



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MAR
Escola Oficial Náutico-Pesqueira de Ribeira

Rua Dos Estudantes nº 7
15960 Ribeira A Coruña
Teff. 881866317
Fax. 881866328

galicia

HOJA RESPUESTAS

	C			E	G	
3	1	d	23	b	45	c
4	2	b	24	a		
5	3	b	25	b		
6	4	c	26	a		
7	5	b	27	a		
8	6	a	28	b		
9	7	a	29	b		
10	8	c	30	b		
11	9	d	31	c		
12	10	d	32	c		
13	11	d	33	c		
14	12	b	34	c		
15	13	b	35	a		
16	14	a	36	c		
17	15	a	37	b		
18	16	c	38	c		
19	17	a	39	b		
20	18	c	40	c		
21	19	d	41	a		
22	20	b	42	b		
23	21	d	43	d		
24	22	b	44	a		



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MAR
Escola Oficial Náutico-Pesqueira de Ribeira

Rua Dos Estudantes nº 7
15960 Ribeira A Coruña
Telf. 881866317
Fax. 881866328

galicia

EXAMEN P.E.R. / EXAME P.E.L.

APELIDOS
APELLIDOS

NOME
NOMBRE

NOMENCLATURA NÁUTICA

- 1 La distancia entre la flotación y la línea de cubierta es/A distancia entre a flotación e a liña de cuberta é
 - a- El puntal /O puntal
 - b- El calado/O calado
 - c- La regala/ A regala
 - d- El francobordo/O francobordo
- 2 Los grifos de fondo son / As billas de fondo son
 - a- Los grifos situados en cubierta para baldeo / As billas situadas en cuberta para baldeo
 - b- Válvulas de toma de mar situadas por debajo de la flotación / Válvulas de toma de mar situadas por baixo da flotación
 - c- Los grifos de los pantalanes / As billas dos pantaláns
 - d- Las bombas de achique cuando son sumergibles / As bombas de achique cando son sumergibles
- 3 ¿Un ancla pequeña con cuatro brazos es? / Unha áncora pequena con catro brazos é?
 - a- El anclote / O anclote
 - b- El rezón / O rezón
 - c- El ancla flotante / A áncora flotante
 - d- La anclita / A anclita
- 4 ¿La limera es? / A limera é?
 - a- La parte que hace firme el ancla al fondo / A parte que fai firme a áncora ao fondo
 - b- El lugar donde se apoya el motor / O lugar onde se apoia o motor
 - c- El tubo por donde pasa la mecha del timón / O tubo por onde pasa a mecha do temón
 - d- Una especie de cama / Unha especie de cama

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO

- 5 ¿Para qué nos sirve un nudo llano? / Para que nos serve un nó chan?
 - a- Para hacer una gaza / Para facer unha gaza
 - b- Para unir dos cabos / Para unir dous cabos
 - c- Para que deje de trabajar una parte del cabo / Para que deixe de traballar unha parte do cabo
 - d- Para reforzar un chicote / Para reforzar un chicote
- 6 El ballestrinque lo emplearemos/ O ballestrinque empregáremolo
 - a- Para hacer firme un cabo a una percha o argolla / Para facer firme un cabo a unha percha ou argola
 - b- Para acortar un cabo/Para acortar un cabo
 - c- Para unir dos cabos/Para unir dous cabos
 - d- Para hacer una gaza/para facer unha gaza

SEGURIDAD / SEGURIDADE

- 7 Aguantar un temporal popa a la mar se llama/Aguantar un temporal popa ao mar chámase?
 - a- Correr el temporal/Correr o temporal
 - b- Capear el temporal/Capear o temporal
 - c- Bornear/ Bornear
 - d- Garrear/Garrear



