



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DE LA TITULACIÓN DE PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO

(I) Nomenclatura náutica

1.- La distancia vertical entre la línea de flotación y la línea de cubierta de un barco se denomina:

- a) Francobordo.
- b) Eslora máxima.
- c) Calado máximo.
- d) Asiento.

2.- El momento en que el ancla se despega del fondo marino se denomina:

- a) Filar.
- b) Zarpar.
- c) Virar.
- d) Levar.

3.- ¿Qué nombre reciben las piezas de forma curvada espaciadas entre sí a lo largo de la eslora de la embarcación y que se extienden desde la quilla hasta la cubierta superior?

- a) Varengas.
- b) Mamparos.
- c) Cuadernas.
- d) Baos.

4.- Las máquinas destinadas a expulsar líquidos acumulados en el interior del barco son las:

- a) Bombas de aire comprimido.
- b) Bombas de aceite hidráulico.
- c) Bombas de achique.
- d) Bombas de combustible Diesel.



(II) Elementos de amarre y fondeo

5.- ¿Qué nombre recibe el asta larga que en uno de sus extremos tiene un elemento con punta y gancho, que sirve para ayudar a atracar o desatracar, agarrar un cabo o gaza, ayudar a un náufrago o recoger un objeto del agua?:

- a) Noray.
- b) Roldana.
- c) Cornamusa.
- d) Bichero.

6.- El nudo llano es el nudo más adecuado para:

- a) Unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena.
- b) Afimar una amarra a una argolla.
- c) Afimar el chicote de un cabo, generalmente a una bita.
- d) Formar una gaza que no sea corrediza para encapillar un cabo.

(III) Seguridad en la mar

7.- El movimiento alternativo y transversal del barco por efecto de la mar o el viento, de babor a estribor o viceversa, se denomina:

- a) Zozobra.
- b) Estabilidad.
- c) Balance.
- d) Cabezada.

8.- Las bengalas deben dispararse siempre hacia:

- a) Barlovento y con el brazo por el interior de la embarcación.
- b) Sotavento y con el brazo por el exterior de la embarcación.
- c) Barlovento y con el brazo por el exterior de la embarcación.
- d) No existe ninguna recomendación en este aspecto.



9.- ¿Para qué sirve el reflector radar?

- a) Emite señales fónicas audibles por otros barcos.
- b) Evita las perturbaciones de las olas en la pantalla de nuestro radar.
- c) Permite un mayor rendimiento de nuestro radar.
- d) Permite que una embarcación pequeña pueda ser detectada por los radares de otros barcos.

10.- En el caso de la caída al agua de una persona desde una embarcación a motor, que se hará primero:

- a) Meter el timón a la misma banda por la que ha caído la persona.
- b) Meter el timón a la banda contraria por la que ha caído la persona.
- c) Parar la máquina.
- d) Dar máquina atrás.

(IV) Legislación

11.- La descarga de aguas sucias a la mar en zona portuaria:

- a) Podrá ser ejecutada siempre y cuando hayan sido debidamente tratadas.
- b) Podrá ser ejecutada cuando estas no contengan sólidos en suspensión.
- c) Podrá ser ejecutada si solo contiene restos orgánicos.
- d) Nunca podrá ser llevada a cabo.

12.- ¿Qué limitación nos marca que no se podrán practicar deportes náuticos a motor o vela en los tramos de costa que no estén balizados?

- a) 500 metros de la playa.
- b) 300 metros del muelle.
- c) 200 metros de la playa.
- d) 600 metros de la costa.



(V) Balizamiento

13.- ¿Qué tipo de marca es aquella cuya marca de tope son dos esferas negras?

- a) Marca de aguas navegables.
- b) Marca especial.
- c) Marca de peligro aislado.
- d) Marca cardinal.

14.- ¿Qué tipo de marca es aquella pintada con franjas verticales rojas y blancas?

- a) Marca de aguas navegables.
- b) Marca especial.
- c) Marca de peligro aislado.
- d) Marca cardinal.

15.- Una marca de color negro con una banda central horizontal de color amarillo nos indica:

- a) La existencia de un peligro al este de la posición de la marca.
- b) La existencia de un peligro al oeste de la posición de la marca.
- c) La existencia de un peligro al norte de la posición de la marca.
- d) La existencia de un peligro al sur de la posición de la marca.

16.- El color y ritmo de una marca lateral de babor en la Región A será,

- a) Color Rojo y ritmo en grupos compuestos de dos más un destellos GpD (2+1).
- b) Color Verde y ritmo cualquiera diferente a grupos compuestos de dos más un destellos GpD (2+1).
- c) Color verde y ritmo en grupos compuestos de dos más un destellos GpD (2+1).
- d) Color Rojo y ritmo cualquiera diferente a grupos compuestos de dos más un destellos GpD (2+1).

17.- Saliendo de un canal en la Región A, debemos dejar por estribor las marcas que tengan de tope:

- a) Un cono verde.
- b) Un cilindro verde.
- c) Un cono rojo.
- d) Un cilindro rojo.



(VI) Regulamento RIPA

18.- Según la regla tres del RIPA, se entenderá que los buques están a la vista uno del otro únicamente cuando:

- a) Uno pueda ser observado por radar desde el otro.
- b) Uno pueda ser detectado por medio de señales fónicas desde el otro.
- c) Uno pueda ser observado visualmente desde el otro.
- d) Uno esté a 12 millas del otro.

19.- Normalmente los buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico:

- a) Al entrar o salir nunca lo harán por sus extremos.
- b) Fondearán siempre dentro del dispositivo o en las zonas próximas a sus extremos.
- c) Entrarán en una vía de circulación con el menor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente del tráfico.
- d) Las respuestas b) y c) son correctas.

20.- Una embarcación de práctico con visibilidad reducida, cuando esté en servicio de practica, podrá emitir:

- a) Además de otras señales, una señal de identificación consistente en cinco pitadas cortas.
- b) Además de otras señales, una señal de identificación consistente en cuatro pitadas cortas.
- c) Además de otras señales, una señal de identificación consistente en tres pitadas cortas.
- d) Además de otras señales, una señal de identificación consistente en dos pitadas cortas.



21.- Un buque fondeado de noche y de 100 metros de eslora exhibirá en el lugar más visible:

- a) En la parte de proa, una luz blanca todo horizonte. En la popa, o cerca de ella, y a una altura superior a la luz de proa descrita, una luz blanca todo horizonte y además las luces de trabajo, o equivalentes, para iluminar sus cubiertas.
- b) En la parte de proa, una luz blanca todo horizonte. En la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la luz de proa descrita, una luz blanca todo horizonte y además las luces de trabajo, o equivalentes, para iluminar sus cubiertas.
- c) En la parte de proa, una luz blanca todo horizonte. En la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la luz de proa descrita, una luz amarilla intermitente.
- d) En la parte de proa, una luz blanca todo horizonte. En la popa, o cerca de ella, y a una altura superior a la luz de proa descrita, una luz blanca todo horizonte y además dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.

22.- ¿Qué marca deberá llevar un buque restringido por su calado si es de día?

- a) Tres bolas negras.
- b) Un cilindro.
- c) Un triángulo con el vértice hacia arriba.
- d) Una bola negra en la parte de proa.

23.- Un buque que exhibe de día tres bolas negras en línea vertical se trata de:

- a) Un buque dedicado a la pesca con artes de arrastre.
- b) Un buque que tiene su capacidad de maniobra restringida.
- c) Un buque sin gobierno.
- d) Un buque varado.

24.- La marca que debe mostrar un barco dedicado a la pesca es:

- a) Dos conos unidos por sus bases.
- b) Dos conos unidos por sus vértices.
- c) Un cono con el vértice hacia abajo.
- d) Una bola negra.



