



Examen teòric de Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo
Examen teórico de Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

Data convocatòria/ Fecha convocatoria: 23/05/2026 **Lloc/Lugar: Girona**

Nom i cognoms:
Nombre y apellidos:

NIF/Passaport/Targeta de residència:
NIF/Pasaporte/Tarjeta de residencia:

• UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura náutica (1-4)

1.- Com s'anomena l'acció de cobrar la cadena de l'àncora amb el molinet? / ¿Cómo se denomina la acción de cobrar la cadena del ancla con el molinete?

- a) **Llevar.** / Zarpar.
- b) **Filar.** / Filar.
- c) **Afermar.** / Afirmar.
- d) **Virar.** / Virar.

2.- Quin assentament tenim, expressat en metres, si el nostre calat a proa és de 1,5 metres i el de popa és de 1,9 metres? / ¿Qué asiento tenemos, expresado en metros, si nuestro calado a proa es de 1,5 metros y el de popa es de 1,9 metros?

- a) **0,80 empopant.** / 0,80 apopante.
- b) **0,40 emproant.** / 0,40 aproante.
- c) **0,40 empopant.** / 0,40 apopante.
- d) **0,45 empopant.** / 0,45 apopante.



3- Per a què serveix l'embragament del molinet? / ¿Para qué sirve el embrague del molinete?

- a) **Per a bloquejar el barbotí.** / Para bloquear el barbotén.
- b) **Per acoblar o desacoblar el barbotí a l'eix motor.** / Para acoplar o desacoplar el barbotén al eje motor.
- c) **Per evitar la pèrdua de l'ancora.** / Para evitar la pérdida del ancla.
- d) **Per frenar l'ancora en la maniobra de fondeig.** / Para frenar el ancla en la maniobra de fondeo.

4.- Com s'anomena el forat per on discorre la metxa del timó? / ¿Cómo se llama el orificio por el que discurre la mecha del timón?

- a) **Embornal.** / Imbornal.
- b) **Gater.** / Gatera.
- c) **Timonera.** / Timonera.
- d) **Llimera.** / Limera.

• UT2 Elements d'amarratge i fondeig /

• UT2 Elementos de amarre y fondeo

(5-6)

5.- Per a què serveixen el coll de cigne situat a coberta i que es mostra en la figura? / ¿Para qué sirve el manguerote situado en cubierta y que se muestra en la figura?

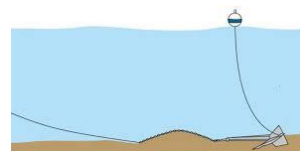
- a) **Per a permetre la ventilació dels compartiments interiors.** / Para permitir la ventilación de los compartimentos interiores.
- b) **Per a permetre l'entrada de llum.** / Para permitir la entrada de luz.
- c) **Per a il·luminar les cabines.** / Para iluminar los camarotes.
- d) **Per a impedir l'entrada d'aire i la sortida d'aigua.** / Para impedir la entrada de aire y la salida de agua.





6.- Què haurem de fer per saber on queda fondejada l'àncora? / ¿Qué deberemos hacer para saber dónde queda fondeada el ancla?

- a) **Orincarla-la** / Orincarla
- b) **Arrelar-la.** / Arraigarla.
- c) **Mesurar la fondària.** / Medir la sonda.
- d) **Contar les baules.** / Contar los eslabones.



• UT3 Seguretat / UT3 Seguridad

(7-10)

7.- Quina maniobra seria la més adient per reduir balanços en un vaixell? / ¿Qué maniobra será la más adecuada para reducir balances en un barco?

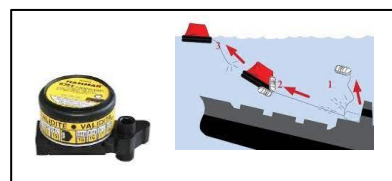
- a) **Augmentar la velocitat.** / Aumentar la velocidad.
- b) **Modificar el rumb.** / Modificar el rumbo.
- c) **Traslladar pesos a una banda.** / Trasladar pesos a una banda.
- d) **Llençar pesos per la borda.** / Lanzar pesos por la borda.

