

RIPA y balizamiento IALA Región A: el bloque con más peso del examen del PNB. Encuentros, prioridades, luces y marcas, señales acústicas y boyas.

Principios y riesgo

- Vigilancia constante (vista, oído, radar, AIS, VHF) y **velocidad de seguridad** (no es una cifra: depende de visibilidad, tráfico, mar).
- Hay **riesgo de abordaje** si la **demora no varía** apreciablemente; en caso de duda, existe.
- Maniobra (Regla 8): con antelación y cambios **amplios** de rumbo y/o velocidad; nunca una sucesión de cambios pequeños.

Encuentros entre motores

- **Vuelta encontrada**: de frente; **ambos caen a estribor** y se pasan por babor. En duda, existe.
- **Cruce**: cede **quien ve al otro por estribor** («si ves su luz roja, cedés»), cayendo a estribor y pasando por su popa.
- **Alcance**: desde más de **22,5° a popa del través**; **el que alcanza cede siempre**, hasta estar en franquía. En duda, se alcanza.

Prioridades (Regla 18)

- Motor cede a: sin gobierno, maniobra restringida, **pesca** faenando y **vela**. Vela cede a: sin gobierno, restringida y pesca.
- Velero con **motor en marcha** = propulsión mecánica; de día, **cono vértice abajo**. Pesquero sin artes largadas = motor.
- Entre veleros (Regla 12): bandas distintas, cede el que lo recibe **por babor**; misma banda, cede el de **barlovento**.
- El que sigue a rumbo **puede** maniobrar si ve que el otro no actúa y **debe** hacerlo si ya no basta la maniobra ajena.

Luces de navegación

- **Tope** blanca 225° · **costados** roja babor / verde estribor 112,5° · **alcance** blanca 135° a popa. Costados + alcance = 360°.
- Blanca y roja: le ves su **babor**. Blanca y verde: su **estribor**. Tope y dos costados: viene **de frente**. Solo blanca: se aleja.
- ≥ 50 m: **dos topes** (popa más alta). Velero: sin tope; si < 20 m, **tricolor** en el tope; opcional roja sobre verde (nunca con tricolor).
- Motor < 12 m: todo horizonte + costados. < 7 m y ≤ 7 nudos: basta una blanca todo horizonte (Regla 23).

Buques especiales

- **Sin gobierno**: 2 rojas / 2 bolas. **Maniobra restringida**: roja-blanca-roja / bola-bicono-bola. **Calado**: 3 rojas / cilindro.
- **Arrastre**: verde sobre blanca. **Otra pesca**: roja sobre blanca. De día: **2 conos unidos por los vértices**. **Práctico**: blanca sobre roja.
- **Remolque**: 2 topes (3 si > 200 m) y luz amarilla de remolque sobre la de alcance; bicónica de día solo si > 200 m.
- **Fondeado**: blanca todo horizonte a proa / 1 bola. **Varado**: fondeo + 2 rojas / 3 bolas.

Señales acústicas

- Corta ≈ 1 s, larga **4-6 s**. **1 corta**: caigo a estribor · **2**: a babor · **3**: doy atrás · **5 o más**: duda.
- 1 larga en un **recodo** (se contesta igual). Canal angosto: 2 largas + 1 corta = alcanzo por **estribor**; + 2 cortas, por babor.
- Niebla (Regla 35, cada ≤ 2 min): motor con arrancada **1 larga**; sin arrancada **2 largas**; vela, pesca, remolque, etc.: **larga + 2 cortas**.
- Equipo (Regla 33): ≥ 12 m pito; ≥ 20 m pito y campana; < 12 m, otro medio acústico eficaz.

Canales, DST y visibilidad

- Canal angosto (R9): navegar pegado al **límite de estribor**; < 20 m, vela y pesca no estorban a quien solo puede ir por el canal.

- DST (R10): entrar por extremos; cruzar lo más **perpendicular** posible; < 20 m, vela y pesca pueden usar la zona costera.
- Visibilidad reducida (R19): oída niebla a proa del través → **mínima velocidad de gobierno** o parar.

IALA Región A

- **Laterales** entrando: **roja a babor** (cilindro), **verde a estribor** (cono). Cualquier ritmo salvo **(2+1)**, de bifurcación.
- **Bifurcación**: banda del color contrario, GpD(2+1). Roja con banda verde: canal principal a **estribor**.
- **Cardinales**: negro y amarillo, luz blanca; se pasa por el lado que da nombre. N continua · E **3** · S **6** + **larga** · W **9**.
- **Peligro aislado**: negra con bandas rojas, **2 esferas negras**, GpD(2) blanca. **Aguas navegables**: franjas verticales rojas y blancas, esfera roja.
- **Especiales**: amarillas, aspa «X», luz amarilla; no señalan peligros. **Nuevo peligro**: laterales o cardinales duplicadas.



Cifras clave

Luz de tope	blanca, 225° (Regla 21)
Luces de costado	112,5° cada una, hasta 22,5° a popa del través
Luz de alcance	blanca, 135° hacia popa
Sector de alcance	más de 22,5° a popa del través
Pitada corta / larga	≈ 1 s / 4-6 s
Señales en niebla	intervalos ≤ 2 min (Regla 35)
Dos luces de tope	buques de propulsión mecánica de 50 m o más
Tricolor en tope	veleros de menos de 20 m
Remolque largo	más de 200 m: 3 topes y marca bicónica
Luz centelleante	120 o más centelleos por minuto
Pito / pito y campana	≥ 12 m / ≥ 20 m (Regla 33)
Cardinal Este	Q(3) cada 10 s · VQ(3) cada 5 s
Cardinal Sur	Q(6)+LFI cada 15 s · VQ(6)+LFI cada 10 s
Cardinal Oeste	Q(9) cada 15 s · VQ(9) cada 10 s

Trampas típicas del examen

- ✗ Velero con el motor encendido es **propulsión mecánica**, aunque lleve velas izadas.
- ✗ El velero que **alcanza** a un motor es quien maniobra: manda la regla del alcance sobre la prioridad de vela.
- ✗ Luz blanca y roja = ves su **costado de babor**; él te tiene por su estribor.
- ✗ Cardinal Norte: se pasa **por el norte** de la marca, no por el sur.
- ✗ Peligro aislado (negra y roja, 2 esferas) y aguas navegables (rojiblanca vertical, esfera roja) significan **lo contrario**.
- ✗ Cinco o más pitadas cortas = **duda / alerta de abordaje**, no remolque ni niebla.
- ✗ Roja a babor **entrando** a puerto; saliendo, al revés.