25.- La luz de alcance es:

- a) Una luz blanca en la proa con un arco de visibilidad de 360°.
- b) Una luz blanca con un arco de visibilidad de 225°, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5° a popa del través de cada costado del buque.
- c) Una luz blanca con un arco de visibilidad de 225°, fijada de forma que sea visible desde la popa hasta 22,5° a proa del través de cada costado del buque.
- d) Una luz blanca en la popa con un arco de visibilidad de 135°.

26.- Conforme a la regla 34 del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación que esté a la vista de otro, podrá complementar las pitadas reglamentarias, para caer a babor, mediante la siguiente señal luminosa:

- a) Cuatro destellos.
- b) Tres destellos.
- c) Un destello.
- d) Dos destellos.

27.- Un buque de vela que utiliza simultáneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán, se considera:

- a) Buque con capacidad de maniobra restringida.
- b) Buque dedicado a la pesca.
- c) Buque de propulsión mecánica.
- d) Buque de vela.

(VII) Maniobra

28.- Sin máquina y con el timón a la vía, estando las amarras sin templar y con el barco atracado ¿Qué amarra cobraría para generar un movimiento del barco hacia popa?

- a) Largo de proa.
- b) Esprín de popa.
- c) Largo de popa.
- d) Través.



29.- El efecto de la presión lateral de las palas sobre la embarcación cuando está parada sin arrancada, con el timón a la vía y se da máquina atrás es:

- a) La tendencia a llevar la popa hacia la misma banda hacia la que está girando la hélice.
- b) La tendencia a llevar la proa hacia la misma banda hacia la que está girando la hélice.
- c) La tendencia a llevar la popa hacia la banda contraria hacia la que está girando la hélice.
- d) No existe tendencia de caída ya que está parado sin arrancada y con el timón a la vía.

(VIII) Emergencias en la mar

30.- Una quemadura se tratará aplicando a la zona quemada:

- a) Pasta de dientes.
- b) Apósitos vaselinados y gasas estériles.
- c) Algodón, vendas y povidona yodada.
- d) Si es de 2º grado, no necesitará tratamiento.

31.- En una embarrancada debemos tener en cuenta que:

- a) Lo primero que tenemos que hacer es arrancar la máquina, si esta se ha parado.
- b) Pararemos la máquina y efectuaremos un reconocimiento exhaustivo del casco y fondo.
- c) Daremos máquina atrás inmediatamente.
- d) Intentar reflotar el barco antes de comprobar los daños.

32. Un incendio que surge de líquidos como gasolina, gasoil o alcohol es, según clasificación UNE:

- a) Tipo C.
- b) Tipo A.
- c) Tipo F.
- d) Tipo B.



(IX) Meteoroloxía

33.- Las áreas relativamente pequeñas de bajas presiones, inferiores a la normal y en las cuales las isobaras van disminuyendo de la periferia hacia el interior, estando el mínimo en el centro, se denominan:

- a) Borrascas.
- b) Anticiclones.
- c) Isobaras
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

34.- El terral es:

- a) Un viento térmico, que sopla desde la tierra en dirección al mar.
- b) Un viento térmico, que sopla siempre en dirección Norte.
- c) Un viento térmico, que sopla desde el mar en dirección a tierra.
- d) Un viento térmico, que sopla siempre en dirección Sur.

35.- Las unidades de medida de la temperatura se toman de la escala centígrada que:

- a) Divide en cien partes iguales la diferencia de altura de la columna de mercurio que existe entre la fusión del hielo, que sería el 0°, y la ebullición del agua a 100°.
- b) Divide en diez partes iguales la diferencia de altura de la columna de mercurio que existe entre la fusión del hielo, que sería el 0°, y la ebullición del agua a 100°.
- c) Divide en cien partes iguales la diferencia de altura de la columna de mercurio que existe entre la fusión del hielo, que sería el 0°, y la temperatura ambiente en el momento de la medición.
- d) Divide en cien partes iguales la diferencia de altura de la columna de mercurio que existe entre la temperatura ambiente en el momento de la medición y la ebullición del agua a 100°.



