

Luces de los buques

Cada tipo de buque visto de proa, por su costado de estribor (proa a la derecha) y por la popa. Las luces todo horizonte se ven desde las tres vistas.

RIPA (COLREG 72) · Parte C
Reglas 20 a 31

	De proa	Por estribor	Por la popa		De proa	Por estribor	Por la popa
Propulsión mecánica < 50 m RIPA Regla 23 tope + costados + alcance				Sin gobierno con arrancada RIPA Regla 27 a dos rojas en vertical + costados + alcance (sin arrancada: solo las dos rojas)			
Propulsión mecánica ≥ 50 m RIPA Regla 23 dos topes, el de popa más alto				Maniobra restringida con arrancada RIPA Regla 27 b roja-blanca-roja + tope + costados + alcance			
Propulsión mecánica < 12 m RIPA Regla 23 d puede llevar blanca todo horizonte + costados				Restringido por su calado RIPA Regla 28 tres rojas en vertical + luces de propulsión mecánica			
Velero navegando a vela RIPA Regla 25 costados + alcance; nunca luz de tope				Dragaminas en faena RIPA Regla 27 f tres verdes (tope del trinquete y penoles de la verga) + luces de propulsión mecánica			
Remolcando (remolque ≤ 200 m) RIPA Regla 24 2 topes en vertical (3 si > 200 m) + amarilla de remolque sobre la de alcance				Práctico en servicio con arrancada RIPA Regla 29 blanca sobre roja todo horizonte + costados + alcance			
Pesca de arrastre faenando RIPA Regla 26 b verde sobre blanca todo horizonte (+ costados y alcance con arrancada)				Fondeado (≥ 50 m) RIPA Regla 30 dos blancas todo horizonte, la de proa más alta (< 50 m: basta una)			
Pesca que no es de arrastre RIPA Regla 26 c roja sobre blanca todo horizonte (+ costados y alcance con arrancada)				Varado (≥ 50 m) RIPA Regla 30 d luces de fondeo + dos rojas todo horizonte en vertical			

Sectores (Regla 21): tope blanca 225° (de proa a 22,5° por detrás del través) · costados verde a estribor y roja a babor, 112,5° cada una · alcance blanca 135° a popa · remolque amarilla 135° · todo horizonte 360°.

Cómo leerlo: de proa ves la verde a tu izquierda y la roja a tu derecha. Si ves las dos, el buque viene **de vuelta encontrada**; si solo ves la blanca de alcance, lo estás alcanzando.