario quitarlo y volver a colocarlo debajo de la carcasa del termostato*. Consulte la imagen 2.

*Si es necesario volver a colocar el sensor de temperatura del agua del motor en la carcasa del termostato, 600-09377

El adaptador y la arandela 600-01848 se incluirán adicionalmente, ser requerido.

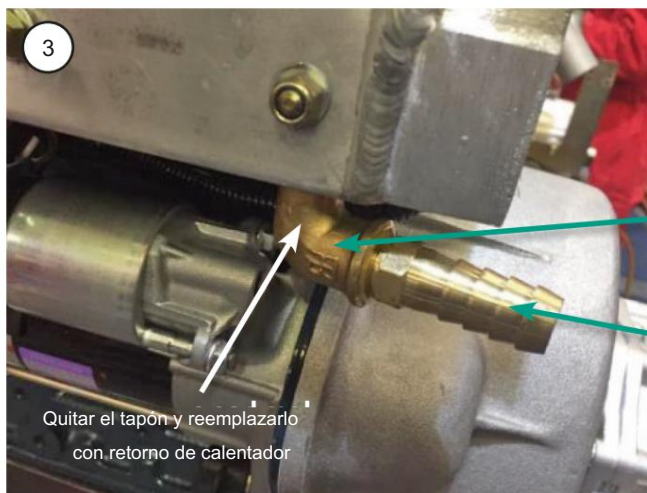
- 212-00904
Conector de manguera de 5/8"
- 212-04356
Codo macho/hembra BSP de 1/8"
- 210-07357
Adaptador giratorio macho BSP de 1/8"
- 212-06565
Arandela de cobre



Kit de calentador: AK/HE/CAL/KS10-38/01

BETA 10, 14, 16, 20 Y 25 CON TAPAS DE EXTREMO DE INTERCAMBIADOR DE CALOR DE 3 PERNOS

RETORNO DEL CALORIFICADOR



Retire el tapón de la parte inferior del tanque del intercambiador de calor con una llave hexagonal de 8 mm. Reemplácelo con el codo macho/hembra BSP de 3/8" y únalo en el conector de 5/8". Conector de manguera BSP. Consulte la imagen 3.

212-99237

Codo macho/hembra BSP de 3/8"

212-99233

Conector de manguera BSP de 5/8"



¡IMPORTANTE!

Todos los accesorios deben sellarse con cinta de PTFE o sellador de tuberías para evitar fugas de agua cuando el motor esté a temperatura de funcionamiento y presión.