

Examen Patrón/Patrona para Navegación Básica (PNB)

(I) NOMENCLATURA NÁUTICA(4)

1. La pieza unida a la quilla, en su parte posterior y que es donde termina la popa, la denominamos:
 - a. Roda.
 - b. Cuaderna.
 - c. Codaste.
 - d. Bao.

2. La banda de estribor de una embarcación es:
 - a. La parte comprendida entre la línea de crujía y el lado derecho cuando se mira de popa para proa.
 - b. La parte comprendida entre la línea de crujía y el lado izquierdo cuando se mira de popa para proa.
 - c. La parte comprendida entre la línea de crujía y el lado derecho cuando se mira de proa a popa.
 - d. Ninguna respuesta de las anteriores es correcta.

3. ¿Qué es el desplazamiento máximo?
 - a. Es el peso del volumen de agua que desplaza la embarcación con la máxima carga de tripulantes, equipajes y carga, que le permita navegar con seguridad y se expresa en toneladas métricas.
 - b. Es el peso de una embarcación.
 - c. Es el peso de una embarcación medido en kilogramos.
 - d. Es el peso de la embarcación sin ningún equipo ni tripulantes a bordo.

4. La acción de largar o arriar la cadena del ancla también se conoce como:
- a. Levar.
 - b. Garrear.
 - c. Virar.
 - d. Filar.

(II) ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2)

5. La pieza solida de metal o de madera que, afirmada en cubierta, sirve para amarrar cabos es:
- a. Muerto
 - b. Noray
 - c. cabrestante
 - d. Cornamusa
6. ¿Para qué sirve la alarma de sonda?
- a. Para avisarnos de cualquier aproximación excesiva a la costa.
 - b. Para avisarnos de cualquier aproximación excesiva al fondo.
 - c. Para avisarnos de que nuestra embarcación está garreando.
 - d. Para avisarnos de que nuestra embarcación está en peligro.

(III) SEGURIDAD EN LA MAR (4)

7. La estabilidad estática transversal,
- a. Es la que permite recuperar al buque la condición de equilibrio inicial cuando alguna fuerza lo ha sacado de dicha posición de equilibrio en sentido transversal.
 - b. Es la que permite recuperar al buque la condición de equilibrio final cuando alguna fuerza lo ha sacado de dicha posición de equilibrio en sentido longitudinal.
 - c. Se produce cuando el barco golpea con violencia su obra viva contra el agua.
 - d. Es la que permite recuperar al buque la condición de equilibrio inicial la cual queda reflejada en el cabeceo del barco.
8. En caso de hombre al agua, para señalar su posición se debe:
- a. Solo es necesario pulsar en el receptor GPS la tecla MOB.
 - b. Es suficiente con lanzarle un aro salvavidas.
 - c. Lanzarle un aro salvavidas, con luz a ser posible, y señalar con un bote de humo su posición.
 - d. Se debe parar el buque y que el naufrago nade hasta nosotros, así evitamos problemas en la recogida y darle la falsa apariencia de que nos alejamos.
9. De las siguientes señales pirotécnicas, ¿cuál es la que tiene mayor duración tras activarla?
- a. Bengala de mano.
 - b. Señal fumígena flotante.
 - c. Cohete con luz y paracaídas.
 - d. Todas tienen la misma duración.

10. La señal fumígena flotante:

- a. Desprende humo de color anaranjado durante unos tres minutos
- b. Desprende humo de color blanco durante unos tres minutos.
- c. Desprende humo de color blanco durante unos diez minutos.
- d. Emite destellos con chispa durante unos tres minutos.

(IV) LEGISLACIÓN(2)

11) Una embarcación matriculada en España deberá llevar izada en aguas interiores:

- a. La bandera nacional.
- b. La bandera nacional y la de la UE.
- c. La bandera de la UE.
- d. La bandera comunidad autónoma de su puerto de matrícula.

12) Según el párrafo 1, regla 33, capítulo V, del convenio internacional SOLAS, qué debe hacer el capitán de un buque cuando recibe una señal, de la fuente que sea, que le indique que hay personas en peligro en el mar.

- a. Está obligado a acudir a todo maquina en su auxilio, informando de ello, si es posible, a dichas personas o al servicio de búsqueda y salvamento.
- b. No está obligado a acudir, pero si a tomar nota en el diario de navegación de que ha recibido una alerta, pero no debe informar a nadie más.
- c. Si el buque que recibe la alerta de socorro no puede prestar auxilio, no asistirá a su auxilio y tampoco informará a los servicios de búsqueda y salvamento pertinente.
- d. Ninguna respuesta es correcta.



(V) BALIZAMIENTO (5)

13) Cuando una "Marca de Peligro Aislado" tiene luz, su color es:

- a. Cualquiera, excepto rojo o verde.
- b. Blanco.
- c. Rojo.
- d. Verde.

14) La marca de tope de las "Marcas Especiales" (cuando la tiene) es:

- a. Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
- b. Dos esferas negras superpuestas.
- c. Una esfera roja,
- d. Un aspa amarilla en forma de "X".

15) Entrando en puerto vemos un castillete de color verde con una banda ancha horizontal roja en medio. Para tomar el canal principal debemos:

- a. Dejar la marca por nuestro estribor.
- b. Dejar la marca por nuestro babor.
- c. Esta marca no quiere decir que haya un canal principal.
- d. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

16) Una luz verde cuyo ritmo es de grupo de destellos de dos más uno {GpD (2+1)} nos indica la existencia de una:

- a. Bifurcación a estribor con canal principal a babor.
- b. Bifurcación a estribor con canal principal a estribor.
- c. Bifurcación a babor con canal principal a estribor.
- d. Bifurcación a babor con canal principal a babor.

- 17) Una baliza de color amarillo sobre negro y que la marca de tope son dos conos superpuestos con el vértice hacia abajo, indica que:
- a. Las aguas navegables están por el norte de la baliza.
 - b. Las aguas navegables están por el oeste de la baliza.
 - c. Las aguas navegables están por el sur de la baliza.
 - d. Las aguas navegables están por el este de la baliza.

(VI) REGLAMENTO (RIPA) (10)

- 18) La expresión “en navegación” se aplica a:
- a. Un buque que no esté fondeado.
 - b. Un buque que no esté amarrado a tierra.
 - c. Un buque que no esté varado.
 - d. Un buque que no esté ni fondeado, ni amarrado a tierra, ni varado.
- 19) La marca de día de un buque de propulsión mecánica en navegación será:
- a. Una bola a proa.
 - b. Un cono con el vértice hacia arriba en la proa.
 - c. Dos bolas, una a proa y otra a popa.
 - d. No llevan marca de día.
- 20) Si dos embarcaciones de propulsión mecánica se cruzan con riesgo de abordaje.
- a. Cada uno de ellos caerá a estribor.
 - b. Cada uno de ellos caerá a babor.
 - c. Maniobra el que tenga al otro por su costado de estribor.
 - d. Maniobra el que tenga al otro por su costado de babor.

21) Si un buque a la vista emite tres pitadas cortas. ¿Qué nos quiere indicar?

- a. Que cae a estribor.
- b. Que está dando atrás.
- c. Que cae a babor.
- d. Que está parado y sin arrancada.

22) La luz de remolque es:

- a. Blanca y se muestra con un arco de horizonte de 135º.
- b. Amarilla y se muestra con un arco de horizonte de 135º.
- c. Amarilla y se muestra con un arco de horizonte de 225º.
- d. Blanca y se muestra con un arco de horizonte de 225º.

23) La luz de alcance es:

- a. Una luz blanca colocada lo más cerca posible de la proa con un arco de visibilidad de 360º.
- b. Una luz blanca colocada lo más cerca posible de la popa con un arco de visibilidad de 360º.
- c. Una luz blanca colocada lo más cerca posible de la proa con un arco de visibilidad de 135º.
- d. Una luz blanca colocada lo más cerca posible de la popa con un arco de visibilidad de 135º.

24) Un buque que navegue a vela y a propulsión mecánica simultáneamente, deberá de exhibir de día:

- a. Dos conos unidos por sus vértices.
- b. Dos conos unidos por sus bases.
- c. Un cono con el vértice hacia arriba.
- d. Un cono con el vértice hacia abajo.

25) ¿Qué marca deberá llevar un buque restringido por su calado si es de día?

- a. Tres bolas negras.
- b. Un cilindro.
- c. Un triángulo con el vértice hacia arriba.
- d. Una bola negra en la parte de proa.

26) En un dispositivo de separación de tráfico, los buques de eslora inferior a 20 metros, o los buques de vela:

- a. Navegaran perpendicularmente a la dirección de la vía de circulación, siempre que las circunstancias lo permitan.
- b. Tienen totalmente prohibida su presencia.
- c. No estorbaran el tránsito seguro de los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.
- d. Navegaran el mayor tiempo posible, sobre la línea de separación.

27) Se define “Buque con capacidad de maniobra restringida” como:

- a. Todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por el Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- b. Todo buque que, por cualquier circunstancia excepcional, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por el Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- c. Todo buque de propulsión mecánica que, por razón de su calado en relación con su profundidad y la anchura disponibles de agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está a seguir.
- d. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Examen Patrón/Patroa para Navegación Básica (PNB)

(I) NOMENCLATURA NÁUTICA(4)

1. La peza unida á quilla, na súa parte posterior e que é onde termina a popa, denomínase:
 - a. Roda.
 - b. Caderna.
 - c. Codaste.
 - d. Bao.

2. A banda de estribor dunha embarcación é:
 - a. A parte comprendida entre a liña de cruxía e o lado dereito cando se mira de popa para proa.
 - b. A parte comprendida entre a liña de cruxía e o lado esquerdo cando se mira de popa para proa.
 - c. A parte comprendida entre a liña de cruxía e o lado esquerdo cando se mira de proa para popa.
 - d. Ningunha resposta das anteriores é correcta.

3. ¿Qué é o desprazamento máximo?
 - a. É o peso do volume da auga que despraza a embarcación coa máxima carga de tripulantes, equipaxes e carga, que lle permita navegar con seguridade e se expresa en toneladas métricas..
 - b. É o peso dunha embarcación.
 - c. É o peso dunha embarcación medido en kilogramos.
 - d. É o peso da embarcación sen ningún equipo nin tripulantes a bordo.

4. A acción de largar ou arriar a cadea da áncora tamén se coñece como:
- a. Levar.
 - b. Garrear.
 - c. Virar.
 - d. Filar.

(II) ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO (2)

5. A peza solida de metal ou de madeira, que, afirmada en cuberta, serve para amarrar cabos é:
- a. Morto
 - b. Norai
 - c. cabrestante
 - d. Cornamusa
6. ¿Para qué serve a alarma de sonda?
- a. Para avisarnos de cualquier aproximación excesiva á costa.
 - b. Para avisarnos de cualquier aproximación excesiva ao fondo.
 - c. Para avisarnos de que a nosa embarcación está garreando.
 - d. Para avisarnos de que a nosa embarcación está en perigo.

(III) SEGURIDADE NO MAR (4)

7. A estabilidade estática transversal,
- É a que permite recuperar ao buque a condición de equilibrio inicial cando algunha forza o sacou desta posición de equilibrio en sentido transversal.
 - É a que permite recuperar ao buque a condición de equilibrio final cando algunha forza sacouo desta posición de equilibrio en sentido lonxitudinal.
 - Prodúcese cando o barco golpea con violencia a súa obra viva contra a auga.
 - É a que permite recuperar ao buque a condición de equilibrio inicial a cal queda reflectida no cabeceo do barco.
8. No caso de home a auga, para sinalar a súa posición:
- Só é necesario pulsar no receptor GPS a tecla MOB.
 - Abonda con lanzarlle un aro salvavidas.
 - Lanzarlle un aro salvavidas, con luz a ser posible, e sinalar cun bote de fume a súa posición.
 - Débese parar o buque e que o náufrago nade ata nos, así evitamos problemas na recollida e darlle a falsa aparencia de que nos alonxamos.
9. Das seguintes sinais pirotécnicas, ¿cál é a que ten maior duración tras activala?
- Bengala de man.
 - Sinal fumixena flotante.
 - Foguete con luz e paracaídas.
 - Todas teñen a mesma duración.



10. O sinal fumíxeno flotante:

- a. Desprende fume de cor alaranxado durante uns tres minutos
- b. Desprende fume de cor branco durante uns tres minutos.
- c. Desprende fume de cor branco durante uns dez minutos.

Emite destellos con chispa durante unos tres minutos.

- d. Emite relampos con chispa durante uns tres minutos.

(IV) LEXISLACIÓN(2)

11) Unha embarcación matriculada en España, levará izada cando navegue por augas interiores:

- a. A bandeira nacional.
- b. A bandeira nacional e a de a UE.
- c. A bandeira da UE.
- d. A bandeira da Comunidade Autónoma onde estea matriculada.

12) Según o parágrafo 1, regra 33, capítulo V, do convenio internacional SOLAS, que debe facer o capitán dun buque cando recibe un sinal, da fonte que sexa, que lle indique que hai persoas en perigo no mar.

- a. Está obrigado a acudir a toda máquina no seu auxilio, informando disto, se é posible, a estas persoas ou ao servizo de busca e salvamento.
- b. Non está obrigado a acudir, pero si a tomar nota no diario de navegación de que recibiu unha alerta, pero non debe informar a ninguén máis.
- c. Se o buque que recibe a alerta de socorro non pode prestar auxilio, non asistirá e tampouco informará aos servizos de busca e salvamento pertinentes.
- d. Ningunha resposta é correcta.

(V) BALIZAMENTO (5)

13) Cando unha "Marca de Perigo Illado" ten luz, a súa cor é:

- a. Calquera, excepto vermello ou verde.
- b. Branco.
- c. Vermello.
- d. Verde.

14) A marca de tope das "Marcas Especiais" (cando a ten) é:

- a. Dous conos negros superpostos cos vértices cara arriba.
- b. Dúas esferas negras superpostas.
- c. Unha esfera vermella,
- d. Unha aspa amarela en forma de "X".

15) Entrando en porto vemos un castillete de cor verde cunha banda larga horizontal vermella no medio. Para tomar a canle principal debemos:

- a. Deixar a marca polo noso estribor.
- b. Deixar a marca polo noso babor.
- c. Esta marca non quere dicir que haxa unha canle principal.
- d. Ningunha das respostas anteriores é correcta.



16) Unha luz verde o ritmo da cal é de, grupo de relampos de dous máis un , {GpD (2+1)} nos indica la existencia de una:

- a. Bifurcación a estribor con canle principal a babor.
- b. Bifurcación a estribor con canle principal a estribor.
- c. Bifurcación a babor con canle principal a estribor.
- d. Bifurcación a babor con canle principal a babor.

17) Unha baliza de cor amarelo sobre negro e na que a marca de tope son dous conos superpostos co vértice cara abaixo, indica que:

- a. As augas navegables están polo norte da baliza.
- b. As augas navegables están polo oeste da baliza.
- c. As augas navegables están polo sur da baliza.
- d. As augas navegables están polo este da baliza.

(VI) REGULAMENTO (RIPA) (10)

18) A expresión “en navegación” aplícase a:

- a. Un buque que non estea fondeado.
- b. Un buque que non estea amarrado a terra.
- c. Un buque que non estea varado.
- d. Un buque que non estea nin fondeado, nin amarrado a terra, nin varado.

19) A marca de día dun buque de propulsión mecánica en navegación será:

- a. Unha bola a proa.
- b. Un cono co vértice cara arriba na proa.
- c. Dúas bolas, unha a proa e outra a popa.
- d. Non levan marca de día.

