

TITULACIÓN / TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/ONA DE YATE // EXAME TEÓRICO DE PATRÓN / PATROA DE IATE		
LUGAR EXAMEN / EXAME	E.O.N.P. DE FERROL	FECHA/DATA	10 / 05 / 2023
NOMBRE / NOME			
APELLIDOS / APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN // DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME	120 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN //	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO //	45 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO XENÉRICO	

Normativa según:

- Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo.
- Resolución 1 de Febrero de 2022 de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia.
- Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.
Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

MÓDULO GENÉRICO // MÓDULO XENÉRICO

UNIDAD TEÓRICA 1: SEGURIDAD EN LA MAR. // UNIDADE TEÓRICA 1: SEGURIDADE NA MAR

1. Si nos encontramos navegando en una embarcación a vela y nos tiene que venir a rescatar un helicóptero, ¿qué precaución o precauciones tendremos que tomar? // Se nos atopamos navegando nunha embarcación a vela e tennos que vir rescatar un helicóptero, que precaución ou precaucións teremos que tomar?

- Arriar las velas y parar el motor. / Arriar as velas e parar o motor.**
- Izar las velas y parar el motor. / Izar as velas e parar o motor.**
- Arriar las velas y arrancar el motor. / Arriar as velas e arrincar o motor.**
- Izar las velas y arrancar el motor. / Izar as velas e arrincar o motor.**

2. ¿Dónde deberemos amarrar el cable que nos largará el helicóptero de rescate para ser izados? // ¿Onde deberemos amarrar o cable que nos largará o helicóptero de rescate para ser izados?

- A sotavento.**
- A barlovento.**
- Nunca se debe amarrar.**
- A proa.**

3. ¿Cuántos chalecos salvavidas de niño/a es obligatorio llevar a bordo? // ¿ Cantos chaleques salvavidas de neno/a é obrigatorio levar a bordo?

- No es obligatorio que sean de niño/a. / Non é obrigatorio que sexan de neno/a.**
- Uno por cada niño/a embarcado/a. / Un por cada neno/a embarcado/a.**
- Uno por cada niño/a embarcado/a más un 10%. / Un por cada neno/a embarcado/a máis un 10%.**
- Dos siempre. / Dous sempre.**

4. **¿Hacia dónde dirigiremos el chorro del extintor?// ¿ Cara á onde dirixiremos o chorro do extintor?**

- a) **Primero hacia las llamas y luego iremos descendiendo hacia la base.** / Primeiro cara ás chamas e logo iremos descendendo cara a base.
- b) **A medio metro por encima de las llamas.** / A medio metro por enriba das chamas.
- c) **Hacia la base de las llamas con movimientos horizontales.** / Cara á base das chamas con movementos horizontais.
- d) **Hacia el humo.** Cara o fume.

5. **¿Qué utensilio que debemos tener a bordo de la balsa hinchable salvavidas sirve para reducir la deriva? //** ¿ Qué utensilio que debemos ter a bordo da balsa inchable salvavidas serve para reducir a deriva?

- a) **El cataviento.** / O catavento.
- b) **El ancla de capa.** / A áncora de capa.
- c) **El heliógrafo.** / O heliógrafo.
- d) **La radiobaliza.** / A radiobaliza.

6. **¿Cómo indica el respondedor de radar (SART) a los náufragos de una embarcación que la onda de un radar ha activado el sistema de rescate? //** ¿ Cómo indica o respondedor de radar (SART) aos náufragos dunha embarcación que a onda dun radar activou o sistema de rescate?

- a) **Con un sonido continuo.** / Cun son continuo.
- b) **Con una señal de luz y sonido intermitente, emitida de manera continua.** / Cun sinal de luz e son intermitente, emitida de maneira continua.
- c) **Con una luz estroboscópica.** / Cunha luz estroboscópica.
- d) **Con un sonido de doce pitadas cortas.** / Cun son de doce pitadas curtas.

7. **¿Cuál es la función de la zafa hidrostática? //** ¿ Cal é a función da zafa hidrostática?

- a) **Permite la puesta a flote de la balsa hinchable salvavidas en caso de hundimiento.** / Permite a posta á boia da balsa inchable salvavidas en caso de afundimento.
- b) **Zafar y poner a flote el ancla de capa.** / Zafar e poñer á boia a áncora de capa.
- c) **Activar el reflector radar.** / Activar o reflector radar.
- d) **Sujetar el cable que nos envían desde el helicóptero de recate.** / Suxeitar o cable que nos envían desde o helicóptero de rescate.

8. **¿Cuál es la primera acción a realizar una vez embarcados en la balsa hinchable salvavidas, con la tripulación acomodada y alejados ya del buque? //** ¿ Cal é a primeira acción a realizar unha vez embarcados na balsa inchable salvavidas, coa tripulación acomodada e alexados xa do buque?

- a) **Beber un vaso de agua.** / Beber un vaso de auga.
- b) **Activar las bengalas y los cohetes, o los botes de humo, según sea de noche o de día.** / Activar as bengalas e os foguetes, ou os botes de fume, según sexa de noite ou de día.
- c) **Preparar los aparejos para pescar.** / Preparar os aparellos para pescar.
- d) **Tomar una pastilla contra el mareo.** / Tomar unha pastilla contra o mareo.

9. **¿Qué es la altura metacéntrica? // Qué é a altura metacéntrica?**

- a) **La distancia entre el centro de gravedad y el metacentro.** / A distancia entre o centro de gravidade e o metacentro.
- b) **La distancia entre el centro de carena y el metacentro.** / A distancia entre o centro de carena e o metacentro.
- c) **La distancia entre la quilla y el metacentro.** / A distancia entre a quilla e o metacentro.
- d) **La distancia entre el centro de carena y el centro de gravedad.** / A distancia entre o centro de carena e o centro de gravidade.

10. **¿Cómo será el equilibrio de nuestra embarcación si está escorada a causa de una fuerza exterior y el metacentro se encuentra por encima del centro de gravedad? // ¿Cómo será o equilibrio da nosa embarcación se está escorada por mor dunha forza exterior e o metacentro atópase por encima do centro de gravidade?**

- a) **No se puede saber, ya que la estabilidad depende de la posición del centro de carena respecto del centro de gravedad y no del metacentro.** / Non se pode saber, xa que a estabilidade depende da posición do centro de carena respecto do centro de gravidade e non do metacentro.
- b) **Indiferente.**
- c) **Inestable.**
- d) **Estable.**

UNIDAD TEÓRICA 2: METEOROLOGÍA. // UNIDADE TEÓRICA 2: METEOROLOXÍA.

