



TITULACIÓN //	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO //		
TITULACIÓN	EXAME TEÓRICO DE PATRÓN /PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER		
	TRIBUNAL 2		
LUGAR EXAMEN //	E.O.N.P. DE FERROL	FECHA/DATA	09 / 05 / 2023
EXAME			
NOMBRE //	NOME		
APELLIDOS //	APELIDOS		
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN / DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME	1 HORA Y 30 MINUTOS
---	---------------------

Normativa: Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, Temario de balizamiento en base al IALA-MBS 2010.

RESOLUCIÓN do 27 de Xaneiro de 2023. Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo y Real Decreto 587/2022, de 19 de julio.

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X. Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA. // NOMENCLATURA NÁUTICA

- 1.- Las partes curvas del costado de una embarcación en la parte de proa, se denominan: // As partes curvas do costado dunha embarcación na parte de proa, denomínanse:
- a) Aletas. // Aletas.
 - b) Amuras. // Amuras.
 - c) Cuadernas. // Cadernas.
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta. // Ningunha das respostas anteriores é correcta.
- 2.- ¿Qué es el arganeo? // Que é o arganeo?
- a) Una parte de la bocina. // Unha parte da bocina.
 - b) Una parte del timón. // Unha parte do temón.
 - c) El grillete de unión de la cadena al ancla. // O grillete de unión da cadea ao áncora.
 - d) El cabo que hace que el timón se mueva. // O cabo que fai que o temón se mova.
- 3.- El desplazamiento de un barco es: // O desprazamento dun barco é:
- a) La distancia máxima que puede recorrer. // A distancia máxima que pode percorrer.
 - b) El volumen total del buque. // O volume total do buque.
 - c) El peso total del buque. // O peso total do buque.
 - d) La distancia de frenada. // A distancia de freada.
- 4.- Una hélice que gira en marcha avante, en sentido contrario de las agujas de un reloj, se denomina: // Unha hélice que xira en marcha avante, en sentido contrario das agullas dun reloxo, denomínase:
- a) Dextrógira. // Dextróxira.
 - b) Levógira. // Levóxira.
 - c) Avante. // Avante.
 - d) Paso a la derecha. // Paso á dereita.



UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO. // ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO.

5.- En una maniobra de fondeo, con buen tiempo, ¿cuánta longitud de cadena se filará? // Nunha manobra de fondeo, con bo tempo, ¿canta lonxitude de cadea filarase?

- a) 3 veces el fondo. // 3 veces o fondo.
- b) 7 veces el fondo. // 7 veces o fondo.
- c) 12 veces el fondo. // 12 veces o fondo.
- d) Ninguna de las anteriores respuestas es correcta. // Ningunha das anteriores é correcta.

6.- El nudo que se utiliza para sujetar una defensa al buque, se llama: // O nó que se utiliza para suxeitar unha defensa ao buque, chámase:

- a) As de guía.
- b) Pescador.
- c) Margarita.
- d) Ballestrinque.

UT 3: SEGURIDAD. // SEGURIDADE.

7.- Si estamos a navegar en una zona de niebla, qué no debemos hacer: // Se estamos a navegar nunha zona de néboa, que non debemos facer:

- a) Reducir la velocidad. // Reducir a velocidade.
- b) Hacer señales fónicas. // facer sinais fónicas.
- c) Desconectar los aparatos electrónicos. // Desconectar os aparatos electrónicos.
- d) Se evitará fondear en pasos o canales angostos. // Evitarase fondear en pasos ou canles angostos.

8.- ¿Qué riesgos puede tener un buque que navegue a vela durante un temporal con la costa a sotavento y próximo a ella? // Que riscos pode ter un buque que navegue a vela durante un temporal coa costa a sotavento e próximo a ela?

