



Examen Patrón/Patrona para Navegación Básica (PNB)

Exame Patrón/Patroa para Navegación Básica(PNB)

(I) NOMENCLATURA NÁUTICA/ NOMENCLATURA NÁUTICA

1. Definimos asiento positivo cuando:/*Definimos asento positivo cando:*
 - a. La embarcación tiene arrufo/*A embarcación ten arrufo*
 - b. El calado de proa es mayor que el de popa/*O calado de proa e maior que o de popa*
 - c. El calado de popa es mayor que el de proa/*O calado de popa e maior que o de proa*
 - d. El calado de proa y el de popa son iguales/*O calado de proa e o de popa son iguais*

2. En una embarcación de hélices gemelas de giro al exterior, visto desde popa/ *Nunha embarcación de hélices xemelgas de xiro ao exterior, visto desde popa*
 - a. Las dos hélices giran hacia fuera en marcha atrás/ *As dúas hélices viran cara fóra en marcha atrás*
 - b. La de estribor es de paso a la izquierda y la de babor de paso a la derecha/ *A de estribor é de paso á esquerda e a de babor de paso á dereita*
 - c. La de estribor es levógira y la de babor es dextrógira/ *A de estribor é levóxira e a de babor é dextróxira*
 - d. La de estribor es dextrógira y la de babor es levógira/ *A de estribor é dextróxira e a de babor é levóxira*

3. Los imbornales:/*Os imbornais*:
- a. Permiten que pase la luz al interior de la embarcación/*Permiten que pase a luz ao interior da embarcación*
 - b. Son los también denominados “ojos de buey”/ *Son ~~ou~~ tamén denominados “ollos de boi”*
 - c. Son orificios que comunican el trancanil con el costado exterior/*Son orificios que comunican o trancanil co costado exterior*
 - d. Son orificios redondos que permiten la entrada de aire a la embarcación y su ventilación/*Son orificios redondos que permiten a entrada de aire á embarcación e a súa ventilación*
4. La pieza que refuerza la cubierta por la parte interior y le da curvatura a la misma se denomina:/ *A peza que reforza a cuberta pola parte interior e lle da cobertura a mesma denomínase*:
- a. Bao/*Bao*
 - b. Regala/*Regala*
 - c. Borda/*Borda*
 - d. Mamparo/*Mamparo*

(II) ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO/ELEMENTOS DE AMARRE

E FONDEO

5. ¿Para qué se emplea el as de guía?/*Para quése emprega o as de guía?*
 - a. Es el nudo específico para evitar que los cabos de la jarcia de labor se despasen de las poleas/*É o nó específico para evitar que os cabos da xarcia de labor se despasen das poleas*
 - b. Para realizar una gaza y amarrar a un noray/*Para realizar unha gaza e amarrar a un noray*
 - c. Para unir dos cabos de distinta mena (grosor)/*Para unir dous cabos de distinta mena(grosor)*
 - d. Para unir dos cabos de la misma mena (grosor)/ *Para unir dous cabos da mesma mena(grosor)*

6. Para poder levar el ancla, el molinete debe estar:/*Para poder levar a áncora, o molinete debe estar:*
 - a. Embragado/ *Embragado*
 - b. Desembragado/ *Desembragado*
 - c. Aparejado/Aparexado
 - d. Armado/Armado



(III) SEGURIDAD EN LA MAR / SEGURIDADE NO MAR

7. Se denomina correr el temporal:/*Chámase correr o temporal*:
- a. Aumentar la velocidad y dirigirse a puerto en busca de refugio/*Aumentar a velocidade e dirixirse a porto en busca de refuxio*
 - b. Navegar popa al mal tiempo/*Navegar popa o mal tempo*
 - c. Navegar proa al mal tiempo y con poca máquina/*Navegar proa o mal tempo e con pouca máquina*
 - d. Navegar a toda máquina dejando el temporal por el través/*Navegar a toda máquina deixando o temporal polo través*
8. ¿Que se entiende por estibar?/*Que se entende por estibar*?
- a. Amarrar bien todos los objetos móviles/*Amarrar ben todos os obxectos móbiles*
 - b. Colocar la carga de forma que la embarcación mantenga su estabilidad y adrizamiento /*Colocar a carga de forma que a embarcación manteña a súa estabilidade e adrizamento*
 - c. Colocar la carga en la parte más alta de la embarcación para que esta mantenga una estabilidad positiva./*Colocar a carga na parte máis alta da embarcación para que esta manteña unha estabilidade positiva*
 - d. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta/*Ningunha das respostas anteriores é correcta*



