



Examen teòric de Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo
Examen teórico de Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

Data convocatòria/ Fecha convocatoria: **25/04/2026**

Lloc/Lugar: **Barcelona**

Nom i cognoms:

Nombre y apellidos:

NIF/Passaport/Targeta de residència:

NIF/Pasaporte/Tarjeta de residencia:

• UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura náutica

(1-4)

1.- Com s'anomena l'element estructural que prolonga la quilla per la part on termina la proa? / ¿Cómo se llama el elemento estructural que prolonga la quilla por la parte donde termina la proa?

- a) **Trancanell.** / Trancanil.
- b) **Orsa.** / Orza.
- c) **Roda.** / Roda.
- d) **Codast.** / Codaste.

2.- Com s'anomena la semisuma dels valors dels calats de proa i popa? / ¿Cómo se denomina la semisuma de los valores de los calados de proa i popa?

- a) **Calat en el mig** / Calado en el medio
- b) **Calat de flotació** / Calado de flotación.
- c) **Calat mitja** / Calado medio.
- d) **Assentament nul** / Asiento nulo



3.- Per a què serveix el Grillet d'Unió? / ¿Para qué sirve el Grillete de Unión?

- a) **Per evitar el garreix de l'ancora** / Para evitar el garreo del ancla
- b) **Per assegurar la cadena de l'ancora.** / Para asegurar la cadena del ancla.
- c) **Per repartir els esforços entre els eslavons de la cadena.** / Para repartir los esfuerzos entre los eslabones de la cadena.
- d) **Per evitar que el gir de l'ancora provoqui torsions en els eslavons de la cadena.** / Para evitar que el giro del ancla provoque torsiones en los eslabones de la cadena.



4.- Com s'anomenen els orificis pels quals desguassa l'aigua embarcada a la coberta a causa dels cops de mar? / ¿Cómo se denominan los orificios por los que desagua el agua de mar embarcada en cubierta a causa de los golpes de mar?

- a) **Botzines.** / Bocinas.
- b) **Embornals.** / Imbornales.
- c) **Sagnies.** / Sangrías.
- d) **Groeres.** / Groeras.

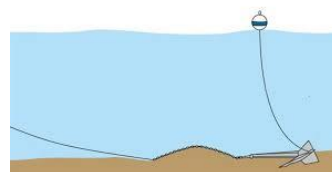
• UT2 Elements d'amarratge i fondeig /

• UT2 Elementos de amarre y fondeo

(5-6)

5.- Què haurem de fer per saber on queda fondejada l'ancora? / ¿Qué deberemos hacer para saber dónde queda fondeada el ancla?

- a) **Orincar-la.** / Orincarla.
- b) **Mesurar la fondària.** / Medir la profundidad.
- c) **Contar les baules.** / Contar los eslabones.
- d) **Arrelar-la.** / Arraigarla.



6.- Com s'anomena el cercle que pot descriure una embarcació fondejada al voltant de l'ancora? / ¿Cómo se denomina el círculo que puede describir una embarcación fondeada alrededor del ancla?

- a) **Politjó** / Roldana
- b) **Varenga.** / Varenga.
- c) **Cercle de borneig** / Círculo de borneo
- d) **Cercle de garreig** / Círculo de garreo.



• **UT3 Seguretat / UT3 Seguridad**

(7-10)

7. On s'han d'instal·lar els extintors portàtils? / ¿Dónde deben ir instalados los extintores portátiles?

- a) **A prop d'un focus de foc. / Cerca de un foco de fuego.**
- b) **En llocs de fàcil accés. / En lugares de fácil acceso.**
- c) **Dins la cambra del motor. / Dentro de la cámara del motor.**
- d) **En un lloc tancat per evitar els robatoris. / En un lugar cerrado para evitar los robos.**



8.- Quines accions inicials calen fer en el cas d'home a l'aigua? / ¿Qué acciones iniciales hemos de realizar en caso de hombre al agua?

- a) **Cridar "Home a l'aigua", posar el timó a la banda contraria de caiguda del naufrag, llençar un cercol salvavides i no perdre'l de vista. / Gritar "Hombre al agua", poner el timón a la banda contraria de caída del naufrago, lanzar un aro salvavidas y no perderlo de vista.**
- b) **Cridar "Home a l'aigua", posar el timó a la banda de caiguda del naufrag, llençar un cercol salvavides i no perdre'l de vista. / Gritar "Hombre al agua", poner el timón a la banda de caída del naufrago, lanzar un aro salvavidas y no perderlo de vista.**
- c) **Cridar "Home a l'aigua" i posar el timó a la via. / Gritar "Hombre al agua" y poner el timón a la vía.**
- d) **Aturar l'embarcació i fer enrere./ Detener la embarcación y dar atrás.**

9.- Què vol dir l'expressió a "so de mar"? / ¿Qué quiere decir la expresión "a son de mar"?

- a) **Que aguantem un temporal amurats a la mar. / Que aguantamos un temporal amurados a la mar.**
- b) **Que navegarem de popa o aleta per capejar el temporal. / Que navegaremos de popa o aleta para capear el temporal.**
- c) **Que l'estiba, l'arranjat i el trincat s'han fet amb criteri i a consciència./ Que la estiba, arranchado y el trincado se han hecho con criterio y a conciencia.**
- d) **Que naveguem síncrones al ritme de les onades. / Que navegamos síncronos al ritmo del oleaje.**



10.- Quina maniobra de recerca és la més adequada quan no es veu el/la naufrag/a?
/ ¿Qué maniobra de búsqueda es la más adecuada cuando no se ve al/la náufrago/a?

- a) **Exploració en espiral quadrada** / Exploración en espiral cuadrada
- b) **Maniobra de Boutakow.** / Maniobra de Boutakow.
- c) **Exploració circular.** / Exploración circular.
- d) **Maniobra d'Anderson.** / Maniobra de Anderson.

• UT4 Legislació / UT4 Legislación

(11-12)

11.- A quina distància de la terra més pròxima es pot efectuar la descàrrega d'aigües brutes si el vaixell disposa de l'equip adequat per esmicolar i desinfectar prèviament l'aigua? / ¿A qué distancia de la tierra más próxima se puede efectuar la descarga de aguas sucias si el buque dispone del equipo adecuado para desmenuzar y desinfectar previamente el agua?

- a) **Es pot fer la descàrrega a qualsevol distància de la costa si la velocitat del vaixell supera els 4 nusos.** / Se puede efectuar la descarga a cualquier distancia de la costa si la velocidad del buque supera los 4 nudos.
- b) **A partir de 4 milles nàutiques.** / A partir de 4 millas náuticas.
- c) **A partir de 12 milles nàutiques.** / A partir de 12 millas náuticas.
- d) **A partir de 3 milles nàutiques.** / A partir de 3 millas náuticas.

12.- A l'entrada i sortida de port, qui té la preferència de pas? / En la entrada y salida de puerto, ¿quién tiene preferencia de paso?

- a) **Les embarcacions que entren a la bocana.** / Las embarcaciones que entran a la bocana.
- b) **Les embarcacions que entren a la bocana per estribord.** / Las embarcaciones que entran a la bocana por estribor
- c) **Les embarcacions que surten a la bocana.** / Las embarcaciones que salen a la bocana.
- d) **Les embarcacions que entren a la bocana per babord.** / Las embarcaciones que entran a la bocana por babor.



• **UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento**

(13-17)

13. Quin és el ritme i color de la llum de la marca de “perill aïllat”? / ¿Cuál es el ritmo y color de la luz de la marca de “peligro aislado”?

- a) **Grups de 2 llampades i blanca.** / Grupos de 2 destellos y blanca.
- b) **Grups compostos de 2+1 llampades i blanca.** / Grupos compuestos de 2+1 destellos y blanca.
- c) **Grups de 3 llampades i vermella.** / Grupos de 3 destellos y roja.
- d) **Grups compostos d'1+2 llampades i verda.** / Grupos compuestos de 1+2 destellos y verde.



14.- Quina marca de cap del sistema cardinal ens indica “aigües navegables al quadrant NW-SW”? / ¿Qué marca de tope del sistema cardinal nos indica “aguas navegables en el NW-SW”?

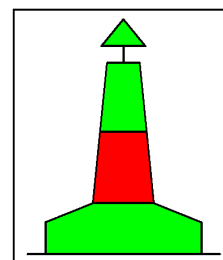
- a) **Dos cons amb els vèrtexs cap avall.** / Dos conos con los vértices hacia abajo.
- b) **Dos cons amb els vèrtexs oposats.** / Dos conos con los vértices opuestos.
- c) **Dos cons amb els vèrtexs cap amunt.** / Dos conos con los vértices hacia arriba.
- d) **Dos cons oposats per les seves bases.** / Dos conos opuestos por sus bases.





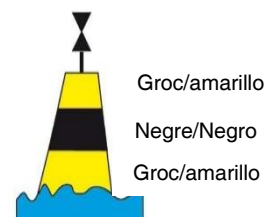
15.- Què ens indica la balisa que apareix en el dibuix amb franges verdes, una vermella al centre i un con verd com a marca de cap? / ¿Qué nos indica la baliza que aparece en el dibujo con franjas verdes, una roja en el centro y un cono verde como marca de tope?

- a) **Aigües navegables al seu voltant.** / Aguas navegables a su alrededor.
- b) **Prohibida la navegació en aquesta àrea.** / Prohibida la navegación en esta área.
- c) **Canal principal a estribord.** / Canal principal a a estribor.
- d) **Canal principal a babord.** / Canal principal a babor



16.- Què ens indica la balisa de franges negres i grogues que apareix en el dibuix? / ¿Qué nos indica la baliza de franjas negras y amarillas que aparece en el dibujo?

