



Examen teòric de Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo

Examen teórico de Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

Data convocatòria/ Fecha convocatoria: 20/06/2026 Lloc/Lugar: Barcelona / Barcelona

Nom i cognoms:
Nombre y apellidos:

NIF/Passaport/Targeta de residència:
NIF/Pasaporte/Tarjeta de residencia:

• UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura náutica (1-4)

1.- Com s'anomena l'element estructural que prolonga la quilla en direcció vertical o inclinada per la part de popa? / ¿Cómo se llama el elemento estructural que prolonga la quilla en dirección vertical o inclinada por la parte de popa?

- a) **Bao.** / Bao.
- b) **Codast.** / Codaste.
- c) **Orsa.** / Orza.
- d) **Roda.** / Roda.

2.- Com van ubicades les hèlixs bessones de gir a l'exterior? / ¿Cómo van ubicadas las hélices gemelas de giro al exterior?

- a) **La dextrogira a la banda de estribord i la levogira a la banda de babord** / La dextrógira a la banda de estribor y la levógira a la banda de babor.
- b) **La dextrogira a la banda de babord i la levogira a la banda de estribord** / La dextrógira a la banda de babor y la levógira a la banda de estribor.
- c) **La dextrogira a la banda de estribord i la levogira a la banda de estribord** / La dextrógira a la banda de estribor y la levógira a la banda de estribor.
- d) **La dextrogira a la banda de babord i la levogira a la banda de babord** / La dextrógira a la banda de babor y la levógira a la banda de babor.



3.- Com s'anomena l'acció de cobrar la cadena de l'àncora amb el molinet? / ¿Cómo se denomina la acción de cobrar la cadena del ancla con el molinete?

- a) **Llevar.** / Zarpar.
- b) **Filar.** / Filar.
- c) **Afermar.** / Afirmar.
- d) **Virar.** / Virar.

4.- Quin assentament tenim, expressat en metres, si el nostre calat a proa és de 0,95 metres i el de popa és de 1,35 metres? / ¿Qué asiento tenemos, expresado en metros, si nuestro calado a proa es de 0,95 metros y el de popa es de 1,35 metros?

- a) **2,30 empopant.** / 2,30 apopante.
- b) **0,55 emproant.** / 0,55 aproante.
- c) **0,60 empopant.** / 0,60 apopante.
- d) **0,40 empopant.** / 0,40 apopante.

• UT2 Elements d'amarratge i fondeig / UT2 Elementos de amarre y fondeo (5-6)

5.- Què és el politjó? / ¿Qué es la roldana?

- a) **Roda giratòria que facilita el llavorament dels caps/.** Rueda giratòria que facilita el laboreo de los cabos.
- b) **Peça sòlida afermada a coberta per amarrar caps /** Pieza sólida afirmada en cubierta para amarrar cabos.
- c) **Accessori que serveix de protecció contra els cops proa.** / Accesorio que sirve de protección contra los golpes a proa.
- d) **És una màquina de llevar.** / Es una máquina de levar.

6.- Quin tipus de nus preferentment fariem servir per afermar una defensa al passamans del vaixell? / ¿Qué tipo de nudo preferentemente haríamos para afirmarlo al pasamanos de la embarcación?

- a) **As de guia.** / As de guía.
- b) **Nus pla.** / Nudo llano
- c) **Volta de ruixó.** / Vuelta de rezón.
- d) **Nus de pardal.** / Ballestrinque



7.- Com millorem la estabilitat d'una embarcació? / ¿Cómo mejoramos la estabilidad de una embarcación?

- a) **Desplaçant pesos cap a la quilla** / Desplazando pesos hacia la quilla
- b) **Desplaçant pesos cap a coberta** / Desplazando pesos hacia cubierta
- c) **Desplaçant pesos cap a proa** / Desplazando pesos hacia proa
- d) **Desplaçant pesos cap a una banda** / Desplazando pesos hacia una banda

8.- Què vol dir l'expressió a “so de mar”? / ¿Qué quiere decir la expresión “a son de mar”?