9. La maniobra de Anderson consiste en:/ *A manobra de Anderson consiste en:*
- a. Caer 70° a la banda contraria por donde ha caído el náufrago y a continuación caer a la otra banda hasta navegar a rumbo opuesto y parar el motor/ *Caer 70° á banda contraria por onde caeu o náufrago e a continuación caer á outra banda ata navegar a rumbo oposto e parar o motor*
 - b. Caer a la banda de caída del náufrago hasta que el rumbo haya variado 250° y a continuación poner timón a la vía y parar motor/ *Caer á banda de caída do náufrago ata que o rumbo variase 250° e a continuación poñer temón á vía e parar motor*
 - c. Maniobrar realizando una búsqueda por sectores partiendo de una situación estimada de caída del náufrago/ *Manobrar realizando unha procura por sectores partindo dunha situación estimada de caída do náufrago*
 - d. Caer 70° a la banda por donde ha caído el náufrago y a continuación caer a la banda contraria hasta navegar a rumbo opuesto y parar el motor/ *Caer 70° á banda por onde caeu o náufrago e a continuación caer á banda contraria ata navegar a rumbo oposto e parar o motor*
10. Se considera que el cuerpo humano entra en hipotermia cuando la temperatura corporal baja de:/*Considerase que o corpo humano entra en hipotermia cando a temperatura corporal baixa de:*
- a. 35°C/35°C
 - b. 32°C/32°C
 - c. 30°C/30°C
 - d. 28°C/28°C



(IV) LEGISLACIÓN/LEXISLACIÓN

11. ¿Cuál de las siguientes es una Zona Especialmente Protegida de Importancia para el Mediterráneo (ZEPIM)?/Cal das seguintes e unha Zona Especialmente Protexida de Importancia para o Mediterráneo (ZEPIM)?
- a. Islas Columbretes/Illas Columbretes
 - b. Isla de Tabarca/Illa de Tabarca
 - c. Ibiza y Formentera/Ibiza e Formentera
 - d. Fondos marinos de la costa de levante de la provincia de Cádiz/Fondos mariños da costa de levante da provincia de Cádiz
12. ¿Cuál de las siguientes opciones es correcta?/ Cal das seguintes opcións é correcta?
- a. En condiciones normales, los buques que entran en puerto tienen preferencia sobre los que salen/En condicións normais, os buques que entran en porto teñen prefe-rencia sobre os que saen
 - b. Dentro de las zonas de baño balizadas se permite entrar o salir de la playa, a menos de tres nudos y extremando las precauciones con los bañistas/Dentro das zonas de baño balizadas permítese entrar ou saír da praia, a menos de tres nós e extremando as precaucións cos bañistas
 - c. Cuando una embarcación tiene izada la bandera A del Código Internacional de Señales, significa que tiene buzos sumergidos/Cando unha embarcación ten izada a bandeira A de o Código Internacional de Sinais, significa que ten mergulladores sumerxidos
 - d. Todas las respuestas anteriores son correctas/Todas as respostas anteriores son correctas

(V) BALIZAMIENTO /BALIZAMENTO

13. Una marca de color negra cuya banda central horizontal es de color amarilla, nos indica:/ *Unha marca de cor negra cuxa banda central horizontal é de cor amarela, indícanos:*

- a. La existencia de un peligro al este de la posición de la marca./ *A existencia dun perigo ao leste da posición da marca.*
- b. La existencia de un peligro al oeste de la posición de la marca./ *A existencia dun perigo ao oeste da posición da marca.*
- c. La existencia de un peligro al norte de la posición de la marca./ *A existencia dun perigo ao norte da posición da marca.*
- d. La existencia de un peligro al sur de la posición de la marca./ *A existencia dun perigo ao sur da posición da marca.*

14. Las marcas laterales de Babor en la región "A" pueden tener forma:/ *As marcas laterais de Babor na rexión "A" poden ter forma:*

- a. Cilíndrica, castillete o espeque./ *Cilíndrica, castillete ou espeque.*
- b. Cónica, castillete o espeque./ *Cónica, castillete ou espeque*
- c. Esférica, castillete o espeque./ *Esférica, castillete ou espeque.*
- d. Pueden tener cualquier forma siempre que no se confunda con otras marcas importantes./ *Poden ter calquera forma sempre que non se confunda con outras marcas importantes.*

