

EXAMEN PARA PATRÓN/PATRONA DE YATE

MODULO GENERICO

(I) SEGURIDAD EN LA MAR

1. ¿Cuál de las siguientes medidas debe adoptarse cuando se va a ser rescatado mediante un helicóptero?
 - a. Antes de la llegada del helicóptero, contactar con sus tripulantes por el Canal 16 de VHF y atender a su información e instrucciones.
 - b. Lanzar un cohete provisto de paracaídas cuando se aproxime el helicóptero para aumentar la visibilidad de la embarcación.
 - c. Ponerse el chaleco salvavidas.
 - d. Las respuestas a y c son correctas.

2. ¿Qué debe hacer para que una radiobaliza sea eficaz?
 - a. Registrar la radiobaliza en el momento de su adquisición, siguiendo los procedimientos reglamentarios para que la señal de emergencia incorpore la identificación de la embarcación.
 - b. Situar la radiobaliza y su alojamiento en un lugar despejado y protegido de la cubierta desde donde pueda ascender libremente a la superficie en caso de hundimiento.
 - c. No manipular la radiobaliza sin motivo, para evitar su activación accidental.
 - d. Todas las respuestas anteriores son correctas.



3. El reflector de radar...

- a. Debe instalarse obligatoriamente en embarcaciones de casco metálico.
- b. Su instalación es aconsejable en todas las embarcaciones de recreo.
- c. Debe disponer de luz de destellos y una señal (acústica y/o luminosa) que indique su activación.
- d. Reacciona al recibir una señal radar en 9Ghz, contestando con una señal de barrido o ráfaga para ser localizado.

4. Los baldes contraincendios:

- a. El oficial es de hierro de color rojo con la palabra fuego escrita en su exterior y asa también de hierro.
- b. No podrán usarse para achique.
- c. Podrán utilizarse para el trasvase de combustible.
- d. Podrán utilizarse para el trasvase de líquidos inflamables.

5. Ante el abandono de la embarcación:

- a. Será fundamental que toda la tripulación conozca perfectamente la situación de los chalecos salvavidas, las señales de socorro y el manejo de balsas salvavidas.
- b. El patrón aprovechara la situación para explicar a su tripulación la colocación de los chalecos.
- c. Evitaremos ponernos ropa de abrigo.
- d. Lanzaremos la balsa salvavidas sin volver a leer las instrucciones de la misma.



XUNTA
DE GALICIA

CONSELLERÍA
DO MAR

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro
do Atlántico
Avda Beiramar, 55 – 36202 VIGO
Telf: 886110825-26 – Fax 886110853
inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.gal



Xacobeo 21-22

6. En una situación de abandono de nuestra embarcación, embarcaremos en la balsa salvavidas tres equipos de seguridad que son:
- a. VHF, radar y EPIRB.
 - b. VHF portátil, reflector radar y radar.
 - c. VHF portátil, EPIRB y SART (respondedor de radar).
 - d. VHF, espejo de señales y SART(respondedor de radar)
7. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre los chalecos NO es la correcta?
- a. Deberán disponer de bandas reflectantes para una mejor localización.
 - b. Se deberá disponer de un chaleco por cada dos tripulantes a bordo.
 - c. Miden su índice de flotabilidad en Newtons(N).
 - d. Es fundamental que estén estibados en un lugar de rápido acceso y conocido por la tripulación.
8. Un cohete con paracaídas de noche tiene un alcance visual en condiciones normales:
- a. De entre 2 y 4 millas y debería elevarse en unos 300 metros.
 - b. De entre 1 y 5 millas y debería elevarse en unos 50 metros.
 - c. De entre 8 y 16 millas y debería elevarse en unos 300 metros.
 - d. De entre 2 y 7 millas y debería elevarse en unos 100 metros.

CONSELLERÍA DO MAR
DIRECCIÓN XERAL DE DESENVOLVEMENTO PESQUEIRO

Rúa dos Irmandiños, s/n- Salgueiriños
15781 Santiago de Compostela
T. 981 546 176
rma.dxdeseenvolvimento@xunta.gal



XUNTA
DE GALICIA

CONSELLERÍA
DO MAR

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro
do Atlántico
Avda Beiramar, 55 – 36202 VIGO
Telf: 886110825-26 – Fax 886110853
inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.gal



Xacobeo 21-22

9. En caso de evacuación en helicóptero es importante recordar:
- a. Que nos izaran con todo nuestro equipaje.
 - b. Que en veleros debemos apagar el motor e izar las velas.
 - c. Que en veleros debemos arrancar el motor y arriar las velas.
 - d. Que debemos de avisar de nuestra posición de nuestra posición exacta mediante un cohete provisto de paracaídas.
10. ¿Cómo se activa el SART?
- a. Manualmente.
 - b. Automáticamente, cuando entra en contacto con el agua.
 - c. A y B son correctas.
 - d. Todas las respuestas son correctas

(II) METEOROLOGIA

11. En un frente frío, en el paso del frente, como actúa la presión:
- a. La presión baja.
 - b. La presión baja rápidamente.
 - c. La presión sube rápidamente.
 - d. La presión sube lentamente.

CONSELLERÍA DO MAR
DIRECCIÓN XERAL DE DESENVOLVEMENTO PESQUEIRO

Rúa dos Irmandiños, s/n- Salgueiriños
15781 Santiago de Compostela
T. 981 546 176
cma.dxdeseenvolvimento@xunta.gal



XUNTA
DE GALICIA

CONSELLERÍA
DO MAR

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro
do Atlántico
Avda Beiramar, 55 – 36202 VIGO
Telf.: 886110825-26 – Fax 886110853
inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.gal



Xacobeo 21-22

12. Las corrientes de deriva se forman por:

- a. La salinidad del agua.
- b. La diferencia de presiones.
- c. La acción constante del viento sobre la mar.
- d. La salinidad y la presión.

13. Las corrientes de marea por su profundidad pueden ser:

- a. Periódicas y aperiódicas.
- b. Superficiales, intermedias, profundas.
- c. Estacionales y permanentes.
- d. Periódicas y estacionales.

14. Decimos que cuando el aire no puede contener más vapor de agua, condensándose este en forma de gotitas para una determinada temperatura se alcanza:

- a. El punto de rocío.
- b. El punto de presión.
- c. El punto de evaporación.
- d. Ninguna de las anteriores es correcta.