- a) Ninguno, es lo más aconsejable. // Ningún, é o máis aconsellable.
- b) El abatimiento podría hacerlo embarrancar o estrellarse contra la costa. // O abatamento podría facelo embarrancar ou estrelarse contra a costa.
- c) Estando con la costa a sotavento tenemos menor propagación de las ondas de radio. // Estando coa costa a sotavento temos menor propagación das ondas de radio.
- d) No hay riesgo porque en este caso el viento viene de tierra. // Non hai risco porque neste caso o vento vén de terra.



9.- **Definimos la estabilidad estática transversal de un buque: // Definimos a estabilidade estática transversal dun buque:**

- a) **La propiedad que tiene para recuperar su asiento cuando éste ha variado por causas ajenas al buque. // A propiedade que ten para recuperar o seu asiento cando éste variou por causas alleas ao buque.**
- b) **La propiedad que tiene para escorar sin peligro para la tripulación. // A propiedade que ten para escorar sen perigo para a tripulación.**
- c) **La propiedad que tiene para avanzar a la velocidad máxima sin peligro. // A propiedade que ten para avanzar á velocidade máxima sen perigo.**
- d) **La propiedad que tiene para recuperarse de una escora cuando ésta se ha producido por causas ajenas al buque. // A propiedade que ten para recuperarse dunha escora cando ésta produciuse por causas alleas ao buque.**

10.- **¿Cuál de los siguientes elementos se puede usar para que la embarcación no se atraviese a la mar, en el caso de que quede sin máquina? // Cal dos seguintes elementos pódese usar para que a embarcación non se atravesase ao mar, no caso de que quede sen máquina?**

- a) **Reflector Radar. // Reflector Radar.**
- b) **Ancla de capa. // Áncora de capa.**
- c) **Estabilizadores. // Estabilizadores.**
- d) **Transponder de radar. // Transpondedor de radar.**

UT 4: LEGISLACIÓN. // LEXISLACIÓN.

11.- **¿Cuál es el resguardo que se debe dejar a un buzo sumergido que señalice su presencia con un boyarín rojo con una franja diagonal blanca? // Cál é o resguardo que se debe de deixar a un buzo sumerxido que sinalice a súa presenza cun boiarín vermello con franxa diagonal branca?**

- a) **40 metros.**
- b) **25 metros.**
- c) **50 metros.**
- d) **75 metros.**

12.- **Según el anexo V del Convenio MARPOL, ¿a qué distancia de la costa se pueden arrojar desechos o basura orgánica en bolsas de plástico perfectamente cerradas? // Segundo o anexo V do Convenio MARPOL, a que distancia da costa pódense lanzar refugallos ou lixo orgánico en bolsas de plástico perfectamente pechadas?**

- a) **A más de 4 millas. // A máis de 4 millas.**
- b) **A más de 12 millas. // A máis de 12 millas.**
- c) **A más de 24 millas. // A máis de 24 millas.**
- d) **Está totalmente prohibido. // Está totalmente prohibido.**



UT 5: BALIZAMIENTO. // BALIZAMENTO.

13.- **La forma de las marcas laterales de estribor, en la zona A, son: // A forma das marcas laterais de estribor, na zona A, son:**

- a) **Cilíndrica, de castillete o de espeque. // Cilíndrica, de castillete ou de espeque.**
- b) **Cónica, de castillete o de espeque. // Cónica, de castillete ou de espeque.**
- c) **Rectangular, de castillete o de espeque. // Rectangular, de castillete ou de espeque.**
- d) **Esférica, de castillete o de espeque. // Esférica, de castillete ou de espeque.**

14.- **¿De qué color son las marcas de peligro aislado? // De que cor son as marcas de perigo illado?**

- a) **Negro con una o varias anchas bandas verticales rojas. // Negro cunha ou varias anchas bandas verticais vermellas.**
- b) **Blancas con una o varias anchas bandas verticales rojas y blancas. // Brancas cunha ou varias anchas bandas verticais vermellas e brancas.**
- c) **Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas. // Negro cunha ou varias anchas bandas horizontais vermellas.**
- d) **Blancas con una o varias anchas bandas horizontales rojas y blancas. // Brancas cunha ou varias anchas bandas horizontais vermellas e brancas.**