11.- **Cuando una masa de aire caliente que avanza para reemplazar a una masa de aire frío que retrocede, ¿qué tipo de frente se forma? // Cando unha masa de aire quente que avanza para reemplazar unha masa de aire frío que retrocede, ¿que tipo de fronte se forma?**

- a) **Tropical.**
- b) **Ocluido.**
- c) **Cálido.**
- d) **Frío.**

12.- **La relación que existe entre la cantidad de vapor de agua que contiene una masa de aire y la que contendría a la misma temperatura y presión si estuviese saturada, se conoce como: // A relación que existe entre a cantidade de vapor de auga que contén unha masa de aire e a que contería á mesma temperatura e presión se estivese saturada, coñécese como:**

- a) **Punto de rocío.** // Punto de Rocío.
- b) **Gradiente adiabático húmedo.** // Gradiente adiabático húmido.
- c) **Humedad absoluta.** // Humidade absoluta.
- d) **Humedad relativa.** // Humidade relativa.

13.- **El viento de Geostrófico es un viento en el que: // O vento de Geostrófico é un vento no que:**

- a) **El rozamiento predomina sobre las demás fuerzas o efectos. / O rozamento predomina sobre as demais forzas ou efectos.**
- b) **El gradiente de la presión es equilibrado exclusivamente por la fuerza centrípeta. / O gradiente da presión é equilibrado exclusivamente pola forza centrípeta.**
- c) **La única fuerza que actúa sobre él es el gradiente horizontal de presión. / A única forza que actúa sobre él é o gradiente horizontal de presión.**
- d) **El gradiente de presión tiene que enfrentarse solamente con la fuerza de Coriolis. / O gradiente de presión ten que enfrentarse soamente coa forza de Coriolis.**

14.- **¿Cómo se denomina el temporal súbito y violento con fuertes ráfagas de viento del oeste al noroeste que suele azotar algunas zonas del mar Cantábrico? // ¿ Como se denomina o temporal súbito e violento con fortes refachos de vento do oeste ao noroeste que adoita azoutar algunhas zonas do mar Cantábrico?**

- a) **Siroco.**
- b) **Levante.**
- c) **Galerna.**
- d) **Garbi.**

15.- **¿Cómo se denomina a la distancia vertical entre cresta y seno, medido en metros?//¿ Como se denomina á distancia vertical entre crista e seo, medido en metros?**

- a) **La longitud de ola / A lonxitude de onda**
- b) **El período / O período**
- c) **La altura de la ola / A altura da onda**
- d) **La amplitud. / A amplitude**

16.- **¿Cuál es el tipo de nube donde la masa de aire caliente y húmedo es empujada desde una zona baja hacia otra más elevada? // ¿ Cal é o tipo de nube onde a masa de aire quente e húmido é empuxada dende unha zona baixa cara outra máis elevada?**

- a) **Nube Orográfica.**
- b) **Nube Frontal.**
- c) **Nube Convección.**
- d) **Nube Verde.**

17.- **¿ Por medio de que instrumento se determina la humedad relativa, y el punto de rocío? //**
¿ Por medio de que instrumento se determina a humidade relativa , e o punto de resío?

- a) **Barógrafo.**
- b) **Barómetro.**
- c) **Psicrómetro.**
- d) **Pluviómetro.**

18.- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta, en relación a la forma de clasificación de las corrientes según las causas que las originan ? // ¿Cal das seguintes afirmacións NON é correcta, en relación á forma de clasificación das correntes segundo as causas que as orixinan ?

- a) **Corrientes superficiales o de arrastre** // Correntes superficiais ou de arrastre
- b) **Corrientes termohalinas o de densidad** // Corrente termohalinas ou de densidade:
- c) **Corrientes de gradiente o de presión.** // Correntes de gradiente ou de presión:.
- d) **Corrientes de talud** // Corrente de talud.

19.- Cuando se encuentran dos masas de aire, una relativamente fría y otra relativamente cálida, suelen formarse: // Cando se atopan dúas masas de aire, unha relativamente fría e outra relativamente cálida, tenden a formarse:

- a) **Nubes orográficas.** // Nubes orográficas.
- b) **Nubes frontales.** // Nubes frontais.
- c) **Nubes de convección.** // Nubes de convección.
- d) **Nubes cálidas.** // Nubes cálidas.

20.- ¿Cuál da siguientes afirmaciones es incorrecta?. La dispersión de la niebla se puede producir:// ¿Cal das seguintes afirmacións é incorrecta? A dispersión da néboa pode producirse:

- a) **Vientos fuertes.** // Ventos fortes.
- b) **Calentamiento de la superficie debido al sol.** // Quentamento da superficie debida ao sol.
- c) **Corriente de agua más fría.** // corrente de auga máis fría.
- d) **Un viento caliente y seco.** // Un vento quente e seco.

MÓDULO DE NAVEGACIÓN // MÓDULO DE NAVEGACIÓN

UNIDAD TEÓRICA 3: TEORÍA DE NAVEGACIÓN. // UNIDADE TEÓRICA 3: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

21.- ¿Cuál de las siguiente respuestas corresponde a la siguiente definición, un círculo máximo que pasa por el cenit del observador y los polos norte y sur? // Cal das seguinte respostas corresponde á seguinte definición, un círculo máximo que pasa polo cénit do observador e os polos norte e sur?