CONSELLERÍA DO MAR
DIRECCIÓN XERAL DE DESENVOLVEMENTO PESQUEIRO

Rúa dos Irmandiños, s/n- Salgueiriños
15781 Santiago de Compostela
T. 981 546 176
rma.dvdesenvolvemento@xunta.gal



XUNTA
DE GALICIA

CONSELLERÍA
DO MAR

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro
do Atlántico
Avda Beiramar, 55 – 36202 VIGO
Telf: 886110825-26 – Fax 886110853
inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.gal



Xacobeo 21-22

15. Puede esperarse niebla cuando:

- a. La temperatura del agua sea superior a la del punto de rocío.
- b. La temperatura del agua del mar descienda por debajo del punto de rocío.
- c. La temperatura del termómetro seco es superior al termómetro húmedo.
- d. Las respuestas b y c son correctas.

16. Al viento ideal, en que la única fuerza que actúa sobre él es el gradiente horizontal de presión, se le denomina:

- a. Viento de Euler.
- b. Viento ciclostrofico.
- c. Vientos geostrofico.
- d. Viento antitriptico.

17. ¿Qué es El Gregal?

- a. Un viento característico de las Islas Canarias, donde sopla seco cálido al tener procedencia africana.
- b. Un viento característico de las Islas Baleares, donde sopla frío y seco al tener procedencia continental.
- c. Un viento característico de las Islas Baleares, donde sopla seco y cálido y trae temperaturas muy altas en verano.
- d. Un viento característico de las Islas Canarias, donde sopla frío y seco en invierno.

18. ¿Qué genero de nubes se caracteriza por estar formados por nubes muy bajas, que forman capas nubosas, generalmente grises?

CONSELLERÍA DO MAR
DIRECCIÓN XERAL DE DESENVOLVEMENTO PESQUEIRO

Rúa dos Irmandiños, s/n- Salgueiriños
15781 Santiago de Compostela
T. 981 546 176
rma.dxdeseenvolvemento@xunta.gal

- a. Cúmulos.
- b. Estratos.
- c. A y b son correctas.
- d. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

19. La presión normal atmosférica es:

- a. 1013,25 milibares.
- b. 1012,25 milibares.
- c. 1011,25 bares.
- d. 1012,2 pulgadas.

20. La humedad absoluta es:

- a. La cantidad de vapor de agua expresada en gramos por metro cubico de aire.
- b. La cantidad de agua expresada en metros cúbicos de aire.
- c. La cantidad de aire en centímetros cúbicos de agua.
- d. La cantidad de agua en centímetros de aire.

EXAMEN PARA PATRÓN/PATRONA DE YATE

MÓDULO NAVEGACIÓN

(III) TEORÍA NAVEGACIÓN

21. El paralelo de latitud 23° 27' N se denomina:

- a. Trópico de Cáncer.
- b. Trópico de Capricornio.
- c. Círculo Polar Ártico.
- d. Círculo Polar Antártico.

22.Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA referida a la longitud:

- a. Se mide desde 000° a 180°.
- b. Es un arco de meridiano de lugar contado desde el Ecuador hasta el paralelo de lugar.
- c. Es el arco de Ecuador contado desde el meridiano de Greenwich hasta el meridiano de lugar.
- d. Puede ser de Oeste o de Este.

23. El tiempo transcurrido desde que el Sol medio pasó por el meridiano inferior del lugar es la:

- a. Hora civil del lugar.
- b. Hora legal.
- c. Hora oficial.
- d. Hora universal del lugar.

24.Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA:

- a. Para un determinado lugar, la declinación magnética varía todos los años.
- b. El valor de la declinación magnética se puede calcular en las cartas náuticas mercatorianas; incluido su incremento o decrecimiento anual.
- c. La declinación magnética no varía con el tiempo, es fija para cada lugar y se puede calcular en la carta náutica mercatoriana.
- d. El ángulo que forma el meridiano magnético con el meridiano verdadero se llama declinación magnética.

25. Una sola oposición:

- a. Nos sirve para situarnos.
- b. Nos sirve para hallar la corrección total.
- c. Es lo mismo que una enfilación.
- d. Nos sirve para hallar la declinación magnética.

26. Los diferentes sistemas de navegación por satélite que con cobertura proporcionan un posicionamiento geoespacial de una manera autónoma se conoce por las siglas:

- a. GNSS.
- b. RADAR.
- c. AIS.
- d. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

27. Si queremos tomar marcaciones de puntos de la costa con el radar, deberemos poner la pantalla en modo:

- a. Norte arriba.
- b. Es indiferente, ya que el radar solo puede medir marcaciones.
- c. Proa arriba.
- d. Norte verdadero arriba.

28. ¿Qué significan las siglas EBL en un radar?

- a. Cambio de escala.
- b. Anillo de distancia electrónico.
- c. Línea de demora electrónica.
- d. Eslora, Buque, Longitud.

29. En el radar para sintonizar el receptor la frecuencia exacta del transmisor se utiliza la tecla:

- a. VRM.
- b. EBL.
- c. Tune.
- d. Gain.

30. El ángulo formado por la línea proa-popa del barco con la dirección de su movimiento sobre la superficie del mar es:

- El rumbo verdadero.
- El abatimiento.
- El rumbo efectivo.
- La deriva.

(IV) NAVEGACIÓN / CARTA

31. Cálculo Analítico. Derrota loxodrómica:

Un yate se encuentra en situación de salida: $Is=42^{\circ} 10,2'N$ $Ls=008^{\circ} 57,2'W$ navega una distancia de 130 millas náuticas al rumbo verdadero $Rv=205^{\circ}$. Calcular las coordenadas de llegada:

- $43^{\circ} 04,9'N$ $007^{\circ} 44,2'W$
- $43^{\circ} 04,9'N$ $011^{\circ} 37,6'W$
- $40^{\circ} 12,2'N$ $010^{\circ} 10,2'W$
- $40^{\circ} 12,2'N$ $007^{\circ} 44,2'W$

32. Cálculo Analítico. Derrota loxodrómica:

Conocidas las situaciones de salida y de llegada:

Situación de salida: $Is=40^{\circ} 14'N$ $Ls=016^{\circ} 19'W$

Situación de llegada: $Il=38^{\circ} 26'N$ $Ll=018^{\circ} 32'W$

Calcular el Rumbo Directo (Rd) y la distancia navegada (dn) entre ambas situaciones:

- $Rd=223,6^{\circ}$ $dn=171,3'$
- $Rd=223,6^{\circ}$ $dn=149,1'$
- $Rd=216,3^{\circ}$ $dn=171,3'$
- $Rd=306,3$ $dn=161,1'$

33. Un yate siendo Hora Oficial (Hof)=19:56. Se encuentra en un puerto español y obtiene $Sc=4,2m$. Calcular la sonda en el momento (Sm) con la tabla de mareas adjunta. Adelanto oficial de 1 hora:

DÍA	HORA	ALTURA
22 X	03:10	4,01
	09:17	0,27
	15:32	3,77
	21:32	0,27

- $Sm=10,08m$
- $Sm=6,58m$
- $Sm=5,86m$
- $Sm=5,43m$

34. En el momento de la primera bajamar del día un yate se encuentra fondeado en un lugar de sonda en la carta (Sc)=5,25 metros. Calcular a qué Hora Oficial (Hof) tendrá una sonda en el momento (Sm) = 6,56 metros con la tabla de mareas adjunta. Adelanto oficial de 1 hora:

HA	HORA	ALTURA
22 X	03:10	4,01
	09:17	0,27
	15:32	3,77
	21:32	0,27

- a. Hof = 12:34
- b. Hof = 12:41
- c. Hof = 14:34
- d. Hof = 12:47

35. Navegando, obtenemos azimut de aguja de la polar ($Za_{\otimes}$) = 2º negativo. Calcular la CT:

- a. CT = 2º NE
- b. CT = 2º NW
- c. CT = 4º NW
- d. CT = 4º NE

36. Un yate navega al rumbo de aguja (Ra°) = 025º, con una velocidad de máquinas de 12 nudos, corrección total (Ct) = 05º NW. Siendo Hrb = 09:00 toma marcación del faro de Cabo Espartel FI(4)20s30M = 050º estribor. Continúa navegando en esas condiciones y a Hrb = 09:20 toma marcación del mismo faro (Cabo Espartel) = 100º estribor.

Calcular la situación observada a Hrb 09:20.

- a. lo = 35º 51,5' N Lo = 006º 02,0' W
- b. lo = 35º 49,6' N Lo = 005º 59,7' W
- c. lo = 35º 48,0' N Lo = 005º 58,2' W
- d. lo = 35º 52,0' N Lo = 006º 02,0' W

37. Un yate se encuentra en la enfilación de Punta Europa Iso.W&Oc.R.10s19/15M con Punta Carnero FI(4)WR.20s16/13M y a la vez toma demora de aguja (Da°) de Punta Europa Iso.W&Oc.R.10s19/15M = 234º.

Calcular la corrección total (Ct):

- a. Ct= 05° E.
- b. Ct= 10°W.
- c. Ct= 10° E.
- d. Ct= 05°W.

38. Siendo Hrb 12:00, un yate se encuentra en la situación $l = 36^{\circ} 00,0' N$ y $L = 005^{\circ} 50,0' W$, está afectado por una corriente de rumbo (R_c) = W, intensidad horaria de la corriente (I_{hc}) = 3 nudos, decide poner rumbo al espigón del puerto de Tánger FI(3)12s14M. ¿Cuál será la velocidad de máquinas (V_b) a la que tendrá que navegar si quiere llegar al espigón del puerto de Tanger a Hrb 13:03?
- $V_b = 12,0$ nudos.
 - $V_b = 10,0$ nudos.
 - $V_b = 12,9$ nudos.
 - $V_b = 11,5$ nudos.
39. A Hrb = 14:00, un yate se encuentra en la situación $l = 35^{\circ} 55' N$ y $L = 005^{\circ} 40' W$, se pone a navegar a una velocidad de máquinas (V_b) = 08 nudos al rumbo verdadero (R_v) = 080° , en zona de corriente de rumbo (R_c) = N e intensidad horaria de la corriente (I_{hc}) = 2,4 nudos. ¿Cuál será la Hrb de llegada a la oposición de los faros Punta Carnero (FI(4)WR.10sl6/13M) y Punta Cires (FI(3)10s18M)?
- Hrb = 15 horas 20 minutos.
 - Hrb = 15 horas 30 minutos.
 - Hrb = 15 horas 11 minutos.
 - Hrb = 15 horas 43 minutos.
40. Sfd Un yate se encuentra en posición $l_s = 35^{\circ} 50,0' N$ y $L_s = 006^{\circ} 10,0' W$, navega a rumbo verdadero (R_v) = Norte, con una velocidad de máquinas (V_b) = 10 nudos, en zona de corriente de rumbo (R_c) = W e intensidad horaria de la corriente (I_{hc}) = 1,8 nudos. Calcular el rumbo efectivo (R_{ef}) que va a realizar el yate.
- $R_{ef} = 186^{\circ}$
 - $R_{ef} = 350^{\circ}$
 - $R_{ef} = 335^{\circ}$
 - $R_{ef} = 010^{\circ}$



XUNTA
DE GALICIA

CONSELLERÍA
DO MAR

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro
do Atlántico
Avda Beiramar, 55 – 36202 VIGO
Telf: 886110825-26 – Fax 886110853
inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.gal



Xacobeo 21-22

EXAME PARA PATRÓN/PATROA DE IATE

MODULO XENERICO

(I) SEGURIDADE NA MAR

1. Cal das seguintes medidas debe adoptarse cando se vai a ser rescatado mediante un helicóptero?

- a. Antes da chegada do helicóptero, contactar cos seus tripulantes pola Canle 16 de VHF e atender á súa información e instrucións.
- b. Lanzar un foguete provisto de paracaídas cando se aproxime o helicóptero para aumentar a visibilidade da embarcación.
- c. Poñerse o chaleco salvavidas.
- d. As respostas a e c son correctas.

2. Que debe facer para que unha radiobaliza sexa eficaz?

- a. Rexistrar a radiobaliza no momento da súa adquisición, seguindo os procedimentos regulamentarios para que o sinal de emerxencia incorpore a identificación da embarcación.
- b. Situar a radiobaliza e o seu aloxamento nun lugar despexado e protexido da cuberta desde onde poida ascender libremente á superficie en caso de afundimento.
- c. Non manipular a radiobaliza sen motivo, para evitar a súa activación accidental.
- d. Todas as respostas anteriores son correctas.

CONSELLERÍA DO MAR
DIRECCIÓN XERAL DE DESENVOLVEMENTO PESQUEIRO

Rúa dos Irmandiños, s/n- Salgueiriños
15781 Santiago de Compostela
T. 981 546 176
rma.dedesenvolvemento@xunta.gal

3.O reflector de radar...

- a.Debe instalarse obrigatoriamente en embarcacións de casco metálico.
- b.A súa instalación é aconsellable en todas as embarcacións de recreo.
- c.Debe dispoñer de luz de escintileos e un sinal (acústica e/o luminosa) que indique a súa activación.
- d.Reacciona ao recibir unha sinal radar en 9Ghz, contestando cun sinal de varrido ou refacho para ser localizado.

4.Os baldes contraincendios:

- a.O oficial é de ferro de cor vermella coa palabra lume escrita no seu exterior e asa tamén de ferro.
- b.Non poderán usarse para achique.
- c.Poderán utilizarse para o transvasamento de combustible.
- d.Poderán utilizarse para o transvasamento de líquidos inflamables.

5.Ante o abandono da embarcación:

- a.Será fundamental que toda a tripulación coñeza perfectamente a situación dos chalecos salvavidas, os sinais de socorro e o manexo de balsas salvavidas.
- b.O patrón aproveitase a situación para explicar á súa tripulación a colocación dos chalecos.
- c.Evitaremos poñernos roupa de abrigo.
- d.Lanzaremos a balsa salvavidas sen volver ler as instrucións da mesma.



XUNTA
DE GALICIA

CONSELLERÍA
DO MAR

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro
do Atlántico
Avda Beiramar, 55 – 36202 VIGO
Telf.: 886110825-26 – Fax 886110853
inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.gal



Xacobeo 21-22

6. Nunha situación de abandono da nosa embarcación, embarcaremos na balsa salvavidas tres equipos de seguridade que son:

- a. VHF, radar e EPIRB.
- b. VHF portátil, reflector radar e radar.
- c. VHF portátil, EPIRB e SART (respondedor de radar).
- d. VHF, espello de sinais e SART (respondedor de radar)

7. Cal das seguintes afirmacións sobre os chalecos NON é a correcta?

- a. Deberán dispoñer de bandas reflectoras para unha mellor localización.
- b. Deberase dispoñer dun chaleco por cada dous tripulantes a bordo.
- c. Miden o seu índice de flotabilidade en Newtons(N).
- d. É fundamental que estean estibados nun lugar de rápido acceso e conocido pola tripulación.

8. Un foguete con paracaídas de noite ten un alcance visual en condicións normais:

- a. De entre 2 e 4 millas e debería elevarse nuns 300 metros.
- b. De entre 1 e 5 millas e debería elevarse nuns 50 metros.
- c. De entre 8 e 16 millas e debería elevarse nuns 300 metros.
- d. De entre 2 e 7 millas e debería elevarse nuns 100 metros.

CONSELLERÍA DO MAR
DIRECCIÓN XERAL DE DESENVOLVEMENTO PESQUEIRO

Rúa dos Irmandiños, s/n- Salgueiriños
15781 Santiago de Compostela
T. 981 546 176
cma.deseenvolvemento@xunta.gal



XUNTA
DE GALICIA

CONSELLERÍA
DO MAR

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro
do Atlántico
Avda Beiramar, 55 – 36202 VIGO
Telf.: 886110825-26 – Fax 886110853
inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.gal



Xacobeo 21-22

9. En caso de evacuación en helicóptero é importante lembrar:

- a. Que nos izasen con todo a nosa equipaxe.
- b. Que en veleiros debemos apagar o motor e izar as velas.
- c. Que en veleiros debemos arrincar o motor e arriar as velas.
- d. Que debemos de avisar da nosa posición da nosa posición exacta mediante un foguete provisto de paracaídas.

10. Como se activa o SART?

- a. Manualmente.
- b. Automaticamente, cando entra en contacto coa auga.
- c. A e B son correctas.
- d. Todas as respostas son correctas

(II) METEOROLOXIA

11. Nunha fronte frío, no paso da fronte, como actúa a presión:

- a. A presión baixa.
- b. A presión baixa rapidamente.
- c. A presión sobe rapidamente.
- d. A presión sobe lentamente.

CONSELLERÍA DO MAR
DIRECCIÓN XERAL DE DESENVOLVEMENTO PESQUEIRO

Rúa dos Irmandiños, s/n- Salgueiriños
15781 Santiago de Compostela
T. 981 546 176
rma.dedesenvolvemento@xunta.gal



XUNTA
DE GALICIA

CONSELLERÍA
DO MAR

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro
do Atlántico
Avda Beiramar, 55 – 36202 VIGO
Telf.: 886110825-26 – Fax 886110853
inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.gal



Xacobeo 21-22

12.As correntes de deriva fórmanse por:

- a.A salinidade da auga.
- b.A diferenza de presións.
- c.A acción constante do vento sobre a mar.
- d.A salinidade e a presión.

13.As correntes de marea pola súa profundidade poden ser:

- a.Periódicas e aperiódicas.
- b.Superficiais, intermedias, profundas.
- c.Estacionais e permanentes.
- d.Periódicas e estacionais.

14.Dicimos que cando o aire non pode conter máis vapor de auga, condensándose este en forma de gotiñas para unha determinada temperatura alcázase:

- a.O punto de rocío.
- b.O punto de presión.
- c.O punto de evaporación.
- d.Ningunha das anteriores é correcta.

15.Pode esperarse néboa cando:

- a.A temperatura da auga sexa superior á do punto de rocío.
- b.A temperatura da auga do mar descenda por baixo do punto de rocío.
- c.A temperatura do termómetro seco é superior ao termómetro húmido.
- d.As respostas b e c son correctas.

CONSELLERÍA DO MAR
DIRECCIÓN XERAL DE DESENVOLVEMENTO PESQUEIRO

Rúa dos Irmandiños, s/n- Salgueiriños
15781 Santiago de Compostela
T. 981 546 176
cma.dixdesenvolvemento@xunta.gal



XUNTA
DE GALICIA

CONSELLERÍA
DO MAR

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro
do Atlántico
Avda Beiramar, 55 – 36202 VIGO
Telf.: 886110825-26 – Fax 886110853
inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.gal



Xacobeo 21-22

16. Ao vento ideal, en que a única forza que actúa sobre el é o gradiente horizontal de presión, denomínaselle:

- a. Vento de Euler.
- b. Vento ciclostrofico.
- c. Ventos geostrofico.
- d. Vento antitriptico.