15.- **¿De qué color es la luz de las marcas especiales? // De que cor é a luz das marcas especiais?**

- a) **Verde. // Verde.**
- b) **Roja. // Vermella.**
- c) **Amarilla. // Amarela.**
- d) **Blanca. // Branca.**

16.- **Una marca en forma de castillete, con marca de tope un cono con el vértice hacia arriba de color verde. Si estamos en la "Región A", ¿qué significa? // Unha marca en forma de castillete, con marca de tope un cono co vértice cara riba de cor verde. Se estamos na "Rexión A", que significa?**

- a) **Marca lateral de estribor. // Marca lateral de estribor.**
- b) **Marca de aguas navegables. // Marca de augas navegables.**
- c) **Marca especial. // Marca especial.**
- d) **Marca lateral de babor. // Marca lateral de babor.**



17.- **¿Para qué puede utilizarse una marca de aguas navegables? // Para que pode utilizarse unha marca de augas navegables?**

- a) **Para indicar la entrada de un canal, la aproximación a un puerto o un punto de recalada. // Para indicar a entrada dunha canle, a aproximación a un porto ou un punto de recalada.**
- b) **Para indicar dónde se encuentran las aguas navegables con relación a un peligro. // Para indicar onde se atopan as augas navegables con relación a un perigo.**
- c) **Para indicar el sentido del balizamiento de una zona específica. // Para indicar o sentido do balizamento dunha zona específica.**
- d) **Para indicar la existencia de un peligro a cuyo alrededor las aguas son navegables. // Para indicar a existencia dun perigo a cuxo redor as augas son navegables.**

UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA). // REGULAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVIR ABORDAXES NA MAR (RIPA).

18.- **Normalmente los buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico: // Normalmente os buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico:**

- a) **Al entrar o salir deberán hacerlo por sus extremos. // Ao entrar ou sair deberán facelo polos seus extremos.**
- b) **Evitarán fondear dentro del dispositivo o en las zonas próximas a sus extremos. // Evitarán fondear dentro do dispositivo ou nas zonas próximas os seus extremos.**
- c) **Entrarán en una vía de circulación con el mayor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente del tráfico. // Entrarán nunha vía de circulación co maior ángulo posible en relación coa dirección xeral da corrente do tráfico.**
- d) **Las respuestas a) y b) son correctas. // As respostas A) e B) son correctas.**

19.- **Indique un método correcto para emitir peligro y necesidad de ayuda: // Indique un método correcto para emitir perigo e necesidade de axuda:**

- a) **Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color azul. // Unha sinal fumíxena que produza unha densa fumareda de cor azul.**
- b) **Un sonido discontinuo producido por cualquier aparato de señales de niebla. // Un sonido discontinuo producido por calquer aparato de sinais de néboa.**
- c) **Una bandera triangular con un objeto cuadrado encima. // Unha bandeira triangular cun obxeto cadrado por riba.**
- d) **Cohetes o granadas que despidan estrellas rojas, lanzados uno a uno y a cortos intervalos. // Foguetes ou granadas que despidan estrelas vermellas, lanzados un a un e a curtos intervalos.**



20.- Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje y reciban el viento por la misma banda: // Cando dous buques de vela aproxímanse un ao outro, con risco de abordaxe e reciban o vento pola mesma banda:

- a) El buque que esté a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a sotavento. // O buque que este a barlovento manterase afastado da derrota do que está a sotavento.
- b) El buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento. // O buque que esté a sotavento manterase afastado da derrota do que este a barlovento.
- c) El buque que se encuentre por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro. // O buque que se atope por estribor manterase afastado da derrota do outro.
- d) Maniobrarán los dos buques cayendo a estribor. // Manobrarán os dous buques caíndo a estribor.

21.- Un barco muestra dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y blanca la inferior, se trata de: // Un barco amosa dúas luces todo horizonte en vertical, vermella a superior e branca a inferior, trátase de:

- a) Un barco dedicado a la pesca no de arrastre. // Un barco adicado á pesca non de arrastre.
- b) La embarcación del práctico. // A embarcación do práctico.
- c) Un barco dedicado a la pesca de arrastre. // Un barco adicado á pesca de arrastre.
- d) Un barco con capacidad de maniobra restringida. // Un barco con capacidade de manobra restrinxida.

22.- ¿Qué marca debe exhibir una embarcación navegando a vela y motor simultáneamente? // Que marca debe amosar unha embarcación navegando a vela e motor simultáneamente?

- a) Dos bolas negras. // Dúas bolas negras.
- b) Un cono con el vértice hacia abajo. // Un cono co vértice cara abaixo.
- c) Un cono con el vértice hacia arriba. // Un cono co vértice cara riba.
- d) Una bola negra. // Unha bola negra.

23.- Un buque que muestra en línea vertical, las siguientes marcas negras: esfera – conos unidos por la base – esfera, es: // Un buque que amosa en liña vertical, as seguintes marcas negras: esfera – conos unidos pola base – esfera, é:

- a) Buque sin gobierno. // Buque sen goberno.
- b) Buque con capacidad de maniobra restringida. // Buque con capacidade de manobra restrinxida.
- c) Buque restringido por su calado. // Buque restrinxido polo seu calado.
- d) Buque varado. // Buque varado.



24.- Observamos un buque con dos luces rojas en línea vertical, nos indicarán que: //
Observamos un buque con dúas luces vermellas en liña vertical, indicaranos que:

- a) Tiene redes extendidas en esa dirección más de 150 metros. // Ten redes extendidas nesa dirección máis de 150 metros.
- b) Se trata de un buque con capacidad de maniobra restringida por su calado. // Trátase dun buque con capacidade de manobra restrinxida polo seu calado.
- c) Se trata de un buque sin gobierno. // Trátase dun buque sen goberno.
- d) Transporta mercancía peligrosa a bordo. // Transporta mercancía perigosa a bordo.

25.- En una situación de cruce, el buque que ve al otro por su banda de Babor: // Nunha situación de cruce, o buque que ve ao outro buque pola súa banda de babor:

- a) Parará las máquinas. // Parará as máquinas.
- b) Mantendrá rumbo y velocidad. // Manterá rumbo e velocidade.
- c) Caerá a estribor. // Caerá a estribor.
- d) Caerá a babor. // caerá a babor.

26.- Si oímos un repique de campana, sabremos que proviene de un barco: // Se oímos un repique de campá, saberemos que provén dun barco:

- a) Con capacidad de maniobra restringida. // Con capacidade de manobra restrinxida.
- b) Remolcando a otro. // Remolcando a outro.
- c) Sin gobierno. // Sen goberno.
- d) Fondeado o varado. // Fondeado ou varado.

27.- Si nos encontramos en situación de niebla, oímos tres pitadas a razón de corta-larga-corta, se trata de: // Se nos atopamos en situación de néboa, oímos tres pitadas a razón de curta-longa-curta, trátase de:

- a) Una embarcación de práctico. // Unha embarcación de práctico.
- b) Un buque de vela. // Un buque de vela.
- c) Un buque de propulsión mecánica sin arrancada. // Un buque de propulsión mecánica sen arrancada.
- d) Un buque fondeado, para indicar su posición. // Un buque fondeado, para indicar a súa posición.

UT 7: MANIOBRA. // MANOBRA.

28.- Se llama atracar de punta cuando: // Chámase atracar de punta cando:

- a) Se abarloa a otro buque atracado. // Abarloase a outro buque atracado.
- b) Se atraca de proa al muelle. // Atracase de proa ao peirao.
- c) Se atraca tanto de proa como de popa al muelle. // Atracase tanto de proa como de popa ao peirao.
- d) Se atraca de través al muelle. // Atracase de través ao peirao.



29.- **¿Cómo ciabogar con dos hélices sobre estribor?** // Como ciabogar con dúas hélices sobre estribor?

- a) **Con las dos hélices avante y timón a babor.** // Coas dúas hélices avante e temón a babor.
- b) **Con las dos hélices atrás y timón a estribor.** // Coas dúas hélices atrás e temón a estribor.
- c) **Parada la de estribor, avante la de babor y timón a babor.** // Parada a de estribor, avante a de babor e temón a babor.
- d) **Avante babor, atrás estribor y timón a estribor.** // Avante babor, atrás estribor e temón a estribor.

UT 8: EMERGENCIAS EN EL MAR. // EMERXENCIAS NA MAR.

30.- **La insolación consiste:** // A insolación consiste:

- a) **Sentirse aislado.** // Sentirse illado.
- b) **Una subida de la temperatura del cuerpo.** // Unha subida da temperatura do corpo.
- c) **Una bajada de la temperatura del cuerpo.** // Unha baixada da temperatura do corpo.
- d) **Una quemadura.** // Unha queimadura.

31.- **Para que se extinga el fuego que elemento se eliminará:** // Para que se extinga o lume que elemento eliminarase:

- a) **Cualquiera de ellos, temperatura o reacción en cadena o combustible u oxígeno.** // Calquera deles, temperatura ou reacción en cadea ou combustible ou oxíxeno.
- b) **Todos: temperatura, reacción en cadena, combustible y oxígeno.** // Todos: temperatura, reacción en cadea, combustible e oxíxeno.
- c) **Obligatoriamente temperatura y combustible.** // Obrigatoriamente temperatura e combustible.
- d) **Obligatoriamente oxígeno y temperatura.** // Obrigatoriamente oxíxeno e temperatura.

32.- **El tiempo de supervivencia en la mar depende:** // O tempo de supervivencia na mar depende:

- a) **De la temperatura del agua.** // Da temperatura da auga.
- b) **De la edad y de la corpulencia.** // Da idade e da corpulencia.
- c) **De la actividad del agua.** // Da actividade da auga.
- d) **Todas las respuestas son correctas.** // Todas as respostas son correctas.



UT 9: METEOROLOGÍA. // METEOROLOXÍA.

33.- Refrescar es: // Refrescar é:

- a) **Disminución de la intensidad del viento. // Diminución da intensidade do vento.**
- b) **Aumento de la fuerza del viento. // Aumento da forza do vento.**
- c) **Un incremento breve, pero intenso de la humedad del viento. // Un incremento breve, pero intenso da humidade do vento.**
- d) **Variación de la dirección del viento. // Variación da dirección do vento.**

34.- La longitud máxima de una zona marítima donde el viento sopla con la misma dirección y fuerza generando un tipo de mar se denomina: // A lonxitude máxima dunha zona marítima onde o vento sopra coa mesma dirección e forza xerando un tipo de mar denomínase:

- a) **Persistencia. // Persistencia.**
- b) **Fetch. // Fetch.**
- c) **Intensidad. // Intensidade.**
- d) **Dirección. // Dirección.**

35.- Los vientos en una borrasca en el hemisferio norte circulan: // Os ventos nunha borrasca no hemisferio norte circulan:

- a) **En zigzag. // En zigzag.**
- b) **En paralelo con las borrascas. // En paralelo cas borrascas.**
- c) **En el sentido de las agujas del reloj. // No sentido das agulla do reloxo.**
- d) **En el sentido contrario de las agujas del reloj. // No sentido contrario das agullas do reloxo.**

36.-¿Qué parámetros atmosféricos tendremos principalmente en cuenta a la hora de realizar una predicción meteorológica? // Que parámetros atmosféricos teremos principalmente en conta á hora de realizar unha predicción meteorolóxica?