36. La escala Douglas:

- a) Establece un baremo para describir el estado de la mar dependiendo de la altura del oleaje.
- b) Establece un baremo para predecir la trayectoria de las borrascas dependiendo de la localización de las mismas.
- c) Establece el baremo para combinar el viento real y el relativo para obtener adecuadamente el viento aparente.
- d) Establece un baremo para describir la presión atmosférica dependiendo de la separación entre isobaras.

(X) Navegación

37.- Latitud es:

- a) Es el arco de meridiano del lugar contado desde el polo hasta el observador.
- b) Es el arco de meridiano del lugar contado desde el ecuador hasta el observador.
- c) Es el arco de ecuador contado desde el meridiano de Greenwich hasta el meridiano superior del lugar.
- d) Es el arco de ecuador contado desde el meridiano de Greenwich hasta el polo.

38.- En las cartas náuticas, la línea que se obtiene de unir los puntos con igual profundidad se conoce como:

- a) Isobárica.
- b) Isógona.
- c) Veril.
- d) Agónica.

39.- Un faro muestra las siguientes características “Q.20s20M” que significa:

- a) Centelleos continuos, cada 20 segundos y un alcance de 20 millas.
- b) Centelleante rápida continua, con un periodo de 20 segundos y una elevación de 20 metros.
- c) Destellos simples, cada 20 segundos y una elevación de 20 metros.
- d) Destellos simples, cada 20 segundos y un alcance de 20 millas.



40.- 1852 metros equivalen a:

- a) 1 milla náutica.
- b) La longitud de un minuto de arco de meridiano.
- c) 1 nudo.
- d) Las respuestas a) y b) son correctas.

41.- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA sobre el desvío?

- a) Es el ángulo que forma el norte de aguja con el norte magnético.
- b) Es positivo si el norte de aguja está a la derecha del norte magnético.
- c) No varía al cambiar el rumbo.
- d) Es negativo si el norte de aguja está a la izquierda del norte magnético.

(XI) Navegación

42.- Una embarcación navega al rumbo de aguja (R_a) = 200° , con declinación magnética (dm) = 1° NE y desvío del compás (Δ) = 6° NW. Al encontrarse en la oposición del faro de Isla Tarifa Fl(3)WR.10s26/18M y el faro de Punta Alcazar Fl (4) 12s 8M, y observa el faro desde Punta Cires Fl (3) 10s18M, por el través de babor.

¿A qué distancia se encuentra la embarcación del faro de Punta Alcázar?

- a) 4,2 millas náuticas.
- b) 8 millas náuticas.
- c) 6,5 millas náuticas.
- d) 5,2 millas náuticas.



43.- Al ser Hrb= 08 horas 35 minutos, navegando al Ra = S65°W, con declinación magnética (dm) = 3 NE y desvío del compás (Δ) = 8° NW. La embarcación toma simultáneamente, marcación del faro de Cabo Espartel = 60° por babor y demora de aguja de Punta Malabata (Da) = 145°. Una vez situada, da rumbo al espigón de Tánger Fl (3) 12s14M con velocidad de máquinas (Vmq) = 13 nudos. Desvío del compás (Δ) = 3 NE, declinación magnética (dm) = 3° NW. Se pide HRB de llegada al espigón de Tánger.

- a) A Hrb= 09 horas 02 minutos.
- b) A Hrb= 09 horas 15 minutos.
- c) A Hrb= 08 horas 54 minutos.
- d) A Hrb= 09 horas 28 minutos.

44.- Aproxados a la enfilación Punta Europa Iso. W. & Oc. R. 10s 19/ 15 M con Punta Carnero Fl (4) WR. 20s 16/13M, nuestro compás marca el Ra = 250°. La corrección total es:

- a) 0°.
- b) 6° (-).
- c) 6° (+).
- d) 8° (+).

45.- Una embarcación se encuentra a 3' al Sur de Cabo Trafalgar Fl (2+1) 15s 22M y da rumbo para llegar a 5' al Sudoeste de Punta Paloma Oc. WR. 5s 10/7M. Calcular el Rumbo de aguja sabiendo que la Ct = 6 (-):

- a) 117°.
- b) 102°.
- c) 129°.
- d) 114°.



XUNTA
DE GALICIA

CONSELLERÍA
DO MAR

Instituto Politécnico Marítimo
Pesqueiro do Atlántico
Avda Belramar, 55 – 36202 VIGO Telf.:
886110825-26 – Fax 886110853
inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.gal

DILIXENCIA DE CORRECCIÓN NA PLANTILLA

Reunido o tribunal para a corrección dos exames da convocatoria ordinaria de Patrón/oa de Embarcacións de Lecer tras detectar un erro tipográfico na resposta á **pregunta 16** do corrector publicado no taboeiro de anuncios do Centro o día 12.09.2023, marcado como “b” e sendo a resposta correcta a “d”.

O tribunal corrixe o erro indicado do corrector publicado no taboeiro de anuncios do Centro facendo publico na web da Consellería do Mar o corrector que o substitue.

Vigo, 13 de setembro de 2023

Os presidentes dos tribunais

Manuel Jesús Rivas Troitiño



Ana Otero Domínguez

CONSELLERÍA DO MAR
DIRECCIÓN XERAL DE DESENVOLVEMENTO PESQUEIRO

Rúa dos Irmandiños, s/n- Salgueiriños
15781 Santiago de Compostela
T. 981 546 176
cma.dxdeseenvolvimento@xunta.gal



XUNTA
DE GALICIA

CONSELLERÍA
DO MAR

Instituto Politécnico Marítimo
Pesqueiro do Atlántico
Avda Beiramar, 55 – 36202 VIGO Telf.:
886110825-26 – Fax 886110853
inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.gal

DILIXENCIA DE CORRECCIÓN NA PLANTILLA

Reunido o tribunal para a corrección dos exames da convocatoria ordinaria de Patrón/oa de Embarcacións de Lecer tras detectar un erro na redacción das respostas facilitadas na **pregunta 43**.

O tribunal decide **anular** dita pregunta.

Vigo, 14 de setembro de 2023

Os presidentes dos tribunais

Manuel Jesús Rivas Troitiño



Ana Otero Domínguez

CONSELLERÍA DO MAR
DIRECCIÓN XERAL DE DESENVOLVEMENTO PESQUEIRO

Rúa dos Irmandiños, s/n- Salgueiriños
15781 Santiago de Compostela
T. 981 546 176
cma.dxdeseenvolvemento@xunta.gal



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIONES DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	IPHPA - VIGO
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	12/09/23
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	CORRECTOR

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS
---	-------------------

NOMENCLATURA NÁUTICA /	1	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐	MANOBRA / MANIOBRA	28	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐
NOMENCLATURA NÁUTICA	2	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐		29	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	3	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	30	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
	4	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐		31	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
SEGURIDADE / SEGURIDAD	5	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒	METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	32	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
	6	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐		33	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐
	7	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐	TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	34	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	8	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐		35	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐
	9	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒		36	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	10	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐		37	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
	11	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒	CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	38	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐
	12	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐		39	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐
	13	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐		40	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
	14	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐		41	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐
	15	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐		42	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
	16	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒		43	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
	17	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒		44	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐		45	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐
	19	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐						
	20	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐						
	21	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐						
	22	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐						
	23	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒						
	24	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐						
	25	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒						
	26	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒						
	27	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐						

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. mínimo de respuestas correctas	32	17
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento	3	3
Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento	3	3
Núm. máximo erros permitidos en balizamento	2	2
Núm. máximo errores permitidos en balizamiento	2	2
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2	
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2	
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2	

APTO / APTO	
NO APTO / NON APTO	

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta. Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas.

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas.