- a) **Que aguantem un temporal amurats a la mar.** / Que aguantamos un temporal amurados a la mar.
- b) **Que navegem de popa o aleta per capejar el temporal.** / Que navegaremos de popa o aleta para capear el temporal.
- c) **Que l'estiba, l'arranjat i el trincat s'han fet amb criteri i a consciència.** / Que la estiba, arranchado y el trincado se han hecho con criterio y a conciencia.
- d) **Que naveguem síncrons al ritme de les onades.** / Que navegamos síncronos al ritmo del oleaje.

9.- Com sabem que una aixeta de fons està totalment tancada? / ¿Cómo sabemos que un grifo de fondo está completamente cerrado?

- a) **Quan la manilla està paral·lela respecte a la direcció del tub.** / Cuando la maneta está paralela respecto a la dirección del tubo.
- b) **Quan la manilla està perpendicular respecte a la direcció del tub.** / Cuando la maneta está perpendicular respecto a la dirección del tubo.
- c) **Quan la manilla està a 45° respecte a la direcció del tub.** / Cuando la maneta esté a 45° respecto a la dirección del tubo.
- d) **Les aixetes de fons no tenen maneta per que sempre estan tancades.** / Los grifos de fondo no tienen maneta por que siempre están cerrados

10.- Què son les aigües someres? / ¿Qué son las aguas someras?

- a) **Aigües en les quals la profunditat és menor que la longitud de l'ona superficial.** / Aguas en las cuales la profundidad es menor que la longitud de la ola superficial.
- b) **Aigües en les quals la profunditat és més gran que la meitat de la longitud de l'ona superficial.** / Aguas en las cuales la profundidad es menor que la mitad de la longitud de la ola superficial.
- c) **Aigües en les quals la profunditat és més gran que la longitud de l'ona superficial.** / Aguas en las cuales la profundidad es menor que la mitad de la longitud de la ola superficial.



- d) **Aigües en les quals la profunditat és menor que la meitat de la longitud de l'ona superficial.** / Aguas en las cuales la profundidad es menor que la mitad de la longitud de la ola superficial.

• **UT4 Legislació / UT4 Legislación**

(11-12)

11.- A partir de quina distància de terra es pot descarregar al mar oli, combustible o altres hidrocarburs? / A partir de qué distancia de tierra se puede descargar al mar aceite, combustible u otros hidrocarburos?

- a) **A partir de 3 milles previ tractament** / A partir de 3 millas previo tratamiento.
- b) **A partir de 12 milles previ tractament** / A partir de 12 millas previo tratamiento.
- c) **A partir de 24 milles previ tractament** / A partir de 24 millas previo tratamiento.
- d) **Queda prohibit descarregar aquests productes a la mar** / Está prohibido descargar estos productos al mar.

12.- Com s'anomenen, d'acord amb el Conveni MARPOL, les aigües procedents de la tassa del vàter? / ¿Cómo se llaman, de acuerdo con el Convenio MARPOL, las aguas procedentes de la taza del inodoro?

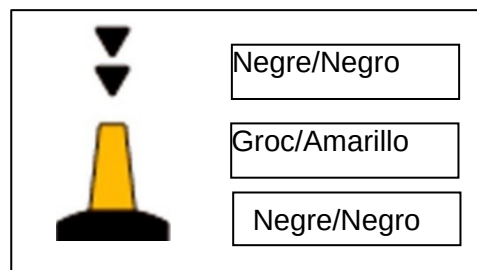
- a) **Aigües tòxiques.** / Aguas tóxicas.
- b) **Aigües contaminants.** / Aguas contaminantes.
- c) **Aigües residuals.** / Aguas residuales.
- d) **Aigües brutes.** / Aguas sucias.

• **UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento**

(13-17)

13.- Navegant al rumb est, observem per la proa una boia groga i negra que com a marca de cap té dos cons negres sobreposats amb els vèrtexs cap baix. Quin és el quadrant navegable respecte a la boia? / Navegando al rumbo oeste, observamos por la proa una boya amarilla y negra cuya marca de tope son dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo. ¿Cuál es el cuadrante navegable respecto a la boya?