8.- Per què hem d'extremar les precaucions quan naveguem per aigües somes? / ¿Por qué debemos extremar las precauciones cuando navegamos por aguas someras?

- a) **Perquè hi ha molt poca visibilitat del fons.** / Porque hay muy poca visibilidad del fondo.
- b) **Perquè hi ha una alta densitat de trànsit.** / Porque hay una alta densidad de tráfico.
- c) **Perquè hi ha corrents forts.** / Porque hay fuertes corrientes.
- d) **Perquè hi ha risc d'embarrancar.** / Porque existe el peligro de embarrancar.

9.- Com s'anomena el dispositiu que permet l'alliberament automàtic del rai salvavides en cas d'enfonsament de l'embarcació? / ¿Cómo se llama el mecanismo que permite la liberación automática de la balsa salvavidas en caso de hundimiento de la embarcación?

- a) **Cap d'amarrament.** / Cabo de amarre
- b) **Cap disparador.** / Cabo disparador
- c) **Safa hidrostàtica.** / Zafa hidrostática
- d) **Ganxo automàtic.** / Gancho automático





10.- Cap a quina banda posarem el timó per deslliurar l'hèlix, si navegant observem la caiguda d'un/a tripulant a l'aigua? / ¿Hacia qué banda meteremos el timón para librar la hélice, si navegando observamos la caída de un/a tripulante al agua?

- a) **A la d'estribord.** / A la de estribor.
- b) **A la mateixa de caiguda del/de la tripulant.** / A la misma de caída del tripulante.
- c) **A la contrària de caiguda del/de la tripulant.** / A la contraria de caída del tripulante.
- d) **A la de babord.** / A la de babor.

• **UT4 Legislació / UT4 Legislación**

(11-12)

11.- Segons el Reial Decret 1727/2007, de 21 de desembre quin comportament haurem de seguir en cas d'albirar un grup de cetacis? / ¿Según el Real decreto 1727/2007, de 21 de diciembre que comportamiento deberemos seguir en caso de avistar un grupo de cetáceos?

- a) **Ens acostarem el màxim possible, sense causar danys als animals, per poder observar-los.** / Nos acercaremos lo máximo posible, sin causar daños a los animales, para poder observar-los.
- b) **Seguirem a rumb i produïrem sorolls i senyals lumíniques per tal que s'apartin i evitar la col·lisió.** / Seguiremos a rumbo y produciremos ruidos y señales lumínicas para evitar la colisión.
- c) **A menys de 500 metres navegarem a una velocitat màxima de 4 nusos, no produïrem cap soroll i no ens acostarem a menys de 60 metres dels cetacis.** / A menos de 500 metros navegaremos a una velocidad máxima de 4 nudos, no produciremos ningún ruido y no nos acercaremos a menos de 60 metros de los cetáceos.
- d) **Augmentarem la velocitat del vaixell per apartar-los de la nostra derrota.** / Aumentaremos la velocidad de la embarcación para apartar-los de nuestra derrota.



12.- En cas d'observar, durant la navegació, una bandera Alfa o una bandera Bravo modificada, ¿quina distància mínima de resguard haurem de deixar? / ¿En caso de observar, durante la navegación, una bandera Alfa o una bandera Bravo modificada, qué distancia mínima de reguardo deberemos dejar?

