

Temario PY 2026

Patrón de Yate

6 unidades del examen · Gratis · Sin registro

Eslora hasta 24 m · Navegación hasta 150 millas de la costa

Guía de estudio según el RD 875/2014 · Fuentes oficiales: BOE, IALA, OMI, AEMET

mundobarco.com/py

El examen PY de un vistazo

El Patrón de Yate (PY) es el escalón intermedio-alto de la náutica de recreo. Permite gobernar embarcaciones de hasta 24 metros de eslora y navegar hasta 150 millas de la costa. Requiere tener antes el PER. El examen teórico son 40 preguntas repartidas en 6 unidades; se aprueba con 32 aciertos, y hay un examen de carta de navegación (carta esférica) eliminatorio. El salto respecto al PER está en la navegación sobre carta esférica, la meteorología sinóptica y la maniobra con barcos grandes.

Datos clave del examen

- Preguntas: 40 tipo test · Aprobar: 32 aciertos · Tiempo: 60 min
- Eslora: hasta 24 m · Navegación: hasta 150 millas de la costa
- Unidades teóricas: 6 · Temario oficial: RD 875/2014
- Tras el teórico: prácticas básicas de seguridad y navegación obligatorias

Las 6 unidades del temario

1

Tecnología naval

Características de embarcaciones medianas-grandes y sus sistemas.

Puntos clave

- Sistemas de gobierno y timones
- Hélices contrarrotativas, eje y bocina, propulsión POD
- Baterías y sistema eléctrico 12V/24V
- Generadores e hidráulica básica

2

Maniobra y navegación

Maniobras con embarcaciones de mayor eslora, donde la inercia manda.

Puntos clave

- Atraque con viento de través y salida de boxes
- Fondeo en condiciones difíciles
- Hombre al agua bajo vela y recuperación con motor
- Gestión de la tripulación

3

Carta esférica

El núcleo del PY y la prueba eliminatoria: navegar sobre carta esférica.

Puntos clave

- Diferencia entre carta esférica y mercatoriana, escalas
- Corrección total (declinación + desvío magnético)
- Navegación por marcaciones y por estima sobre carta
- Plan de viaje / derrota

4

Meteorología avanzada

Análisis sinóptico y predicción propia, más allá del boletín.

Puntos clave

- Masas de aire (ártica, polar, tropical)
- Frentes fríos, cálidos y oclusiones
- Predicción local con barómetro y nubosidad
- Vientos sinópticos vs térmicos; corriente y abatimiento

5

Comunicaciones

VHF marino y el sistema mundial de socorro.

Puntos clave

- Canales internacionales (16 socorro, 13 puente, 70 DSC)
- Mayday, Pan Pan y Sécurité
- Alerta de socorro vía DSC
- EPIRB, SART, NAVTEX e Inmarsat (conceptos)

6

Legislación

El marco legal de la navegación de altura de recreo.

Puntos clave

- Categorías de diseño CE y zonas de navegación 4-5-6-7
- Equipo de seguridad por zona y eslora
- Documentación a bordo y despacho
- Abanderamiento y matriculación

Como estudiar y aprobar a la primera

- Estudia por unidades y haz el test de cada tema hasta fallar menos de 2.
- Repasa lo que mas cae: cardinales, correccion total, Buys-Ballot y RIPA.
- Haz exámenes oficiales de convocatorias reales cronometrados.
- El día antes, repasa solo chuletas y errores tipicos; no metas materia nueva.

Estudia el temario PY completo gratis

Cada unidad desarrollada, con test de autoevaluacion y exámenes oficiales:

mundobarco.com/py