- a) **Ecuador.**/Ecuador
- b) **Meridiano de lugar** /Meridiano de lugar
- c) **El meridiano de Greenwich**/El meridiano de Greenwich
- d) **Ninguna es correcta**/Ninguna é correcta

22.- La latitud máxima a la que la eclíptica corta a la esfera terrestre es de 23° 26' 14" N en el hemisferio norte (en 2015); por lo que el paralelo que pasan por esta latitud tienen una relevancia especial y se le conoce como://A latitude máxima á que a eclíptica curta á esfera terrestre é de 23° 26' 14" N no hemisferio norte (en 2015); polo que o paralelo que pasan por esta latitude teñen unha relevancia especial e coñéceselle como:

- a) **Trópico de Cáncer.**
- b) **Trópico de Capricornio.**
- c) **Trópico de Libra .**
- d) **Trópico de Aries/.**

23.¿Cuándo hablamos de la Hora reloj de bitácora se refiere a: // Cando falamos da Hora reloxo de bitácora refírese a:

- a) **Hora legal o de huso./**Hora legal ou de huso.
- b) **Hora oficial /** Hora oficial
- c) **Hora civil de lugar /**Hora civil de lugar
- d) **Hora civil en Greenwich/**Hora civil en Greenwich

24.-¿Cuándo hablamos de la hora que adoptan los diferentes países por motivos económicos, y la que refleja los relojes de los ciudadanos, se refiere a: // Cando falamos da hora que adoptan os diferentes países por motivos económicos, e a que reflicte os reloxo dos cidadáns, refírese a:

- a) **Hora legal o de huso./**Hora legal ou de huso.
- b) **Hora oficial /** Hora oficial
- c) **Hora civil de lugar /**Hora civil de lugar
- d) **Hora civil en Greenwich/**Hora civil en Greenwich

25.-El efecto que produce la corriente sobre el rumbo del barco se conoce como://O efecto que produce a corrente sobre o rumbo do barco coñécese como:

- a) **Abatimiento/** Abatimiento
- b) **Correntada/** Correntada
- c) **Deriva/** Deriva
- d) **Declinación/** Declinación

26.- En un radar,el mando “anticluter rain ” sirve para://Nun radar,o mando “ anticluter rain ” serve para:

- a) **Filtrar las perturbaciones de mar/** Filtrar as perturbacións do mar
- b) **Filtrar las perturbaciones de lluvia/** Filtrar as perturbacións da choiva
- c) **Anular la transmisión de otro radar/** Anular a transmisión doutro radar
- d) **Suprimir temporalmente la línea de fe/** Suprimir temporalmente a liña de fe

27.- En un radar con presentación “proa arriba”, la EBL (electronic bearing line) nos dará:// Nun radar con presentación “proa arriba”, a EBL (electronic bearing line) daranos:

- a) **Demoras/** Demoras
- b) **Marcaciones/** Marcacións
- c) **Declinaciones/** Declinacións
- d) **Desvíos/** Desvíos

28.- Las siglas GNSS se refieren://As siglas GNSS refírense:

- a) **Sistema Satelitales de Navegación Global** / Sistema Satelitales de Navegación Global
- b) **Sistemas de Socorro de Posicionamiento General** / Sistemas de Socorro de Posicionamiento Xeral
- c) **Sistemas de Sintonía Perturbación y Ganancia** / Sistemas de Sintonía Perturbación e Ganancia
- d) **Ganancia Neutra de Sistemas de Sintonía** / Ganancia Neutra de Sistemas de Sintonía

29.- ¿Cuál de las siguientes siglas relaciona la separación entre el rumbo del buque y el que teníamos programado? // Cal das seguintes siglas relaciona a separación entre o rumbo do buque e o que tiñamos programado?

- a) **WPT**
- b) **COG**
- c) **SOG**
- d) **XTE**

30.- El sistema AIS (identificación automática), envía datos a través de://O sistema AIS (identificación automática), envía datos a través de:

- a) **VHF**
- b) **Onda corta**
- c) **Frecuencia de transmisión del radar**
- d) **Onda media**

UNIDAD TEÓRICA 4: CARTA DE NAVEGACIÓN. // UNIDADE TEÓRICA 4: CARTA DE NAVEGACIÓN.

Observaciones: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta y si no coinciden con la resolución correcta (gráfica y analítica) de los problemas.

Observacións: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta e se non coinciden coa resolución correcta (gráfica e analítica) dos problemas.

31.- A HRB 0850 del día 10 de Mayo una embarcación navega a R°a 215°, dm 1°W Δ 4°-, con una velocidad de máquina de 12 nudos, tomando marcación al faro de Cabo Espartel (FI(4)20s30M) 055° babor. Después de unos minutos, a HRB 0920 vuelve observar el mismo faro obteniendo una marcación 105° babor. Se pide la s/o a HRB 0920.//A HRB 0850 o día 10 de Maio unha embarcación navega a R°a 215°, dm 1°W Δ 4°-, cunha velocidade de máquina de 12 nos, tomando marcación ao faro de Cabo Espartel (FI(4)20s30M) 055° babor. Despois duns minutos, a HRB 0920 volve observar o mesmo faro obtendo unha marcación 105° babor. Pídese a s/o a HRB 0920.

- a) **I=35°54,5'N L=005°59,2'W**
- b) **I=35°49,4'N L=006°04,3'W**
- c) **I=35°49,2'N L=006°03,1'W**
- d) **I=35°49,4'N L=005°59,5'W**



32.- El día 10 de mayo un yate se encuentra en la enfilación de Punta Carnero (FI(4)WR.20s16/13M) con Punta Europa (Iso.W&Oc.R.10s.19/15M) y Da a Punta Carnero 070°. Calcular la Corrección Total.// O día 10 de maio un iate atópase na enfilación de Punta Carnero (FI(4)WR.20s16/13M) con punta Europa (Iso.W&Oc.R.10s.19/15M) e Da a Punta Carnero 070°. Calcular a Corrección Total.

- a) Ct 6°-
- b) Ct 5°+
- c) Ct 4°-
- d) Ct 4°+

33.- A HRB 1110 un yate se encuentra en $I=36^{\circ}03,2'N$ $L=005^{\circ}51,0'W$ navega en zona de corriente de rumbo NW e lhc 3,0', decide dar rumbo al espigón del puerto de Tánger (FI(3)12s14M). ¿Cuál será la velocidad de máquina y el R°a al que tendrá que navegar si quiere llegar al espigón del puerto a HRB 1225?. Dm 1°W, Δ 4°E// A HRB 1110 un iate atópase en $I=36^{\circ}03,2'N$ $L=005^{\circ}51,0'W$ navega en zona de corriente de rumbo NW e lhc 3,0', decide dar rumbo ao espigón do porto de Tánger (FI(3)12s14M). Cal será a velocidade de máquina e o R°a ao que terá que navegar se quere chegar ao espigón do porto a HRB 1225? Dm 1°W, Δ 4°E//

- a) R°a 169° y Vmáq 19,0 nudos./R°a 169° e Vmáq 19,0 nos.
- b) R°a 170° y Vmáq 16,0 nudos./R°a 170° e Vmáq 16,0 nos.
- c) R°a 169° y Vmáq 12,8 nudos./R°a 169° e Vmáq 12,8 nos.
- d) R°a S20E y Vmáq 15,2 nudos./R°a S20E e Vmáq 15,2 nos.

34.- El día 11 de Mayo a HRB 1300 una embarcación se encuentra en $I=35^{\circ}55,0'N$ $L=005^{\circ}40,0'W$ navegando a R°a 082° con una velocidad de máquina de 11,4 nudos, en zona de corriente de rumbo 100° e lhc 5,5'. Se pide R°ef y Vef a la que navega la embarcación.// O día 11 de Maio a HRB 1300 unha embarcación atópase $I=35^{\circ}55,0'N$ $L=005^{\circ}40,0'W$ navegando a R°a 082° cunha velocidade de máquina de 11,4 nos, en zona de corrente de rumbo 100° e lhc 5,5'. Pídese R°ef e Vef ao que navega a embarcación.

Datos: dm=5°W, Δ 2°-

- a) R°ef 083° ; Vef 16,3'
- b) R°ef 085° ; Vef 15,1'
- c) R°ef 078° ; Vef 15,8'
- d) R°ef 092° ; Vef 16,6'

35.- A HRB 1615 una embarcación se encuentra en $I=36^{\circ}04,8'N$ $L=006^{\circ}10,0'W$ navegando en zona de corriente desconocida a R°v N30W con Vmáq 15,7 nudos. A HRB 1655 obtiene Dv a Cabo Roche ((FI(4)24s20M) 010° y distancia al mismo cabo 4,1nm. Se pide R° e lh de la corriente calculada.//A HRB 1615 unha embarcación atópase en $I=36^{\circ}04,8'N$ $L=006^{\circ}10,0'W$ navegando en zona de corrente descoñecida a R°v N30W con Vmáq 15,7 nos. A HRB 1655 obtén Dv a Cabo Roche ((FI(4)24s20M) 010° e distancia ao mesmo cabo 4,1nm. Pídese R° e lh da corrente calculada.

- a) R°c 086° ; lhc 5,9'
- b) R°c E ; lhc 8,7'
- c) R°c 085° ; lhc 8,4'
- d) R°c 088° ; lhc 6,0'

36.- Navegando obtenemos Z_a de la Polar 353° , calcular la corrección total. //Navegando obtemos Z_a da Polar 353° , calcular a corrección total

- a) **Ct 8° -**
- b) **Ct 8° +**
- c) **Ct 7° -**
- d) **Ninguna respuesta es correcta / Ningunha resposta é correcta**

37.- Derrota loxodrómica (Resolución Analítica)

Se pide la distancia navegada y el rumbo directo para la siguiente navegación:

Coordenadas de salida: $I=40^\circ14,0'N$ $L=028^\circ30,2'W$

Coordenadas de llegada: $I=37^\circ21,2'N$ $L=025^\circ01,3'W$

Pídese a distancia navegada e o rumbo directo para a seguinte navegación:

Coordenadas de saída: $I=40^\circ14,0'N$ $L=028^\circ30,2'W$

Coordenadas de chegada: $I=37^\circ21,2'N$ $L=025^\circ01,3'W$

- a) **237,4 nm y rumbo directo $136,7^\circ$ / 237,4 nm e rumbo directo $136,7^\circ$**
- b) **271,1 nm y rumbo directo $129,6^\circ$ / 271,1 nm e rumbo directo $129,6^\circ$**
- c) **208,9 nm y rumbo directo $317,0^\circ$ / 208,9 nm e rumbo directo $317,0^\circ$**
- d) **225,5 nm y rumbo directo $140,0^\circ$ / 225,5 nm e rumbo directo $140,0^\circ$**

38.- Derrota loxodrómica (Resolución Analítica)

El día 10 de mayo de 2023 una embarcación a UTC 1630 se encuentra en s/e $I=42^\circ10,2'N$ $L=018^\circ57,2'W$, navega 130 nm a rumbo directo 255° con velocidad 10,6 nudos. Se pide la s/e después de navegar la distancia fijada.

O día 10 de maio do 2023 unha embarcación a UTC 1630 atópase en s/e $I=42^\circ10,2'N$ $L=018^\circ57,2'W$ navega 130nm a rumbo directo 255° con velocidade 10,6 nos. Pídese a s/e despois de navegar a distancia fixada.

- a) **s/e a UTC 1215 del día 11 de mayo $I=42^\circ43,2'N$ $L=016^\circ51,6'W$ / s/e a UTC 1215 do día 11 de maio $I=42^\circ43,2'N$ $L=016^\circ51,6'W$**
- b) **s/e a UTC 0446 del día 11 de mayo $I=41^\circ36,6'N$ $L=021^\circ45,9'W$ / s/e a UTC 0446 do día 11 de maio $I=41^\circ36,6'N$ $L=021^\circ45,9'W$**
- c) **s/e a UTC 2258 del día 10 de mayo $I=42^\circ43,2'S$ $L=021^\circ02,8'W$ / s/e a UTC 2258 do día 10 de maio $I=42^\circ43,2'N$ $L=021^\circ02,8'W$**
- d) **Ninguna respuesta es correcta. / Ningunha resposta é correcta**

39.- El día 10 de mayo en el puerto de Sta. Uxía de Ribeira, se pide la primera hora (oficial) posterior a la primera bajamar para una Sm 6,25m, en una zona de Sc 5,3m, teniendo en cuenta que la pb es 1024 mb. / O día 10 de maio no porto de Sta. Uxía de Ribeira, pídese a primeira hora (oficial) posterior á primeira baixamar para unha Sm 6,25m, nunha zona de Sc 5,3m, tendo en conta que a pb é 1024 mb.