- a) **100 metres i velocitat màxima de tres nusos en un radi de 200 metres / 100 metros i velocidad máxima de tres nudos en un radio de 200 metros.**
- b) **A excepció de l'embarcació de recolzament de les tasques de busseig, totes les embarcacions i bucs hauran de mantenir-se a una distància mínima de 25 metres / A excepción de la embarcación de apoyo de los trabajos de buceo, todos los buques y embarcaciones deberán mantenerse a una distancia mínima de 25 metros**
- c) **A excepció de l'embarcació de recolzament de les tasques de busseig, totes les embarcacions i bucs hauran de mantenir-se a una distància mínima de 50 metres. / A excepción de la embarcación de apoyo de los trabajos de buceo, todos los buques y embarcaciones deberán mantenerse a una distancia mínima de 50 metros.**
- d) **15 metres en cas que hi hagi capbussadors en superfície. / 15 metros en caso que haya buceadores en superficie.**

• UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento

(13-17)

13.- De quin color és el llum de les marques cardinals? / ¿De qué color es la luz de las marcas cardinales?

- a) **Blanc i vermell. / Blanca y roja.**
- b) **Vermell. / Roja.**
- c) **Groc. / Amarilla.**
- d) **Blanc. / Blanca.**

14.- Quina marca de cap de color negre del sistema cardinal ens indica “aigües navegables al quadrant Sud”? / ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica “aguas navegables en el cuadrante Sur”?

- a) **Dos cons amb els vèrtexs cap avall. / Dos conos con los vértices hacia abajo.**
- b) **Dos cons amb els vèrtexs oposats. / Dos conos con los vértices opuestos.**
- c) **Dos cons amb els vèrtexs cap amunt. / Dos conos con los vértices hacia arriba.**
- d) **Dos cons oposats per les seves bases. / Dos conos opuestos por sus bases.**



15.- Quina és la marca de topall de la boia que ens indica una instal·lació d'aqüicultura? / ¿Cuál es la marca de tope de la boya que nos indica una instalación de acuicultura?

- a) **Dos cons negres / Dos conos negros**
- b) **Una aspa groga en forma d'ics / Una aspa amarilla en forma de equis**
- c) **Dues esferes negres / Dos esferas negras**
- d) **Una esfera vermella / Una esfera roja**

16.- Navegant al rumb oest, observem per la proa una boia groga i negra que com a marca de cap té dos cons negres sobreposats, amb els vèrtexs cap amunt. Quina maniobra haurem d'efectuar? / Navegando al rumbo oeste, observamos por la proa una boya amarilla y negra que tiene como marca de tope dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia arriba. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

- a) **Caurem a babord per poder passar pel Sud de la marca. / Caeremos a babor para poder pasar por el Sur de la marca.**
- b) **La deixarem per la banda d'estribord. / La dejaremos por la banda de estribor.**
- c) **La esquivarem perquè senyalitza un perill aïllat / La esquivaremos porque señala un peligro aislado.**
- d) **Caurem a estribord per passar pel Nord de la boia. / Caeremos a estribor para pasar por el Norte de la boya.**

17.- Què ens indica un llum blanc que ens trobem a la mar fent sis centellejos més una llampada llarga cada quinze segons? / ¿Qué nos indica una luz blanca que nos encontramos en la mar haciendo seis centelleos más un destello largo cada quince segundos?



- a) **El quadrant oest d'un perill és el navegable. / El cuadrante oeste de un peligro es el navegable.**
- b) **El quadrant sud d'un perill és el navegable. / El cuadrante sur de un peligro es el navegable.**
- c) **Aigües navegables per estribord del llum. / Aguas navegables por estribor de la luz.**
- d) **Aigües navegables per babord del llum. / Aguas navegables por babor de la luz.**

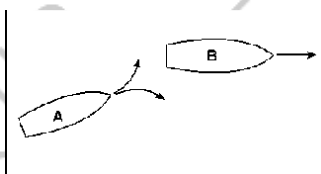


• **UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA)** (18-27)

18.- Quines marques ha de portar un vaixell sense govern? / ¿Qué marcas deberá llevar un buque sin gobierno?

- a) **Una bola negra i un con negre amb el vèrtex cap avall.** / Una bola negra y un cono negro con el vértice hacia abajo.
- b) **Una bola negra.** / Una bola negra.
- c) **Dues boles negres en línia vertical.** / Dos bolas negras en línea vertical.
- d) **Tres boles negres en línia vertical.** / Tres bolas negras en línea vertical.

