



EXAMEN PARA PATRÓN/PATRONA DE YATE MODULO GENERICO

(I) SEGURIDAD EN LA MAR

1. Indicar cuál de las siguientes acciones ES CORRECTA, al permanecer en una balsa salvavidas a la espera de ser rescatado:
 - a. Permanecer en los alrededores de la zona de hundimiento.
 - b. Acomodarse a bordo buscando el equilibrio.
 - c. Asignar funciones y responsabilidades a bordo.
 - d. Todas las respuestas anteriores son correctas.
2. En caso de tener que utilizar una señal pirotécnica por el día para señalar una posición por ejemplo de "Persona al agua", usaremos:
 - a. Señal fumígena flotante
 - b. Bengala de mano
 - c. Cohete con paracaídas
 - d. Cualquiera de las anteriores
3. Todas las señales fumígenas, bengalas y cohetes con paracaídas deberán ir en un estuche:
 - a. Pirotécnico
 - b. Hidrorresistente
 - c. Metálico
 - d. Lumínico



4. ¿Qué elemento de la balsa salvavidas debemos utilizar para evitar el abatimiento de la misma?
- a. Los remos.
 - b. Ningún elemento está diseñado para amortiguar los efectos del viento.
 - c. Ancla de capa.
 - d. Haremos flotar los chalecos salvavidas amarrados entre sí a la balsa salvavidas mediante una driza.
5. ¿Cómo debe hacer para voltear una balsa salvavidas que se encuentra a flote, pero del revés?
- a. Colocarse a barlovento y subir sobre la botella de aire comprimido. Acto seguido tirar de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa mientras otros náufragos levantan desde sotavento.
 - b. Colocarse a sotavento y subir sobre la botella de aire comprimido. Acto seguido tirar de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa mientras otros náufragos levantan desde barlovento.
 - c. Colocarse a sotavento y subir sobre el costado libre de la botella de aire comprimido. Acto seguido tirar de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa mientras otros náufragos levantan desde barlovento.
 - d. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.



6. Cual de las siguientes afirmaciones NO ES CORRECTA.
- a. Si baja el centro de gravedad(G), tendremos menor altura metacentrica(GM) y menor brazo del par de estabilidad (GZ).
 - b. Si trasladamos un peso verticalmente hacia arriba asciende el centro de gravedad(G).
 - c. El traslado vertical de un peso en un barco hara subir o bajar el centro de gravedad (G).
 - d. En el traslado vertical de pesos no hay variación de desplazamiento(D).
7. En cuanto a las señales fumígenas se refiere, diremos que:
- a. Se encienden inmediatamente al tirar del percutor.
 - b. Disponen de un cierto retardo de encendido.
 - c. Emiten humos rojos o naranja durante al menos 3 minutos.
 - d. B y C son ciertas.
8. La bocina de niebla ¿cuando deberemos utilizarla?
- a. Cuando la visibilidad sea inferior a 4 millas
 - b. Cuando la visibilidad esté disminuida por niebla, bruma, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera causas análogas
 - c. Cuando la visibilidad sea inferior a 5 millas
 - d. Cuando la visibilidad sea inferior a 3 millas
9. Definimos BUQUES BLANDOS como aquellos que:
- a. Tienen un GM o altura metacentrica muy grande.
 - b. Tienen mucha estabilidad.
 - c. Tienen un GM o altura metacentrica muy pequeña.
 - d. Tienen una altura metacentrica (GM) igual a cero.



10. Las bengalas de mano, de noche, tienen un alcance visual aproximado de:

- a. 2 millas.
- b. 3 millas.
- c. 5 millas.
- d. 8 millas.

(II) METEOROLOGIA /METEOROLOXIA

11. ¿Cuál es la causa principal de las corrientes marinas de arrastre?

- a. Por la densidad del agua.
- b. Por la diferencia de alturas de los fondos de los océanos.
- c. Por las mareas.
- d. Por el viento.

12. Los vientos alisios son:

- a. Vientos prácticamente permanentes que soplan entre el NE y el E en latitudes cercanas al trópico de Capricornio, desde los 30º a 40º S de latitud.
- b. Vientos prácticamente permanentes que soplan entre el NE y el E en latitudes cercanas al ecuador, desde los 30º a 10º N de latitud.
- c. Vientos prácticamente permanentes que soplan entre el SW y el W en latitudes cercanas al ecuador, desde los 30º a 10º N de latitud.
- d. Vientos característicos del mar Cantábrico y el golfo de Vizcaya que soplan habitualmente durante las estaciones de otoño y primavera.

13. Un frente ocluido es:

- a. La unión de dos frentes, uno frío y el otro cálido.
- b. La unión de dos frentes fríos.
- c. La unión de dos frentes cálidos.
- d. La unión de dos borrascas cuyos frentes fríos llegan a coincidir generando un frente con mayor gradiente de presión horizontal.



14. Según su proceso de formación podemos diferenciar dos tipos básicos de nubes:

- a. Estractivas, propias de frentes cálidos y convectiformes, propias de frentes fríos.
- b. Estratiformes, propias de frentes fríos y convectivas, propias de frentes cálidos.
- c. Estratiformes, propias de frentes cálidos y convectivas, propias de frentes fríos.
- d. Estractivas, propias de frentes fríos y convectiformes, propias de frentes cálidos.

15. Los cumulonimbos pertenecen a las nubes:

- a. Bajas.
- b. Medias.
- c. De desarrollo vertical.
- d. Altas.

16. Aquella niebla que se forma cuando se establece un flujo de aire relativamente cálido y húmedo sobre una superficie fría y que es la niebla más común en el mar recibe el nombre de:

- a. Niebla de radiación.
- b. Niebla orográfica.
- c. Niebla de saturación.
- d. Niebla de advección.

17. Las olas son formadas por:

- a. La acción de los movimientos del fondo marino.
- b. La acción de las mareas.
- c. La acción del viento.
- d. Todas las anteriores son correctas.



18. El periodo de las olas es:

- a. El número de crestas que se registra en una milla.
- b. El tiempo transcurrido entre el paso de dos crestas consecutivas por el mismo punto.
- c. La distancia entre dos crestas consecutivas.
- d. El tiempo transcurrido entre el paso de una cresta y el seno consecutivo por el mismo punto.

19. Según el concepto de punto de rocío, en una masa de aire, lo alcanzaremos:

- a. Enfriando la masa de aire.
- b. Calentando la masa de aire.
- c. Reduciendo la cantidad de vapor de agua de masa de aire.
- d. a y c son correctas.

20. El viento donde predomina el rozamiento sobre los demás efectos se denomina:

- a. Geostrófico.
- b. Euler.
- c. Ciclostrófico.
- d. Antitróptico.



EXAMEN PARA PATRÓN/PATRONA DE YATE

MÓDULO NAVEGACIÓN

(III) TEORÍA DA NAVEGACIÓN

21. El paralelo de latitud $l = 66^{\circ} 33' N$, se llama:
- Círculo Polar Ártico.
 - Círculo Polar Antártico.
 - Trópico de Cáncer.
 - Trópico de Capricornio.
22. Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA:
- El ángulo que forma el meridiano magnético con el meridiano verdadero se llama declinación magnética.
 - El valor de la declinación magnética se puede calcular en las cartas náuticas mercatorianas, incluido su incremento o decremento anuo.
 - Para un determinado lugar, la declinación magnética varía todos los años.
 - La declinación magnética no varía con el tiempo, es fija para cada lugar y se puede calcular en la carta náutica mercatoriana.
23. El abatimiento es:
- El ángulo entre el rumbo verdadero y el rumbo de superficie.
 - La intensidad del viento en una dirección determinada.
 - Es el efecto de la corriente sobre el barco.
 - El rumbo que ha realizado el barco a causa del viento.
24. Los avisos a los navegantes, de carácter explicativo, que no afectan a una carta náutica en particular. Que contienen informaciones e instrucciones de diversa utilidad para la navegación son:
- Permanentes.
 - Temporales.
 - Preliminares.
 - Generales.
25. ¿Cómo se denomina la hora correspondiente al huso horario?
- Hora civil en Greenwich.
 - Hora oficial.
 - Hora legal.
 - Hora civil de lugar.



26. El ajuste de la ganancia en un Radar sirve para:

- a. Ajustar la sensibilidad del receptor.
- b. Sintonizar el receptor a la frecuencia exacta del transmisor.
- c. Disminuir las interferencias con otros equipos radar.
- d. Disminuir las perturbaciones.

27. Que significado tiene ETA dentro de los términos relacionados con el equipo GNSS:

- a. Anillo de distancia.
- b. Home al agua.
- c. Hora estimada de llegada.
- d. Punto de cambio de rumbo.

28. Las cartas electrónicas que se representan por vectores reciben el nombre de:

- a. Cartas RNC.
- b. Cartas Raster.
- c. Cartas ENC.
- d. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

29. El AIS es un sistema que permite:

- a. Que solo las estaciones de tráfico y salvamento puedan ver los datos de los barcos.
- b. Intercambiar datos de navegación entre barcos o con estaciones costeras.
- c. Intercambiar datos de navegación solo entre barcos.
- d. No intercambia información, solo avisa del riesgo de abordaje con otro barco.

30. Una sola oposición:

- a. Nos sirve para situarnos.
- b. Es lo mismo que una enfilación.
- c. Nos sirve para hallar la declinación magnética.
- d. Nos sirve para hallar la corrección total.



(IV) CARTA DE NAVEGACIÓN

31. Derrota loxodrómica. Resolución analítica:

Un yate se encuentra en situación de salida: $ls = 46^\circ 00,0' N$ y $Ls = 130^\circ 30,0' W$, navega una distancia de 200 millas al rumbo de aguja (Ra°) = 245° , declinación magnética (dm) = $05^\circ W$, desvío del yate (Δ) = $10^\circ E$. Calcular las coordenadas de llegada.

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| a. $l_{11} = 44^\circ 51,6' N$ | $L_{11} = 134^\circ 57,8' W$ |
| b. $l_{11} = 47^\circ 08,4' N$ | $L_{11} = 135^\circ 03,4' W$ |
| c. $l_{11} = 45^\circ 15,0' N$ | $L_{11} = 126^\circ 35,0' W$ |
| d. $l_{11} = 44^\circ 51,6' N$ | $L_{11} = 126^\circ 02,2' W$ |

32. Derrota loxodrómica. Resolución analítica:

Conocidas las situaciones de salida y llegada.

Situación de salida: $ls = 27^\circ 51,0' N$, $Ls = 016^\circ 39,2' W$

Situación de llegada: $l_{11} = 24^\circ 00,0' N$, $L_{11} = 016^\circ 07,1' W$

Calcular el rumbo directo (Rd) y distancia navegada (dn) entre ambas situaciones.

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| a. $Rd^\circ = 187,0^\circ$ | $dn = 203,2'$ |
| b. $Rd^\circ = 172,9^\circ$ | $dn = 232,8'$ |
| c. $Rd^\circ = 167,1^\circ$ | $dn = 203,8'$ |
| d. $Rd^\circ = 200,0^\circ$ | $dn = 220,5'$ |

33. Un yate siendo hora oficial (Hof) = 13:00, se encuentra en el puerto de Vigo, y obtiene sonda en la carta (Sc) = 5,25 metros. Calcular la sonda en el momento (Sm), con la siguiente tabla de mareas. (Adelanto oficial 2 horas).

- a. $Sm = 7,20$ metros.
b. $Sm = 5,55$ metros.
c. $Sm = 5,77$ metros.
d. $Sm = 6,39$ metros.

Hora	Altura
04:31	3,64
10:32	0,48
16:48	3,72
22:50	0,57

34. En el momento de la primera bajamar del día un yate se encuentra fondeado en la ría de Vigo en un lugar de sonda en la carta (Sc) = 4,80 metros. Calcular a qué Hora oficial (Hof) tendrá una sonda en el momento (Sm) = 7,00 metros, con la siguiente tabla de marea. (Adelanto oficial 2 horas).

- a. Hof = 08:43
b. Hof = 13:05
c. Hof = 15:47
d. Hof = 10:22

Hora	Altura
04:31	3,64
10:32	0,48
16:48	3,72
22:50	0,57



35. Un yate se encuentra en la enfilación de los faros de Cabo Trafalgar FI(2+1)15s22M y Cabo Roche FI(4)24s20M, observa demora de aguja (Da°) de Cabo Trafalgar = 330°. Calcular la corrección total (Ct).
- a. Ct = 07° NW
 - b. Ct = 07° NE
 - c. Ct = 10° NW
 - d. Ct = 10° NE
36. A Hrb 09:30 un yate se encuentra en la situación $l = 36^{\circ} 08,4' N$ y $L = 005^{\circ} 11,4' W$, con una velocidad de máquinas de 12 nudos y navega a un rumbo de aguja (Ra°) = 215°, se encuentra afectado por una corriente de rumbo desconocido. A Hrb 10:07, observa simultáneamente demora de aguja (Da°) de Punta Carnero FI(4)WR.20s16/13M = 296° y demora de aguja de Punta Almina FI(2)10s22M = 157°, declinación magnética (dm) = 01° NW y desvío del compás (Δ) = 06° NE. Calcular el rumbo de corriente e intensidad horaria de la corriente (Ihc).
- a. Rc° = 253° Ihc = 3,8 nudos.
 - b. Rc° = 073° Ihc = 3,8 nudos.
 - c. Rc° = 073° Ihc = 2,4 nudos.
 - d. Rc° = 253° Ihc = 2,4 nudos.
37. Siendo Hrb 12:00, un yate encontrase en la situación $l = 36^{\circ} 00,0' N$ y $L = 005^{\circ} 20,0' W$, está afectado por una corriente de rumbo (Rc°) = W, intensidad horaria de la corriente (Ihc) = 2 nudos, decide poner rumbo al espigón del puerto de Ceuta FI.G.5s10M. Cuál será la velocidad de máquinas (Vb) a la que tendrá que navegar si quiere llegar al espigón del puerto de Ceuta a Hrb 12:45.
- a. Vb = 06,3 nudos.
 - b. Vb = 10,0 nudos.
 - c. Vb = 08,4 nudos.
 - d. Vb = 09,0 nudos.
38. Siendo Hrb 09:00, un yate se encuentra en la situación $l = 36^{\circ} 00' N$ y $L = 006^{\circ} 00' W$, se encuentra afectado por una corriente de rumbo (Rc°) = N30°W, intensidad horaria de la corriente (Ihc) = 2,4 nudos, sopla un viento de poniente (W) que le abate 5°, decide poner rumbo al espigón del puerto de Barbate FIR.4s5M, a una velocidad de máquinas de 10 nudos, una vez a rumbo la corrección total (Ct) = 05° NE. Se pide el rumbo de aguja al que tendrá que navegar para llegar al espigón del puerto de Barbate.
- a. Ra° = 029°
 - b. Ra° = 024°
 - c. Ra° = 019°
 - d. Ra° = 034°



39. Un yate navega al rumbo de aguja (Ra°) = 025° , con una velocidad de máquinas de 12 nudos, corrección total (Ct) = 05° NW. Siendo Hrb = 19:00 toma marcación del faro de Cabo Espartel $FI(4)20s30M$ = 050° estribor. Continúa navegando en esas condiciones y a Hrb = 19:20 toma marcación del mismo faro (Cabo Espartel) = 100° estribor. Calcular la situación observada a Hrb 19:20.

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| a. lo = $35^\circ 51,5'$ N | Lo = $006^\circ 02,0'$ W |
| b. lo = $35^\circ 49,6'$ N | Lo = $005^\circ 59,7'$ W |
| c. lo = $35^\circ 48,0'$ N | Lo = $005^\circ 58,2'$ W |
| d. lo = $35^\circ 52,0'$ N | Lo = $006^\circ 02,0'$ W |

40. A Hrb = 12:00, un yate se encuentra en la situación $l = 36^\circ 00,6'$ N y $L = 005^\circ 54,6'$ W, se pone a navegar a una velocidad de máquinas (Vb) = 9 nudos al rumbo verdadero (Rv°) = 115° , en zona de corriente de rumbo (Rc°) = S e intensidad horaria de la corriente (Ihc) = 2 nudos. ¿Cuál será a Hrb de llegada a la oposición de los faros Isla Tarifa $FI(3)WR.10s26/18M$ con Punta Malabata $FI.5s22M$?

- a. Hrb = 13 horas 25 minutos.
- b. Hrb = 12 horas 55 minutos.
- c. Hrb = 13 horas 17 minutos.
- d. Hrb = 13 horas 31 minutos.



TABLA PARA CALCULAR LA ALTURA DE LA MAREA EN UN INSTANTE CUALQUIERA

DURACIÓN DE LA CRECIENTE O VACIANTE																	AMPLITUD DE LA MAREA																																							
INTERVALO																	CORRECCIONES ADITIVA A LA ALTURA DE LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA																																							
DESDE LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA																	HASTA LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA																																							
4:00	4:15	4:30	4:45	5:00	5:15	5:30	5:45	6:00	6:15	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0																
008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	0,00	0,01	0,02	0,03	0,04	0,05	0,06	0,07	0,08	0,09	0,10	0,11	0,12	0,13	0,14	0,15	0,16	0,17	0,18	0,19	0,20	0,21	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30									
032	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	0,31	0,32	0,33	0,34	0,35	0,36	0,37	0,38	0,39	0,40	0,41	0,42	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,54	0,55	0,56	0,57	0,58	0,59	0,60										
064	065	066	067	068	069	070	071	072	073	074	075	076	077	078	079	080	0,61	0,62	0,63	0,64	0,65	0,66	0,67	0,68	0,69	0,70	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,78	0,79	0,80	0,81	0,82	0,83	0,84	0,85	0,86	0,87	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,94	0,95	0,96	0,97	0,98	0,99	1,00
120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	1,01	1,02	1,03	1,04	1,05	1,06	1,07	1,08	1,09	1,10	1,11	1,12	1,13	1,14	1,15	1,16	1,17	1,18	1,19	1,20	1,21	1,22	1,23	1,24	1,25	1,26	1,27	1,28	1,29	1,30	1,31	1,32	1,33	1,34	1,35	1,36	1,37	1,38	1,39	1,40
156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	1,41	1,42	1,43	1,44	1,45	1,46	1,47	1,48	1,49	1,50	1,51	1,52	1,53	1,54	1,55	1,56	1,57	1,58	1,59	1,60	1,61	1,62	1,63	1,64	1,65	1,66	1,67	1,68	1,69	1,70	1,71	1,72	1,73	1,74	1,75	1,76	1,77	1,78	1,79	1,80
200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	1,81	1,82	1,83	1,84	1,85	1,86	1,87	1,88	1,89	1,90	1,91	1,92	1,93	1,94	1,95	1,96	1,97	1,98	1,99	2,00	2,01	2,02	2,03	2,04	2,05	2,06	2,07	2,08	2,09	2,10	2,11	2,12	2,13	2,14	2,15	2,16	2,17	2,18	2,19	2,20
240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	2,21	2,22	2,23	2,24	2,25	2,26	2,27	2,28	2,29	2,30	2,31	2,32	2,33	2,34	2,35	2,36	2,37	2,38	2,39	2,40	2,41	2,42	2,43	2,44	2,45	2,46	2,47	2,48	2,49	2,50	2,51	2,52	2,53	2,54	2,55	2,56	2,57	2,58	2,59	2,60
280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	2,61	2,62	2,63	2,64	2,65	2,66	2,67	2,68	2,69	2,70	2,71	2,72	2,73	2,74	2,75	2,76	2,77	2,78	2,79	2,80	2,81	2,82	2,83	2,84	2,85	2,86	2,87	2,88	2,89	2,90	2,91	2,92	2,93	2,94	2,95	2,96	2,97	2,98	2,99	3,00
320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	3,01	3,02	3,03	3,04	3,05	3,06	3,07	3,08	3,09	3,10	3,11	3,12	3,13	3,14	3,15	3,16	3,17	3,18	3,19	3,20	3,21	3,22	3,23	3,24	3,25	3,26	3,27	3,28	3,29	3,30	3,31	3,32	3,33	3,34	3,35	3,36	3,37	3,38	3,39	3,40
360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	3,41	3,42	3,43	3,44	3,45	3,46	3,47	3,48	3,49	3,50	3,51	3,52	3,53	3,54	3,55	3,56	3,57	3,58	3,59	3,60	3,61	3,62	3,63	3,64	3,65	3,66	3,67	3,68	3,69	3,70	3,71	3,72	3,73	3,74	3,75	3,76	3,77	3,78	3,79	3,80
400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	3,81	3,82	3,83	3,84	3,85	3,86	3,87	3,88	3,89	3,90	3,91	3,92	3,93	3,94	3,95	3,96	3,97	3,98	3,99	4,00	4,01	4,02	4,03	4,04	4,05	4,06	4,07	4,08	4,09	4,10	4,11	4,12	4,13	4,14	4,15	4,16	4,17	4,18	4,19	4,20
440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	4,21	4,22	4,23	4,24	4,25	4,26	4,27	4,28	4,29	4,30	4,31	4,32	4,33	4,34	4,35	4,36	4,37	4,38	4,39	4,40	4,41	4,42	4,43	4,44	4,45	4,46	4,47	4,48	4,49	4,50	4,51	4,52	4,53	4,54	4,55	4,56	4,57	4,58	4,59	4,60
480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	4,61	4,62	4,63	4,64	4,65	4,66	4,67	4,68	4,69	4,70	4,71	4,72	4,73	4,74	4,75	4,76	4,77	4,78	4,79	4,80	4,81	4,82	4,83	4,84	4,85	4,86	4,87	4,88	4,89	4,90	4,91	4,92	4,93	4,94	4,95	4,96	4,97	4,98	4,99	5,00



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE IATE PATRÓN/PATRONA DE YATE
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	I.P.M.P.A DE UI60
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	13/09/23
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	CORRECTOR PROVISIONAL

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	2 HORAS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO DE NAVEGACIÓN DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO XENÉRICO DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	45 MINUTOS

SEGURIDADE NA MAR /
SEGURIDAD EN LA MAR

1 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒

2 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

3 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

4 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

5 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

6 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

7 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒

8 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

9 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

10 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒

METEOROLOXÍA /
METEOROLOGÍA

11 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒

12 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

13 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

14 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

15 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

16 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒

17 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒

18 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

19 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

20 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒

TEORÍA NAVEGACIÓN /
TEORÍA NAVEGACIÓN

21 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

22 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒

23 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

24 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒

25 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

26 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

27 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

28 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

29 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

30 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒

NAVEGACIÓN CARTA /
NAVEGACIÓN CARTA

31 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

32 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

33 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

34 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

35 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

36 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

37 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒

38 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

39 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

40 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

Núm. mínimo de respostas correctas	28	
Núm. máximo de erros permitidos	12	
Núm. máximo de errores permitidos		
Núm. mínimo de respostas correctas na teoría navegación	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en la teoría navegación		
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5	
Núm. máximo errores permitidos en la teoría navegación		
Núm. mínimo de respostas correctas na navegación carta	7	
Núm. mínimo de respostas correctas en la navegación carta		
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3	
Núm. máximo errores permitidos en la navegación carta		

APTO / APTO	
APTO MÓDULO XENÉRICO / APTO MÓDULO GENÉRICO	
APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN / APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	
NON APTO / NO APTO	

CORRECCIÓN POR MÓDULOS		
MÓDULO XENÉRICO / MÓDULO GENÉRICO		
Núm. máximo erros permitidos na seguridade na mar	5	
Núm. máximo errores permitidos en la seguridad en la mar		
Núm. mínimo de respostas correctas na seguridade na mar	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en la seguridad en la mar		
Núm. máximo erros permitidos na meteoroloxía	5	
Núm. máximo errores permitidos en meteorología		
Núm. mínimo de respostas correctas na meteoroloxía	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en meteorología		
MÓDULO NAVEGACIÓN / MÓDULO NAVEGACIÓN		
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5	
Núm. máximo errores permitidos en la teoría navegación		
Núm. mínimo de respostas correctas na teoría navegación	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en la teoría navegación		
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3	
Núm. máximo errores permitidos en la navegación carta		
Núm. mínimo de respostas correctas na navegación carta	7	
Núm. mínimo de respostas correctas en la navegación carta		

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta
Más dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta
Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