17. Que é O Gregal?

- a. Un vento característico das Illas Canarias, onde sopra seco cálido ao ter procedencia africana.
- b. Un vento característico das Illas Baleares, onde sopra frío e seco ao che-ner procedencia continental.
- c. Un vento característico das Illas Baleares, onde sopra seco e cálido e trae temperaturas moi altas no verán.
- d. Un vento característico das Illas Canarias, onde sopra frío e seco en in-vierno.

18. Que xero de nubes caracterízase por estar formados por nubes moi baixas, que forman capas nubradas, xeralmente grises?

- a. Cúmulos.
- b. Estratos.
- c. A e b son correctas.
- d. Ningunha das respostas anteriores é correcta.

19. A presión normal atmosférica é:

- a. 1013,25 milibares.
- b. 1012,25 milibares.
- c. 1011,25 bares.
- d. 1012,2 polgadas.

CONSELLERÍA DO MAR
DIRECCIÓN XERAL DE DESENVOLVEMENTO PESQUEIRO

Rúa dos Irmandiños, s/n- Salgueiriños
15781 Santiago de Compostela
T. 981 546 176
rma.dxdeseenvolvimento@xunta.gal



XUNTA
DE GALICIA

CONSELLERÍA
DO MAR

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro
do Atlántico
Avda Beiramar, 55 – 36202 VIGO
Telf.: 886110825-26 – Fax 886110853
inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.gal



Xacobeo 21-22

20.A humidade absoluta é:

- a.A cantidade de vapor de auga expresada en gramos por metro cubico de ai-re.
- b.A cantidade de auga expresada en metros cúbicos de aire.
- c.A cantidade de aire en centímetros cúbicos de auga.
- d.A cantidade de auga en centímetros de aire.

CONSELLERÍA DO MAR
DIRECCIÓN XERAL DE DESENVOLVEMENTO PESQUEIRO

Rúa dos Irmandiños, s/n- Salgueiriños
15781 Santiago de Compostela
T. 981 546 176
cma.dxdeseenvolvimento@xunta.gal

EXAMEN PARA PATRÓN/PATRONA DE IATE

MÓDULO NAVEGACIÓN

(III) TEORÍA NAVEGACIÓN

21. O paralelo de latitude $23^{\circ} 27' N$ denomínase:

- a. Trópico de Cancro.
- b. Trópico de Capricornio.
- c. Círculo Polar Ártico.
- d. Círculo Polar Antártico.

22. Ca das seguintes afirmacións é FALSA referida á lonxitude:

- a. Mídese desde 000° a 180° .
- b. É un arco de meridiano de lugar contado desde o Ecuador ata o paralelo de lugar.
- c. É o arco de Ecuador contado desde o meridiano de Greenwich ata o meridiano de lugar.
- d. Pode ser de Oeste ou de Leste.

23. O tempo transcorrido desde que o Sol medio pasou polo meridiano inferior do lugar é a:

- a. Hora civil do lugar.
- b. Hora legal.
- c. Hora oficial.
- d. Hora universal do lugar.

24. Cal de las seguintes afirmacións é FALSA:

- a. Para un determinado lugar, a declinación magnética varía todos os anos.
- b. O valor da declinación magnética pódese calcular nas cartas náuticas mercatorianas; incluído o seu incremento o decrecemento anuo.
- c. A declinación magnética non varía co tempo, é fixa para cada lugar e pódese calcular na carta náutica mercatoriana.
- d. O ángulo que forma o meridiano magnético co meridiano verdadeiro chámase declinación magnética.

25. Unha soa oposición:

- a. Sérvenos para situarnos.
- b. Sérvenos para achar a corrección total.
- c. É o mesmo que unha enfilación.
- d. Sérvenos para achar a declinación magnética.

26. Os diferentes sistemas de navegación por satélite que con cobertura proporcionan un posicionamento xeoespacial dunha maneira autónoma coñécese polas siglas:

- a. GNSS.
- b. RADAR.
- c. AIS.
- d. Ningunha das respostas anteriores é correcta.

27. Se queremos tomar marcacións de puntos da costa co radar, deberemos poñer a pantalla en modo:

- a. Norte arriba.
- b. É indiferente, xa que o radar só pode medir marcacións.
- c. Proa arriba.
- d. Norte verdadeiro arriba.

28. ¿Qué significan as siglas EBL nun radar?

- a. Cambio de escala.
- b. Anel de distancia electrónico.
- c. Liña de demora electrónica.
- d. Eslora, Buque, Lonxitude.

29. No radar para sintonizar o receptor a frecuencia exacta do transmisor utilízase a tecla:

- a. VRM.
- b. EBL.
- c. Tune.
- d. Gain.

30. O ángulo formado pola liña proa-popa do barco coa dirección do seu movemento sobre a superficie do mar é:

- a. O rumbo verdadeiro.
- b. O abatemento.
- c. O rumbo efectivo.
- d. A deriva.

(IV) NAVEGACIÓN / CARTA

31. Cálculo Analítico. Derrota loxodrómica:

Un iate atópase na situación de saída: $Is=42^{\circ} 10,2'N$ $Ls=008^{\circ} 57,2'W$ navega unha distancia de 130 millas náuticas ao rumbo verdadeiro $Rv=205^{\circ}$. Calcular as coordenadas de chegada:

- a. $43^{\circ} 04,9'N$ $007^{\circ} 44,2'W$
- b. $43^{\circ} 04,9'N$ $011^{\circ} 37,6'W$
- c. $40^{\circ} 12,2'N$ $010^{\circ} 10,2'W$
- d. $40^{\circ} 12,2'N$ $007^{\circ} 44,2'W$

32. Cálculo Analítico. Derrota loxodrómica:

Coñecidas as situacións de saída e de chegada:

Situación de saída: $Is=40^{\circ} 14'N$ $Ls=016^{\circ} 19'W$

Situación de chegada: $Ill=38^{\circ} 26'N$ $LII=018^{\circ} 32'W$

Calcular o Rumbo Directo (Rd) e a distancia navegada (dn) entre ambas as situacións:

- a. $Rd=223,6^{\circ}$ $dn=171,3'$
- b. $Rd=223,6^{\circ}$ $dn=149,1'$
- c. $Rd=216,3^{\circ}$ $dn=171,3'$
- d. $Rd=306,3$ $dn=161,1'$

33. Un late sendo Hora Oficial (Hof)=19:56. Atópase nun porto español e obtén $Sc=4,2m$. Calcular a sonda no momento (Sm) coa táboa de mareas adxunta. Adianto oficial de 1 hora:

- a. $Sm=10,08m$
- b. $Sm=6,58m$
- c. $Sm=5,86m$
- d. $Sm=5,43m$

DÍA	HORA	ALTURA
22 X	03:10	4,01
	09:17	0,27
	15:32	3,77
	21:32	0,27

34. No momento da primeira baixamar do día un iate atópase fondeado nun lugar de sonda na carta (Sc)=5,25 metros. Calcular a que Hora Oficial (Hof) terá unha sonda no momento (Sm) = 6,56 metros coa táboa de mareas adxunta. Adianto oficial de 1 hora:

HA	HORA	ALTURA
22 X	03:10	4.01
	09:17	0.27
	15:32	3.77
	21:52	0.27

- Hof = 12:34
- Hof = 12:41
- Hof = 14:34
- Hof = 12:47

35. Navegando, obtemos azimut de agulla da polar ($Za^{\otimes}$) = 2º negativo. Calcular a CT:

- CT = 2º NE
- CT = 2º NW
- CT = 4º NW
- CT = 4º NE

36. Un iate navega a rumbo de agulla (Ra°) = 025º, cunha velocidade de máquinas de 12 nós, corrección total (Ct) = 05º NW. Sendo Hrb = 09:00 toma marcación do faro de Cabo Espartel FI(4)20s30M = 050º estribor. Continua navegando en esas condicións e a Hrb = 09:20 toma marcación do mesmo faro (Cabo Espartel) = 100º estribor.

Calcular a situación observada a Hrb 09:20.

- lo = 35º 51,5' N Lo = 006º 02,0' W
- lo = 35º 49,6' N Lo = 005º 59,7' W
- lo = 35º 48,0' N Lo = 005º 58,2' W
- lo = 35º 52,0' N Lo = 006º 02,0' W

37. Un iate atópase na enfilación de Punta Europa Iso.W&Oc.R.10s19/15M con Punta Carnero FI(4)WR.20s16/13M e á vez toma demora de agulla (Da°) de Punta Europa Iso.W&Oc.R.10s19/15M = 234º.

Calcular a corrección total (Ct):

- Ct= 05° E.
- Ct= 10°W.
- Ct= 10° E.
- Ct= 05°W.

38. Sendo Hrb 12:00, un iate atópase en situación $\lambda = 36^\circ 00,0' N$ e $L = 005^\circ 50,0' W$, está afectado por una corrente de rumbo (R_c) = W, intensidade horaria da corrente (I_{hc}) = 3 nós, decide poñer rumbo ao espigón do porto de Tánger FI(3)12s14M. Cal será a velocidade de máquinas (V_b) á que terá que navegar se quiere chegar ao espigón do porto de Tanger a Hrb 13:03?
- $V_b = 12,0$ nós.
 - $V_b = 10,0$ nós.
 - $V_b = 12,9$ nós.
 - $V_b = 11,5$ nós.
39. A Hrb = 14:00, un iate atópase na situación $\lambda = 35^\circ 55' N$ e $L = 005^\circ 40' W$, ponse a navegar a unha velocidade de máquinas (V_b) = 08 nós ao rumbo verdadeiro (R_v°) = 080° , na zona de corrente de rumbo (R_c°) = N e intensidade horaria de corrente (I_{hc}) = 2,4 nudos. Cal será a Hrb de chegada á oposición dos faros Punta Carnero (FI(4)WR.10s16/13M) e Punta Cires (FI(3)10s18M)?
- Hrb = 15 horas 20 minutos.
 - Hrb = 15 horas 30 minutos.
 - Hrb = 15 horas 11 minutos.
 - Hrb = 15 horas 43 minutos.
40. Sfd Un iate atópase en posición $\lambda = 35^\circ 50,0' N$ y $L = 006^\circ 10,0' W$, navega a rumbo verdadeiro (R_v°) = Norte, con unha velocidade de máquinas (V_b) = 10 nós, en zona de corrente de rumbo (R_c°) = W e intensidade horaria da corrente (I_{hc}) = 1,8 nós.
Calcular o rumbo efectivo (Ref°) que vai a realizar o iate.
- $Ref^\circ = 186^\circ$
 - $Ref^\circ = 350^\circ$
 - $Ref^\circ = 335^\circ$
 - $Ref^\circ = 010^\circ$

[illegible]

DURACIÓN DE LA CRESCIENTE O VACIANTE																	AMPLITUD DE LA MAREA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4:00	4:15	4:30	4:45	5:00	5:15	5:30	5:45	6:00	6:15	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
INTERVALO																	CORRECCIONES ADITIVA A LA ALTURA DE LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
DESDE LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA																	HASTA LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
0:08	0:16	0:24	0:32	0:40	0:48	0:56	1:04	1:12	1:20	1:28	1:36	1:44	1:52	2:00	2:08	2:16	0:00	0:01	0:02	0:03	0:04	0:05	0:06	0:07	0:08	0:09	0:10	0:11	0:12	0:13	0:14	0:15	0:16	0:17	0:18	0:19	0:20	0:21	0:22	0:23	0:24	0:25	0:26	0:27	0:28	0:29	0:30	0:31	0:32	0:33	0:34	0:35	0:36	0:37	0:38	0:39	0:40	0:41	0:42	0:43	0:44	0:45	0:46	0:47	0:48	0:49	0:50	0:51	0:52	0:53	0:54	0:55	0:56	0:57	0:58	0:59	1:00	1:01	1:02	1:03	1:04	1:05	1:06	1:07	1:08	1:09	1:10	1:11	1:12	1:13	1:14	1:15	1:16	1:17	1:18	1:19	1:20	1:21	1:22	1:23	1:24	1:25	1:26	1:27	1:28	1:29	1:30	1:31	1:32	1:33	1:34	1:35	1:36	1:37	1:38	1:39	1:40	1:41	1:42	1:43	1:44	1:45	1:46	1:47	1:48	1:49	1:50	1:51	1:52	1:53	1:54	1:55	1:56	1:57	1:58	1:59	2:00	2:01	2:02	2:03	2:04	2:05	2:06	2:07	2:08	2:09	2:10	2:11	2:12	2:13	2:14	2:15	2:16	2:17	2:18	2:19	2:20	2:21	2:22	2:23	2:24	2:25	2:26	2:27	2:28	2:29	2:30	2:31	2:32	2:33	2:34	2:35	2:36	2:37	2:38	2:39	2:40	2:41	2:42	2:43	2:44	2:45	2:46	2:47	2:48	2:49	2:50	2:51	2:52	2:53	2:54	2:55	2:56	2:57	2:58	2:59	3:00	3:01	3:02	3:03	3:04	3:05	3:06	3:07	3:08	3:09	3:10	3:11	3:12	3:13	3:14	3:15	3:16	3:17	3:18	3:19	3:20	3:21	3:22	3:23	3:24	3:25	3:26	3:27	3:28	3:29	3:30	3:31	3:32	3:33	3:34	3:35	3:36	3:37	3:38	3:39	3:40	3:41	3:42	3:43	3:44	3:45	3:46	3:47	3:48	3:49	3:50	3:51	3:52	3:53	3:54	3:55	3:56	3:57	3:58	3:59	4:00	4:01	4:02	4:03	4:04	4:05	4:06	4:07	4:08	4:09	4:10	4:11	4:12	4:13	4:14	4:15	4:16	4:17	4:18	4:19	4:20	4:21	4:22	4:23	4:24	4:25	4:26	4:27	4:28	4:29	4:30	4:31	4:32	4:33	4:34	4:35	4:36	4:37	4:38	4:39	4:40	4:41	4:42	4:43	4:44	4:45	4:46	4:47	4:48	4:49	4:50	4:51	4:52	4:53	4:54	4:55	4:56	4:57	4:58	4:59	5:00	5:01	5:02	5:03	5:04	5:05	5:06	5:07	5:08	5:09	5:10	5:11	5:12	5:13	5:14	5:15	5:16	5:17	5:18	5:19	5:20	5:21	5:22	5:23	5:24	5:25	5:26	5:27	5:28	5:29	5:30	5:31	5:32	5:33	5:34	5:35	5:36	5:37	5:38	5:39	5:40	5:41	5:42	5:43	5:44	5:45	5:46	5:47	5:48	5:49	5:50	5:51	5:52	5:53	5:54	5:55	5:56	5:57	5:58	5:59	6:00	6:01	6:02	6:03	6:04	6:05	6:06	6:07	6:08	6:09	6:10	6:11	6:12	6:13	6:14	6:15	6:16	6:17	6:18	6:19	6:20	6:21	6:22	6:23	6:24	6:25	6:26	6:27	6:28	6:29	6:30	6:31	6:32	6:33	6:34	6:35	6:36	6:37	6:38	6:39	6:40	6:41	6:42	6:43	6:44	6:45	6:46	6:47	6:48	6:49	6:50	6:51	6:52	6:53	6:54	6:55	6:56	6:57	6:58	6:59	7:00	7:01	7:02	7:03	7:04	7:05	7:06	7:07	7:08	7:09	7:10	7:11	7:12	7:13	7:14	7:15	7:16	7:17	7:18	7:19	7:20	7:21	7:22	7:23	7:24	7:25	7:26	7:27	7:28	7:29	7:30	7:31	7:32	7:33	7:34	7:35	7:36	7:37	7:38	7:39	7:40	7:41	7:42	7:43	7:44	7:45	7:46	7:47	7:48	7:49	7:50	7:51	7:52	7:53	7:54	7:55	7:56	7:57	7:58	7:59	8:00	8:01	8:02	8:03	8:04	8:05	8:06	8:07	8:08	8:09	8:10	8:11	8:12	8:13	8:14	8:15	8:16	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:22	8:23	8:24	8:25	8:26	8:27	8:28	8:29	8:30	8:31	8:32	8:33	8:34	8:35	8:36	8:37	8:38	8:39	8:40	8:41	8:42	8:43	8:44	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:50	8:51	8:52	8:53	8:54	8:55	8:56	8:57	8:58	8:59	9:00	9:01	9:02	9:03	9:04	9:05	9:06	9:07	9:08	9:09	9:10	9:11	9:12	9:13	9:14	9:15	9:16	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:22	9:23	9:24	9:25	9:26	9:27	9:28	9:29	9:30	9:31	9:32	9:33	9:34	9:35	9:36	9:37	9:38	9:39	9:40	9:41	9:42	9:43	9:44	9:45	9:46	9:47	9:48	9:49	9:50	9:51	9:52	9:53	9:54	9:55	9:56	9:57	9:58	9:59	10:00	10:01	10:02	10:03	10:04	10:05	10:06	10:07	10:08	10:09	10:10	10:11	10:12	10:13	10:14	10:15	10:16	10:17	10:18	10:19	10:20	10:21	10:22	10:23	10:24	10:25	10:26	10:27	10:28	10:29	10:30	10:31	10:32	10:33	10:34	10:35	10:36	10:37	10:38	10:39	10:40	10:41	10:42	10:43	10:44	10:45	10:46	10:47	10:48	10:49	10:50	10:51	10:52	10:53	10:54	10:55	10:56	10:57	10:58	10:59	11:00	11:01	11:02	11:03	11:04	11:05	11:06	11:07	11:08	11:09	11:10	11:11	11:12	11:13	11:14	11:15	11:16	11:17	11:18	11:19	11:20	11:21	11:22	11:23	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:30	11:31	11:32	11:33	11:34	11:35	11:36	11:37	11:38	11:39	11:40	11:41	11:42	11:43	11:44	11:45	11:46	11:47	11:48	11:49	11:50	11:51	11:52	11:53	11:54	11:55	11:56	11:57	11:58	11:59	12:00	12:01	12:02	12:03	12:04	12:05	12:06	12:07	12:08	12:09	12:10	12:11	12:12	12:13	12:14	12:15	12:16	12:17	12:18	12:19	12:20	12:21	12:22	12:23	12:24	12:25	12:26	12:27	12:28	12:29	12:30	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	12:36	12:37	12:38	12:39	12:40	12:41	12:42	12:43	12:44	12:45	12:46	12:47	12:48	12:49	12:50	12:51	12:52	12:53	12:54	12:55	12:56	12:57	12:58	12:59	13:00	13:01	13:02	13:03	13:04	13:05	13:06	13:07	13:08	13:09	13:10	13:11	13:12	13:13	13:14	13:15	13:16	13:17	13:18	13:19	13:20	13:21	13:22	13:23	13:24	13:25	13:26	13:27	13:28	13:29	13:30	13:31	13:32	13:33	13:34	13:35	13:36	13:37	13:38	13:39	13:40	13:41	13:42	13:43	13:44	13:45	13:46	13:47	13:48	13:49	13:50	13:51	13:52	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	13:59	14:00	14:01	14:02	14:03	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09	14:10	14:11	14:12	14:13	14:14	14:15	14:16	14:17	14:18	14:19	14:20	14:21	14:22	14:23	14:24	14:25	14:26	14:27	14:28	14:29	14:30	14:31	14:32	14:33	14:34	14:35	14:36	14:37	14:38	14:39	14:40	14:41	14:42	14:43	14:44	14:45	14:46	14:47	14:48	14:49	14:50	14:51	14:52	14:53	14:54	14:55	14:56	14:57	14:58	14:59	15:00	15:01	15:02	15:03	15:04	15:05	15:06	15:07	15:08	15:09	15:10	15:11	15:12	15:13	15:14	15:15	15:16	15:17	15:18	15:19	15:20	15:21	15:22	15:23	15:24	15:25	15:26	15:27	15:28	15:29	15:30	15:31	15:32	15:33	15:34	15:35	15:36	15:37	15:38	15:39	15:40	15:41	15:42	15:43	15:44	15:45	15:46	15:47	15:48	15:49	15:50	15:51	15:52	15:53	15:54	15:55	15:56	15:57	15:58	15:59	16:00	16:01	16:02	16:03	16:04	16:05	16:06	16:07	16:08	16:09	16:10	16:11	16:12	16:13	16:14	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19	16:20	16:21	16:22	16:23	16:24	16:25	16:26	16:27	16:28	16:29	16:30	16:31	16:32	16:33	16:34	16:35	16:36	16:37	16:38	16:39	16:40	16:41	16:42	16:43	16:44	16:45	16:46	16:47	16:48	16:49	16:50	16:51	16:52	16:53	16:54	16:55	16:56	16:57	16:58	16:59	17:00	17:01	17:02	17:03	17:04	17:05	17:06	17:07	17:08	17:09	17:10	17:11	17:12	17:13	17:14	17:15	17:16	17:17	17:18	17:19	17:20	17:21	17:22	17:23	17:24	17:25	17:26	17:27	17:28	17:29	17:30	17:31	17:32	17:33	17:34	17:35	17:36	17:37	17:38	17:39	17:40	17:41	17:42	17:43	17:44	17:45	17:46	17:47	17:48	17:49	17:50	17:51	17:52	17:53	17:54	17:55	17:56	17:57	17:58	17:59	18:00	18:01	18:02	18:03	18:04	18:05	18:06	18:07	18:08	18:09	18:10	18:11	18:12	18:13	18:14	18:15	18:16	18:17	18:18	18:19	18:20	18:21	18:22	18:23	18:24	18:25	18:26	18:27	18:28	18:29	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:35	18:36	18:37	18:38	18:39	18:40	18:41	18:42	18:43	18:44	18:45	18:46	18:47	18:48	18:49	18:50	18:51	18:52	18:53	18:54	18:55	18:56	18:57	18:58	18:59	19:00	19:01	19:02	19:03	19:04	19:05	19:06	19:07	19:08	19:09	19:10	19:11	19:12	19:13	19:14	19:15	19:16	19:17	19:18	19:19	19:20	19:21	19:22	19:23	19:24	19:25	19:26	19:27	19:28	19:29	19:30	19:31	19:32	19:33	19:34	19:35	19:36	19:37	19:38	19:39	19:40	19:41	19:42	19:43	19:44	19:45	19:46	19:47	19:48	19:49	19:50	19:51	19:52	19:53	19:54	19:55	19:56	19:57	19:58	19:59	20:00	20:01	20:02	20:03	20:04	20:05	20:06	20:07	20:08	20:09	20:10	20:11	20:12	20:13	20:14	20:15	20:16	20:17	20:18	20:19	20:20	20:21	20:22	20:23	20:24	20:25	20:26	20:27	20:28	20:29	20:30	20:31	20:32	20:3