19.- Com es considera, segons el RIPA, la situació de l'embarcació "A" respecte a l'embarcació "B" del dibuix? / ¿Cómo se considera, según el RIPA, la situación de la embarcación "A" respecto de la embarcación "B" del dibujo?



- a) **Embarcació que segueix a rumb.** / Embarcación que sigue a rumbo.
- b) **Rumb oposat.** / De vuelta encontrada.
- c) **Embarcació que abasta.** / Embarcación que alcanza.
- d) **De volta creuada.** / De vuelta cruzada.

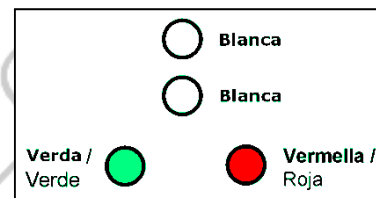
20.- Què haurà de fer el vaixell que té preferència en una situació d'encreuament? / ¿Qué deberá hacer el buque que tiene preferencia en una situación de cruce?

- a) **Canviar el rumb una quarta a popa de l'altre vaixell.** / Cambiar el rumbo una cuarta a popa del otro buque.
- b) **Canviar el rumb a la banda contrària d'on estigui l'altre vaixell.** / Cambiar el rumbo a la banda contraria de donde esté el otro buque.
- c) **Disminuir la velocitat fins que l'altre vaixell estigui en franquia.** / Disminuir la velocidad hasta que el otro buque esté en franquía.
- d) **Mantenir el rumb i la velocitat.** / Mantener el rumbo y la velocidad.



21.- Quin, d'aquests tipus d'embarcació, exhibeix els llums del dibuix? / ¿Cuál, de estos tipos de embarcación, exhibe las luces del dibujo?

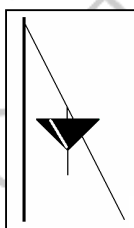
- a) **Un vaixell de pesca vist de proa. / Un buque de pesca visto de proa.**
- b) **Un vaixell sense govern amb arrancada / Un sin gobierno con arrancada.**
- c) **Un remolcador vist de proa. / Un remolcador visto de proa.**
- d) **Un vaixell dedicat al practicatge en servei. / Un buque dedicado al practicaaje en servicio.**



22.- Quina maniobra pot ser la més eficaç, i per tant de primera elecció per evitar l'abordatge, sempre que hi hagi prou espai? / ¿Qué maniobra puede ser la más eficaz, y por tanto la de primera elección para evitar el abordaje, siempre que haya el espacio suficiente?

- a) **L'augment de velocitat. / El aumento de velocidad.**
- b) **Un canvi de rumb. / Un cambio de rumbo.**
- c) **La disminució de la velocitat. / La disminución de la velocidad.**
- d) **Donar enrere. / Dar atrás.**

23. Navegant en un iot a motor se'ns apropa per la nostra banda de babord, a rumb de col·lisió, un vaixell que té un màstil i dues veles hissades i també porta la marca del dibuix. Qui haurà de maniobrar i per què? / Navegando en un yate a motor se nos acerca por nuestra banda de babor, a rumbo de colisión, una embarcación que tiene un mástil y dos velas izadas y también lleva la marca del dibujo. ¿Quién deberá maniobrar y por qué?



- a) **Nosaltres, ja que l'altre és un vaixell remolcat. / Nosotros, ya que el otro es un buque remolcado.**
- b) **L'altre vaixell, perquè navega a vela i a motor a la vegada. / El otro buque, porque navega a vela y a motor simultáneamente.**
- c) **Nosaltres perquè l'altre vaixell té les veles desplegades. / Nosotros porque el otro barco tiene las velas desplegadas.**
- d) **Nosaltres ja que l'altre vaixell és un pesquer / Nosotros ya que el otro barco es un pesquero.**



24.- Per a determinar la velocitat de seguretat, quin d'aquests factors, entre d'altres, es tindrà en compte? / ¿Para determinar la velocidad de seguridad, ¿cuál de estos factores, entre otros, se tendrá en cuenta?

- a) **L'eslora del vaixell.** / La eslora del barco.
- b) **L'obra morta.** / La obra muerta.
- c) **La potència del motor.** / La potencia del motor.
- d) **El calat, en relació amb la profunditat disponible d'aigua.** / El calado, en relación con la profundidad disponible de agua.

25.- Quins llums ha d'exhibir un vaixell fondejat de 120 m d'eslora? / ¿Qué luces ha de exhibir un buque fondeado de 120 m de eslora?

- a) **Dos llums blancs de tot horitzó, un a proa i l'altre a popa.** / Dos luces blancas todo horizonte, una en proa y la otra en popa.
- b) **Un llum blanc de tot horitzó al lloc més visible.** / Una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible.
- c) **Dos llums blancs de tot horitzó, un a proa i l'altre a popa, més els seus llums de treball o equivalents per a il·luminar la coberta.** / Dos luces blancas todo horizonte, una en proa y la otra en popa, más sus luces de trabajo o equivalentes para iluminar sus cubiertas.
- d) **Un llum blanc intermitent per la banda on té la cadena.** / Una luz blanca intermitente por la banda donde tiene la cadena.

26.- Quin vaixell haurà de maniobrar en una situació d'encreuament entre un vaixell de vela i un dedicat a la pesca? / ¿Qué buque deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno dedicado a la pesca?

- a) **El de vela.** / El de vela.
- b) **El dedicat a la pesca.** / El dedicado a la pesca.
- c) **El que creua per babord.** / El que cruza por babor.
- d) **El que rep el vent per babord.** / El que recibe el viento por babor.

27.- Quants segons, aproximadament, ha de durar una xiulada curta segons el RIPA? / ¿Cuántos segundos de duración, aproximadamente, debe tener una pitada corta según el RIPA?

- a) **3.**
- b) **1.**
- c) **De 4 a 6.**
- d) **5.**



• **UT7 Maniobra / UT7 Maniobra**

(28-29)

28.- Cap a quin costat hem de posar la pala del timó amb l'embarcació en arrencada enrere si volem que la proa caigui a estribord? / ¿Hacia qué costado debemos poner la pala del timón con la embarcación en arrancada atrás si queremos que la proa caiga a estribor?

- a) **Estribord.** / Estribor.
- b) **Sobrevent.** / Barlovento.
- c) **Babord.** / Babor.
- d) **Sotavent.** / Sotavento.

29.- Què significa el verb ciavogar?

¿Qué significa el verbo ciabogar?

- a) **Mantenir el rumb.** / Mantener el rumbo.
- b) **Girar una embarcació dins del menor espai possible.** / Girar una embarcación en el menor espacio posible.
- c) **Canviar 360° el rumb.** / Cambiar 360° el rumbo.
- d) **Posar la proa al vent.** / Poner la proa al viento.

• **UT8 Emergències a la mar / UT8 Emergencias en la mar**

(30-32)

30.- Quina precaució prendrem a l'hora d'utilitzar les bengales? / ¿Qué precaución tomaremos a la hora de utilizar las bengalas?

- a) **Mostrar-les sempre per babord.** / Mostrarlas siempre por babor.
- b) **Mostrar-les per sotavent.** / Mostrarlas por sotavento.
- c) **Mostrar-les per la proa.** / Mostrarlas por la proa.
- d) **Mostrar-les per sobrevent.** / Mostrarlas por barlovento.

31.- Com s'apaga un incendi per sufocació? / ¿Cómo se apaga un incendio por sofocación?

- a) **Eliminant el combustible.** / Eliminando el combustible.
- b) **Trencant la reacció en cadena.** / Rompiendo la reacción en cadena.
- c) **Eliminant el CO2.** / Eliminando el CO2.
- d) **Eliminant l'oxigen.** / Eliminando el oxígeno.



32.- Quines aixetes haurem de tancar després d'haver atracat l'embarcació per tal de garantir-ne l'estanquitat? / ¿Qué grifos deberemos cerrar después de atracar la embarcación para garantizar su estanqueidad?

- a) Les de fons. / Los de fondo.
- b) Les de balanç. / Los de balance.
- c) Les d'oli. / Los de aceite.
- d) Les de combustible. / Los de combustible.

• **UT9 Meteorologia / UT9 Meteorología** (33-36)

33.- Quina escala utilitzarem per saber la intensitat de l'estat de la mar en relació amb l'altura de les onades? / ¿Qué escala utilizaremos para saber el estado de la mar en relación con la altura de las olas?

- a) L'escala de Celsius / La escala de Celsius
- b) L'escala de Beafort / La escala de Beafort
- c) L'escala de Ritcher/ La escala de Ritcher
- d) L'escala de Douglas / La escala de Douglas

34.- Com giren els vents a l'hemisferi nord al voltant dels centres d'altres pressions? / ¿Cómo giran los vientos en el hemisferio norte alrededor de los centros de altas presiones?

- a) En sentit horari. / En sentido horario.
- b) En sentit contrari a les agulles del rellotge. / En sentido contrario a las agujas del reloj.
- c) De nord a sud. / De norte a sur.
- d) D'oest a est. / De oeste a este.

35.- L'acció que fa el vent quan canvia de direcció s'anomena? / ¿La acción que hace el viento cuando cambia de dirección se llama?

- a) Caure / Caer
- b) Rolar / Rolar
- c) Refrescar / Refrescar
- d) Rodar / Rodar



36.- Amb quin nom es coneixen les brises costaneres? / ¿Con qué nombre se conocen las brisas costeras?

- a) **De mar i d'interior.** / De mar y de interior.
- b) **Costanera i de mar.** / Costera y de mar.
- c) **Brisa marina i local.** / Brisa marina y local.
- d) **Marinada i terral.** / Virazón y terral.

• **UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de navegación (37-41)**

37.- Si naveguem proa a un far, quina serà la nostra marcació respecte a aquest far? / ¿Si navegamos proa a un faro, cuál será nuestra marcación respecto a este faro?

- a) **90° / 90°**
- b) **El rumb verdader més la correcció total** / El rumbo verdadero más la corrección total
- c) **270° / 270°**
- d) **0° / 0°**

38.- Què és l'amplitud de la marea? / ¿Qué es la amplitud de la marea?

- a) **És la diferència d'altures entre una baixamar i una plenamar consecutives** / Es la diferencia de alturas entre una bajamar y una pleamar consecutivas.
- b) **És el temps transcorregut entre des de una baixamar fins la plenamar següent** / Es el tiempo transcurrido entre una bajamar hasta la pleamar siguiente
- c) **És la distància, mesurada en milles nàutiques, que ha bufat un vent en una direcció sense obstacles** / Es la distancia, medida en millas náuticas, que ha soplado un viento en una dirección sin obstáculos.
- d) **És el temps, expressat en hores, durant el qual ha estat bufant el vent en un lloc determinat.** / Es el tiempo, expresado en horas, durante el cual ha estado soplando el viento en un lugar determinado.



39.- A quin rumb circular correspon el rumb quadrantal S24W ? / ¿A qué rumbo circular corresponde el rumbo cuadrantal S24W?

- a) 24°
- b) 204°
- c) 276°
- d) 336°

40.- A la rosa de declinació magnètica d'una carta posa 3° 20' W 2015 (10'E). Quina declinació magnètica tindrem al 2026? / En la rosa de declinación magnética de una carta pone 3° 20' W 2015 (10'E). ¿Qué declinación magnética tendremos en 2026?

- a) 1,5°W
- b) 3° 02'W
- c) 2° 08' W
- d) 51' W

41.- Com s'anomenen les circumferències menors paral·leles a l'Equador? / ¿Cómo se denominan las circunferencias menores paralelas al Ecuador?

- a) Eixos de la esfera terràquia / Ejes de la esfera terráquea.
- b) Pols Nord i Sud / Polos Norte y Sur
- c) Meridians / Meridiano.
- d) Paral·lels / Paralelos



• **UT11 Carta de navegació / UT11 Carta de navegación (42-45)**

42.- El dia 23 de maig de 2026 ens trobem navegant a la zona de l'Estret de Gibraltar. A HRB= 09:14 prenem demora verdadera del far de Cap Espartel, Dv= 122° i distància del mateix de 3,2 milles nàutiques. Estem navegant a 5 nusos. Volem arribar a un punt situat al Nord verdader del far de Punta Cires i a una distància de 2,8 milles nàutiques. A quina hora del rellotge de Bitàcola estimada arribarem? El día 23 de mayo de 2026 nos encontramos navegando en la zona del Estrecho de Gibraltar. A HRB= 09:14 tomamos demora verdadera del faro de Cabo Espartel, Dv= 122° y distancia del mismo de 3,2 millas náuticas. Estamos navegando a 5 nudos. Queremos llegar a un punto situado al Norte verdadero del faro de Punta Cires y a una distancia de 2,8 millas náuticas. ¿A qué hora del reloj de Bitácora estimada llegaremos?

- a) HRB= 13:54
- b) HRB= 14:55
- c) HRB= 14:26
- d) HRB= 15:32

42	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR PARCIALMENTE O TOTALMENTE SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPS	



43.-Als inicis de la primavera de 2026 ens trobem a l'oposició de Punta Almina i Punta Europa. En aquest moment prenem demora verdadera de Punta Carnero, Dv= 285°. Quina és la nostra situació?

En los inicios de la primavera de 2026 nos encontramos navegando en la oposición de Punta Almina y Punta Europa. En este momento tomamos demora verdadera de Punta Carnero, Dv= 285°. ¿Cuál es nuestra posición?

- a) I= 36° 05,8N – L=005° 22,2'W
- b) I= 36° 04,8N – L=005° 27,8'W
- c) I= 36° 03,4N – L=005° 19,7'W
- d) I= 36° 04,8N – L=005° 16,8'W

43	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNIPC	



44.- Sent HRB =13:00 del dia 21 de maig de 2026 estem situats a l'oposició dels fars de Barbate i Punta Gracia. En el mateix moment prenem demora d'agulla del far de Punta Gracia, Da= S40E. Quin és el valor de la correcció total (Ct)?

Siendo HRB = 13:00 del día 21 de mayo de 2026 estamos situados en la oposición de los faros de Barbate y Punta Gracia. En el mismo momento tomamos demora de aguja del faro de Punta Gracia, Da= S40E. ¿Cuál es el valor de la corrección total (Ct)?

- a) CT= -4°
- b) CT= 0°
- c) CT= -1°
- d) CT= 5°

44	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



45.- El dia 27 de maig tenim previst salpar per tornar cap a Palamós. Sortirem del port de Ceuta des d'un lloc on la sonda carta és de 4 metres, aprofitarem la primera plenamar i la previsió meteorològica anuncia que tindrem una pressió atmosfèrica de 1028 mil·libars. Quina sonda moment tindrem? / El día 27 de mayo de 2026 tenemos previsto zarpar para volver a Palamós. Partiremos del puerto de Ceuta en un lugar donde la sonda carta es de 4 metros, aprovecharemos la primera pleamar para partir y la previsión meteorológica anuncia que tendremos una presión atmosférica de 1028 milibares. ¿Qué sonda momento tendremos?

- a) $S_m = 5,5m$
- b) $S_m = 2,94m$
- c) $S_m = 4,79m$
- d) $S_m = 3,94m$

45	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.