- a) **Hof 1231**
- b) **Hof 1430**
- c) **Hof 1503**
- d) **Hof 1300**



40.- A hora oficial 1200 el 10 de mayo en el puerto de Ribadeo, se pide la sonda en el momento, con una sonda de carta de 4,2 metros, y pb 1020 mb.// A hora oficial 1200 o 10 de maio no porto de Ribadeo, pídesse a sonda no momento cunha sonda de carta de 4,2 metros, e pb 1020 mb.

- a) Sm 5,92
- b) Sm 5,01
- c) Sm 6,22
- d) Sm 7,59

2023 Sta UXÍA DE RIBEIRA - Sta EUGENIA DE RIVERA

MAYO						JUNIO						JULIO						AGOSTO					
Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt
1 L	00:05 06:25 12:35 18:35	2,83 1,00 2,81 3,07	16 M	00:16 06:33 12:48 18:52	3,32 0,67 3,22 0,71	1 J	00:37 06:51 13:03 19:08	3,05 0,79 3,12 0,80	16 V	01:29 07:34 13:52 20:03	3,21 0,84 3,33 0,80	1 S	00:47 06:59 13:15 19:26	3,03 0,82 3,19 0,74	16 D	02:04 08:02 14:22 20:37	2,99 0,97 3,24 0,84	1 ○	02:21 08:22 14:39 20:55	3,29 0,60 3,68 0,36	16 ●	03:04 08:59 15:15 21:28	3,06 0,76 3,34 0,61
2 M _{cr}	00:45 07:00 13:10 19:10	3,41 0,82 3,01 0,87	17 X	01:04 07:16 13:31 19:35	3,41 0,55 3,37 0,59	2 V	01:18 07:29 13:42 19:48	3,19 0,65 3,28 0,62	17 S	02:13 08:14 14:32 20:45	3,23 0,82 3,39 0,75	2 D	01:39 07:46 14:02 20:15	3,15 0,69 3,37 0,59	17 ●	02:45 08:40 15:00 21:14	3,03 0,89 3,30 0,75	2 X	03:10 09:09 15:27 21:43	3,48 0,46 3,89 0,22	17 J	03:35 09:30 15:45 21:57	3,13 0,70 3,40 0,61
3 X	01:20 07:33 13:42 19:44	3,18 0,66 3,19 0,70	18 J	01:48 07:55 14:11 20:17	3,49 0,53 3,50 0,54	3 S	02:00 08:08 14:21 20:30	3,29 0,54 3,41 0,48	18 ●	02:54 08:52 15:11 21:24	3,20 0,81 3,40 0,73	3 ○	02:29 08:32 14:50 21:04	3,29 0,60 3,58 0,45	18 M	03:22 09:16 15:35 21:49	3,06 0,83 3,34 0,71	3 J	03:56 09:55 16:13 22:30	3,58 0,35 3,97 0,15	18 V	04:04 09:59 16:14 22:26	3,20 0,70 3,45 0,64
4 J	01:54 08:05 14:14 20:17	3,33 0,53 3,35 0,54	19 ●	02:29 08:33 14:48 20:57	3,52 0,55 3,54 0,52	4 ○	02:42 08:48 15:03 21:13	3,36 0,49 3,52 0,42	19 L	03:33 09:29 15:48 22:03	3,15 0,83 3,76 0,38	4 M	03:18 09:19 15:38 21:53	3,40 0,56 3,73 0,37	19 X	03:57 09:50 16:08 22:23	3,07 0,82 3,36 0,72	4 V	04:42 10:41 17:00 23:15	3,57 0,32 3,92 0,20	19 S	04:33 10:30 16:44 22:56	3,23 0,72 3,44 0,69
5 ○	02:28 08:37 14:47 20:52	3,43 0,43 3,44 0,41	20 S	03:08 09:10 15:25 21:36	3,45 0,58 3,51 0,55	5 L	03:27 09:30 15:46 21:59	3,39 0,52 3,60 0,43	20 M	04:12 10:05 16:25 22:41	3,10 0,89 3,35 0,83	5 X	04:08 10:07 16:27 22:44	3,44 0,54 3,79 0,35	20 J	04:30 10:23 16:41 22:56	3,08 0,84 3,35 0,76	5 S	05:28 11:27 17:47	3,48 0,38 3,77	20 D	05:03 11:01 17:15 23:27	3,20 0,75 3,34 0,73
6 S	03:03 09:11 15:22 21:29	3,46 0,39 3,49 0,36	21 D	03:47 09:46 16:02 22:14	3,31 0,66 3,42 0,64	6 M	04:14 10:15 16:33 22:49	3,36 0,60 3,60 0,48	21 X	04:49 10:42 17:01 23:19	3,03 0,98 3,28 0,92	6 J	04:58 10:56 17:17 23:35	3,40 0,56 3,75 0,40	21 V	05:03 10:57 17:13 23:29	3,06 0,89 3,31 0,83	6 D	00:02 06:14 12:15 18:35	0,36 3,33 3,54 3,52	21 L	05:35 11:34 17:48	3,11 0,80 3,19
7 D	03:41 09:47 16:00 22:08	3,44 0,43 3,50 0,41	22 L	04:25 10:21 16:39 22:54	3,16 0,81 3,32 0,80	7 X	05:04 11:03 17:24 23:43	3,25 0,70 3,51 0,57	22 J	05:27 11:19 17:39 23:59	2,94 1,07 3,18 1,01	7 V	05:50 11:47 18:09	3,31 0,63 3,65	22 S	05:36 11:31 17:47	3,02 0,95 3,23	7 L	00:49 07:03 13:06 19:27	0,59 3,14 0,77 3,23	22 M	00:00 06:10 12:11 18:25	0,81 2,99 0,90 3,02
8 L	04:22 10:26 16:41 22:52	3,36 0,56 3,45 0,53	23 M	05:04 10:58 17:18 23:36	3,01 0,99 3,19 0,98	8 J	05:59 11:57 18:21	3,10 0,83 3,39	23 V	06:07 11:59 18:19	2,84 1,16 3,07	8 S	00:28 06:43 12:41 19:03	0,52 3,19 0,77 3,49	23 D	00:04 06:12 12:08 18:24	0,90 2,95 1,02 3,11	8 ●	01:40 07:57 14:04 20:26	0,86 2,93 1,00 2,92	23 X	00:37 06:52 12:53 19:10	0,94 2,86 1,05 2,85
9 M	05:07 11:09 17:28 23:43	3,21 0,73 3,32 0,68	24 X	05:46 11:38 17:59	2,85 1,16 3,04	9 V	00:42 07:01 12:57 19:23	0,70 2,97 0,98 3,29	24 S	00:41 06:51 12:43 19:03	1,09 2,76 1,25 2,96	9 D	01:24 07:40 13:39 20:02	0,70 3,07 0,93 3,30	24 L	00:41 06:52 12:48 19:05	0,98 2,85 1,09 2,97	9 X	02:39 09:01 15:17 21:38	1,10 2,75 1,19 2,69	24 ●	01:23 07:43 13:49 20:08	1,11 2,74 1,22 2,68
10 X	05:59 11:59 18:14	2,98 0,91 3,14	25 J	00:22 06:32 12:23 18:47	1,13 2,67 1,30 2,86	10 ●	01:48 08:09 14:06 20:31	0,86 2,91 1,13 3,22	25 D	01:28 07:40 13:33 19:54	1,18 2,69 1,33 2,86	10 ●	02:23 08:40 14:44 21:05	0,88 2,94 1,06 3,09	25 ●	01:24 07:38 13:36 19:54	1,05 2,75 1,18 2,82	10 J	03:51 10:19 16:43 23:00	1,27 2,68 1,28 2,59	25 V	02:25 08:52 15:07 21:31	1,27 2,65 1,32 2,56
11 J	00:43 07:04 13:02 19:31	0,85 2,77 1,10 3,00	26 V	01:16 07:29 13:18 19:45	1,24 2,53 1,41 2,72	11 D	02:59 09:20 15:20 21:41	0,97 2,90 1,19 3,17	26 ●	02:22 08:36 14:33 20:52	1,23 2,65 1,37 2,79	11 M	03:27 09:46 15:55 22:13	1,01 2,85 1,13 2,92	26 X	02:14 08:33 14:35 20:53	1,13 2,67 1,26 2,72	11 V	05:09 11:37 18:01	1,32 2,73 1,24	26 S	03:51 10:20 16:44 23:06	1,33 2,66 1,26 2,61
12 ●	01:59 08:25 14:22 20:53	1,01 2,68 1,27 2,99	27 ●	02:22 08:37 14:29 20:54	1,31 2,47 1,48 2,67	12 L	04:09 10:27 16:32 22:47	0,99 2,92 1,12 3,12	27 M	03:21 09:37 15:39 21:54	1,22 2,65 1,35 2,77	12 X	04:32 10:53 17:06 23:21	1,08 2,83 1,14 2,85	27 J	03:17 09:39 15:47 22:05	1,20 2,66 1,28 2,67	12 S	00:14 06:17 12:41 19:01	2,64 1,27 2,87 1,12	27 D	05:19 11:42 18:04	1,23 2,86 1,05
13 S	03:26 09:51 15:51 22:13	1,08 2,75 1,29 3,00	28 D	03:33 09:48 15:46 22:03	1,31 2,51 1,46 2,69	13 M	05:10 11:28 17:34 23:48	0,93 2,97 1,01 3,11	28 X	04:21 10:38 16:43 22:56	1,17 2,72 1,26 2,81	13 J	05:34 11:57 18:11	1,11 2,90 1,10	28 V	04:28 10:50 17:05 23:21	1,19 2,72 1,20 2,72	13 D	01:11 07:09 13:30 19:47	2,75 1,15 3,03 0,97	28 L	00:22 06:27 12:45 19:04	2,83 1,04 3,19 0,78
14 D	04:43 11:03 17:05 23:20	1,01 2,92 1,15 3,22	29 L	04:37 10:50 16:51 23:03	1,23 2,62 1,34 2,78	14 X	06:03 12:21 18:29	0,87 3,08 0,91	29 J	05:18 11:34 17:42 23:54	1,08 2,85 1,12 2,91	14 V	00:24 06:30 12:53 19:07	2,87 1,10 3,03 1,04	29 S	05:38 11:58 18:14	1,09 2,88 1,01	14 L	01:55 07:51 14:09 20:25	2,87 1,01 3,15 0,81	29 M	01:20 07:22 13:38 19:55	3,14 0,81 3,51
15 L	05:44 12:00 18:03	0,84 3,07 0,92	30 M	05:28 11:40 17:43 23:52	1,09 2,77 1,71 2,91	15 J	00:42 06:50 13:09 19:18	3,15 0,85 3,22 0,85	30 V	06:10 12:26 18:36	0,95 3,01 0,94	15 S	01:18 07:19 13:40 19:55	2,93 1,05 3,15 0,94	30 D	00:29 06:38 12:57 19:13	2,85 0,93 3,11 0,78	15 M	02:32 08:27 14:44 20:58	2,97 0,86 3,26 0,69	30 X	02:09 08:09 14:25 20:41	3,43 0,57 3,85 0,28
			31 X	06:11 12:23 18:27	0,94 2,94 0,99													31 ○					

Las alturas expresadas se sumarán a las sondas de las cartas españolas para obtener la sonda en las horas de pleamar o bajamar.
Horas en UTC: Horario de verano, para hora oficial súmense dos horas.

2023
RIBADEO

MAYO						JUNIO						JULIO						AGOSTO					
Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt
1	00:16 3,06 06:38 1,34 12:46 3,02 18:41 1,37		16	00:44 3,69 06:56 0,76 13:14 3,52 19:13 0,76		1	00:59 3,36 07:11 0,85 13:26 3,49 19:28 0,87		16	02:00 3,55 08:02 0,80 14:21 3,65 20:30 0,75		1	01:22 3,38 07:30 0,84 13:49 3,60 19:56 0,76		16	02:36 3,36 08:32 1,02 14:52 3,60 21:06 0,87		1	03:00 3,54 08:57 0,64 15:15 3,96 21:29 0,32		16	03:32 3,28 09:25 0,90 15:39 3,57 21:55 0,72	
2	00:59 3,22 07:14 1,09 13:23 3,24 19:22 1,10		17	01:33 3,76 07:41 0,62 13:57 3,64 20:00 0,60		2	01:43 3,53 07:51 0,66 14:07 3,69 20:11 0,64		17	02:45 3,58 08:44 0,77 15:02 3,72 21:14 0,70		2	02:13 3,51 08:17 0,69 14:35 3,78 20:45 0,54		17	03:16 3,39 09:11 0,93 15:28 3,64 21:44 0,77		2	03:47 3,67 09:43 0,43 16:01 4,12 22:15 0,15		17	04:00 3,32 09:55 0,77 16:08 3,61 22:23 0,64	
3	01:36 3,40 07:47 0,83 13:58 3,46 19:59 0,83		18	02:18 3,80 08:22 0,53 14:38 3,75 20:44 0,51		3	02:25 3,68 08:32 0,50 14:48 3,84 20:55 0,45		18	03:25 3,57 09:23 0,75 15:40 3,74 21:55 0,67		3	03:03 3,62 09:04 0,55 15:22 3,92 21:35 0,34		18	03:51 3,38 09:45 0,84 16:01 3,63 22:19 0,69		3	04:31 3,75 10:27 0,29 16:46 4,20 23:00 0,09		18	04:29 3,39 10:25 0,70 16:37 3,65 22:53 0,62	
4	02:11 3,59 08:20 0,59 14:33 3,67 20:35 0,60		19	02:59 3,81 09:01 0,52 15:17 3,81 21:26 0,50		4	03:09 3,77 09:14 0,40 15:30 3,94 21:40 0,31		19	04:03 3,51 10:00 0,75 16:16 3,69 22:34 0,66		4	03:51 3,68 09:51 0,44 16:09 4,02 22:24 0,21		19	04:24 3,34 10:18 0,78 16:33 3,61 22:52 0,66		4	05:14 3,77 11:11 0,27 17:31 4,18 23:45 0,17		19	05:00 3,46 10:57 0,69 17:09 3,67 23:24 0,64	
5	02:47 3,77 08:56 0,41 15:09 3,84 21:13 0,42		20	03:38 3,77 09:39 0,55 15:55 3,81 22:06 0,54		5	03:54 3,78 09:58 0,36 16:15 3,96 22:28 0,24		20	04:40 3,41 10:36 0,77 16:52 3,61 23:11 0,69		5	04:40 3,69 10:38 0,38 16:58 4,07 23:14 0,17		20	04:57 3,31 10:51 0,77 17:06 3,58 23:25 0,69		5	05:57 3,74 11:56 0,37 18:16 4,07 23:58 0,71		20	05:33 3,51 11:31 0,74 17:43 3,65 23:58 0,71	
6	03:25 3,88 09:33 0,31 15:47 3,94 21:54 0,30		21	04:16 3,68 10:17 0,64 16:32 3,74 22:46 0,62		6	04:42 3,71 10:45 0,41 17:04 3,94 23:18 0,27		21	05:16 3,29 11:12 0,84 17:28 3,52 23:49 0,78		6	05:29 3,66 11:26 0,41 17:48 4,06 23:49 0,78		21	05:30 3,30 11:25 0,82 17:41 3,55 23:59 0,77		6	06:09 3,51 12:08 0,84 18:20 3,56 23:58 0,71		21	06:09 3,51 12:08 0,84 18:20 3,56 23:58 0,71	
7	04:05 3,90 10:13 0,29 16:28 3,94 22:36 0,27		22	04:54 3,52 10:54 0,75 17:09 3,61 23:26 0,73		7	05:33 3,60 11:34 0,52 17:56 3,88 23:49 0,78		22	05:53 3,19 11:49 0,95 18:06 3,43 23:49 0,78		7	06:19 3,60 12:16 0,53 18:39 4,00 23:49 0,78		22	06:06 3,30 12:02 0,92 18:18 3,50 23:49 0,78		7	07:29 3,46 13:33 0,84 19:56 3,57 23:49 0,78		22	06:48 3,42 12:50 0,98 19:02 3,39 23:49 0,78	
8	04:48 3,80 10:55 0,38 17:12 3,86 23:23 0,34		23	05:32 3,32 11:31 0,90 17:46 3,46 23:23 0,34		8	06:28 3,46 12:28 0,70 18:52 3,80 23:49 0,78		23	06:33 3,10 12:29 1,10 18:47 3,34 23:49 0,78		8	07:11 3,52 13:09 0,70 19:33 3,87 23:49 0,78		23	06:44 3,28 12:42 1,06 18:58 3,42 23:49 0,78		8	08:23 3,26 14:32 1,11 20:58 3,27 23:49 0,78		23	07:33 3,27 13:08 1,14 19:51 3,18 23:49 0,78	
9	05:36 3,62 11:42 0,56 18:01 3,73 23:49 0,78		24	06:06 0,89 12:10 3,12 18:26 3,30 23:49 0,78		9	07:29 3,34 13:28 0,90 19:54 3,72 23:49 0,78		24	07:17 3,05 13:14 1,26 19:33 3,26 23:49 0,78		9	08:06 3,40 14:06 0,89 20:31 3,68 23:49 0,78		24	07:28 3,23 13:28 1,20 19:43 3,31 23:49 0,78		9	09:31 3,08 15:44 1,34 22:09 3,03 23:49 0,78		24	08:28 3,10 14:37 1,30 20:55 2,98 23:49 0,78	
10	06:30 3,39 12:35 0,81 18:57 3,58 23:49 0,78		25	06:49 1,08 12:52 1,27 19:11 3,17 23:49 0,78		10	08:36 3,27 14:33 1,05 21:00 3,64 23:49 0,78		25	08:09 3,01 14:07 1,40 20:25 3,18 23:49 0,78		10	09:07 3,29 15:09 1,07 21:34 3,48 23:49 0,78		25	08:19 3,14 14:21 1,31 20:36 3,16 23:49 0,78		10	10:54 3,00 17:07 1,44 23:31 2,94 23:49 0,78		25	09:43 2,99 15:55 1,42 22:23 2,87 23:49 0,78	
11	07:35 3,18 13:37 1,08 20:05 3,47 23:49 0,78		26	07:46 2,83 13:42 1,47 20:04 3,07 23:49 0,78		11	09:46 3,24 15:42 1,13 22:08 3,57 23:49 0,78		26	09:09 2,99 15:08 1,47 21:25 3,11 23:49 0,78		11	10:15 3,20 16:18 1,18 22:42 3,31 23:49 0,78		26	09:19 3,06 15:23 1,39 21:40 3,04 23:49 0,78		11	12:13 3,07 18:26 1,41 23:55 2,94 23:49 0,78		26	11:11 3,03 17:25 1,38 23:55 2,94 23:49 0,78	
12	08:56 3,07 14:51 1,26 21:23 3,44 23:49 0,78		27	08:51 2,78 14:44 1,60 21:08 3,01 23:49 0,78		12	10:53 3,27 16:50 1,11 23:14 3,52 23:49 0,78		27	10:14 3,02 16:13 1,45 22:29 3,09 23:49 0,78		12	11:24 3,19 17:29 1,21 23:51 3,23 23:49 0,78		27	10:29 3,04 16:33 1,39 22:53 3,00 23:49 0,78		12	12:28 3,24 18:42 1,18 23:58 0,71 23:49 0,78		27	12:28 3,24 18:42 1,18 23:58 0,71 23:49 0,78	
13	09:59 3,11 16:10 1,29 22:40 3,50 23:49 0,78		28	10:03 2,82 15:55 1,63 22:18 3,01 23:49 0,78		13	11:54 3,33 17:53 1,02 23:31 3,13 23:49 0,78		28	11:16 3,10 17:15 1,34 23:31 3,13 23:49 0,78		13	12:29 3,26 18:36 1,17 23:51 3,23 23:49 0,78		28	11:39 3,12 17:45 1,30 23:51 3,23 23:49 0,78		13	13:38 3,53 19:48 0,86 23:58 0,71 23:49 0,78		28	13:28 3,53 19:42 0,88 23:58 0,71 23:49 0,78	
14	10:59 3,23 17:21 1,17 23:47 3,60 23:49 0,78		29	11:08 2,94 17:02 1,52 23:21 3,08 23:49 0,78		14	13:48 3,43 18:51 0,92 23:49 0,78 23:49 0,78		29	12:11 3,24 18:12 1,18 23:49 0,78 23:49 0,78		14	13:25 3,38 19:34 1,08 23:49 0,78 23:49 0,78		29	12:42 3,29 18:50 1,11 23:49 0,78 23:49 0,78		14	14:38 3,46 20:53 0,99 23:49 0,78 23:49 0,78		29	14:37 3,61 20:51 0,55 23:49 0,78 23:49 0,78	
15	11:59 3,23 18:21 0,97 23:49 0,78 23:49 0,78		30	12:00 3,10 17:57 1,33 23:49 0,78 23:49 0,78		15	15:11 3,52 13:37 3,54 19:43 0,82 23:49 0,78		30	13:01 3,41 19:05 0,98 23:49 0,78 23:49 0,78		15	14:12 3,51 20:23 0,98 23:49 0,78 23:49 0,78		30	14:12 3,51 20:23 0,98 23:49 0,78 23:49 0,78		15	15:10 3,53 21:25 0,84 23:49 0,78 23:49 0,78		30	15:02 4,04 21:15 0,28 23:49 0,78 23:49 0,78	
	12:45 3,29 18:45 1,10 23:49 0,78 23:49 0,78		31	12:45 3,29 18:45 1,10 23:49 0,78 23:49 0,78																			

Las alturas expresadas se sumarán a las sondas de las cartas españolas para obtener la sonda en las horas de pleamar o bajamar.
 Horas en UTC: Hora de verano, para hora oficial súmense dos horas.



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE IATE PATRÓN/PATRONA DE YATE	10/05/2023
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN		
DATA EXAME / FECHA EXAMEN		
DNI / NIE / PASAPORTE	- PROVISIONAL -	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS		

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	2 HORAS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO DE NAVEGACIÓN DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO XENÉRICO DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	45 MINUTOS

SEGURIDADE NA MAR /	1	A	B	C	D
	2	A	B	C	D
SEGURIDAD EN LA MAR	3	A	B	C	D
	4	A	B	C	D
	5	A	B	C	D
	6	A	B	C	D
	7	A	B	C	D
	8	A	B	C	D
	9	A	B	C	D
	10	A	B	C	D

METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	11	A	B	C	D
	12	A	B	C	D
	13	A	B	C	D
	14	A	B	C	D
	15	A	B	C	D
	16	A	B	C	D
	17	A	B	C	D
	18	A	B	C	D
	19	A	B	C	D
	20	A	B	C	D

TEORÍA NAVEGACIÓN /	21	A	B	C	D
	22	A	B	C	D
TEORÍA NAVEGACIÓN	23	A	B	C	D
	24	A	B	C	D
	25	A	B	C	D
	26	A	B	C	D
	27	A	B	C	D
	28	A	B	C	D
	29	A	B	C	D
	30	A	B	C	D

NAVEGACIÓN CARTA /	31	A	B	C	D
	32	A	B	C	D
NAVEGACIÓN CARTA	33	A	B	C	D
	34	A	B	C	D
	35	A	B	C	D
	36	A	B	C	D
	37	A	B	C	D
	38	A	B	C	D
	39	A	B	C	D
	40	A	B	C	D

Núm. mínimo de respostas correctas	28	
Núm. máximo de erros permitidos	12	
Núm. mínimo de respostas correctas na teoría navegación	5	
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5	
Núm. mínimo de respostas correctas na navegación carta	7	
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3	

APTO / APTO	
APTO MÓDULO XENÉRICO / APTO MÓDULO GENÉRICO	
APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN / APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	
NON APTO / NO APTO	

CORRECCIÓN POR MÓDULOS		
MÓDULO XENÉRICO / MÓDULO GENÉRICO		
Núm. máximo erros permitidos na seguridade na mar	5	
Núm. mínimo de respostas correctas na seguridade na mar	5	
Núm. máximo erros permitidos na meteoroloxía	5	
Núm. mínimo de respostas correctas na meteoroloxía	5	
MÓDULO NAVEGACIÓN / MÓDULO NAVEGACIÓN		
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5	
Núm. mínimo de respostas correctas na teoría navegación	5	
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3	
Núm. mínimo de respostas correctas na navegación carta	7	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta
Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta
Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