- a) **Nord.** / Norte.
- b) **Est.** / Este.
- c) **Sud.** / Sur.
- d) **Oest.** / Oeste.





14.- A l'ENTRAR a la bocana d'un port, abalisat amb el sistema lateral, a quina banda deixarem les marques? / Al ENTRAR a la bocana de un puerto, balizado por el sistema lateral, ¿A qué banda deberemos dejar la marca?

- a) **La marca verda per babord i la vermella per babord.** / La marca verde por babor y la roja por babor.
- b) **La marca vermella per babor i la verda por estribor.** / La marca roja por babor y la verde por estribor.
- c) **La marca vermella per estribord i la verda per babord** / La marca roja por estribor y la verde por babor.
- d) **La marca verda per estribord i la vermella per estribord** / La marca verde por estribor y la roja por estribor.

15.- Entrant a un port situat a la regió A observem per la nostra banda d'estribord una balisa verda com la que apareix en el dibuix. Quina maniobra haurem d'efectuar? / Entrando a un puerto situado en la región A observamos por nuestra banda de estribor una baliza verde como la que aparece en el dibujo. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

- a) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
- b) **Caurem a babord o a estribord indistintament.** / Caeremos a babor o a estribor indistintamente.
- c) **Continuarem a rumb.** / Continuaremos a rumbo.
- d) **La deixarem per la nostra banda de babord.** / La dejaremos por nuestra banda de babor.



16.- Quina és la marca de topall de la boia que ens indica una instal·lació d'aqüicultura? / ¿Cuál es la marca de tope de la boya que nos indica una instalación de acuicultura?

- a) Dos cons negres
- b) Una aspa groga en forma d'ics
- c) Dues esferes negres
- d) Una esfera vermella

17.- De quin color és el llum de la marca d'aigües navegables? / ¿De qué color es la luz de la marca de aguas navegables?

- a) **Blanc i vermell.** / Blanca y roja.
- b) **Vermell.** / Roja.
- c) **Blanc/ Blanco**
- d) **Groc.** / Amarilla.



• **UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA)**

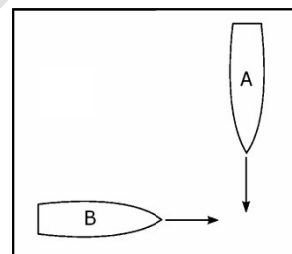
(18-27)

18.- Navegant en un vaixell de vela i rebent el vent per babord, albirem un altre vaixell de vela per sobrevent, que rep el vent també per babord i s'aproxima amb risc d'abordatge. Qui té l'obligació de maniobrar? / Navegando en un buque de vela y recibiendo el viento por babor, divisamos otro buque de vela por barlovento, que recibe el viento también por babor y se aproxima con riesgo de abordaje. ¿Quién tiene la obligación de maniobrar?

- a) **Nosaltres, perquè rebem el vent per babord.** / Nosotros, porque recibimos el viento por babor.
- b) **L'altre, perquè es troba a sobrevent.** / El otro, porque se encuentra a barlovento.
- c) **Nosaltres, perquè ens trobem a sotavent.** / Nosotros, porque nos encontramos a sotavento.
- d) **L'altre, si és un vent del nord.** / El otro, si es un viento del norte.

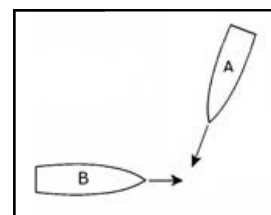
19.- A i B representen dues embarcacions de propulsió mecànica en una situació d'encreuament amb risc d'abordatge. Quina maniobra, d'acord amb el RIPA, farà l'embarcació A? / A y B representan dos embarcaciones de propulsión mecánica en una situación de cruce con riesgo de abordaje. ¿Qué maniobra, de acuerdo con el RIPA, hará la embarcación A?

- a) **Es mantindrà apartada de la derrota de B.** / Se mantendrá apartada de la derrota de B.
- b) **Mantindrà el seu rumb i la seva velocitat.** / Mantendrá su rumbo y su velocidad.
- c) **Només maniobrarà quan B sigui un vaixell de vela.** / Solo maniobrará cuando B sea un barco de vela.
- d) **Emetrà cinc xiulades curtes per cridar l'atenció de B.** / Emitirá cinco pitadas cortas para llamar la atención de B.



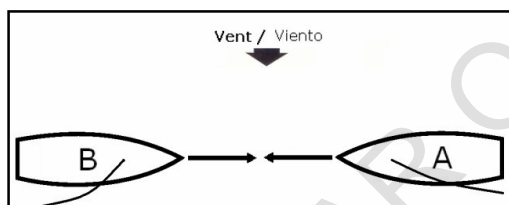
20.- A i B representen dues embarcacions de propulsió mecànica en navegació. Com es considera segons el RIPA la situació que apareix en el dibuix? / A y B representan dos embarcaciones de propulsión mecánica en navegación. ¿Cómo se considera según el RIPA la situación que aparece en el dibujo?

- a) **De rumbos enfrontats.** / De vuelta encontrada.
- b) **Embarcació que abasta.** / Embarcación que alcanza.
- c) **Embarcació que segueix a rumb.** / Embarcación que sigue a rumbo.
- d) **Situació d'encreuament.** / Situación de cruce.





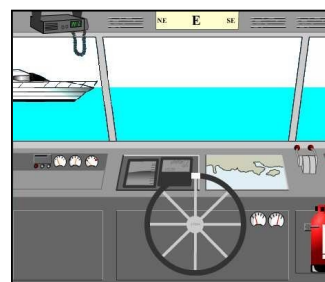
21.- A i B representen dues embarcacions navegant exclusivament a vela. Qui té l'obligació de maniobrar? / A y B representan dos embarcaciones navegando exclusivamente a vela. ¿Quién tiene la obligación de maniobrar?



- a) **A, perquè rep el vent per estribord.** / A, porque recibe el viento por estribor.
- b) **B, perquè rep el vent per babord.** / B, porque recibe el viento por babor.
- c) **Les dues embarcacions cauran a estribord perquè és una situació de rumb oposat.** / Las dos embarcaciones caerán a estribor porque es una situación de vuelta encontrada.
- d) **A, perquè es troba a sobrevent.** / A, porque se encuentra a barlovento.

22.- Navegant en un vaixell de propulsió mecànica observem pel nostre babord un vaixell navegant a motor, i com mostra el dibuix, està creuant amb risc d'abordatge sense intenció de maniobrar. Quina maniobra haurem d'efectuar si les circumstàncies del cas ho permeten? / Navegando en un buque de propulsión mecánica observamos por nuestro babor un buque navegando a motor, y como aparece en el dibujo, está cruzando con riesgo de abordaje sin intención de maniobrar. ¿Qué maniobra deberemos efectuar si las circunstancias del caso lo permiten?

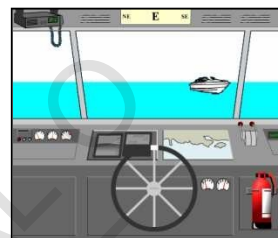
- a) **Mantindrem el nostre rumb i la velocitat, ja que tenim preferència.** / Mantendremos nuestro rumbo y la velocidad, ya que tenemos preferència.
- b) **Canviarem el nostre rumb a estribord per tal d'evitar l'abordatge.** / Cambiaremos nuestro rumbo a estribor a fin de evitar el abordaje.
- c) **Canviarem el nostre rumb a babord per tal d'evitar l'abordatge.** / Cambiaremos nuestro rumbo a babor a fin de evitar el abordaje.
- d) **Només maniobrem si rebem el vent per babord.** / Solamente maniobremos si recibimos el viento por babor.





23.- Navegant en un vaixell de propulsió mecànica observem per estribord un vaixell navegant a motor que, com apareix en el dibuix, ens acaba de creuar. Quina maniobra haurem d'efectuar? / Navegando en un buque de propulsión mecánica observamos por estribor un buque navegando a motor que, como aparece en el dibujo, nos acaba de cruzar. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

- a) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
- b) **Caurem a babord o a estribord indistintament.** / Caeremos a babor o a estribor indistintamente.
- c) **Continuarem a rumb.** / Continuaremos a rumbo.
- d) **El deixarem per la nostra banda de babord.** / Lo dejaremos por nuestra banda de babor.



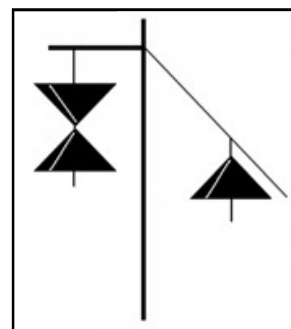
24.- Quin tipus de vaixell porta hissada una marca bicònica negra (dos cons units per la base)? / ¿Qué tipo de buque lleva izada una marca bicónica negra (dos conos unidos por la base)?

- a) **Vaixell remolcador amb la longitud del remolc superior a 200 metres.** / Buque remolcador con la longitud del remolque superior a 200 metros.
- b) **Veler navegant a vela i motor** / Velero navegando a vela y motor
- c) **Pesquer d'encerclament amb l'art estès a més de 150 metres del vaixell.** / Pesquero de cerco con el arte extendido a más de 150 metros del buque.
- d) **Restringit pel seu calat.** / Restringido por su calado.



25.- Un vaixell dedicat a la pesca exhibeix les marques del dibuix. Què significa el con amb el vèrtex cap amunt? / Un buque dedicado a la pesca exhibe las marcas del dibujo. ¿Qué significa el cono con el vértice hacia arriba?

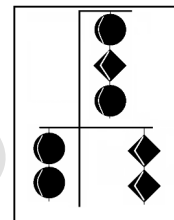
- a) **Indica la banda contrària d'aquella on tenen l'ormeig amollat de més de 150 metres.** / Indica la banda contraria de aquella en que tienen largado el aparejo de más de 150 metros.
- b) **Indica que està navegant a vela i a propulsió mecànica simultàniament.** / Indica que está navegando a vela y a propulsión mecánica simultáneamente.
- c) **Indica la banda per la qual té l'ormeig, de més de 150 metres, amollat.** / Indica a banda por la que tiene el aparejo, de más de 150 metros, largado.
- d) **Indica la banda per la qual podem passar.** / Indica la banda por la que podemos pasar.





26.- Per quina banda haurem de passar si en entrar a port ens trobem una draga que exhibeix les marques del dibuix representat? / ¿Por qué banda deberemos pasar si al entrar a puerto nos encontramos una draga que exhibe las marcas del dibujo representado?

- a) **Per qualsevol banda.** / Por cualquier banda.
- b) **Per la de les dues marques bicòniques en línia vertical.** / Por la de las dos marcas bicónicas en línea vertical.
- c) **Per la de les dues boles.** / Por la de las dos bolas.
- d) **Les dragues només porten aquest senyal a alta mar.** / Las dragas solo llevan esta señal en alta mar.



27.- Navegant per un canal angost, ¿quin senyal acústic farem a un altre vaixell si el volem avançar per la seva banda d'estribord i només ho podem fer si ell s'aparta per a permetre l'avançament amb seguretat? / Navegando por un canal angosto, ¿qué señal acústica haremos a otro buque si queremos adelantarle por su banda de estribor y solo podemos hacerlo si él se aparta para permitir el adelantamiento con seguridad?

