



Examen Capitán/Capitana de yate (11-05-2023)

MÓDULO DE NAVEGACIÓN

(I) TEORÍA DE NAVEGACIÓN (10)

1. El zenit representa:
 - a. La proyección del observador en la esfera celeste.
 - b. La proyección del astro en la esfera celeste.
 - c. La proyección del astro en la esfera terrestre.
 - d. El punto más alto que alcanza un astro en su movimiento aparente.
2. Los puntos de corte de la eclíptica con el Ecuador celeste son:
 - a. Los solsticios.
 - b. Los puntos de Aries y Libra.
 - c. Los puntos equinocciales.
 - d. Son correctas las respuestas b) y c).
3. El arco de semicírculo de meridiano superior del observador comprendido entre el polo elevado y el Zenit es:
 - a. Distancia cenital.
 - b. Distancia Polar.
 - c. Colatitud.
 - d. Altura del astro.
4. Cuando nuestro horizonte corta al paralelo que recorre un astro, a la parte de paralelo que está debajo del horizonte, durante este recorrido el astro es invisible, se le llama:
 - a. Arco nocturno.
 - b. Arco diurno.
 - c. Orto.
 - d. Ocaso.



5. El instante en el que un astro corta al horizonte pasando del hemisferio visible al invisible se conoce como:
- Orto.
 - Ocaso.
 - Crepúsculo vespertino.
 - Crepúsculo matutino.
6. Los círculos descritos por los astros en su movimiento aparente, se denominan:
- Paralelos de latitud.
 - Almicantárat.
 - Semicírculos horarios.
 - Paralelos de declinación.
7. Un observador se encuentra en latitud 50°N y observa un astro con declinación $d = 50^{\circ}\text{N}$, en su movimiento aparente de la esfera celeste de este astro:
- Su arco diurno es mayor que el arco nocturno.
 - Su arco nocturno es mayor que su arco diurno.
 - Solamente tiene arco diurno.
 - Su arco diurno es igual a su arco nocturno.
8. Navegando hacia el E, al cruzar el meridiano 180° :
- Se aumentará la fecha un día.
 - Se disminuirá la fecha un día.
 - Se mantendrá la fecha. Ni aumenta ni disminuye, se cambia de hora.
 - Se aumentará la fecha dos días.
9. Diga cuál de las siguientes formas para localizar la estrella Polar es correcta:
- Con la enfilación de Betelgeuse y Rigel de la constelación de Orión.
 - Con el punto de corte de las bisectrices de los ángulos de la constelación Casiopea.
 - En la enfilación de las estrellas Alioth y Dubhe de la constelación de la Osa Mayor.
 - Ninguna es cierta.



10. El error de índice del sextante es:

- a. El error que se comete cuando en vez de tomar el horizonte verdadero tomamos como referencia el horizonte de la mar.
- b. El error que se comete cuando hacemos una lectura con muchos balances producidos por la mala mar.
- c. La separación angular entre el cero de la graduación del limbo y el punto de paralelismo que es el cero real del sextante.
- d. Es aleatorio y se debe a la falta de experiencia del observador.

(III) CÁLCULOS DE NAVEGACIÓN (10)

11. Calcular el rumbo inicial (R_i°) entre las siguientes situaciones:

Situación de salida: $I_s = 38^\circ 00,0'S$ $L_s = 057^\circ 30,0'W$

Situación de llegada: $I_{II} = 33^\circ 53,3'S$ $L_{II} = 018^\circ 22,6'E$

- a. $R_i = 054,8^\circ$
- b. $R_i = 095,7^\circ$
- c. $R_i = 084,3^\circ$
- d. $R_i = 111,3^\circ$

12. Calcular la distancia ortodrómica (Do) entre las siguientes situaciones:

Situación de salida: $I_s = 39^\circ 59,0'N$ $L_s = 148^\circ 35,0'E$

Situación de llegada: $I_{II} = 49^\circ 17,0'N$ $L_{II} = 123^\circ 07,0'W$

- a. $Do = 2432,0'$
- b. $Do = 3592,6'$
- c. $Do = 5746,3'$
- d. $Do = 1214,0'$



13. Si en un lugar (A) de longitud (L_A) = $138^\circ 15,0'$ E es Hora Legal (Hz) = 02 horas 13 minutos 12 segundos del día 11. ¿Qué hora legal (Hz) y fecha será en ese momento en otro lugar (B) de longitud (L_B) = $075^\circ 45,0'$ E?

- a. Hz = 22h 13m 12s (10)
- b. Hz = 06h 13m 12s (11)
- c. Hz = 11h 13m 12s (11)
- d. Hz = 20h 13m 12s (10)

14. En un lugar (A) de longitud (L) = $015^\circ 36'$ W es hora civil de lugar (HcL)=13 horas 26 minutos 54 segundos. Si en otro lugar (B) es en ese mismo momento, la hora civil de lugar (HcL) = 11 horas 08 minutos 16 segundos. ¿En qué Longitud se encuentra dicho lugar (B)?

- a. $L_B = 050^\circ 13,0'$ W
- b. $L_B = 019^\circ 01,0'$ E
- c. $L_B = 034^\circ 37,0'$ W
- d. $L_B = 034^\circ 37,0'$ E

15. Calcular la altura estimada y el acimut náutico de un astro, para un observador que se encuentra en Latitud (I) = $16^\circ 26,4'$ S, sabiendo que su declinación $\delta^* = 60^\circ 55,8'$ S y su horario del lugar (hl^*) = $328^\circ 18,1'$

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| a. Ae= $08^\circ 34,6'$ | Zn= $014,9^\circ$ |
| b. Ae= $08^\circ 34,6'$ | Zn= $165,1^\circ$ |
| c. Ae= $40^\circ 04,8'$ | Zn= $019,5^\circ$ |
| d. Ae= $40^\circ 04,8'$ | Zn= $160,5^\circ$ |



16. El día 11 de Mayo del 2023, un yate se encuentra en situación estimada $le=31^{\circ} 43,7'$ N y $Le=126^{\circ} 45,7'E$, observa una altura instrumental de la Estrella Polar (Ai^*)= $31^{\circ} 30,0'$ y para ese momento, el horario de Greenwich de Aries ($HG\gamma$)= $031^{\circ} 28,1'$. La elevación del observador = 4 metros. Error de índice = $2'$ a la izquierda. Calcular la latitud verdadera del Yate.

- a. $lv=31^{\circ} 46,0' N$
- b. $lv=31^{\circ} 38,1' N$
- c. $lv=31^{\circ} 52,6' N$
- d. $lv=31^{\circ} 32,3' N$

17. El día 11 de Mayo a la hora del paso del Sol por el meridiano superior del lugar, un yate que se encuentra en posición de estima $le = 36^{\circ} 14,0' N$ y $Le = 025^{\circ} 06,7' W$; observa altura instrumental meridiana del Sol limbo inferior ($Aim \odot$) = $71^{\circ} 25,3'$ y para ese momento, la declinación del Sol ($d\odot$) = $+ 17^{\circ} 52,1'$ (mas). La elevación del observador = 5 metros y el error de índice = $2'$ a la izquierda. Calcular la Latitud verdadera (lv) del yate.

- a. $lv = 36^{\circ} 10,7' N$
- b. $lv = 36^{\circ} 20,0' N$
- c. $lv = 36^{\circ} 17,3' N$
- d. $lv = 36^{\circ} 13,1' N$

18. Un buque que se encuentra en Latitud estimada $le = 53^{\circ} 48,0' N$, en el momento del orto verdadero del Sol, la declinación del Sol ($d\odot$) = $17^{\circ} 48,5' N$ y toma acimut de aguja del Sol ($Za \odot$) = 061° . Calcular la corrección total (Ct).

- a. $Ct = 04^{\circ} NE$.
- b. $Ct = 04^{\circ} NW$.
- c. $Ct = 02^{\circ} NE$.
- d. $Ct = 02^{\circ} NW$.



19. Un yate que se encuentra en situación estimada $le = 17^\circ 43,0' N$ y $Le = 065^\circ 06,6' E$, calcula simultáneamente los determinantes de las siguientes estrellas:

- Estrella 1: Acimut verdadero (Z_v) = $150,6^\circ$ y Diferencia de alturas (Δa) = $2,0'$ menos.
- Estrella 2: Acimut verdadero (Z_v) = $292,4^\circ$ y Diferencia de alturas (Δa) = $1,5'$ mas.

Calcular la situación verdadera del yate:

- a. $lv = 17^\circ 44,8' N$ $Lv = 065^\circ 05,7' E$
- b. $lv = 17^\circ 38,8' N$ $Lv = 065^\circ 03,2' E$
- c. $lv = 17^\circ 44,8' N$ $Lv = 065^\circ 07,5' E$
- d. $lv = 17^\circ 38,8' N$ $Lv = 065^\circ 04,3' E$

20. Calcular los determinantes de una recta de altura de un astro, de un yate que se encuentra en una situación de estima: $le = 38^\circ 27,0' S$ y $Le = 167^\circ 47,0' E$, si en ese momento Horario Greenwich del Astro (HG^*) = $165^\circ 54,4,6'$, declinación del Astro (d^*) = $+ 18^\circ 00,2'$ (mas) y observa una altura verdadera del Astro (Av^*) = $28^\circ 21,4'$.

- a. Acimut verdadero (Z_v^*) = $028,6^\circ$ Diferencia de alturas (Δa) = $02'$ menos.
- b. Acimut verdadero (Z_v^*) = $055,7^\circ$ Diferencia de alturas (Δa) = $02'$ menos.
- c. Acimut verdadero (Z_v^*) = $124,0^\circ$ Diferencia de alturas (Δa) = $02'$ menos.
- d. Acimut verdadero (Z_v^*) = $055,7^\circ$ Diferencia de alturas (Δa) = $02'$ más.



Examen Capitán/a Yate

MÓDULO GENÉRICO

(III) METEOROLOGÍA (10)

21. El monzón de invierno:

- a. Produce vientos atemporados (fuerza 8).
- b. Trae consigo abundantes precipitaciones.
- c. Produce vientos predominantes del SW.
- d. Se forma al crearse un máximo de presión sobre el continente asiático.

22. ¿Cual de los siguientes es un signo de presencia de hielos flotantes?

- a. Ausencia de pájaros
- b. Aumento en la intensidad del viento
- c. Mar en calma
- d. Mar de color verde oscuro

23. Los dos componentes principales de la atmósfera son:

- a. Oxígeno y vapor de agua
- b. Oxígeno y anhídrido carbónico
- c. Oxígeno y nitrógeno
- d. Nitrógeno y vapor de agua

24. La corriente de Benguela baña las costas de:

- a. África sur occidental
- b. Sur de Brasil y Uruguay
- c. Norte de Brasil y Venezuela
- d. Golfo de Guinea y Cabo Verde



25. Marque la afirmación correcta respecto a la zona de convergencia intertropical:
- a. En ella se originan grandes corrientes de aire descendente
 - b. En ella se dan formaciones de cúmulos y cumulonimbos
 - c. Permanece estacionaria sobre el ecuador
 - d. Las respuestas b) y c) son correctas
26. Entre los 60° S y el Polo S, los vientos predominantes son de componente:
- a. NE
 - b. SE
 - c. NW
 - d. SW
27. El límite de los hielos flotantes en el atlántico norte se extiende hasta:
- a. 42° de latitud
 - b. 52° de latitud
 - c. 62° de latitud
 - d. 72° de latitud
28. Las trombas marinas:
- a. Giran siempre ciclónicamente
 - b. Giran siempre anticiclónicamente
 - c. Pueden girar tanto ciclónica como anticiclónicamente
 - d. Son un fenómeno carente de rotación
29. La mesosfera es una capa de la atmósfera comprendida entre:
- a. La termosfera y la estratosfera
 - b. La exosfera y la termosfera
 - c. La troposfera y la estratosfera
 - d. Ninguna de las anteriores



30. Algunas de las características del ojo de un ciclón son:

- a. Está libre de nubes y el aire predominante es descendente.
- b. Está libre de nubes y el aire predominante es ascendente.
- c. Posee gran cantidad de nubes y el aire predominante es descendente
- d. Posee gran cantidad de nubes y el aire predominante es ascendente

(IV) INGLÉS (10)

Elija la traducción adecuada.

31. No damage.

- a. No hay heridos
- b. No se observan averías
- c. No hay peligro
- d. Ninguna respuesta es correcta

32. Risk of grounding at low water

- a. Riesgo de varada en la pleamar
- b. Riesgo de varada en la bajamar
- c. Riesgo de abordaje en la bajamar
- d. Riesgo de abordaje en la pleamar

33. I am flooding below water line

- a. Tengo una inundación por debajo de la línea de flotación
- b. Tengo una inundación en la popa
- c. Mi barco colisionó con un yate y está entrando agua
- d. Mi barco varó en la línea de flotación



34. What part of your vessel is aground?

- a. ¿Qué parte del buque se inundó?
- b. ¿Qué parte del buque ha varado?
- c. ¿Dónde se produjo la inundación?
- d. ¿Dónde está atracado su barco?

35. Report damage

- a. ¿Qué ve en el horizonte?
- b. Reporte el tiempo que hace en su zona
- c. Reporte los heridos que tiene a bordo
- d. Describa la avería

36. Can you continue search?

- a. ¿Puede Ud. continuar la búsqueda?
- b. ¿Puede Ud. seguir con el reporte?
- c. ¿Puedes continuar emitiendo?
- d. ¿Está en disposición de llevar heridos?

37. Did you transmit a DSC distress alert?

- a. ¿Puede transmitir un DSC?
- b. Transmite un DSC
- c. ¿Ha enviado usted un alerta LSD de socorro?
- d. Mande un Mayday a la estación costera pertinente



38. Crew has abandoned vessel

- a. La tripulación embarcará en....
- b. La tripulación ha abandonado el buque...
- c. La maestranza recogerá a los tripulantes
- d. Los tripulantes embarcarán en el MV/ Cáspita

39. My present course is... degrees

- a. Mi rumbo actual es... grados
- b. Mi velocidad es de... nudos
- c. Mi viento presente es....grados
- d. En el presente utilizaré esta velocidad

40. What is the course to reach you?

- a. ¿Qué rumbo tomará para llegar hasta mí?
- b. ¿Qué velocidad adquirirá para alcanzarme?
- c. ¿Cual es el rumbo con el que me alcanzará?
- d. ¿Qué rumbo debo tomar para llegar hasta usted?



Exame Capitán/Capitana de iate (11-05-2023)

MÓDULO DE NAVEGACIÓN

(I) TEORÍA DA NAVEGACIÓN (10)

1. O zenit representa:
 - a. A proxección do observador na esfera celeste.
 - b. A proxección da estrela na esfera celeste.
 - c. A proxección da estrela na esfera terrestre.
 - d. O punto máis alto que alcanza a estrela no seu movemento aparente.
2. Os puntos de corte da eclíptica co Ecuador celeste son:
 - a. Os solsticios.
 - b. Os puntos de Aries e Libra.
 - c. Os puntos equinocciales.
 - d. Son correctas as respostas b) e c).
3. O arco de semicírculo de meridiano superior do observador comprendido entre o polo elevado e o Zenit é:
 - a. Distancia cenital.
 - b. Distancia Polar.
 - c. Colatitude.
 - d. Altura da estrela.
4. Cando o noso horizonte corta ao paralelo que recorre un astro, á parte de paralelo que está debaixo do horizonte, durante este recorrido o astro é invisible, se la chama:
 - a. Arco nocturno.
 - b. Arco diurno.
 - c. Orto.
 - d. Ocaso.



5. O instante no que un astro corta ao horizonte pasando do hemisferio visible ó invisible

se lle coñece como o:

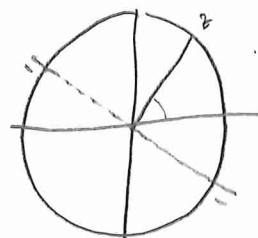
- a. Orto.
- b. Ocaso.
- c. Crepúsculo vespertino.
- d. Crepúsculo matutino.

6. Os círculos descritos polos astros no seu movemento aparente, denomínanse:

- a. Paralelos de latitude.
- b. Almicantarats.
- c. Semicírculos horarios.
- d. Paralelos de declinación.

7. Un observador encontrase na latitude 50°N e observa unha estrela con declinación $d = 50^{\circ}\text{N}$, no seu movemento aparente da esfera celeste deste astro:

- a. O seu arco diurno é maior que o arco nocturno.
- b. O seu arco nocturno é maior que o seu arco diurno.
- c. Soamente ten arco diurno.
- d. O seu arco diurno é igual o seu arco nocturno.



8. Navegando cara a o E, ao cruzar o meridiano 180° :

- a. Aumentarase a data un día.
- b. Disminuirase a data un día.
- c. Manterase a data. Nin aumenta nin diminúe, cambiase de hora.
- d. Aumentarase a data dous días.

9. Diga cal das seguintes formas para localizar a estrela Polar é correcta:

- a. Coa enfilación de Betelgeuse e Rigel da constelación de Orión.
- b. Co punto de corte das bisectrices dos ángulos da constelación Cassiopea.
- c. Na enfilación das estrelas Alioth e Dubhe da constelación da Osa Maior.
- d. Ningunha é certa.



10. O error de índice do sextante é:

- a. O error que se comete cando en vez de tomar o horizonte verdadeiro tomamos como referencia o horizonte do mar.
- b. O error que se comete cando facemos unha lectura con moitos balances producidos pola mala mar.
- c. A separación angular entre o cero da graduación do limbo e o punto de paralelismo que é o cero real do sextante.
- d. É aleatorio e se debe á falta de experiencia do observador.

(II) CÁLCULOS DE NAVEGACIÓN (10)

11. Calcular o rumbo inicial (R_i°) entre as seguintes situacións:

Situación de saída: $I_s = 38^\circ 00,0'S$ $L_s = 057^\circ 30,0'W$

Situación de chegada: $I_{II} = 33^\circ 53,3'S$ $L_{II} = 018^\circ 22,6'E$

- a. $R_i = 054,8^\circ$
- b. $R_i = 095,7^\circ$
- c. $R_i = 084,3^\circ$
- d. $R_i = 111,3^\circ$

12. Calcular a distancia ortodrómica (Do) entre as seguintes situacións:

Situación de saída: $I_s = 39^\circ 59,0'N$ $L_s = 148^\circ 35,0'E$

Situación de chegada: $I_{II} = 49^\circ 17,0'N$ $L_{II} = 123^\circ 07,0'W$

- a. $Do = 2432,0'$
- b. $Do = 3592,6'$
- c. $Do = 5746,3'$
- d. $Do = 1214,0'$



13. Se nun lugar (A) de lonxitude (L_A) = $138^\circ 15,0'$ E é Hora Legal (Hz) = 02 horas 13 minutos 12 segundos do día 11. ¿Qué hora legal (Hz) e data será nese momento en outro lugar (B) de lonxitude (L_B) = $075^\circ 45,0'$ E?

- a. Hz = 22h 13m 12s (10)
- b. Hz = 06h 13m 12s (11)
- c. Hz = 11h 13m 12s (11)
- d. Hz = 20h 13m 12s (10)

14. Nun lugar (A) de lonxitude (L) = $015^\circ 36'$ W é hora civil de lugar (HcL)=13 horas 26 minutos 54 segundos. Se noutro lugar (B) é nese mesmo momento, a hora civil de lugar (HcL) = 11 horas 08 minutos 16 segundos. ¿En que Lonxitude atópase o devandito lugar (B)?

