

Hombre al agua

Qué hacer en los primeros segundos, las dos maniobras de recogida del examen y cómo subirlo a bordo.

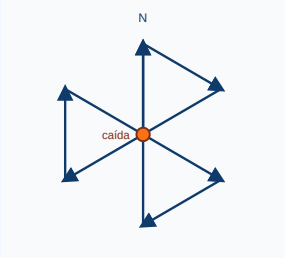
Claves oficiales del examen
PER y PNB

Lo primero, en este orden

- 1 Grita «¡hombre al agua!»** para alertar a toda la tripulación. Nunca saltes a buscarlo sin dar antes la voz de alarma.
- 2 Lanza el aro salvavidas** de inmediato, y cualquier objeto flotante a mano (defensas, chalecos): marcan la posición y le dan a qué agarrarse.
- 3 Timón a la banda de la caída** la popa, y con ella la hélice, se aparta del náufrago.
- 4 Un tripulante solo para mirarlo** sin perderlo de vista y señalándolo con el brazo extendido.
- 5 Pulsa MOB en el GPS o plotter** memoriza la posición y la hora de la caída para volver a ese punto.

Prevención
Lo que evita caer al agua es el **arnés** enganchado a las líneas de vida; el chaleco ayuda a flotar, pero no evita la caída.

Si se pierde de vista
Volver al punto MOB y buscar en **espiral cuadrada** o **por sectores**.



Recogida a motor
Aproxímate **por barlovento del náufrago**, a poca máquina: el barco abate sobre él y le da abrigo. Ya cerca, **motor en punto muerto**.

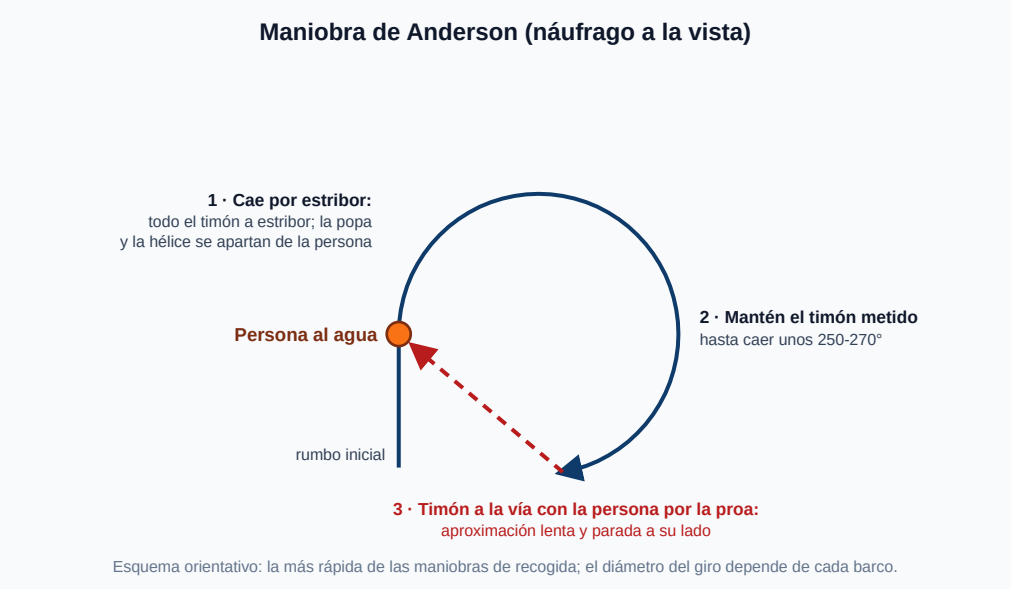
Recogida a vela
Para el barco a barlovento del náufrago con la mayor largada y recógelo por el **costado de sotavento** (el más bajo), a la altura de los obenques.

Trampas del examen
Nunca se le recoge **por la popa con la hélice girando**. «Williamson» (manual IAMSAR) solo aparece como opción incorrecta: el giro de 60-70° y vuelta es **Boutakow**.

Maniobra de Anderson

Náufrago a la vista · la más rápida

≈ 270°



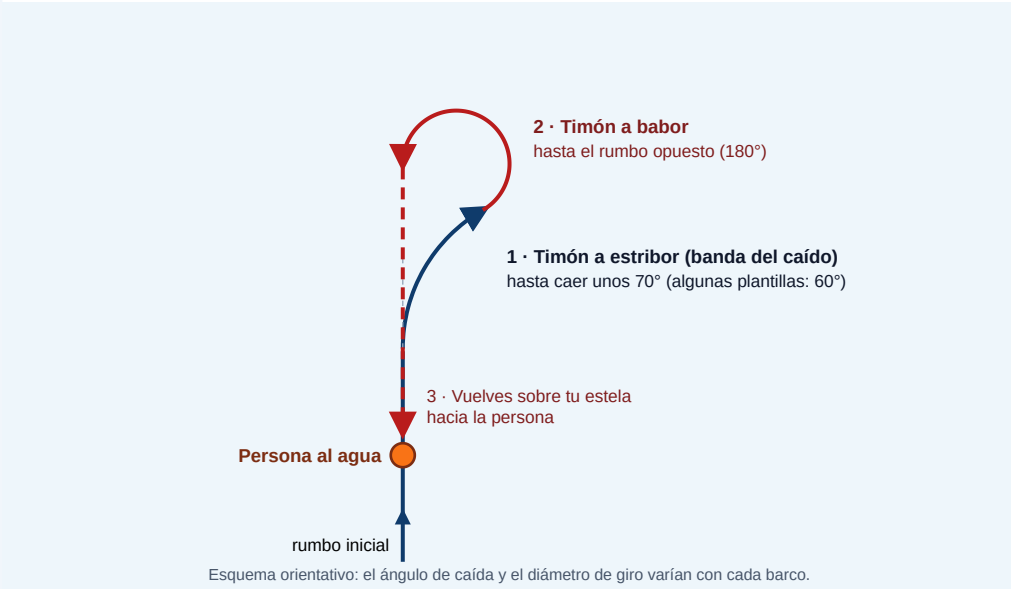
Esquema orientativo: la más rápida de las maniobras de recogida; el diámetro del giro depende de cada barco.

1. Todo el timón a la banda de la caída y **mantenerlo**.
2. Caer unos **250-270°** respecto al rumbo inicial: prácticamente un círculo.
3. Timón a la vía con el náufrago **por la proa**; aproximación lenta y parada a su lado.

Maniobra de Boutakow

Vuelta sobre la propia estela

70° + 180°



Esquema orientativo: el ángulo de caída y el diámetro de giro varían con cada barco.

1. Timón a la banda de la caída hasta desviarse unos **70°** (algunas convocatorias dice 60°).
2. Timón a la banda **contraria** hasta quedar al **rumbo opuesto** al inicial.
3. El barco regresa por su estela y el náufrago aparece **por la proa**.