- a) **Dues xiulades llargues seguides d'una curta** (– – ·). / Dos pitadas largas seguidas de una corta (– – ·).
- b) **Tres xiulades: una curta, una llarga, una curta** (· – ·). / Tres pitadas: una corta, una larga, una corta (· – ·).
- c) **Dues xiulades llargues seguides de dues curtes** (– – · ·). / Dos pitadas largas seguidas de dos cortas (– – · ·).
- d) **Cap senyal acústica, ja que si l'altre vaixell ha d'apartar-se, no podem avançar-lo.** / Ninguna señal acústica, ya que si el otro buque debe apartarse, no podemos adelantarle.

• **UT7 Maniobra** / UT7 Maniobra

(28-29)

28.- Quins caps s'han de reforçar quan estem atracats estribord al moll i ens informen que hi haurà vent de popa? / ¿Qué cabos hay que reforzar si estamos atracados estribor al muelle y nos informan que habrá viento de popa?

- a) **Llarg de proa i espring de popa.** / Largo de proa y esprín de popa.
- b) **Llarg de popa i través de proa.** / Largo de popa y través de proa.
- c) **Llarg de popa i espring de proa.** / Largo de popa y esprín de proa.
- d) **Llargs de proa i popa.** / Largos de proa y popa.



29.- Què significa el terme “lascar”?

¿Qué significa el término “lascar”?

- a) **Deixar anar una mica un cap que està treballant.** / Soltar un poco un cabo que está trabajando.
- b) **Tirar d'un cap i anar-lo recollint.** / Tirar de un cabo e irlo recogiendo.
- c) **Recollir un cap enrotllant-lo sobre ell mateix.** / Recoger un cabo enrollándolo sobre sí mismo.
- d) **Subjectar un cap mitjançant una bossa.** / Sujetar un cabo mediante una boza.

• UT8 Emergències a la mar / UT8 Emergencias en la mar (30-32)

30.- Què cal tenir en compte quan hem d'utilitzar bengales?

¿Qué deberemos tener en cuenta cuando tengamos que utilizar bengalas?

- a) **Disparar-les com més verticalment millor.** / Dispararlas lo más vertical posible.
- b) **Utilitzar llumins de seguretat.** / Utilizar cerillas de seguridad.
- c) **Llançar-les per sobrevent.** / Lanzarlas por barlovento
- d) **Que ens puguin veure.** / Que nos puedan ver.

31.- Una vegada atracats i amb el motor parat, per què prendrem la precaució de tancar l'aixeta de fons?

Una vez atracados y con el motor parado, ¿por qué tomaremos la precaución de cerrar la válvula de fondo?

- a) **Per a evitar tenir una fuga de combustible.** / Para evitar tener una fuga de combustible.
- b) **Per a evitar tenir una via d'aigua.** / Para evitar tener una vía de agua.
- c) **Perquè el motor es refrigeri amb aigua salada.** / Para que el motor se refrigere con agua salada.
- d) **Perquè el motor es refrigeri únicament amb aigua dolça.** / Para que el motor se refrigere únicamente con agua dulce.

32.- Quan s'ha d'abandonar el vaixell?

¿Cuándo se debe abandonar el buque?

- a) **Després de comprovar que cap tripulant ha sofert danys.** / Después de comprobar que ningún tripulante ha sufrido daños.
- b) **Quan aquest ofereixi menys garantia de protecció que qualsevol altre mitjà de supervivència.** / Cuando este ofrezca menos garantía de protección que cualquier otro medio de supervivencia.
- c) **Després d'haver embarrancat.** / Después de haber embarrancado.
- d) **Quan hàgim comprovat que és impossible arrencar el motor.** / Cuando hayamos comprobado que es imposible arrancar el motor.



• **UT9 Meteorologia / UT9 Meteorología**

(33-36)

33.- En quin sentit gira el vent en una zona de baixa pressió o borrasca a l'hemisferi nord? / ¿En qué sentido gira el viento en una zona de baja presión o borrasca en el hemisferio norte?

- a) **De nord a sud.** / De norte a sur.
- b) **En sentit antihorari.** / En sentido antihorario.
- c) **De sud a nord.** / De sur a norte.
- d) **En sentit horari.** / En sentido horario.

34.- Què interpretem quan en un mapa meteorològic observem les isòbares molt juntes?

¿Qué interpretamos cuando en un mapa meteorológico observamos las isóbaras muy juntas?

- a) **Que en aquesta zona hi ha un vent fort.** / Que en esa zona hay un viento fuerte.
- b) **Que pujarà la temperatura.** / Que la temperatura subirá.
- c) **Que el temps millorarà.** / Que el tiempo mejorará.
- d) **Que el vent caurà.** / Que el viento caerá.

35.- De quines tres variables depèn l'altura de les onades?

¿De qué tres variables depende la altura de las olas?

- a) **Intensitat, resistència i fetch.** / Intensidad, resistencia y fetch.
- b) **Velocitat, resistència i fetch.** / Velocidad, resistencia y fetch.
- c) **Intensitat, persistència i fetch.** / Intensidad, persistencia y fetch.
- d) **Intensitat, velocitat i fetch.** / Intensidad, velocidad y fetch.

36.- Si estem fondejats i l'indicador de l'anemòmetre marca 15, vol dir que:

Si estamos fondeados y el indicador del anemómetro marca 15, quiere decir que:

- a) **El vent és del N15E** / El viento es del N15E.
- b) **El vent té una direcció igual a 015°** / El viento tiene una dirección igual a 015°.
- c) **El vent aparent té una velocitat de 1,5 nusos** / El viento aparente tiene una velocidad de 1,5 nudos.
- d) **El vent real té una velocitat de 15 nusos** / El viento real tiene una velocidad de 15 nudos.



• UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de navegación (37-41)

37.- Què és la latitud?

¿Qué es la latitud?

- a) **L'arc d'equador comprès entre el meridià de Greenwich i el meridià del lloc.** / El arco de ecuador comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar.
- b) **L'arc de paral·lel comprès entre el meridià de Greenwich i el meridià del lloc.** / El arco de paralelo comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar.
- c) **L'arc de meridià comprès entre el pol i el lloc.** / El arco de meridiano comprendido entre el polo y el lugar.
- d) **L'arc de meridià comprès entre l'equador i el lloc.** / El arco de meridiano comprendido entre el ecuador y el lugar.

38.- Com s'anomena el meridià a partir del qual es mesuren les longituds?

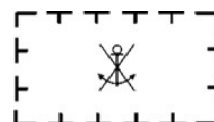
¿Cómo se denomina el meridiano a partir del cual se miden las longitudes?

- a) **Meridià del lloc.** / Meridiano del lugar.
- b) **Meridià 180°.** / Meridiano 180°.
- c) **Meridià de Greenwich.** / Meridiano de Greenwich.
- d) **Meridià equatorial.** / Meridiano ecuatorial.

39.- Què representa el símbol de la imatge, utilitzat en les cartes nàutiques?

¿Qué representa el símbolo de la imagen, utilizado en las cartas náuticas?

- a) **Reserva marina.** / Reserva marina.
- b) **Ancoratge prohibit.** / Fondeadero prohibido.
- c) **Cable submarí.** / Cable submarino.
- d) **Àrea d'ancoratge.** / Área de fondeo.



40.- Quin és el significat de (9M) en les característiques del següent far: Gp Oc (2) 6s 11m 9M?

¿Cuál es el significado de (9M) en las características del siguiente faro: Gp Oc (2) 6s 11m 9M?

- a) **Elevació del far: 9 milles.** / Elevación del faro: 9 millas.
- b) **Elevació del far sobre el nivell mig del mar: 9 metres.** / Elevación del faro sobre el nivel medio del mar: 9 metros.
- c) **Abast lumínic del far: 9 milles.** / Alcance lumínico del faro: 9 millas.
- d) **Distància del far a la mar: 9 milles.** / Distancia del faro a la mar: 9 millas.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**

Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

41.- Quina és la demora vertadera (Dv) del far del cap de Tortosa si navegant al rumb vertader (Rv) = 000° observem el far pel través de babord?

¿Cuál es la demora verdadera (Dv) del faro del cabo de Tortosa si navegando al rumbo verdadero (Rv) = 000° observamos el faro por el través de babor?

- a) 090°.
- b) 180°.
- c) 270°.
- d) 000°.

PROHIBIT COPIAR O
REPRODUIR PARCIAL O
TOTALMENT, SENSE
L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC



• **UT11 Carta de navegació / UT11 Carta de navegación (42-45)**

42.- Quina serà la nostra situació si, navegant al rumb vertader (R_v) = 047° , prenem marcació del far de PUNTA EUROPA (M) = 090° babord i la distància a aquest far és de 5,6 milles?

¿Cuál será nuestra situación si, navegando al rumbo verdadero (R_v) = 047° , tomamos marcación del faro de PUNTA EUROPA (M) = 090° babor y la distancia a este faro es de 5,6 millas?

- a) $I = 36^\circ 02,8' N - L = 005^\circ 25,6 W$
- b) $I = 36^\circ 02,5' N - L = 005^\circ 15,8 W$
- c) $I = 36^\circ 10,8' N - L = 005^\circ 15,8 W$
- d) $I = 36^\circ 01,9' N - L = 005^\circ 15,2 W$

42 Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**

Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

43.- Estem navegant per la zona de l'Estret de Gibraltar, a velocitat de maquines 10 nusos i amb un rumb d'agulla (Ra) = 092°. A HRB = 13:00 ens trobem en la situació I = 36° 00,0' N i L = 005° 30,0' W. Seguim navegant al mateix rumb i velocitat fins a HRB = 14:15 on decidim que volem dinar. En quina situació ens trobarem en el moment que hem decidit dinar si tenim una declinació magnètica = 3°(E) i un desviament= 5°(-)? / Estamos navegando por la zona del Estrecho de Gibraltar, a velocidad de máquinas 10 nudos con un rumbo de aguja (Ra)= 092°. A HRB = 13:00 nos encontramos en la situación I = 36° 00,0' N i L = 005° 30,0' W. Seguimos navegando al mismo rumbo y velocidad hasta HRB = 14:15 donde decidimos que queremos almorzar. ¿En qué situación nos encontraremos en el momento que hemos decidido almorzar si tenemos una declinación magnética = 3° (E) y un desvío= 5°(-)?

- a) I = 36° 00,0' N – L = 005° 14,6' W
- b) I = 36° 00,0' N – L = 005° 21,0' E
- c) I = 36° 00,0' N – L = 005° 20,8' W
- d) I = 36° 00,0' N – L = 005° 14,5' E

43	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR REPRODUIR PARCIALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**

Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

44.- Quina és la isòbata que passa per un punt de la carta situat a $I = 35^{\circ} 54,6' N$ i $L = 005^{\circ} 58,4' W$?

¿Cuál es la isobata que pasa por un punto de la carta situado en $I = 35^{\circ} 54,6' N$ y $L = 005^{\circ} 58,4' W$?

- a) 75 m
- b) 50 m
- c) 56 m
- d) 100 m

44	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIALMENTE, TOTALMENTE, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



45.- Quina situació obtindrem (latitud – Longitud) si prenem simultàniament demora vertadera del far de CAP TRAFALGAR (Dv) = 107° i demora vertadera del far de CAP ROCHE (Dv) = 006°?

¿Qué situación obtendremos (latitud – Longitud) si tomamos simultáneamente demora verdadera del faro de CABO TRAFALGAR (Dv) = 107° y demora verdadera del faro de CABO ROCHE (Dv) = 006°?

- a) $I = 36^{\circ} 14,8' N - L = 006^{\circ} 09,8' W$
- b) $I = 36^{\circ} 12,4' N - L = 006^{\circ} 07,7' W$
- c) $I = 36^{\circ} 12,8' N - L = 006^{\circ} 11,0' W$
- d) $I = 36^{\circ} 12,8' N - L = 006^{\circ} 09,0' W$

45	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPO	