



EXAMEN PER / EXAME PEL

12/09/2023

Apellidos: _____ Nombre: _____

Apelidos: _____ Nome: _____

NOMENCLATURA NÁUTICA

- 1 Los orificios en el forro a la altura del trancanil para dar salida al agua de la cubierta son / Os orificios no forro á altura do trancanil para dar saída á auga da cuberta son
 - a- Los imbornales / Os imbornales
 - b- Los grifos de fondo / Os grifos de fondo
 - c- Los barraganetes / Os barraganetes
 - d- La fogonadura / A fogonadura
- 2 La parte por donde entra el viento se denomina/ A parte por onde entra o vento denomínase
 - a- Socaire / Socaire
 - b- Sotavento / Sotavento
 - c- Barlovento / Barlovento
 - d- Rebufo / Rebufo
- 3 La diferencia entre el calado de popa y el de proa es? / A diferencia entre o calado de popa e o de proa é?
 - a- El calado medio / O calado medio
 - b- El asiento / O asentó
 - c- La escora / A escora
 - d- El francobordo / O francobordo
- 4 Las válvulas situadas en el casco por debajo de la línea de flotación son / As válvulas situadas no casco por debaixo da liña de flotación son:
 - a- Los imbornales / Os imbornales
 - b- Los desagües / Os desagües
 - c- Los grifos de fondo / Os grifos de fondo
 - d- Los Cáncamos / Os cáncamos



ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO

- 5 El ballestrinque lo emplearemos / O ballestrinque emplearémolo
- a- Para hacer firme un cabo a una percha o argolla / Para facer firme un cabo a unha percha ou argola
 - b- Para acortar un cabo / Para acortar un cabo
 - c- Para unir dos cabos / Para unir dous cabos
 - d- Para hacer una gaza / Para facer unha gaza
- 6 El cabo que une el ancla fondeada a una boya se llama / O cabo que une a áncora fondeada a unha boia chámase
- a- Escota / Escota
 - b- Driza / Driza
 - c- Orinque / Orinque
 - d- Boza / Boza

SEGURIDAD / SEGURIDADE

- 7 Si damos un remolque, una vez que tengamos firme el remolque, comenzaremos a navegar. / Se damos un remolque, unha vez que teñamos firme o remolque, comezaremos a navegar
- a- Arrancando con mucha velocidad para que coja inercia el remolcado / Comezando con moita velocidade para que colla inercia o remolcado
 - b- Con poca velocidad y cuando esté templado el remolque aumentarla poco a poco / A baixa velocidade e cando o remolque estea templado, aumentala pouco a pouco
 - c- Arrancar a mucha velocidad y cuando coja inercia reducirla / Comezar a gran velocidade e cando colla a inercia reducila
 - d- A media máquina y después ir aumentando / A media máquina e despois aumentala.
- 8 Navegando en aguas someras deberemos / Navegando en augas someras deberemos
- a- Hacer las pitadas correspondientes / Facer as pitadas correspondentes
 - b- Vigilar el radar frecuentemente / Vixiar o radar frecuentemente
 - c- Enviar un aviso por VHF / Enviar un aviso por VHF
 - d- Comprobar la carta frecuentemente y estar pendiente de la sonda / Comprobar a carta frecuentemente e estar pendente da sonda
- 9 Para enganchar el mosquetón del arnés en caso de mal tiempo, emplearemos / Para enganchar o mosquetón do arnés en caso de mal tempo, empregaremos
- a- Las líneas de vida / As liñas de vida
 - b- Las guindolas / As guindolas
 - c- Las drizas / As drizas
 - d- Las contras / As contras
- 10 Cuántos chalecos salvavidas tendrá que tener una embarcación despachada para la navegación (zona 4) / Cantos chalecos salvavidas terá que ter unha embarcación despachada para a navegación (zona 4)?
- a- Uno por persona mas el 10% / Un por persoa máis 10%
 - b- Uno por cada dos personas / Un por cada dúas persoas
 - c- Uno por persona / Un por persoa
 - d- El 90% de los tripulantes / O 90% da tripulación