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE IATE PATRÓN/PATRONA DE YATE
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	CORRECTOR PROVISIONAL
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	2 HORAS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO DE NAVEGACIÓN DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO XENÉRICO DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	45 MINUTOS

SEGURIDADE NA MAR /
SEGURIDAD EN LA MAR

1 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒

2 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒

3 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

4 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

5 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

6 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

7 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

8 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

9 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

Drubade → 10 A ☒ B ☒ C ☒ D ☒

TEORÍA NAVEGACIÓN /
TEORÍA NAVEGACIÓN

21 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

22 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

23 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

24 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

25 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

26 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

27 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

28 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

29 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

30 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

METEOROLOXÍA /
METEOROLOGÍA

11 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

12 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

13 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

14 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

15 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

16 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

17 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

18 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

19 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

20 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

NAVEGACIÓN CARTA /
NAVEGACIÓN CARTA

31 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

32 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

33 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

34 A ☐ B ☐ C ☐ D ☒

35 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

36 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

37 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

38 A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

39 A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

40 A ☐ B ☒ C ☐ D ☐



Núm. mínimo de respostas correctas	28	
Núm. mínimo de respuestas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos	12	
Núm. máximo de errores permitidos		
Núm. mínimo de respostas correctas na teoría navegación	5	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la teoría navegación		
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5	
Núm. máximo errores permitidos en la teoría navegación		
Núm. mínimo de respostas correctas na navegación carta	7	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la navegación carta		
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3	
Núm. máximo errores permitidos en la navegación carta		

APTO / APTO	
APTO MÓDULO XENÉRICO / APTO MÓDULO GENÉRICO	
APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN / APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	
NON APTO / NO APTO	

CORRECCIÓN POR MÓDULOS		
MÓDULO XENÉRICO / MÓDULO GENÉRICO		
Núm. máximo erros permitidos na seguridade na mar	5	
Núm. máximo errores permitidos en la seguridad en la mar		
Núm. mínimo de respostas correctas na seguridade na mar	5	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la seguridad en la mar		
Núm. máximo erros permitidos na meteoroloxía	5	
Núm. máximo errores permitidos en meteorología		
Núm. mínimo de respostas correctas na meteoroloxía	5	
Núm. mínimo de respuestas correctas en meteorología		
MÓDULO NAVEGACIÓN / MÓDULO NAVEGACIÓN		
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5	
Núm. máximo errores permitidos en la teoría navegación		
Núm. mínimo de respostas correctas na teoría navegación	5	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la teoría navegación		
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3	
Núm. máximo errores permitidos en la navegación carta		
Núm. mínimo de respostas correctas na navegación carta	7	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la navegación carta		

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta
Más dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta
Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