- a) **La temperatura y presión atmosférica. // A temperatura e a presión atmosférica.**
- b) **Las líneas isobáticas. // As liñas isobáticas.**
- c) **El higrómetro y las precipitaciones aisladas. // O higrómetro e as precipitacións illadas.**
- d) **La persistencia y el fetch de las nubes. // A persistencia e o fetch das nubes.**

UT 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN. // TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37.- Al meridiano cero se le llama también meridiano de: // Ao meridiano cero chamáselle tamén meridiano de:

- a) **Madrid.**
- b) **París.**
- c) **Greenwich.**
- d) **Porsmouth.**



38.- El arco de meridiano del lugar contado desde el Ecuador hasta el paralelo del lugar, es: // O arco de meridiano do lugar contado dende o Ecuador ata o paralelo do lugar, é:

- a) Diferencia de longitud. // Diferencia de lonxitude.
- b) Latitud. // Latitude.
- c) Longitud. // Lonxitude.
- d) Diferencia de latitud. // Diferencia de latitude.

39.- La marcación se puede medir: // A marcación pódese medir:

- a) De 000° a 180° a partir de la proa hacia cada banda (estribor o babor). // De 000° a 180° a partir da proa cara cada banda (estribor ou babor).
- b) De 000° a 360° a partir de la proa en el sentido de las agujas del reloj. // De 000° a 360° a partir da proa no sentido das agullas do reloxo.
- c) De 000° a 090° a partir de la proa hacia cada banda (estribor o babor). // De 000° a 090° a partir da proa cara cada banda (estribor ou babor).
- d) Las respuestas a) y b) son correctas. // As respostas A) e B) son correctas.

40.- Las distancias en la carta se miden: // As distancias na carta mídense:

- a) En la escala de latitudes. // Na escala de latitudes.
- b) En la escala de longitudes, menos en el Ecuador. // Na escala de lonxitudes, agás no Ecuador.
- c) No se pueden medir. // Non se poden medir.
- d) Se miden con la regla y se divide por la escala menos un coeficiente. // Mídense coa regra e divídese pola escala menos un coeficiente.

41.- ¿Qué es lo que NO encontramos en las cartas náuticas? // Que é o que NON atopamos nas cartas náuticas?

- a) Decremento anuo. // Decremento anuo.
- b) Desvío de la aguja. // Desvío da agulla.
- c) Declinación magnética. // Declinación magnética.
- d) La variación local. // A variación local.

UT 11: CARTA DE NAVEGACIÓN. // CARTA DE NAVEGACIÓN.

Nota: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo en el revés de la carta. // Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están os exercicios de cálculo no reverso da carta.

42.- El 8 de mayo de 2023 a Hrb 1715 una embarcación se encuentra en situación I: 35° 50,0'N, L: 006° 00,0' W, navegando con una velocidad de máquinas de 14,2 nudos, con dm= 2°W; desvío = 4°W. Se procede a dar rumbo a la luz roja del espigón del puerto de Barbate(FI.R.4s.5M). Se pide el Rumbo de aguja para recalcar a Barbate y Hrb para la recalada: // O 8 de maio de 2023 a Hrb 1715 unha embarcación atópase en situación I: 35° 50,0'N, L: 006° 00,0' W, navegando cunha velocidade de



máquinas de 14,2 nós, con dm 2°W; desvío 4°W. Procédese a dar rumbo á luz vermella do espigón do porto de Barbate(FI.R.4s.5M). Pídese o Rumbo de agulla para recalcar a Barbate e Hrb para a recalada:

- a) Ra=016°, Hrb=1845.
- b) Ra=214°, Hrb=1545.
- c) Ra=016°, Hrb=1545.
- d) Ra=004°, Hrb=1845.

43.- A Hrb 1200 nos encontramos en la oposición cabo Espartel (FI(4)20s30M) y Punta de Gracia (Oc(2)5s13M) y a una distancia del primer faro de 6,6 millas. Una vez situados damos rumbo para pasar a 2,2 millas de Punta Cires, Vmq= 9,8 nudos. Se pide Hrb al estar al través de Punta Cires. // A Hrb 1200 atopámonos na oposición Cabo Espartel (FI(4)20s30M) e Punta de Gracia (Oc(2)5s13M) e a unha distancia do primeiro faro de 6,6 millas. Unha vez situados arrumbamos para pasar a 2,2 millas de Punta Cires, Vmq= 9,8 nós. Pídese Hrb ao estar ao través de Punta Cires.

- a) HRB= 1420
- b) HRB= 1400
- c) HRB= 1410
- d) HRB= 1416

44.- A Hrb 1520 nos encontramos al S verdadero de Punta Europa y a una distancia de 8 millas de Punta Almina(FI(2)10s22M). Desde este punto ponemos Rv= 075°, Vmq = 9,5 nudos ¿cuál será la demora verdadera de Punta Almina al ser Hrb 1606?: // A Hrb 1520 atopámonos ao S verdadeiro de Punta Europa e a unha distancia de 8 millas de Punta Almina (FI(2)10s22M). Dende este punto poñemos Rv= 075°, Vmq= 9,5 nós, ¿cal será a demora verdadeira de Punta Almina ao ser Hrb 1606?

- a) Dv= 158°
- b) Dv= 202°
- c) Dv= 342°
- d) Dv= 058°

45.- Navegando a Hrb 0236 se obtiene Da de Cabo Roche 352° (FI(4)24s20M), de forma simultánea se observa Da de Cabo Trafalgar 028° (FI(2+1)15s22M), dm 1°E, desvío 3°W. Se pide S/O a Hrb 0236. // Navegando a Hrb 0236 obtense Da de Cabo Roche 352° (FI(4)24s20M), de maneira simultánea, observase Da de Cabo Trafalgar 028° (FI(2+1)15s22M), dm 1°E, desvío 3°W. Pídese S/O a Hrb 0236.

- a) s/o I: 35° 50,0'N, L: 006° 05,6'W.
- b) s/o I: 36° 03,0'N, L: 006° 05,0'W.
- c) s/o I: 36° 00,0'N, L: 006° 03,0'W.
- d) s/o I: 36° 05,0'N, L: 006° 05,6'W.



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	PROVISIONAL = 9/5/2023
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	TRIBUNAL 2
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	
1 HORA 30 MINUTOS	

NOMENCLATURA
NÁUTICA /1 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐

MANOBRA / MANIOBRA

28 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐NOMENCLATURA
NÁUTICA2 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐29 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ELEMENTOS DE AMARRE
E FONDEO / ELEMENTOS
DE AMARRE Y FONDEO3 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐EMERXENCIAS NA MAR /
EMERGENCIAS EN LA MAR30 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐4 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐31 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐5 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐32 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐6 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐METEOROLOXÍA /
METEOROLOGÍA33 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐SEGURIDADE /
SEGURIDAD7 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐34 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐8 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐35 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐9 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐36 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐10 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐TEORÍA DA NAVEGACIÓN /
TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN37 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐LEXISLACIÓN /
LEGISLACIÓN11 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐38 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐12 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐39 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐BALIZAMENTO /
BALIZAMIENTO13 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐40 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐14 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐41 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐15 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐CARTA DE NAVEGACIÓN /
CARTA DE NAVEGACIÓN42 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐16 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐43 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐17 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐44 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐REGULAMENTO (RIPA) /
REGLAMENTO (RIPA)18 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐45 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐19 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐20 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐21 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐22 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐23 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐24 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐25 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐26 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐27 A ☐ B ☐ C ☐ D ☐

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. mínimo de respuestas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento	3	3
Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento		
Núm. máximo erros permitidos en balizamento	2	2
Núm. máximo errores permitidos en balizamiento		
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento (RIPA)		
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA)		
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación		
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2	
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación		
APTO / APTO		
NO APTO / NO APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: **manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación** / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: **maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación**

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta
Más dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta
Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