LEGISLACIÓN / LEXISLACIÓN

- 11 En las zonas de baño debidamente balizadas/Nas zonas de baño debidamente balizadas
- a- Está prohibido navegar a mas de 3 nudos/Esta prohibido navegar a mais de 3 nudos
 - b- Está prohibido todo tipo de navegación/ Está prohibido todo tipo de navegación
 - c- Solo se puede navegar a vela/ So se pode navegar a vela
 - d- Solo se permite el acceso de motos de agua/So se permite o acceso de motos de auga
- 12 En las playas tendremos que fondear / Nas praias teremos que fondear
- a- A más de 50 metros / A máis de 50 metros
 - b- A más de 100 metros / A máis de 100 metros
 - c- A más de 150 metros / A máis de 150 metros
 - d- A más de 200 metros / A máis de 200 metros

BALIZAMIENTO / BALIZAMENTO

- 13 Una luz de color blanco con ritmo de ocultaciones nos indica / Unha luz de cor branco con ritmo de ocultacións indícanos?
- a- Marcas especiales / Marcas especiais
 - b- Peligro aislado / Perigo aillado
 - c- Aguas navegables al norte / Augas navegables ao norte
 - d- Aguas navegables / Augas navegables
- 14 Si navegando observamos una baliza con marca cardinal del cuadrante sur, nos indica que podemos navegar libremente... / Se navegando observamos unha baliza con marca cardinal do cuadrante sur, indícanos que podemos navegar libremente ...
- a- Por cualquier lado de la boya / Por calquera lado da boia
 - b- Por el cuadrante norte de la boya / Polo cuadrante norte da boia
 - c- Por el cuadrante sur de la boya / Polo cuadrante sur da boia
 - d- Por el cuadrante oeste de la boya / Polo cuadrante oeste da boia
- 15 Una luz verde con grupos de destellos 2+1 en la región "A" nos indica / Unha luz verde con grupos de escintileos 2+1 na rexión "A" indícanos
- a- Peligro aislado / Perigo illado
 - b- Aguas navegables / Augas navegables
 - c- Canal principal a Er / Canal principal a Er
 - d- Canal principal a Br / Canal principal a Br
- 16 Las marcas cardinales nos indican / As marcas cardinais indícanos
- a- Por dónde está el peligro / Por onde está o perigo
 - b- Que debajo de ella hay un peligro / Que debaixo dela hai un perigo
 - c- Por dónde tenemos que pasar para evitar un peligro / Por onde temos que pasar para evitar un perigo
 - d- El costado por el cual debemos dejarlas / O costado polo cal debemos deixalas
- 17 ¿Qué nos indica una boya que emite grupos de dos destellos blancos? /Que nos indica unha boia que emite grupos de dous escintileos brancos?
- a- Peligro aislado / Perigo illado
 - b- Aguas navegables / Augas navegables
 - c- Aguas navegables al este / Augas navegables ao leste
 - d- Aguas navegables al sur / Augas navegables ao sur



REGLAMENTOS / REGULAMENTOS

- 18 ¿Cuál de los siguientes buques no se considera de maniobra restringida? / Cal dos seguintes buques non se considera de manobra restrinxida?
- a- Los dedicados a colocar cables submarinos / Os adicados a tender cables submarinos
 - b- Los dedicados a dragados / Os adicados a dragados
 - c- Los dedicados a la pesca de arrastre / Os adicados á pesca de arrastre
 - d- Los dedicados a limpieza de minas / Os adicados á limpeza de minas
- 19 Cuando entremos en un dispositivo de separación de tráfico o salgamos de él, si lo hacemos por sus límites laterales / Cando entremos nun dispositivo de separación de tráfico ou saiamos del, se o facemos polos seus límites laterais,
- a- No se puede entrar o salir por sus límites laterales / Non se pode entrar nin saír polos seus límites laterais
 - b- Lo haremos lo más perpendicular posible respecto a la dirección general del tráfico / Farémolo o máis perpendicular posible respecto á dirección xeral do tráfico
 - c- Se puede entrar como se quiera / Pódese entrar como se queira
 - d- Lo haremos con el menor ángulo posible en relación con la dirección general del tráfico / Farémolo co menor ángulo posible en relación á dirección xeral do tráfico
- 20 Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada con riesgo de abordaje... / Cando dous buques de propulsión mecánica naveguen de volta atopada con risco de abordaxe...
- a- Caerán los dos a babor / Caerán os dous a babor
 - b- Caerán los dos a estribor / Caerán os dous a estribor
 - c- Maniobrará el que tenga mayor maniobrabilidad / Manobrará o que teña maior maniobrabilidade
 - d- Maniobrará el que esté más a barlovento / Manobrará o que estea máis a barlovento
- 21 Un buque de vela se mantendrá apartado de la derrota de: / Un barco de vela manterase apartado da derrota de:
- a- Un buque de propulsión mecánica / Un buque de propulsión mecánica
 - b- Un buque de pesca / Un buque de pesca
 - c- Un buque con capacidad de maniobra restringida / Un buque con capacidade de manobra restrinxida
 - d- Las respuestas "b" y "c" son correctas / As respostas "b" e "c" son correctas
- 22 Un buque que muestra una bandera con una franja vertical blanca y otra azul nos indica / Un buque que amosa unha bandeira cunha franxa vertical branca e outra azul indícanos
- a- Que está haciendo combustible / Que está facendo combustible
 - b- Que tiene un buzo sumergido / Que ten un buzo sumerxido
 - c- Que es de práctico / Que é de práctico
 - d- Que está en peligro / Que está en perigo
- 23 ¿Qué buque mostrará de día tres bolas negras en línea vertical? / Que buque amosará de día tres bólas negras en liña vertical?
- a- Los sin gobierno / Os sen goberno
 - b- Los varados / Os varados
 - c- Los restringidos por el calado / Os restrinxidos polo calado
 - d- Los de capacidad de maniobra restringida / Os de capacidade de manobra restrinxida



- 24 Las luces de costado mostrarán cada una de ellas su luz en un arco de horizonte de / As luces de costado mostrarán cada unha delas a súa luz nun arco de horizonte de :
- a- 112,5°
 - b- 135°
 - c- 122,5°
 - d- 225°
- 25 Un buque fondeado menor de 50 metros de eslora, por la noche, mostrará / Un buque fondeado menor de 50 metros de eslora, pola noite, mostrará
- a- Una luz de tope en la proa y otra en la popa, más baja / Unha luz de tope na proa e outra na popa, máis baixa
 - b- Una luz blanca todo horizonte / Unha luz branca todo horizonte
 - c- Las luces de costado y la de alcance / As luces de costado e a de alcance
 - d- Una luz de tope / Unha luz de tope
- 26 ¿Qué señal acústica emplearemos si en un paso o canal angosto pretendemos adelantar a otro buque por su costado de estribor? / Que sinal acústico empregaremos se nun paso ou canle angosta pretendemos adiantar a outro buque polo seu costado de estribor?
- a- Dos pitadas largas y una corta / Dúas pitadas longas e unha curta
 - b- Dos pitadas largas y dos cortas / Dúas pitadas longas e dúas curtas
 - c- Dos pitadas cortas y una larga / Dúas pitadas curtas e unha longa
 - d- Una pitada corta y dos largas / Unha pitada curta e dúas longas
- 27 En caso de visibilidad reducida un buque de vela emitirá / En caso de visibilidade reducida un buque de vela emitirá
- a- Una pitada larga y dos cortas / Unha pitada longa e dúas curtas
 - b- Una pitada corta y dos largas / Unha pitada curta e dúas longas
 - c- Dos pitadas largas y una corta / Dúas pitadas longas e unha curta
 - d- Dos pitadas largas y dos cortas / Dúas pitadas longas e dúas curtas
- 27 Un buque fondeado mostrará de día / Un buque fondeado mostrará de día
- a- Una bola negra en la proa / Unha bóla negra na proa
 - b- Un cono en la proa / Un cono na proa
 - c- Un cilindro en la proa / Un cilindro na proa
 - d- Una bola negra en la popa / Unha bóla negra na popa

MANIOBRA / MANOBRA

- 28 ¿Con qué cabo obtendremos al virarlo el efecto de ir atrás y atracar la popa? / Con que estacha obteremos ao virala o efecto de ir atrás e atracar a popa?
- a- Largo de proa / Largo de proa
 - b- Través de popa / Través de popa
 - c- Largo de popa / Largo de popa
 - d- Spring de popa / Spring de popa
- 29 El través es / O través é
- a- La amarra que desde proa va hacia proa / A amarra que dende proa vai cara a proa
 - b- La amarra que trabaja perpendicularmente a la línea proa-popa / A amarra que traballa perpendicularmente á liña proa-popa
 - c- La amarra que desde proa va hacia popa / A amarra que desde proa vai cara a popa
 - d- La amarra que se da a un muerto / A amarra que se dá a un morto



EMERGENCIA / EMERXENCIA

- 30 ¿Qué son los espiches? / Que son os espiches?
- a- Unas argollas para hacer firme los cabos en cubierta / Unhas argolas para facer firme os cabos en cuberta
 - b- Unos conos de madera para taponar vías de agua / Uns conos de madeira para taponar vías de auga
 - c- Un refuerzo del costado / Un reforzo do costado
 - d- Una parte de la hélice / Unha parte da hélice
- 31 Los incendios producidos por líquidos son de la clase / Os incendios producidos por líquidos son da clase
- a- A
 - b- B
 - c- C
 - d- D
- 32 En caso de un siniestro abandonaremos la embarcación / En caso dun sinistro abandoaremos a embarcación?
- a- Rápidamente en cuanto se produzca el siniestro / Axiña en canto se produza o sinistro
 - b- Si es posible antes del siniestro / Si é posible antes do sinistro
 - c- Solamente cuando la embarcación ofrezca menos garantías de protección que cualquier otro medio de supervivencia / Só cando a embarcación ofrezca menos garantías de protección que calquera outro medio de supervivencia
 - d- Rápidamente toda la tripulación excepto el/la patrón/a / Axiña toda a tripulación agás o/a patrón/patroa

METEOROLOGÍA / METEOROLOXÍA

- 33 ¿La persistencia del viento es? / A persistencia do vento é?
- a- Las horas que sopla con la misma fuerza / As horas que sopra coa mesma forza
 - b- Las horas que sopla hasta que calma / As horas que sopra ata que calma
 - c- Las horas que sopla en la misma dirección / As horas que sopra na mesma dirección
 - d- El porcentaje que sopla de esa dirección durante el año / A porcentaxe que sopra desa dirección durante o ano
- 34 ¿Cuál no es una característica de un anticiclón? / Cal non é unha característica dun anticiclón?
- a- Son de gran extensión / Son de gran extensión
 - b- Los vientos giran en el sentido de las agujas del reloj en el hemisferio norte / Os ventos xiran no sentido das agullas do reloxo no hemisferio norte
 - c- Es síntoma de mal tiempo / É síntoma de mal tempo
 - d- Los vientos son flojos / Os ventos son frouxos
- 35 En una borrasca cual es el sector más peligroso / Nunha borrasca cal é o sector máis perigoso
- a- Delante del frente cálido / Diante da fronte cálida
 - b- Detrás del frente frío / Detrás do fronte frío
 - c- Entre el frente frío y el cálido / Entre o fronte frío e o cálido
 - d- Delante de la oclusión / Diante da oclusión
- 36 Las brisas denominadas TERRAL y VIRAZÓN son producidas por / As brisas chamadas TERRAL e VIRAZÓN son producidas por
- a- Diferencia de presión entre mar y tierra / Diferencia de presión entre mar e terra
 - b- Diferencia de altura entre mar y tierra / Diferencia de altura entre mar e terra



- c- Diferencia de temperatura entre la tierra y el mar / Diferencia de temperatura entre a terra e o mar
d- Bajas presiones asentadas sobre la tierra / Baixas presións asentadas sobre a terra

T. NAVEGACIÓN

- 37 Los veriles son / Os veriles son
a- Líneas de misma declinación magnética / Liñas de mesma declinación magnética
b- Líneas de igual sonda / Liñas de igual sonda
c- Zonas de rocas en la costa / Zonas de rochas na costa
d- Bajos que velan con la bajamar / Baixos que velan coa baixamar
- 38 El desvío lo encontraremos / O desvío atoparémolo
a- En la carta / Na carta
b- En las instrucciones del compás / Nas instrucións do compás
c- En la tablilla de desvíos / Na táboa de desvíos
d- En los derroteros / Nos Derroteiros
- 39 El desvío cambia / O desvío cambia
a- Con el lugar donde nos encontremos / Segundo o lugar onde nos atopemos
b- Con el rumbo / Co rumbo
c- Con la época del año / Coa época do ano
d- Con el tipo de aguja / Co tipo de agulla
- 40 Las distancias las mediremos / As distancias medirémolas
a- En la escala vertical de latitudes / Na escala vertical de latitudes
b- En la escala horizontal de longitudes / Na escala horizontal de lonxitudes
c- No se pueden medir, hay que calcularlas / Non se poden medir, hai que calculalas
d- En cualquiera de las escalas / En calquera das escalas
- 41 La declinación magnética / A declinación magnética
a- Varía con el rumbo / Varía co rumbo
b- Tendremos que aplicarle el decremento o incremento anuo / Teremos que aplicarlle o decremento ou incremento anuo
c- Es para siempre la que pone en la carta / É para sempre a que pon na carta
d- Solo tiene interés para buques de acero / Só ten interese para buques de aceiro

CARTA

- 42 Situados en la oposición de los faros de Isla Tarifa [FI(3)WR.10s 26/18M] y Pta. Alcazar [FI(4)12s8M], tomamos simultáneamente Da Cires [FI(3)10s18M]= 120° y Da Pta. Alcazar [FI(4)12s8M]= 173°, Calcular la situación./ Situados na oposición dos faros de Illa Tarifa [FI(3)WR.10s 26/18M] e Pta Alcazar [FI(4)12s8M], tomamos simultáneamente Da Cires [FI(3)10s18M]= 120° e Da Pta. Alcazar [FI(4)12s8M]= 173°, Calcula a situación.
a- ϕ 36°57,2' N λ 005°34,6' W
b- ϕ 35°57,9' N λ 005°35,8' W
c- ϕ 35°59,2' N λ 005°36,2' W
d- ϕ 35°56,6' N λ 005°35,4' W
- 43 A la HrB= 20.00, Situados en ϕ 36°00,0' N λ 006°00,0' W , damos rumbo a la luz del espigón de Tanger [FI(3)12s14M], con una Vm= 7 nudos y CT= 6°(-), Calcular el Ra y hora de llegada. / Á HrB- 20.00, Situados en ϕ 36°00,0' N λ 006°00,0' W, damos rumbo á luz do peirao de Tanxer [FI(3)12s14M], cunha Vm= 7 nós e CT= 6°(-), Calcular o Ra e a hora de chegada.
a- Ra=147° HRB=22:18
b- Ra=135° HRB=22:18



- c- $Ra=147^\circ$ $HRB=22,31$
d- $Ra=135^\circ$ $HRB=22,31$

- 44 Una embarcación que navega con $Ra=SE^\circ$ y $Ct=7^\circ(-)$, observa simultáneamente Da de Pta Almina [FI(2)10s22M]= 142° y marcación de Pta Europa [Iso.W.&R.10s19/15M] por el través de babor. Calcular la situación. / Unha embarcación que navega con $Ra=SE$ e $Ct=7^\circ(-)$, observa simultáneamente Da de Pta Almina [FI(2)10s22M]= 142° e Marcación de Pta Europa [Iso.W.&R.10s19/15M] polo través de babor. Calcular a situación.
- a- $\phi 36^\circ02,0' N$ $\lambda 005^\circ 26,6' W$
b- $\phi 36^\circ02,6' N$ $\lambda 005^\circ 27,2' W$
c- $\phi 36^\circ01,4' N$ $\lambda 005^\circ 25,6' W$
d- $\phi 35^\circ58,6' N$ $\lambda 005^\circ 24,3' W$
- 45 Situados en $\phi 36^\circ00,0' N$ $\lambda 005^\circ50,0' W$, damos rumbo a un punto a 3' al Sur verdadero de Trafalgar [FI(2+1)15s22M]. Calcular el rumbo de aguja sabiendo que la $Ct=6^\circ(-)$. / Situados en $\phi 36^\circ00,0' N$ $\lambda 005^\circ50,0' W$, damos rumbo a un punto a 3' ao Sur verdadeiro de Trafalgar[FI(2+1)15s22M]. Calcular o rumbo de agulla sabendo que a $Ct=6^\circ(-)$.
- a- $Ra=316^\circ$
b- $Ra=304^\circ$
c- $Ra=310^\circ$
d- $Ra=306^\circ$



RESPUESTAS / RESPOSTAS

1	a
2	c
3	b
4	c
5	a
6	c
7	b
8	d
9	a
10	c
11	b
12	d
13	d
14	c
15	d
16	c
17	a
18	c
19	d
20	b

21	d
22	b
23	b
24	a
25	b
26	a
27	a
28	c
29	b
30	b
31	b
32	c
33	c
34	c
35	c
36	c
37	b
38	c
39	b
40	a
41	b
42	d
43	a
44	c
45	a