15. ¿De qué color será la marca de peligro aislado?/ *De que cor será a marca de perigo illado?*
- a. Roja con una o varias bandas anchas horizontales negras./ *Vermella cunha ou varias bandas anchas horizontais negras.*
 - b. Negro con una o varias bandas anchas horizontales rojas./ *Negro cunha ou varias bandas anchas horizontais vermellas.*
 - c. Blanca con una o varias bandas anchas horizontales rojas./ *Branca cunha ou varias bandas anchas horizontais vermellas.*
 - d. Roja con una o varias bandas anchas horizontales blancas./ *Vermella cunha ou varias bandas anchas horizontais brancas.*
16. Navegando con rumbo Sur, observo por la proa una marca con dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases, al identificarla, sé que debo:/ *Navegando con rumbo Sur, observo pola proa unha marca con dous conos negros o seu-perpuestos, opostos polas súas bases, ao identificala, sei que debo:*
- a. Meter timón y dejar la marca por babor./ *Meter temón e deixar a marca por babor.*
 - b. Meter timón y dejar la marca por estribor./ *Meter temón e deixar a marca por estribor.*
 - c. Meter timón y dejar la marca por cualquier banda./ *Meter temón e deixar a marca por calquera banda.*
 - d. Meter timón y poner rumbo Norte pues la marca indica el límite de aguas navegables./ *Meter temón e poñer rumbo Norte pois a marca indica o límite de augas navegables.*



17. Identificaré un área de exercicios militares al observar una marca:/ *Identificarei unha área de exercicios militares ao observar unha marca:*

- a. De aguas navegables./ *De augas navegables.*
- b. De peligro aislado./ *De perigo illado.*
- c. Especial./ *Especial.*
- d. Cardinal./ *Cardinal.*

(VI) REGLAMENTO (RIPA) / REGULAMENTO(RIPA)

18. Los buques que navegan a lo largo de un paso o canal angosto:/ *Os buques que navegan ao longo dun paso ou canle angosto:*

- a. Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo si que ello entrañe peligro./ *Manteranse o máis preto posible do límite exterior paso ou canle que quede polo seu costado de estribor, sempre que o poidan facer si que isto supoña un perigo.*
- b. Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior paso o canal que quede por su costado de babor./ *Manteranse o máis preto posible do límite exterior paso ou canle que quede polo seu costado de babor.*
- c. Lo harán por el centro del canal./ *Farano polo centro da canle.*
- d. Lo harán por donde el paso o canal tenga más profundidad./ *Farano por onde o paso ou canle teña máis profundidade.*



19. Un buque que exhibe de día un cilindro en el lugar más visible, se trata de: / *Un buque que exhibe de día un cilindro no lugar máis visible, trátase de:*
- a. Un buque de propulsión mecánica restringido por su calado. / *Un buque de propulsión mecánica restrinxido polo seu calado.*
 - b. Un buque con capacidad de maniobra restringida. / *Un buque con capacidade de manobra restrinxida.*
 - c. Un buque de pesca dedicado a la pesca de arrastre. / *Un buque de pesca dedicado á pesca de arrastre.*
 - d. Un buque dedicado a la pesca del palangre. / *Un buque dedicado á pesca do palangre.*
20. La luz de remolque es una luz: / *A luz de remolque é unha luz:*
- a. Blanca todo horizonte colocada lo más cerca posible de la popa. / *Branca todo horizonte colocada o máis preto posible da popa.*
 - b. Amarilla todo horizonte colocada lo más cerca posible de la popa. / *Amarela todo horizonte colocada o máis preto posible da popa.*
 - c. Amarilla colocada lo más cerca posible de la popa que muestra su luz sin interrupción en un arco de horizonte de 135°. / *Amarela colocada o máis preto posible da popa que mostra a súa luz sen interrupción nun arco de horizonte de 135°.*
 - d. Blanca colocada lo más cerca posible de la popa que muestra su luz sin interrupción en un arco de horizonte de 135°. / *Branca colocada o máis preto posible da popa que mostra a súa luz sen interrupción nun arco de horizonte de 135°.*



21. Si una embarcación abriga dudas de si está alcanzando a otra: / *Se unha embarcación abriga dúbidas de se está a alcanzar a outra:*
- a. Actuará como buque que alcanza. / *Actuará como buque que alcanza.*
 - b. Reducirá la velocidad y mantendrá vigilancia permanente. / *Reducirá a velocidade e manterá vixilancia permanente.*
 - c. Navegará a velocidad de seguridad. / *Navegará a velocidade de seguridade.*
 - d. Contactará por radio con la otra embarcación para que se aparte de su derrota. / *Contactará por radio coa outra embarcación para que se aparte da súa derrota.*
22. Si un buque a la vista de otro no entiende sus intenciones, o tiene dudas sobre si el otro está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje emitirá: / *Se un buque á vista doutro non entende as súas intencións, ou ten dúbidas sobre se o outro está a efectuar a manobra adecuada para evitar a abordaxe emitirá:*
- a. Una pitada larga continua. / *Unha pitada longa continua.*
 - b. Cinco pitadas cortas y rápidas. / *Cinco pitadas curtas e rápidas.*
 - c. Tres pitadas largas seguidas de tres cortas. / *Tres pitadas longas seguidas de tres curtas.*
 - d. Cualquier señal acústica que no pueda confundirse con las reglamentarias. / *Calquera sinal acústico que non poida confundirse coas regulamentarias.*
23. Un buque de propulsión mecánica, con arrancada, navegando en una zona de visibilidad reducida emitirá una pitada larga a intervalos que no excedan de: / *Un buque de propulsión mecánica, con arrancada, navegando nunha zona de visibilidade reducida emitirá unha pitada longa a intervalos que non excedan de:*
- a. Un minuto. / *Un minuto.*
 - b. Dos minutos. / *Dous minutos.*
 - c. Tres minutos. / *Tres minutos.*
 - d. Un minuto y medio. / *Un minuto e medio.*



