

Temario PER 2026

Patrón de Embarcaciones de Recreo

9 unidades del examen · Gratis · Sin registro

Eslora hasta 15 m · Navegación hasta 12 millas de la costa

Guía de estudio según el RD 875/2014 · Fuentes oficiales: BOE, IALA, OMI, AEMET

mundobarco.com/per

El examen PER de un vistazo

El Patrón de Embarcaciones de Recreo (PER) es la titulación náutica más demandada de España. Permite gobernar embarcaciones de hasta 15 metros de eslora y navegar hasta 12 millas de la costa. El examen teórico oficial consta de 45 preguntas tipo test repartidas entre las 9 unidades teóricas; se aprueba con 36 aciertos sobre 45. Las preguntas de la unidad de Carta de navegación son eliminatorias: hay que dominarlas sí o sí.

Datos clave del examen

- Preguntas: 45 tipo test · Aprobar: 36 aciertos · Tiempo: 75 min
- Eslora: hasta 15 m · Navegación: hasta 12 millas de la costa
- Unidades teóricas: 9 · Temario oficial: RD 875/2014
- Tras el teórico: prácticas básicas de seguridad y navegación obligatorias

Las 9 unidades del temario

1

Nomenclatura náutica

5 preguntas en el examen

Los 260 elementos náuticos que cubre la UT1 del PER, con énfasis en los que más caen: hélice, proa/popa, obra viva/muerta y los detalles técnicos de casco, cubierta y aparejo.

Puntos clave

- Direcciones a bordo - proa, popa, babor, estribor y los intermedios
- Las cuatro dimensiones fundamentales - eslora, manga, puntal, calado
- Obra viva y obra muerta - la línea de flotación como frontera
- Elementos de cubierta - regala, candeleros, cornamusas, bitas
- El timón, la pala y el servomando
- La hélice - levógira, dextrógira y el efecto talón al dar atrás
- El palo, la botavara y la jarcia firme
- Las velas - mayor, foque, génova, spinnaker
- Errores clásicos que te cuestan el aprobado

2

Seguridad en la mar

5 preguntas en el examen

Equipos de seguridad obligatorios, estabilidad del barco, chaleco salvavidas, fuego y vías de agua, hombre al agua, primeros auxilios y abandono. UT3+UT8 consolidadas.

Puntos clave

- Estabilidad estática: el barco como péndulo
- Estabilidad dinámica: el trabajo que cuesta volcar
- El ángulo de estabilidad nula
- Zonas de navegación: de la 1ª a la 7ª
- Chaleco salvavidas: homologación y postura HELP
- Aros salvavidas y rabiza
- Balsa salvavidas: cuándo y cómo
- Señales pirotécnicas: cohetes y bengalas
- Incendio a bordo: el tetraedro del fuego
- Vía de agua: taponar y achicar

3

Navegación y carta

7 preguntas en el examen

Teoría de navegación y ejercicios de carta: rumbo verdadero/magnético/aguja, corrección total, declinación, carta L-105 y situación por demoras. UT10+UT11 con problema verbatim 2023.

Puntos clave

- Latitud y longitud: la cuadrícula del planeta
- La carta náutica: lo que enseña y lo que oculta
- Rosa de los vientos y norte verdadero
- Rumbo verdadero, magnético y de aguja
- Declinación magnética
- Desvío del compás
- Trazar un rumbo sobre la carta
- Situación por dos demoras simultáneas
- Estima: calcular posición sin observar nada

4

Meteorología

5 preguntas en el examen

Borrascas y anticiclones en hemisferio norte (la pregunta más repetida), virazón y terral, isobaras, escala Beaufort, frentes, niebla y boletines AEMET.

Puntos clave

- Qué es la presión atmosférica
- Isobaras y mapa sinóptico
- Ley de Buys-Ballot
- Borrascas y anticiclones: cómo giran
- La escala Beaufort: del 0 al 12
- Viento verdadero y aparente
- La rosa de los vientos
- Frentes fríos y cálidos
- Brisas térmicas: virazón y terral
- Nieblas

5

Legislación

5 preguntas en el examen

Zonas de navegación del PER (hasta 12 millas), resguardos a costa y zona de baño, bandera alfa, descarga MARPOL, documentación a bordo y autoridades marítimas españolas.

Puntos clave

- La pirámide de titulaciones del recreo
- Prácticas y atribuciones del PER
- Documentación obligatoria a bordo
- Zonas de navegación según RD 1434/1999
- ITB: Inspección Técnica de Embarcaciones
- La matrícula de las embarcaciones de recreo
- El seguro de responsabilidad civil
- Reglamento de Policía de los Puertos
- Responsabilidad del patrón

6

Balizamiento y RIPA

6 preguntas en el examen

Sistema IALA Región A: marcas laterales (rojo a babor), cardinales, peligro aislado. Y RIPA: jerarquía de buques, situaciones de encuentro, luces de navegación y señales acústicas.

