

Titulaciones, documentación a bordo, zonas de navegación, seguro, normas en puerto y playas, banderas y vertidos (MARPOL y RD 339/2021): el tema que te puede multar.

Titulaciones (RD 875/2014)

- **Licencia de navegación** (sin examen): **6 m**, de día, a no más de **2 millas** de puerto, marina o abrigo (art. 11).
- Regla de bolsillo eslora/millas: **PNB = 8/5, PER = 15/12, PY = 24/150; Capitán de Yate**: 24 m sin límite de distancia.
- El PER añade la **navegación interinsular** en Baleares y Canarias. Lo ilimitado es el Capitán de Yate, no el PY.
- El título exige, además del teórico, **prácticas** de seguridad y navegación (**16 h**) y de **radio**; la atribución de **vela**, 16 h más en velero.

Documentación obligatoria a bordo

- **Certificado de registro-permisos de navegación** vigente (lo expide la Capitanía Marítima).
- **Certificado de navegabilidad** con **ITB** al día: fija el nº máximo de personas. Sin ITB queda suspendido.
- **Póliza de RC** y justificante de pago; **licencia de estación de radio** si hay VHF fijo (DGMM, con el MMSI).
- **Título original** del patrón (ni copia ni foto). El **rol de tripulantes** no se exige en recreo particular.

Zonas (art. 3 RD 339/2021)

- **Zona 7**: aguas protegidas. **Zona 6**: 2 millas y **zona 5**: 5 millas, ambas desde **abrigo o playa accesible** (la 5, ámbito del PNB).
- **Zona 4**: 12 millas de costa (límite PER). **Zona 3**: 25. **Zona 2**: 60. **Zona 1**: ilimitada.
- El equipo de seguridad obligatorio **escala con la zona**.

Matrícula y seguro

- Matrícula en **ambas amuras**: lista (**7ª** recreo, **6ª** recreo con fines lucrativos), provincia marítima, distrito, folio y año. Ej.: 7ª-BA-2-12/24.
- **Seguro RC (RD 607/1999)**: toda embarcación **a motor** sea cual sea su potencia, motos náuticas y **sin motor de más de 6 m**.
- Mínimos: **120 000 €** por víctima (personales) y **96 000 €** por siniestro (materiales). Lo que exceda, con tu patrimonio.

Dentro del puerto

- Velocidad: **no hay cifra general**; la fijan las ordenanzas de cada puerto (reducida, sin levantar ola).
- Preferencia de los **barcos comerciales**; en canales se navega por la **derecha (estribor)**.
- Prohibido fondear en canales de acceso, muelles comerciales y zonas reservadas, y verter aceite o residuos.
- Rige el **RIPA** y además las normas del puerto, que **prevalecen** donde existen (**Regla 1.b**).

Patrón y deber de auxilio

- Responde de documentación, previsión meteo, briefing de seguridad y de cumplir RIPA y Policía de Puertos.
- **SOLAS V/33**: acudir a **toda máquina** en auxilio de personas en peligro; si no se acude por peligro grave, **anotarlo en el diario**.
- **Salvamento Marítimo**: canal **16 VHF**, **112** y **900 202 202**.

Playas, zona de baño y banderas

- Zona balizada (**boyas amarillas**): solo por los **canales balizados**, a velocidad reducida y **perpendicular** a la costa.
- Sin balizas: franja de **200 m** en playas y **50 m** en el resto de costa, máx. **3 nudos**; deportes náuticos fuera de ellas.
- **Pabellón** a popa; **autonómica** solo con el nacional y $\leq 1/3$ de su área; **cortesía** en la **cruceta de estribor**.
- Buceadores: letra «**A**» (blanca y azul). Resguardo **25 m** al barco que la iza y **50 m** a la zona de buceo o su boya.

Vertidos y espacios protegidos

- **MARPOL Anexo V**: **plásticos nunca**, ni aceite de cocina. Comida: sin triturar a **>12 millas**; triturada a **>3**; siempre en ruta.

- **Mediterráneo, zona especial**: solo comida triturada (criba de **25 mm**) a **>12 millas** y en ruta. Basura mezclada: la norma más restrictiva.
- **Aguas sucias** (RD 339/2021): nada en puertos, rías, fondeaderos ni aguas protegidas; tratadas a **>3 millas**; sin tratar a **>12** y a ≥ 4 nudos.
- Vertido avistado: avisar a **Salvamento Marítimo**. Responden **solidariamente** naviero, propietario, asegurador y patrón.
- **ZEPIM**: p. ej. **Cabrera**. Fondear en arena, **nunca sobre posidonia**.



Art. 3 del RD 339/2021 - esquema sin escala - M = millas náuticas

Zonas del art. 3 del RD 339/2021: 2, 3 y 4 desde costa; 5 y 6 desde abrigo

Cifras clave

Licencia de navegación	6 m · 2 millas · de día (art. 11 RD 875/2014)
PNB / PER	8 m · 5 millas / 15 m · 12 millas
PY / Capitán de Yate	24 m · 150 millas / 24 m · sin límite
Zonas 4 · 3 · 2	12 · 25 · 60 millas de la costa (RD 339/2021)
Zonas 6 · 5	2 · 5 millas de abrigo o playa accesible
Prácticas PER	16 h + radio; vela, 16 h más
Seguro RC mínimo	120 000 €/víctima · 96 000 €/siniestro (RD 607/1999)
Zona de baño sin balizar	200 m playas · 50 m resto · máx. 3 nudos
Resguardo a buceadores	25 m al barco con «A» · 50 m a la zona o boya
Aguas sucias	tratadas >3 millas · sin tratar >12 millas a ≥ 4 nudos
Restos de comida	>12 millas; triturados >3 (fuera de zona especial)
Mediterráneo	solo comida triturada (criba 25 mm) a >12 millas
Bandera autonómica	área $\leq 1/3$ de la de España

Trampas típicas del examen

- ✗ «El PY habilita para navegación oceánica sin límite»: falso, llega a **150 millas**; lo ilimitado es el **Capitán de Yate**.
- ✗ Permiso de navegación y certificado de navegabilidad **no son lo mismo**: el primero acredita el registro; el segundo, la seguridad técnica (ITB).
- ✗ «El seguro solo para motores grandes»: obligatorio para **todo barco a motor** sea cual sea su potencia y para los **sin motor de más de 6 m**.
- ✗ «Dentro del puerto no rige el RIPA»: sí rige, junto con las normas del puerto, que **prevalecen** donde existen (Regla 1.b).
- ✗ ¿Documento NO obligatorio en recreo privado? El **rol de tripulantes**.
- ✗ Aprobar el teórico **no habilita**: faltan las prácticas obligatorias (navegación y radio) y solicitar el título.
- ✗ Aguas sucias: **nada en puertos, rías ni fondeaderos**, ni siquiera tratadas (20 preguntas oficiales).