24. Identificaremos a un buque dedicado a la pesca de arrastre con arrancada porque llevará, entre otras:/ *Identificaremos a un buque dedicado á pesca de arrastre con arrancada porque levará, entre outras:*

- a. Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior./ *Dúas luces todo horizonte en liña vertical, vermella a superior e branca a inferior.*
- b. Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior./ *Dúas luces todo horizonte en liña vertical, verde a superior e branca a inferior.*
- c. Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior./ *Dúas luces todo horizonte en liña vertical, branca a superior e vermella a inferior.*
- d. Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y verde la inferior./ *Dúas luces todo horizonte en liña vertical, branca a superior e verde a inferior.*

25. El buque que “cede el paso”:/ *O buque que “cede o paso”:*

- a. Deberá maniobrar con suficiente antelación y haciendo pequeños cambios de rumbo./ *Deberá manobrar con suficiente antelación e facendo pequenos cambios de rumbo.*
- b. Deberá efectuar la maniobra lo más tarde posible, para asegurarse de quién tiene preferencia./ *Deberá efectuar a manobra o máis tarde posible, para asegurarse de quen ten preferencia.*
- c. Deberá maniobrar con suficiente antelación, haciendo pequeños cambios de rumbo y de forma decidida./ *Deberá manobrar con suficiente antelación, facendo pequenos cambios de rumbo e de forma decidida.*
- d. Deberá maniobrar con suficiente antelación y de forma decidida./ *Deberá manobrar con suficiente antelación e de forma decidida.*



26. Si es necesario cruzar las vías de un dispositivo de separación de tráfico, ¿Cuál es la manera adecuada?/ *Se é necesario cruzar as vías dun dispositivo de separación de tráfico, Cal é a maneira adecuada?*
- a. Con un rumbo lo más paralelo posible a la dirección de la corriente de tráfico./ *Cun rumbo o máis paralelo posible á dirección da corrente de tráfico.*
 - b. Con un rumbo comprendido entre 10º a 20º de la dirección de la corriente de tráfico./ *Cun rumbo comprendido entre 10º a 20º da dirección da corrente de tráfico.*
 - c. Con un rumbo aproximado a los 45º de la dirección de la corriente de tráfico./ *Cun rumbo aproximado aos 45º da dirección da corrente de tráfico.*
 - d. Con un rumbo aproximado a los 90º de la dirección de la corriente de tráfico./ *Cun rumbo aproximado aos 90º da dirección da corrente de tráfico.*
27. Cómo se considera, a efectos del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), un buque de recreo que navega a vela y a motor?/ *Como se considera, a os efectos do Regulamento Internacional para Previr Abordaxes na Mar (RIPA), un buque de recreo que navega a vela e a motor?*
- a. De capacidad de maniobra restringida./ *De capacidade de manobra restrinxida.*
 - b. Restringido por su vela./ *Restrinxido pola vela.*
 - c. De vela./ *De vela.*
 - d. De propulsión mecánica./ *De propulsión mecánica.*



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA PATRÓN/PATRONA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	Vigo Comarcal
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	11-09-23
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
---	------------

NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA

1	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
2	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
3	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
4	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐

ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
6	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐

SEGURIDADE / SEGURIDAD

7	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
8	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
9	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
10	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐

LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN

11	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
12	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐

BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO

13	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
14	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
15	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
16	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
17	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐

REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)

18	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
19	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
20	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
21	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
22	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
23	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
24	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
25	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
26	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
27	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒

Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	17	
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	10	
Núm. máximo de erros permitidos en balizamento / Núm. máximo de errores permitidos en balizamiento	2	
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento	3	
Núm. máximo de erros permitidos en regulamento / Núm. máximo de errores permitidos en reglamento	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento	5	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas
OBSERVACIONES: Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas



