



TITULACIÓN // TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE NAVEGACIÓN BÁSICA //		
	EXAME TEÓRICO DE PATRÓN /PATROA DE NAVEGACIÓN BÁSICA		
LUGAR EXAMEN // EXAME	E.O.N.P. DE FERROL	FECHA/DATA	08 / 05 / 2023
NOMBRE // NOME			
APELLIDOS // APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN / DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME	45 MINUTOS
---	------------

Normativa: Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010).

RESOLUCIÓN do 27 de Xaneiro de 2023. Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo y Real Decreto 587/2022, de 19 de julio.

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X. Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

UT1 Nomenclatura náutica. // Nomenclatura náutica.

- 1.- El desplazamiento máximo de un barco es: // O desprazamento máximo dun barco é:
- a) La distancia máxima que puede recorrer. // A distancia máxima que pode percorrer.
 - b) El volumen total del buque. // O volume total do buque.
 - c) El peso del buque completamente cargado y con todos los pertrechos necesarios para salir del puerto con calado máximo. // O peso do buque completamente cargado e con todos os pertrechos precisos para saír do porto co calado máximo.
 - d) La distancia de frenada. // A distancia de freada.
- 2.- La acción de recuperación de la posición inicial de un buque partiendo de una situación de escora, es: // A acción de recuperación da posición inicial dun buque partindo dunha situación de escora, é:
- a) Cabecear. // Cabecear.
 - b) Templar. // Amornar.
 - c) Balancear. // Balancear.
 - d) Adrizar. // Adrizar.
- 3.- Decimos que la distancia que va desde la quilla al plano de flotación se denomina: //
- Dicimos ca a distancia que vai dende a quilla ao plano de flotación denomínase:
- a) Plano de flotación. // Plano de flotación.
 - b) Línea de flotación. // Liña de flotación.
 - c) Obra viva. // Obra viva.
 - d) Todas las respuestas son correctas. // Tódalas respostas son correctas.
- 4.- Las partes curvas de los costados próximos a la proa se denominan: // As partes curvas dos costados próximos a proa denomínanse:
- a) Costados.
 - b) Aletas.
 - c) Proa.
 - d) Amuras.



UT2 Elementos de amarre y fondeo // Elementos de amarre e fondeo

5.- El cabo delgado que se da desde el ancla hasta una boya y sirve para saber donde esta fondeada, se llama: // O cabo delgado que se da dende a áncora ata unha pequena boia e serve para saber onde está fondeada, chámase:

- a) Estacha.
- b) Filástica.
- c) Arraigado.
- d) Orinque.

6.- Las piezas sólidas pesadas que se colocan sobre el fondo, y se sujetan las boyas se llama: // As pezas sólidas pesadas que se colocan sobre o fondo, e se suxeitan as boias a chámanse:

- a) Orinques // Longo de proa.
- b) Coderas. // Codeiras.
- c) Muertos. // Mortos.
- d) Defensas. // Defensas.

UT3 Seguridad en la mar // Seguridade na mar

7.- El número de extintores portátiles que deberá llevar una embarcación de recreo depende: // O número de extintores portátiles que deberá levar unha embarcación de lecer depende:

- a) de la función de la eslora exclusivamente. // da función da eslora soamente.
- b) de la función de la eslora y de la potencia del motor. // da función da eslora e da potencia do motor.
- c) de la función de la potencia del motor exclusivamente. // da función da potencia do motor soamente.
- d) de la función del número de personas autorizadas en el certificado de navegabilidad. // da función do número de persoas autorizadas no certificado de navegabilidade.

8.- Para librar a un naufrago de la hélice deberemos: // Para librar un naufrago da hélice deberemos:

- a) Meter el timón rápidamente a la banda contraria de caída. // Meter o temón rapidamente á banda contraria da caída.
- b) Poner el timón a la vía. // Poñer o temón á vía.
- c) Meter el timón rápidamente a la banda de caída. // Meter o temón rapidamente á banda de caída.
- d) Meter el timón todo a estribor y avante toda. // Meter o temón todo a estribor e avante toda.



9.- En la maniobra de dar y tomar remolque: // Na manobra de dar e tomar remolque:

- a) El buque que va a remolcar se dirige a poca máquina a pasar por sotavento del que va a ser remolcado. // O buque que vai a remolcar diríxese a pouca máquina a pasar por sotavento do que vai a ser remolcado.**
- b) El remolcador tiene que cuidar que sus hélices y timón queden siempre claras del buque remolcado. // O remolcador ten que coidar que as súas hélices e temón queden sempre claras do buque remolcado.**
- c) El buque remolcador debe acercarse lo máximo posible al buque averiado. // O buque remolcador debe acercarse o máximo posible ó buque averiado.**
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas. // Tódalas respostas anteriores son correctas.**

10.- La catenaria es: // A catenaria é:

- a) Un cabo de amarre. // Un cabo de amarre.**
- b) El cabo que hace girar el timón. // O cabo que fai xirar o temón.**
- c) Una pieza del timón. // Unha peza do temón.**
- d) El seno que debe formar el cabo del remolque. // O seo que debe de formar o cabo de remolque.**

UT4 Legislación // Lexislación

11.- Las atribuciones del Patrón para Navegación Básica le permiten el gobierno a motor hasta una eslora de: // As atribucións do Patrón para Navegación Básica permítenlle o goberno de embarcacións a motor ata unha eslora de:

- a) Veinte metros. // Vinte metros.**
- b) Ocho metros. // Oito metros.**
- c) Veinte pies. // Vinte pés.**
- d) Doce metros. // Doce metros.**

12.- En las playas que no estén balizadas, la zona de baño se considerará una distancia perpendicular a ella hasta: // Nas praias que non estean balizadas, a zona de baño considerárase unha distancia perpendicular a ela ata:

- a) 200 metros.**
- b) 50 metros.**
- c) 100 metros.**
- d) 500 metros si está dentro de una ría. // 500 metros se está dentro dunha ría.**



UT5 Balizamiento // Balizamento

- 13.- Una baliza de color amarillo y negro que como marca de tope tiene dos conos negros con el vértice hacia abajo, hay que pasarle por: // Unha baliza de cor amarelo e negro que como marca de tope ten dous conos negros co vértice cara baixo, hai que pasarlle polo:
- a) Norte.
 - b) Sur.
 - c) Este.
 - d) Oeste.
- 14.- ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante W (oeste) en las marcas del sistema cardinal? // ¿Por qué demoras verdadeiras, tomadas dende o punto a balizar, está limitado o cadrante W (oeste) nas marcas do sistema cardinal?:
- a) NW-NE.
 - b) NE-SW.
 - c) NW-SW.
 - d) SW-NE.
- 15.- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa en relación a las luces de las marcas (región A)?: // ¿Cal das seguintes afirmacions é falsa en relación as luces das marcas (rexión A)?:
- a) Una luz verde de grupos de dos más un destello: canal principal a estribor. // Unha luz verde de grupos de dous máis un centileo: canal principal a estribor.
 - b) Una luz roja de grupos de dos más un destello: canal principal a estribor. // Unha luz vermella de grupos de dous máis un centileo: canal principal a estribor.
 - c) Una luz blanca con ritmo centelleante rápido continuo: marca cardinal Norte. // Unha luz branca con ritmo centileante rápido continuo: marca cardinal Norte.
 - d) Una luz blanca con grupo de dos destellos: marca peligro aislado. // Unha luz branca con grupo de dous centileos: marca de perigo illado.
- 16.- Una marca de tope con dos esferas negras superpuestas es una marca de: // Unha marca de tope con dúas esferas negras superpostas é unha marca:
- a) Cardinal.
 - b) Aguas navegables. // Augas navegables.
 - c) Especial.
 - d) Peligro aislado. // Perigo illado.
- 17.- Al avistar una marca en forma de esqueje con franjas verticales rojas y blancas, se deberá: // Ao avistar unha marca con forma de esqueje con franxas verticais vermellas e brancas, débese:
- a) Evitar la navegación cerca de dicha marca. // Evitar a navegación cerca de dita marca.
 - b) Navegar hacia el sur de la marca. // Navegar cara o sur da marca.
 - c) Navegar hacia el norte de la marca. // Navegar cara o norte da marca.
 - d) Ninguna respuesta es correcta. // Ningunha resposta é correcta.



**UT6.- Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA) //
Regramento Internacional para Previr Abordaxes na Mar(RIPA)**

18.- Un buque que exhiba, de día, dos bolas negras en un lugar bien visible, se trata de:
// Un buque que exhiba, de día, dúas bolas negras nun lugar ben visible, trátase de:

- a) Sin gobierno. // Sen goberno.
- b) Capacidad maniobra restringida. // capacidade de manobra restrinxida.
- c) Pesca de arrastre.
- d) Remolcador.

19.- Si un buque de arrastre alcanza a un buque de vela, quién deberá maniobrar: // Se un buque de arrastre alcanza a un buque de vela, quen deberá manobrar:

- a) El buque de vela. // O buque de vela.
- b) El buque de arrastre. // O buque de arrastre.
- c) Deben maniobrar los dos. // Deben manobrar os dous.
- d) Ninguna respuesta es correcta. // Ningunha resposta é correcta.

20.- Navegando en una zona de visibilidad reducida escuchamos tres pitadas consecutivas, una larga seguida de dos cortas, se trata de: // Navegando nunha zona de visibilidade reducida escoitamos tres pitadas consecutivas, unha longa seguida de dúas curtas, trátase de:

- a) Buque propulsión mecánica.
- b) Buque fondeado.
- c) Embarcación práctico.
- d) buque dedicado pesca. // buque adicado á pesca.

21.- ¿Qué señales acústicas debe llevar un buque de 47 metros de eslora? // ¿Que sinais acústicas debe levar un buque de 47 metros de eslora?

- a) Una campana y un gong. // Unha campá e un gong.
- b) Un pito y un gong. // Un pito e un gong.
- c) Un pito y una campana. // Un pito e unha campá.
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Tódalas respostas son incorrectas.

22.- Un buque de vela que utilice simultaneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán, se considera: // Un buque de vela que utilice simultaneamente a súa maquinaria propulsora mentres se adica á pesca con corricán, considérase:

- a) Buque de pesca.
- b) Buque de vela.
- c) Buque de propulsión mecánica.
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Todas as repostas son incorrectas.

23.- ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima, no varía de una manera apreciable? // ¿Que ocorrerá se a demora dun buque que se nos aproxima, non varía dunha maneira apreciable?:

- a) No habrá ningún peligro. // Non haberá ningún perigo.
- b) Nos pasará por estribor. // Pasaranos por estribor.
- c) Nos pasará por babor. // Pasaranos por babor.
- d) Existirá riesgo de abordaje. // Existirá risco de abordaxe.



24.- ¿Cómo deberá maniobrar un buque que tenga preferencia en una situación de cruce? // ¿Como deberá manobrar un buque que teña preferencia nunha situación de cruce?:

- a) **Mantendrá rumbo y velocidad.** // Manterá o rumbo e a velocidade.
- b) **Nos pasará por estribor.** // Pasaranos por estribor.
- c) **Nos pasará por babor.** // Pasaranos por babor.
- d) **Todas las respuestas son incorrectas.** // Tódalas as repostas son incorrectas.

25.- Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje y reciban el viento por la misma banda:// Cando dous buques de vela aproxímense un a outro con risco de abordaxe e reciban o vento pola mesma banda:

- a) **El buque que esté a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a sotavento.** // O buque que esté a barlovento manterase afastado da derrota do que esté a sotavento.
- b) **El buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento.** // O buque que esté a sotavento manterase afastado da derrota do que esté a barlovento.
- c) **El buque que se encuentre por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.** // O buque que se atope por estribor manterase afastado da derrota do outro.
- d) **Todas las respuestas son incorrectas.** // Tódalas as repostas son incorrectas.

26.- Un buque que navegue a vela y a motor simultaneamente, deberá de exhibir de día:
// Un buque que navegue a vela e a motor simultaneamente, deberá amosar de día:

- a) **Dos conos unidos por sus vértices.** // Dous conos unidos polos seus vértices.
- b) **Dos conos unidos por sus bases.** // Dous conos unidos polas bases.
- c) **Un cono con el vértice hacia arriba.** // Un cono co vértice cara arriba.
- d) **Un cono con el vértice hacia abajo.** // Un cono co vértice cara abaixo.

27.- En el caso de albergar dudas sobre si estamos en una situación de vuelta encontrada: // No caso de albergar dudas sobre se estamos nunha situación de volta encontrada:

- a) **Caeremos a babor y le buscamos la popa.** // Caeremos a babor e buscamos a popa.
- b) **Consideraremos que la situación existe y maniobraremos en consecuencia.**
// Consideraremos que a situación existe e manobraremos en consecuencia.
- c) **Paramos máquina siempre.** // Paramos máquina sempre.
- d) **Todas las respuestas son incorrectas.** // Tódalas as repostas son incorrectas.



PROVISIONAL

TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA PATRÓN/PATRONA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	EONP FERROL
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	
DNI / NIE / PASAPORTE	08/05/2023
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
---	------------

NOMENCLATURA Náutica / NOMENCLATURA Náutica

- | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 1 | A | ☒ | B | ☒ | C | ☐ | D | ☒ |
| 2 | A | ☒ | B | ☒ | C | ☒ | D | ☐ |
| 3 | A | ☒ | B | ☒ | C | ☐ | D | ☒ |
| 4 | A | ☒ | B | ☒ | C | ☒ | D | ☐ |

ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

- | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 5 | A | ☒ | B | ☒ | C | ☒ | D | ☐ |
| 6 | A | ☒ | B | ☒ | C | ☐ | D | ☒ |

SEGURIDADE / SEGURIDAD

- | | | | | | | | | |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 7 | A | ☒ | B | ☐ | C | ☒ | D | ☒ |
| 8 | A | ☒ | B | ☒ | C | ☐ | D | ☒ |
| 9 | A | ☒ | B | ☒ | C | ☒ | D | ☐ |
| 10 | A | ☒ | B | ☒ | C | ☒ | D | ☐ |

LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN

- | | | | | | | | | |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 11 | A | ☒ | B | ☐ | C | ☒ | D | ☒ |
| 12 | A | ☐ | B | ☒ | C | ☒ | D | ☒ |

BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO

- | | | | | | | | | |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 13 | A | ☒ | B | ☐ | C | ☒ | D | ☒ |
| 14 | A | ☒ | B | ☒ | C | ☐ | D | ☒ |
| 15 | A | ☐ | B | ☒ | C | ☒ | D | ☒ |
| 16 | A | ☒ | B | ☒ | C | ☒ | D | ☐ |
| 17 | A | ☒ | B | ☒ | C | ☒ | D | ☐ |

REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)

- | | | | | | | | | |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 18 | A | ☐ | B | ☒ | C | ☒ | D | ☒ |
| 19 | A | ☒ | B | ☐ | C | ☒ | D | ☒ |
| 20 | A | ☒ | B | ☒ | C | ☒ | D | ☐ |
| 21 | A | ☒ | B | ☒ | C | ☐ | D | ☒ |
| 22 | A | ☒ | B | ☒ | C | ☐ | D | ☒ |
| 23 | A | ☒ | B | ☒ | C | ☒ | D | ☐ |
| 24 | A | ☐ | B | ☒ | C | ☒ | D | ☒ |
| 25 | A | ☐ | B | ☒ | C | ☒ | D | ☒ |
| 26 | A | ☒ | B | ☒ | C | ☒ | D | ☐ |
| 27 | A | ☒ | B | ☐ | C | ☒ | D | ☒ |

Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	17	
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	10	
Núm. máximo de erros permitidos en balizamento / Núm. máximo de errores permitidos en balizamiento	2	
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento	3	
Núm. máximo de erros permitidos en regulamento / Núm. máximo de errores permitidos en reglamento	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento	5	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas
OBSERVACIONES: Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

