

Señales acústicas

Pitadas de maniobra (buques que se ven) y de visibilidad reducida (niebla, chubascos, noche cerrada).

RIPA (COLREG 72) · Parte D
Reglas 32 a 37

Maniobra y advertencia · buques a la vista

	 corta (≈ 1 s)	 larga (4-6 s)
Caigo a estribor Regla 34 a · buques a la vista		
Caigo a babor Regla 34 a · buques a la vista		
Estoy dando atrás Regla 34 a · buques a la vista		
Duda: no entiendo su maniobra Regla 34 d · al menos 5 cortas y rápidas		
Pretendo alcanzarle por su estribor Regla 34 c · canal o paso angosto		
Pretendo alcanzarle por su babor Regla 34 c · canal o paso angosto		
Conformidad del alcanzado Regla 34 c · larga-corta-larga-corta		
Me acerco a un recodo sin visibilidad Regla 34 e · quien la oye contesta con otra larga		

Visibilidad reducida · cada 2 minutos como máximo

Propulsión mecánica con arrancada Regla 35 a · cada 2 min como máximo	
Propulsión mecánica sin arrancada Regla 35 b · cada 2 min; unos 2 s entre ambas	
Sin gobierno, maniobra restringida, calado, vela, pesca, remolcando o empujando Regla 35 c-d · cada 2 min	
Remolcado (el último buque tripulado) Regla 35 e · justo después de la del remolcador	
Práctico en servicio (identificación) Regla 35 i · opcional, además de las de su caso	
Fondeado: aviso a quien se acerca Regla 35 g · opcional, además de la campana	

Campana y gong (Regla 35 g-h)

- Fondeado < 100 m:** tañido rápido de campana unos 5 s, cada minuto. **≥ 100 m:** campana a proa y gong a popa.
- Varado:** tres campanadas separadas, el tañido rápido y otras tres campanadas.

Equipo y duración (Reglas 32 y 33)

- Corta:** ≈ 1 s · **Larga:** 4 a 6 s.
- ≥ 12 m: pito · ≥ 20 m: pito y campana · ≥ 100 m: además gong. < 12 m: cualquier medio de señales acústicas eficaces (Regla 35: otra señal eficaz cada 2 min).
- Las de la Regla 34 a pueden reforzarse con **destellos de luz** blanca (1, 2 o 3).

Peligro (Regla 37 · Anexo IV)

Sonido continuo con cualquier aparato de niebla · cañonazo o detonación a intervalos de 1 min · SOS en Morse (· · · — — — · · ·).