- a. $L_B = 050^\circ 13,0'$ W
- b. $L_B = 019^\circ 01,0'$ E
- c. $L_B = 034^\circ 37,0'$ W
- d. $L_B = 034^\circ 37,0'$ E

15. Calcular a altura estimada e o acimut náutico dun astro, para un observador que se atopa en Latitude (I) = $16^\circ 26,4'$ S, sabendo que a súa declinación $\delta^* = 60^\circ 55,8'$ S e o seu horario do lugar (hl^*) = $328^\circ 18,1'$

- a. Ae= $08^\circ 34,6'$ Zn= $014,9^\circ$
- b. Ae= $08^\circ 34,6'$ Zn= $165,1^\circ$
- c. Ae= $40^\circ 04,8'$ Zn= $019,5^\circ$
- d. Ae= $40^\circ 04,8'$ Zn= $160,5^\circ$



16. O día 11 de Maio del 2023, un iate se encontra en situación estimada $le=31^{\circ} 43,7' N$ y $Le=126^{\circ} 45,7' E$, observa unha altura instrumental da Estrela Polar (Ai^*)= $31^{\circ} 30,0'$ e para ese momento, o horario de Greenwich de Aries (HGy)= $031^{\circ} 28,1'$. A elevación do observador = 4 metros. Error de índice = $2'$ á esquerda. Calcular a latitude verdadeira do iate.

- a. $lv=31^{\circ} 46,0' N$
- b. $lv=31^{\circ} 38,1' N$
- c. $lv=31^{\circ} 52,6' N$
- d. $lv=31^{\circ} 32,3' N$

17. o día 11 de Maio á hora do paso do Sol polo meridiano superior do lugar, un iate que se encontra en posición de estima $le = 36^{\circ} 14,0' N$ y $Le = 025^{\circ} 06,7' W$; observa altura instrumental meridiana do Sol limbo inferior ($Aim \odot$) = $71^{\circ} 25,3'$ e para ese momento, a declinación del Sol ($d\odot$) = $+ 17^{\circ} 52,1'$ (mais). A elevación do observador = 5 metros e o error de indice = $2'$ á esquerda. Calcular a Latitude verdadeira (lv) do iate.

- a. $lv = 36^{\circ} 10,7' N$
- b. $lv = 36^{\circ} 20,0' N$
- c. $lv = 36^{\circ} 17,3' N$
- d. $lv = 36^{\circ} 13,1' N$

18. Un buque que se encontra en Latitude estimada $le = 53^{\circ} 48,0' N$, no momento do orto verdadeiro do Sol, a declinación do Sol ($d\odot$) = $17^{\circ} 48,5' N$ e toma acimut de agulla do Sol ($Za \odot$) = 061° . Calcular a corrección total (Ct).

- a. Ct = $04^{\circ} NE$.
- b. Ct = $04^{\circ} NW$.
- c. Ct = $02^{\circ} NE$.
- d. Ct = $02^{\circ} NW$.



19. Un iate que se encontra en situación estimada $l_e = 17^\circ 43,0' N$ y $Le = 065^\circ 06,6' E$, calcula simultaneamente os determinantes das seguintes estrelas:

- Estrela 1: Acimut verdadeiro (Z_v) = $150,6^\circ$ e Diferencia de alturas (Δa) = $2,0'$ menos.
- Estrela 2: Acimut verdadeiro (Z_v) = $292,4^\circ$ e Diferencia de alturas (Δa) = $1,5'$ mais.

Calcular a situación verdadeira do iate:

- a. $l_v = 17^\circ 44,8' N$ $L_v = 065^\circ 05,7' E$
- b. $l_v = 17^\circ 38,8' N$ $L_v = 065^\circ 03,2' E$
- c. $l_v = 17^\circ 44,8' N$ $L_v = 065^\circ 07,5' E$
- d. $l_v = 17^\circ 38,8' N$ $L_v = 065^\circ 04,3' E$

20. Calcular os determinantes dunha recta de altura dun astro, dun iate que se encontra nunha situación de estima: $l_e = 38^\circ 27,0' S$ y $Le = 167^\circ 47,0' E$, se nese momento Horario Greenwich del Astro (HG^*) = $165^\circ 54,4,6'$, declinación do Astro (d^*) = $+ 18^\circ 00,2'$ (mas) e observa unha altura verdadeira del Astro (Av^*) = $28^\circ 21,4'$.

- a. Acimut verdadeiro (Z_v^*) = $028,6^\circ$ Diferencia de alturas (Δa) = $02'$ menos.
- b. Acimut verdadeiro (Z_v^*) = $055,7^\circ$ Diferencia de alturas (Δa) = $02'$ menos.
- c. Acimut verdadeiro (Z_v^*) = $124,0^\circ$ Diferencia de alturas (Δa) = $02'$ menos.
- d. Acimut verdadeiro (Z_v^*) = $055,7^\circ$ Diferencia de alturas (Δa) = $02'$ más.



Exame Capitán/á de late

MÓDULO XENÉRICO

(III) METEOROLOXÍA (10)

21. O monzón de inverno:
- a. Produce ventos atemporalados (forza8).
 - b. Trae consigo abundantes precipitacións.
 - c. Produce ventos predominantes do SW.
 - d. Se forma ó crearse un máximo de presión sobre o continente asiático.
22. ¿Cual dos seguintes é un signo de presenza de xelos flotantes?
- a. Ausencia de páxaros
 - b. Aumento na intensidade do vento
 - c. Mar en calma
 - d. Mar de cor verde oscuro
23. Os dous compoñentes principais da atmosfera son:
- a. Oxíxeno e vapor de agua
 - b. Oxíxeno e anhídrido carbónico
 - c. Oxíxeno e nitróxeno
 - d. Nitróxeno e vapor de agua
24. A corrente de Benguela baña as costas de:
- a. África sur occidental
 - b. Sur de Brasil e Uruguay
 - c. Norte de Brasil e Venezuela
 - d. Golfo de Guinea e Cabo Verde



25. Marque a afirmación correcta respecto á zona de converxencia intertropical:
- a. Nela orixinanse grandes correntes de aire descendente
 - b. Nela se dan formacións de cúmulos e cumuloninbos
 - c. Permanece estacionaria sobre o ecuador
 - d. As respostas b) y c) son correctas
26. Entre os 60° S y el Polo S, los ventos predominantes son de compoñente:
- a. NE
 - b. SE
 - c. NW
 - d. SW
27. O límite dos xelos flotantes no atlántico norte exténdese ata:
- a. 42° de latitude
 - b. 52° de latitude
 - c. 62° de latitude
 - d. 72° de latitude
28. As trombas marinas:
- a. Xiran sempre ciclónicamente
 - b. Xiran sempre anticiclónicamente
 - c. Poden xirar tanto ciclónica como anticiclónicamente
 - d. Son un fenómeno carente de rotación
29. A mesosfera é una capa da atmosfera comprendida entre:
- a. A termosfera e la estratosfera
 - b. A exosfera e a termosfera
 - c. A troposfera e a estratosfera
 - d. Ninguna das anteriores



30. Algunhas das características do ollo dun ciclón son:

- a. Está libre de nubes e o aire predominante é descendente.
- b. Está libre de nubes e o aire predominante é ascendente.
- c. Posee grande cantidade de nubes e o aire predominante é descendente
- d. Posee grande cantidade de nubes e o aire predominante é ascendente

(IV) INGLÉS (10)

Elixa a tradución adecuada.

31. No damage.

- a. Non hai feridos
- b. Non se observan avarías
- c. Non hai peligo
- d. Ningunha resposta é correcta

32. Risk of grounding at low water

- a. Risco de varada na pleamar
- b. Risco de varada na baixamar
- c. Risco de abordaxe na baixamar
- d. Risco de abordaxe na pleamar

33. I am flooding below water line

- a. Tengo unha inundación por debaixo da liña de flotación
- b. Tengo unha inundación na popa
- c. O meu barco colisionou cuniate e está entrando auga
- d. O meu barco varó na liña de flotación



34. What part of your vessel is aground?

- a. ¿Que parte del buque se inundó?
- b. ¿Que parte do buque encallou?
- c. ¿ Onde se produxo a inundación?
- d. ¿Onde está atracado o seu barco?

35. Report damage

- a. ¿Que ve no horizonte?
- b. Reporte o tempo que fai na súa zona
- c. Reporte os feridos que ten a bordo
- d. Describa a avaría

36. Can you continue search?

- a. ¿Pode Ud. continuar a búsqueda?
- b. ¿Puede Ud. seguir co reporte?
- c. ¿Podes continuar emitindo?
- d. ¿Está en disposición de levar feridos?

37. Did you transmit a DSC distress alert?

- a. ¿Pode transmitir un DSC?
- b. Transmita un DSC
- c. ¿Enviou ustede unha alerta LSD de socorro?
- d. Mandeí un Mayday á estación costeira pertinente

38. Crew has abandoned vessel

- a. A tripulación embarcará en....
- b. A tripulación abandonou o buque...**
- c. A maestranza recogellá ós tripulantes
- d. Os tripulantes embarcarán no MV/ Cáspita



39. My present course is... degrees

- a. O meu rumbo actual é.. grados
- b. A miña velocidade é de... nudos
- c. O vento presente é....grados
- d. No presente utilizarei esta velocidade

40. What is the course to reach you?

- a. ¿Que rumbo tomará para chegar ata min?
- b. ¿Que velocidade adquirirá para alcanzarme?
- c. ¿Cal é o rumbo con que me alcanzará?
- d. ¿Que rumbo debo tomar parachegar ata ustedede?



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MEDIO RURAL E DO MAR

Secretaría Xeral do Mar

Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro

galicia

TITULACIÓN / TITULACIÓN	CAPITÁN/CAPITÁ DE IATE CAPITÁN/CAPITANA DE YATE
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	VIGO CORRECTOR
DNI / NIE / PASAPORTE	
APELIDOS / APELLIDOS	
NOME / NOMBRE	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	2 HORAS 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO DE NAVEGACIÓN DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO XENÉRICO DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	1 HORA

TEORÍA DA NAVEGACIÓN /
TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN

1 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐
2 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒
3 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐
4 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐
5 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐
6 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒
7 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐
8 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐
9 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐
10 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

CÁLCULO DE NAVEGACIÓN /
CÁLCULO DE NAVEGACIÓN

11 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒
12 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐
13 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐
14 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐
15 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒
16 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐
17 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐
18 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒
19 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐
20 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

METEOROLOXÍA /
METEOROLOGÍA

21 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒
22 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐
23 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐
24 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐
25 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐
26 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐
27 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐
28 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐
29 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐
30 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

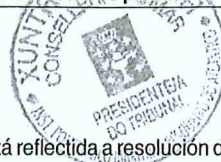
INGLÉS /
INGLÉS

31 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐
32 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐
33 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐
34 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐
35 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒
36 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐
37 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐
38 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐
39 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐
40 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒

Núm. mínimo de respostas correctas	28
Núm. mínimo de respuestas correctas	
Núm. máximo de erros permitidos	12
Núm. máximo de errores permitidos	
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5
Núm. máximo errores permitidos en la teoría navegación	
Núm. máximo erros permitidos no cálculo de navegación	4
Núm. máximo errores permitidos en el cálculo de navegación	

APTO / APTO	
APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	
APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	
APTO MÓDULO XENÉRICO / APTO MÓDULO GENÉRICO	
NON APTO / NO APTO	

CORRECCIÓN POR MÓDULOS		
MÓDULO XENÉRICO / MÓDULO GENÉRICO		
Núm. máximo erros permitidos en meteoroloxía	5	
Núm. máximo errores permitidos en meteorología		
Núm. máximo erros permitidos en inglés	5	
Núm. máximo errores permitidos en inglés		
MÓDULO NAVEGACIÓN / MÓDULO NAVEGACIÓN		
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5	
Núm. máximo errores permitidos en la teoría navegación		
Núm. máximo erros permitidos no cálculo de navegación	4	
Núm. máximo errores permitidos en el cálculo de navegación		



OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas do cálculo de navegación se non está reflectida a resolución dos exercicios nas follas correspondentes
OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas del cálculo de navegación si no está reflejada la resolución de los ejercicios en las hojas correspondientes

