

Balizamiento IALA Región A y RIPA: marcas, jerarquía de buques, encuentros, luces y señales acústicas. Los dos temas que más puntos dan en el examen del PER.

Laterales IALA A (rojo a babor)

- Según la **dirección convencional** de la carta (flecha), no tu rumbo. Entrando: **rojo a babor**; saliendo, rojas por estribor.
- Babor**: roja, cilíndrica («lata»), tope **cilindro rojo**. **Estribor**: verde, cónica, tope **cono verde** vértice arriba. Luz de su color, cualquier ritmo salvo 2+1.
- Bifurcación**: luz **Fl(2+1)**. La **banda del color opuesto** señala el canal principal: roja con banda verde, canal principal a **estribor**.
- Región B (América, Japón, Corea, Filipinas): solo invierte las laterales. Mnemotecnia: **RoBo** = Rojo Babor.

Cardinales (amarillo y negro)

- Indican por qué lado del peligro hay agua: pasa por el **lado que da nombre** a la marca. Tope: **dos conos negros**; luz siempre **blanca**.
- N** ↑ ↑, negro arriba, VQ/Q continua. **E** base con base, negro arriba y abajo, (3). **S** ↓ ↓, negro abajo, (6)+LFI. **O** vértice con vértice, negro en medio, (9).
- Reloj**: E a las 3, S a las 6 (+ destello largo), O a las 9, N a las 12 (continuo). **El negro sigue a los vértices**.
- Cuadrantes por demoras verdaderas desde el peligro: N entre NW y NE, E entre NE y SE, S entre SE y SW, O entre SW y NW.

Aislado, aguas navegables, especiales

- Peligro aislado**: encima del peligro; negra con bandas rojas horizontales, tope **dos esferas negras**, luz blanca **Fl(2)**.
- Aguas navegables**: franjas **verticales** rojas y blancas, tope **una esfera roja**, luz blanca isofase, ocultaciones, **LFI 10 s** o **Morse «A»**.
- Especiales**: amarillas, tope **aspa amarilla**, luz amarilla: zonas de baño, cables, emisarios, ODAS, acuicultura.
- Nuevo peligro**: lateral o cardinal duplicada, racon **«D»** (---); o boya de emergencia de franjas azules y amarillas.

RIPA: reglas de conducta

- Regla 3**: velero que usa motor = propulsión mecánica; pescar al curricán no es «dedicado a la pesca»; parado a la deriva está **en navegación**.
- Riesgo (R7)**: la demora no varía apreciablemente y la distancia disminuye; en caso de duda, existe. **Maniobra (R8)**: clara, amplia y con antelación.
- Canal angosto (R9)**: ceñirse a **estribor**; <20 m, vela y pesca no estorban. Recodo sin visibilidad: **una larga**.
- DST (R10)**: cruzar lo más **perpendicular** posible; la zona costera pueden usarla <20 m, vela y pesca.
- R19**: oída niebla a proa del través, **mínima velocidad de gobierno**; evitar caer a babor por un buque a proa del través.

Jerarquía (R18) y encuentros

- Del que más cede al que menos: **motor → vela → pesca → sin gobierno / maniobra restringida** (mismo escalón). Nadie estorba al **restringido por calado**.
- Alcance (R13)**: desde **más de 22,5° a popa del través**; el que alcanza **cede siempre**, aunque luego cambie la demora. En duda, alcanzas.
- Vuelta encontrada (R14)**: ves las dos de costado; **ambos caen a estribor**. **Cruce (R15)**: cede quien ve al otro **por su estribor** («roja veo, cedo»).
- Entre veleros (R12)**: **babor amuras cede**; misma amura, **barlovento cede**. En duda, cede el de babor amuras.