20) Si dúas embarcacións de propulsión mecánica navegan en situación de cruce con risco de abordaxe.

- a. Cada unha delas caerá a estribor.
- b. Cada unha delas caerá a babor.
- c. Manobra a que teña á outra polo seu costado de estribor.
- d. Manobra a que teña á outra polo seu costado de babor.

21) Si un buque á vista emite tres pitadas curtas. ¿Qué nos quere indicar?

- a. Que cae a estribor.
- b. Que está dando atrás.
- c. Que cae a babor.
- d. Que está parado e sin arrincada.

22) A luz de remolque é:

- a. Branca e se mostra cun arco de horizonte de 135° .
- b. Amarela e se mostra cun arco de horizonte de 135° .
- c. Amarela e se mostra cun arco de horizonte de 225° .
- d. Branca e se mostra cun arco de horizonte de 225° .

23) A luz de alcance é:

- a. Unha luz branca colocada o máis cerca posible da proa cun arco de visibilidade de 360° .
- b. Unha luz branca colocada o máis cerca posible da popa cun arco de visibilidade de 360° .
- c. Unha luz branca colocada o máis cerca posible da proa cun arco de visibilidade de 135° .
- d. Unha luz branca colocada o máis cerca posible da popa cun arco de visibilidade de 135° .

24) Un buque que navegue a vela y a propulsión mecánica simultaneamente, deberá de exhibir de día:

- a. Dous conos unidos polos seus vértices.
- b. Dous conos unidos polas súas bases.
- c. Un cono co vértice cara arriba.
- d. Un cono co vértice cara abaixo.

25) ¿Qué marca deberá levar un buque restrinxido polo seu calado si é de día?

- a. Tres bolas negras.
- b. Un cilindro.
- c. Un triángulo co vértice cara arriba.
- d. Unha bola negra na parte de proa.

26) Nun dispositivo de separación de tráfico, os buques de eslora inferior a 20 metros, ou os buques de vela:

- a. Navegarán perpendicularmente á dirección da vía de circulación, sempre que as circunstancias o permitan.
- b. Teñen totalmente prohibida a súa presenza.
- c. Non estorbaran o tránsito seguro dos buques de propulsión mecánica que naveguen nunha vía de circulación.
- d. Navegaran o maior tempo posible, sobre a liña de separación.

27) Defínese “Buque con capacidade de maniobra restrinxida” como:

- a. Todo buque que, debido á natureza do seu traballo, ten reducida a súa capacidade para manobrar no xeito exixido polo regulamento e, por isto, non pode apartarse da derrota de outro buque.
- b. Todo buque que, por calquera circunstancia excepcional, ten reducida a súa capacidade para manobrar no xeito exixido polo Regulamento e, por isto, non pode apartarse da derrota de outro buque.
- c. Todo buque de propulsión mecánica que, por razón do seu calado en relación coa súa profundidade e a largura disponibles de auga navegable, ten unha capacidade moi restrinxida de apartarse da derrota que está a seguir.
- d. Ningunha das respostas anteriores é correcta.



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MAR

Secretaría Xeral Técnica

Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro

galicia

TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA PATRÓN/PATRONA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	Comedor Vigo 8-5-23
DNI / NIE / PASAPORTE	
APELIDOS / APELLIDOS	
NOME / NOMBRE	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
---	------------

NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA

1	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
2	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
3	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
4	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒

ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
6	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐

SEGURIDADE / SEGURIDAD

7	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
8	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
9	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
10	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐

LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN

11	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
12	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐

BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO

13	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
14	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
15	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
16	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
17	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐

REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)

18	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
19	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
20	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
21	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
22	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
23	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
24	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
25	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
26	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
27	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐



Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	17	
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	10	
Núm. máximo de erros permitidos en balizamento / Núm. máximo de errores permitidos en balizamiento	2	
Núm. máximo de erros permitidos en regulamento / Núm. máximo de errores permitidos en reglamento	5	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