- 8 En los aros salvavidas deberá estar pintado / Nos aros salvavidas deberá estar pintado
- a- El nombre del barco / O nome do barco
 - b- El folio del barco / O folio do barco
 - c- El nombre y el folio del barco / O nome e folio do barco
 - d- Nada / Nada
- 9 Una vez rescatado un naufrago, ¿qué no debemos hacer? / Unha vez rescatado un naufrago, que non debemos facer?
- a- Quitarle las ropas húmedas / Quitarlle as roupas húmidas
 - b- Arrojarlo / Arropalo
 - c- Darle de beber líquidos calientes / Darlle de beber líquidos quentes
 - d- Darle té y café / Darlle té e café
- 10 En un GPS que función tiene la tecla M.O.B. / No GPS que función ten a tecla M.O.B.
- a- Determinar el rumbo al siguiente punto / Determinar o rumbo ao seguinte punto
 - b- Determinar la velocidad / Determinar a velocidade
 - c- La hora de llegada a destino / A hora de chegada a destino
 - d- Marcar la situación en caso de hombre al agua / Marcar a situación en caso de home á auga

LEGISLACIÓN / LEXISLACIÓN

- 11 En las zonas de baño debidamente balizadas/Nas zonas de baño debidamente balizadas
- a- Está prohibido navegar a más de 3 nudos/Está prohibido navegar a máis de 3 nudos
 - b- Solo se puede navegar a vela/ Só se pode navegar a vela
 - c- Solo se permite el acceso de motos de agua / Só se permite o acceso de motos de auga
 - d- Está prohibido todo tipo de navegación / Está prohibido todo tipo de navegación
- 12 En las zonas de costa que no sean playas, en la zona contigua a la costa de una anchura de 50 metros, no se podrá navegar a mas de / Nas zonas de costa que non sexan praias, na zona contigua á costa dunha anchura de 50 metros, non se poderá navegar a mais de
- a- 2 nudos / 2 nós
 - b- 3 nudos / 3 nós
 - c- 4 nudos / 4 nós
 - d- No hay limitación para esta zona / Non hai limitación para esta zona

BALIZAMIENTO / BALIZAMENTO

- 13 En la región "A" las boyas de color rojo las dejaremos al entrar en puerto / Na rexión "A" as boias de cor vermella deixáremolas ao entrar en porto
- a- Por estribor / Por estribor
 - b- Por babor / Por babor
 - c- Por el sur / Polo sur
 - d- Por el oeste / Polo oeste
- 14 Una baliza que tiene como marca de tope dos conos superpuestos unidos por sus vértices nos indica / Unha baliza que ten como marca de tope dous conos superpostos unidos polos seus vértices indícanos
- a- Que debemos navegar por el oeste de ella / Que debemos navegar polo oeste dela
 - b- Que el peligro esta al oeste de ella /Que o perigo esta a o oeste dela
 - c- Que el peligro esta al norte de ella / Que o perigo esta a o norte dela
 - d- Que debemos navegar al sur de ella /Que debemos navegar polo sur dela
- 15 Las marcas de tope de las marcas laterales de babor en la región "A" es/As marcas de tope das marcas laterais de babor na rexión "A" son:
- a- Un cilindro rojo/ Un cilindro vermello
 - b- Un cilindro verde/ un cilindro verde
 - c- Un cono Rojo/ un cono vermello
 - d- Un cono verde / Un cono verde



- 16 Las marcas cardinales nos indican / As marcas cardinais indicannos
- a- Por donde está el peligro / Por onde está o perigo
 - b- Que debajo de ella hay un peligro / Que debaixo dela hai un perigo
 - c- Por donde tenemos que pasar para evitar un peligro / Por onde temos que pasar para evitar un perigo
 - d- El costado por el cual debemos dejarlas / O costado polo cal debemos deixalas
- 17 ¿Qué nos indica una boya que emite grupos de dos destellos blancos? / Que nos indica unha boia que emite grupos de dous escintileos brancos?
- a- Peligro aislado/Perigo illado
 - b- Aguas navegables/Aguas navegables
 - c- Aguas navegables al este / Augas navegables ao leste
 - d- Aguas navegables al sur /Augas navegables ao sur

REGLAMENTO / REGULAMENTO

- 18 ¿Cuál de los siguientes buques no se considera de maniobra restringida? / Cal dos seguintes buques non se considera de manobra restrinxida?
- a- Los dedicados a colocar cables submarinos / Os adicados a tender cables submarinos
 - b- Los dedicados a dragados / Os adicados a dragados
 - c- Los dedicados a la pesca de arrastre / Os adicados á pesca de arrastre
 - d- Los dedicados a limpieza de minas / Os adicados á limpeza de minas
- 19 Cuando entremos en un dispositivo de separación de tráfico o salgamos de él, si lo hacemos por sus límites laterales / Cando entremos nun dispositivo de separación de tráfico ou saiamos del, se o facemos polos seus límites laterais,
- a- No se puede entrar o salir por sus límites laterales / Non se pode entrar nin saír polos seus límites laterais
 - b- Lo haremos lo más perpendicular posible respecto a la dirección general del tráfico / Farémolo o máis perpendicular posible respecto á dirección xeral do tráfico
 - c- Se puede entrar como se quiera / Pódese entrar como se queira
 - d- Lo haremos con el menor ángulo posible en relación con la dirección general del tráfico / Farémolo co menor ángulo posible en relación á dirección xeral do tráfico
- 20 ¿Cuándo dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada con riesgo de abordaje? / Cando dous buques de propulsión mecánica naveguen de volta atopada con risco de abordaxe?
- a- Caerán los dos a babor / Caerán os dous a babor
 - b- Caerán los dos a estribor / Caerán os dous a estribor
 - c- Maniobrará el que tenga mayor maniobrabilidad / Manobrará o que teña maior maniobrabilidad
 - d- Maniobrará el que esté más a barlovento / Manobrará o que estea máis a barlovento
- 21 Un buque de vela se mantendrá apartado de la derrota de/ Un barco de vela manterase apartado da derrota de :
- a- Un buque de propulsión mecánica/ Un buque de propulsión mecánica
 - b- Un buque de pesca/ Un buque de pesca
 - c- Un buque con capacidad de maniobra restringida/ Un buque con capacidade de maniobra restrinxida
 - d- Las respuestas "b" y "c" son correctas / As respostas "b" e "c" son correctas
- 22 Un buque que muestra una bandera con una franja vertical blanca y otra azul nos indica / Un buque que amosa unha bandeira cunha franxa vertical branca e outra azul indicannos
- a- Que está haciendo combustible / Que está facendo combustible
 - b- Que tiene un buzo sumergido / Que ten un buzo sumerxido
 - c- Que es de práctico / Que é de práctico
 - d- Que está en peligro / Que está en perigo



- 23 ¿Qué buque mostrará de día tres bolas negras en línea vertical? / Que buque amosará de día tres bólas negras en liña vertical?
- a- Los sin gobierno / Os sen goberno
 - b- Los varados / Os varados
 - c- Los restringidos por el calado / Os restrinxidos polo calado
 - d- Los de capacidad de maniobra restringida / Os de capacidade de manobra restrinxida
- 24 Las luces de costado mostrarán cada una de ellas su luz en un arco de horizonte de/ As luces de costado mostrarán cada unha delas a súa luz nun arco de horizonte de :
- a- 112,5°
 - b- 135°
 - c- 122,5°
 - d- 225°
- 25 Un buque fondeado menor de 50 metros de eslora por la noche mostrará / Un buque fondeado menor de 50 metros de eslora pola noite mostrará
- a- Una luz blanca todo horizonte en la proa y otra en la popa más baja / Unha luz branca todo horizonte na proa e outra na popa máis baixa
 - b- Una luz blanca todo horizonte / Unha luz branca todo horizonte
 - c- Las luces de costado y la de alcance / As luces de costado e a de alcance
 - d- Una luz de tope / Unha luz de tope
- 26 ¿Qué señal acústica emplearemos si en un paso o canal angosto pretendemos adelantar a otro buque por su costado de estribor? / Que sinal acústico empregaremos se nun paso ou canle angosta pretendemos adiantar a outro buque polo seu costado de estribor?
- a- Dos pitadas largas y una corta / Dúas pitadas longas e unha curta
 - b- Dos pitadas largas y dos cortas / Dúas pitadas longas e dúas curtas
 - c- Dos pitadas cortas y una larga / Dúas pitadas curtas e unha longa
 - d- Una pitada corta y dos largas / Unha pitada curta e dúas longas
- 27 En caso de visibilidad reducida un buque de vela emitirá / En caso de visibilidade reducida un buque de vela emitirá
- a- Una pitada larga y dos cortas / Unha pitada longa e dúas curtas
 - b- Una pitada corta y dos largas / Unha pitada curta e dúas longas
 - c- Dos pitadas largas y una corta / Dúas pitadas longas e unha curta
 - d- Dos pitadas largas y dos cortas / Dúas pitadas longas e dúas curtas

MANIOBRA / MANOBRA

- 28 El desplazamiento lateral producido por el viento se llama / O desplazamiento lateral producido polo vento chámase
- a- Deriva / Deriva
 - b- Abatimiento / Abatemento
 - c- Garreo / Garreo
 - d- Desplazamiento / Desprazamento
- 29 Para aumentar el efecto del timón deberemos/ Para aumentar o efecto do temón deberemos
- a- Reducir las revoluciones / Reducir as revolucións
 - b- Aumentar las revoluciones / Aumentar as revolucións
 - c- Poner proa a la mar / Poñer proa ao mar
 - d- La respuesta "a" y "b" son correctas/ As respostas "a" e "b" son correctas



EMERGENCIA / EMERXENCIA

- 30 ¿Qué son los espiches? / Que son os espiches?
- a- Unas argollas para hacer firme los cabos en cubierta / Unhas argolas para facer firme os cabos en cuberta
 - b- Unos conos de madera para taponar vías de agua / Uns conos de madeira para taponar vías de auga
 - c- Un refuerzo del costado / Un reforzo do costado
 - d- Una parte de la hélice / Unha parte da hélice
- 31 Los incendios producidos por combustibles gaseosos son de clase / Os incendios producidos por combustibles gasosos son de clase
- a- A
 - b- B
 - c- C
 - d- D
- 32 Si tenemos que saltar al agua para abandonar el buque lo haremos / Se temos que saltar á auga para abandonar o buque farémolo
- a- De cabeza/ De cabeza
 - b- De pie /De pé
 - c- De pie tapando la nariz y boca con una mano y con la otra sujetar el chaleco/ De pé tapando o nariz e a boca cunha man e coa outra suxeitar o chaleco
 - d- De cabeza tapando nariz y boca/ De cabeza tapando o nariz e boca

METEOROLOGÍA / METEOROLOXÍA

- 33 Cuanto mayor es el fetch / Canto maior é o fetch
- a- Mayor es la intensidad del viento / Maior é a intensidade do vento
 - b- Mayor es la presión / Maior é a presión
 - c- Mayor es la altura de las olas / Maior é a altura das ondas
 - d- Mayor es la probabilidad de lluvia / Maior é a probabilidade de chuvia
- 34 La presión normal en un barómetro de mercurio es de/ A presión normal nun barómetro de mercurio é de
- a- 740 mm
 - b- 750 mm
 - c- 760 mm
 - d- 770 mm
- 35 El terral aparece / O terral aparece
- a- Por la noche / Pola noite
 - b- Por el día / Polo día
 - c- Cuando hay una oclusión / Cando hai unha oclusión
 - d- Cuando hay montañas cerca / Cando hai montañas preto
- 36 Al cambio de la dirección del viento se le denomina /O cambio da dirección do vento denomínase
- a- Refrescar / Refrescar
 - b- Ventar / Ventar
 - c- Rolar / Rolar
 - d- Rachear / Rachear

T. NAVEGACIÓN

- 37 El desvío cambia / O desvío cambia
- a- Con el lugar donde nos encontremos / Co lugar onde nos atopemos
 - b- Con el rumbo / Co rumbo
 - c- Con la época del año / Coa época do ano
 - d- Con el tipo de aguja / Co tipo de agulla



- 38 Una braza corresponde a / Unha braza corresponde a
a- 1,54 metros
b- 1,63 metros
c- 1,83 metros
d- 1,95 metros
- 39 Los círculos máximos que pasan por los polos son / Os círculos máximos que pasan polos polos son os:
a- Paralelos / Paralelos
b- Meridianos / Meridianos
c- Eclíptica / Eclíptica
d- Ecuador / Ecuador
- 40 Los derroteros son / Os derroteiros son
a- Cartas donde aparecen derrotas seguras / Cartas onde aparecen derrotas seguras
b- Cartas donde aparecen detalladamente los puertos / Cartas onde aparecen detalladamente os portos
c- Libros que contienen una descripción muy detallada de la costa / Libros que conteñen unha descrición moi detallada da costa
d- Libros donde aparecen las derrotas más frecuentes / Libros onde aparecen as derrotas máis frecuentes
- 41 El ángulo que forma el norte verdadero con el norte magnético es / O ángulo que forma o norte verdadeiro co norte magnético é
a- La declinación magnética / Adeclinación magnética
b- El desvío / O desvío
c- El rumbo magnético / O rumbo magnético
d- El rumbo de aguja / O rumbo de agulla

CARTA

- 42 A la HRB= 1520 una embarcación se encuentra a 3' al este verdadero de Cabo Negro (Ras El Aswad) [Oc. 4S 20M] y navega con Ra= 342° y vm= 6 nudos con una Ct=8°(+). Calcular la situación a la HRB=1700. / Á HRB=1520 unha embarcación encóntrase a 3 ao leste verdadeiro de Cabo Negro (Ras El Aswad) [Oc. 4S 20M] e navega co Ra= 342° e vm= 6 nós cunha Ct=8°(+). Calcular a situación á HRB=1700.
a- ϕ 35°55,0'N λ 005°18,8'W
b- ϕ 35°51,0'N λ 005°14,8'W
c- ϕ 35°54,1'N λ 005°14,1'W
d- ϕ 35°53,4'N λ 005°14,2'W
- 43 Una embarcación que navega con Rv= 106° y Ct= 4°(-), observa simultáneamente Da de Punta Europa= 340° y Marcación de Punta Almina por el través de estribor. Calcular la situación. / Unha embarcación que navega con Rv= 106° e Ct= 4°(-), observa simultaneamente Da de Punta Europa= 340° e Marcación de Punta Almina polo través de estribor. Calcular a situación.
a- ϕ 35°51,6'N λ 005°10,8'W
b- ϕ 36°00,3'N λ 005°15,1'W
c- ϕ 36°01,4'N λ 005°14,8'W
d- ϕ 35°57,4'N λ 005°15,6'W
- 44 A la HRB= 14.00, Situados en ϕ 35°55,0' N λ 006°00,0' W, damos rumbo a la luz roja del puerto de Barbate [Fl.R.4s5M], con una Vm= 9 nudos y CT= 5°(-), Calcular el Ra y la hrb a la llegada a Barbate. / Á HRB= 14.00, Situados en ϕ 35°55,0' N λ 006°00,0' W, damos rumbo a luz vermella do porto de Barbate [Fl.R.4s5M], cunha Vm= 9 nós e CT= 5°(-), Calcular o Ra e a HRB á chegada a Barbate.
a- Ra=018° HRB=15.50
b- Ra=007° HRB=15.50
c- Ra=018° HRB=16.13
d- Ra=007° HRB=16.13



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MAR
Escola Oficial Náutico-Pesqueira de Ribeira

Rua Dos Estudantes nº 7
15960 Ribeira A Coruña
Telf. 881866317
Fax. 881866328

galicia

- 45 Situados en la oposición de los faros de Isla Tarifa y Pta Alcazar, tomamos simultáneamente Da Isla Tarifa= 356° y Da Pta. Cires= 130°. Calcular la situación./ Situados na oposición dos faros de Illa Tarifa e Pta Alcazar, tomamos simultaneamente Da Isla Tarifa= 356° e Da Pta. Cires= 130°. Calcular a situación.
- a- φ 35°58,8' N λ 005°36,6' W
 - b- φ 35°56,2' N λ 005°35,2' W
 - c- φ 35°57,9' N λ 005°35,7' W
 - d- φ 35°59,8' N λ 005°36,3' W