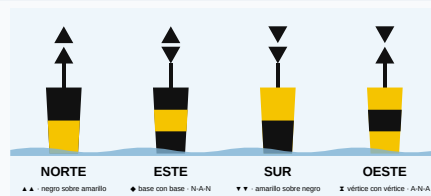
Luces de navegación

- Tope blanca 225°**; **costados verde Er / roja Br 112,5°**; **alcance blanca 135°**; **remolque amarilla 135°**.
- Motor <12 m: todo horizonte blanca + costados, o tope + costados + alcance. **12-50 m**: tope + costados + alcance. **≥50 m**: dos topes, la de popa más alta.
- Vela**: costados + alcance, **nunca tope**; <20 m, tricolor en el tope. **Fondeado**: blanca todo horizonte (≥50 m, dos); de día, **bola**.

- Arrastre verde/blanca**; **otra pesca roja/blanca**; **sin gobierno 2 rojas**; **restringida roja-blanca-roja**; **calado 3 rojas**; **práctico blanca-roja**.
- Día: sin gobierno **2 bolas**; varado **3 bolas**; restringida **bola-bicono-bola**; calado **cilindro**; pesca **conos por vértices**; vela a motor **cono abajo**.

Señales acústicas (R33-37)

- Corta ≈1 s, larga 4-6 s. **1 corta** caigo a Er; **2 a Br**; **3 doy atrás**; **5 o más** no entiendo / peligro.
- Canal: **2 largas + 1 corta** adelante por Er; **2 largas + 2 cortas** por Br; larga-corta-larga-corta = conforme.
- Niebla (cada 2 min): motor con arrancada **1 larga**; parado **2 largas**; vela, pesca, restringido, sin gobierno, remolcando **larga + 2 cortas**.
- Fondeado <100 m: **campana 5 s cada minuto**. Equipo: **pito ≥12 m**, + campana ≥20 m, + gong ≥100 m.
- Peligro (R37): sonido continuo, bengala **roja**, SOS, «NC», brazos, humo naranja. La **bengala verde no** es de peligro.



Cardinales: el negro del cuerpo está donde apuntan los vértices de los conos

Cifras clave

Alcance de luz de tope	2 mi <12 m · 3 mi 12-20 · 5 mi 20-50 · 6 mi ≥50 m
Alcance de luces de costado	1 mi <12 m · 2 mi 12-50 m · 3 mi ≥50 m
Alcance de luz de alcance	2 millas (3 a partir de 50 m)
Sectores	tope 225° · costado 112,5° · alcance 135°
Luz centelleante	120 o más destellos por minuto
Cardinal Este	VQ(3) cada 5 s · Q(3) cada 10 s
Cardinal Sur	VQ(6)+LFI cada 10 s · Q(6)+LFI cada 15 s
Cardinal Oeste	VQ(9) cada 10 s · Q(9) cada 15 s
Alcance (Regla 13)	más de 22,5° a popa del través
Remolcador	2 topes si remolque ≤200 m; 3 si >200 m (+ biconica)
Limpieza de minas	tres verdes; mantenerse a más de 1.000 m
Motor <7 m y ≤7 nudos	basta una blanca todo horizonte
RIPA	Londres 1972, en vigor 1977; 41 reglas, 6 partes

Trampas típicas del examen

- × Peligro aislado vs. cardinal: **esferas** = peligro aislado (encima del peligro); **conos** = cardinal (al lado). Mira siempre el tope.
- × «Cardinal Norte: el peligro está al norte»: al revés, el agua navegable está al norte; **pasa por el norte** de la marca.
- × Velero que alcanza a un pesquero faenando: **cede el velero**; alcanzar anula la jerarquía de la Regla 18.
- × Motor de 45 m: **una tope** + costados + alcance. La opción todo horizonte + costados solo vale **<12 m**.
- × Roja con banda verde: lateral de babor modificada, **canal principal a estribor**.
- × Velero con cono vértice abajo de día: va a motor, **no aplica la R12** y es él quien se aparta.
- × Sin la **LFI** final cuentas mal la Sur: 6 rápidos + destello largo.