Puntos clave

- El sistema IALA Región A - por qué el rojo está donde está
- Marcas laterales - rojo a babor entrando, y por qué
- Marcas laterales de bifurcación - dónde sigue el canal principal
- Marcas cardinales - el tema que separa al que aprueba del que se juega la siguiente convocatoria
- Peligro aislado y aguas navegables - las dos que se confunden
- Marcas especiales - las que no son de navegación
- Qué es el RIPA y por qué es obligatorio hasta para una zódiac
- Jerarquía de responsabilidades - Regla 18
- Luces de navegación - Reglas 20 a 31

7

Maniobras

5 preguntas en el examen

Amarre y fondeo (cabos, regla 3:1-5:1), efecto evolutivo de la hélice, atraque de costado, hombre al agua (Williamson y Anderson) y maniobras en mal tiempo.

Puntos clave

- Inercia: tu barco no se para donde tú quieres
- Punto pivote: por dónde gira tu barco
- Efecto evolutivo de la hélice (dextrógira)
- Atraque abarloado: el más común
- Atraque de punta: cuando el pantalán es estrecho
- Desatraque: el motor atrás y usar el viento
- Fondeo: la maniobra más antigua y la más fácil
- Hombre al agua (MOB): maniobra del círculo
- Remolque: tres reglas
- Corriente y viento cruzados: leer el mar antes de maniobrar

8

Radiocomunicaciones

4 preguntas en el examen

VHF canal 16, procedimiento MAYDAY/PAN PAN/SECURITE, DSC, MMSI de 9 dígitos, alfabeto fonético ICAO y documentación radio obligatoria.

Puntos clave

- Qué es el VHF y por qué es el medio estándar del mar
- Los canales esenciales que tienes que conocer
- Jerarquía de prioridad en las comunicaciones - la regla del silencio
- MAYDAY - cuándo, cómo y qué decir exactamente
- PAN-PAN - la llamada que mucha gente debería usar más
- SÉCURITÉ - la llamada que tú también puedes emitir
- El sistema GMDSS - qué es y por qué cambió todo en 1999
- DSC y el botón rojo - la llamada selectiva digital
- MMSI - qué es, cómo se obtiene, qué significan sus dígitos
- EPIRB, SART y equipos de respaldo

9

Motores

3 preguntas en el examen

Ciclo 4 tiempos del diésel marino, circuitos de refrigeración (dulce y salada), transmisión, chequeo prearranque y averías típicas con su diagnóstico.

Puntos clave

- Ciclo de cuatro tiempos
- Diésel contra gasolina: por qué el recreo va con diésel
- Circuito de combustible
- Circuito de refrigeración: abierto vs cerrado
- Circuito de lubricación
- Circuito de escape
- Comprobaciones previas a la salida
- Humo del escape: lectura básica
- Ánodos de sacrificio
- Averías típicas y su causa

Chuletas de examen

Los datos que mas caen y que conviene llevar memorizados el dia del examen.

Balizamiento IALA - Región A (España)

Marca	Color	Luz
Lateral babor	Rojo, cilíndrica	Roja (entrando a puerto)
Lateral estribor	Verde, cónica	Verde (entrando a puerto)
Cardinal Norte	Negro/amarillo, 2 conos arriba	Blanca, centelleo continuo
Cardinal Este	Neg-amar-neg, conos base con base	Blanca, 3 centelleos
Cardinal Sur	Amarillo/negro, 2 conos abajo	Blanca, 6 cent. + destello largo
Cardinal Oeste	Amar-neg-amar, conos punta con punta	Blanca, 9 centelleos
Peligro aislado	Negro con banda roja, 2 esferas	Blanca, grupo de 2
Aguas navegables	Franjas rojas y blancas, esfera roja	Blanca isofase/ocultaciones

Escala Beaufort (fuerza / viento / mar)

Fuerza	Denominacion	Nudos
0	Calma	< 1
2	Flojito (brisa muy debil)	4-6
4	Bonancible	11-16
5	Fresquito	17-21
6	Fresco	22-27
7	Frescachon	28-33
8	Temporal (duro)	34-40
9	Temporal fuerte (muy duro)	41-47
10	Temporal duro (temporal)	48-55
12	Huracan	>= 64

Canales VHF esenciales

Canal	Uso
16	Socorro, urgencia, seguridad y llamada
70	Llamada Selectiva Digital (DSC) - socorro
13	Seguridad de la navegacion (puente a puente)
06	Barco a barco y coordinacion SAR
09	Llamada secundaria, puertos y marinas
72	Barco a barco (intership secundario)

Como estudiar y aprobar a la primera

- Estudia por unidades y haz el test de cada tema hasta fallar menos de 2.
- Repasa lo que mas cae: cardinales, correccion total, Buys-Ballot y RIPA.
- Haz exámenes oficiales de convocatorias reales cronometrados.
- El dia antes, repasa solo chuletas y errores tipicos; no metas materia nueva.

Estudia el temario PER completo gratis

Cada unidad desarrollada, con test de autoevaluacion y exámenes oficiales:

mundobarco.com/per