- a) **Perill al nord de la balisa.** / Peligro al norte de la baliza.
- b) **Únic sentit de trànsit.** / Único sentido de tráfico.
- c) **Canal navegable.** / Canal navegable.
- d) **Un perill i el quadrant per on es pot navegar.** / Un peligro y el cuadrante por donde se puede navegar.



17.- Navegant al rumb oest, observem per la proa una boia groga i negra que com a marca de cap té dos cons negres sobreposats, amb els vèrtexs cap amunt. Quina maniobra haurem d'efectuar? / Navegando al rumbo oeste, observamos por la proa una boya amarilla y negra que tiene como marca de tope dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia arriba. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

- a) **Caurem a babord per poder passar pel Sud de la marca.** / Caeremos a babor para poder pasar por el Sur de la marca.
- b) **La deixarem per la banda d'estribord.** / La dejaremos por la banda de estribor.
- c) **La esquivarem perquè senyalitza un perill aïllat** / La esquivaremos porque señala un peligro aislado.
- d) **Caurem a estribord per passar pel Nord de la boia.** / Caeremos a estribor para pasar por el Norte de la boya.



• UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA)

(18-27)

18.- Entre dos vaixells es produeix una situació d'abast. El que abasta és un veler i l'abastat és un vaixell a motor. Quin dels dos haurà de maniobrar? / Entre dos buques se produce una situación de alcance. El que alcanza es un velero y el alcanzado es un barco a motor ¿cuál de ellos deberá maniobrar?

- a) **El que rebí el vent per babord.** / El que reciba el viento por babor.
- b) **El que es trobi a sobrevent.** / El que se encuentre a barlovento.
- c) **El vaixell a motor** / El barco a motor.
- d) **El veler.** / El velero.

19.- En una situació en que un vaixell de vela i un vaixell a motor naveguen de “volta trobada”, o sigui, a rumbos oposats o gairebé oposats, amb risc d'abordatge, qui haurà de maniobrar? / En una situación en que un barco de vela y un barco a motor navegan de “vuelta encontrada”, o sea, a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, ¿quién deberá maniobrar?

- a) **Els dos, caient tots dos a estribord** / Los dos cayendo ambos a estribor
- b) **El que rep el vent per babord** / El que recibe el viento por babor
- c) **El veler** / El velero
- d) **El vaixell a motor** / El barco a motor

20.- Què ens està indicant un vaixell quan a l'interior d'un port està maniobrant i emet dues xiulades curtes? (●●) / ¿Qué nos está indicando un buque cuando en el interior de un puerto está maniobrando y emite dos pitadas cortas? (●●)

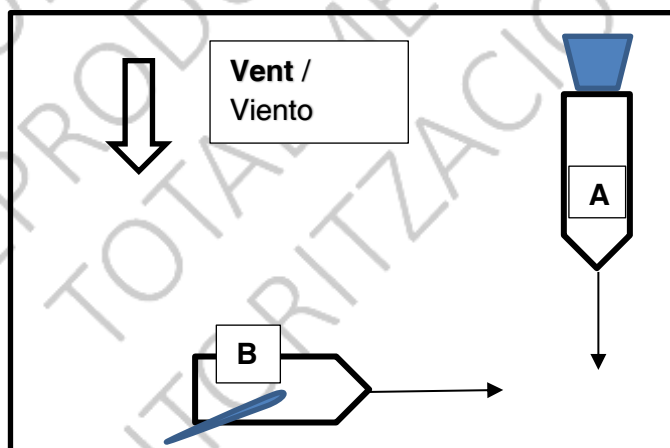
- a) **Que està fent enrere.** / Que está dando marcha atrás.
- b) **Que cau a estribord.** / Que cae a estribor.
- c) **Que està fent avant.** / Que está dando marcha adelante.
- d) **Que cau a babord.** / Que cae a babor.



21.- Un buc que navegui a vela quan sigui propulsat també de forma mecànica, quin tipus de marca haurà exhibir a proa, en el lloc més visible? / Un buque que navegue a vela cuándo sea propulsado también de forma mecánica, ¿qué tipo de marca deberá exhibir en proa, en el lugar más visible?

- a) **Un cistell o una marca bicònica.** / Un cesto o una marca bicónica.
- b) **Una marca cònica amb el vèrtex cap avall.** / Una marca cónica con el vértice hacia abajo
- c) **Una bola.** / Una bola.
- d) **Un far bicolor.** / Un faro bicolor.

22.- “A” representa un vaixell dedicat a la pesca i “B” un vaixell de vela. Qui haurà de maniobrar, d’acord amb el RIPA, en la situació que mostra el dibuix si hi ha risc d’abordatge? / “A” representa un buque dedicado a la pesca y “B” un buque de vela. ¿Quién deberá maniobrar, de acuerdo con el RIPA, en la situación que muestra el dibujo si hay riesgo de abordaje?



- a) **El que té a l'altre pel seu costat d'estribord.** / El que tiene al otro por su costado de estribor.
- b) **El vaixell dedicat a la pesca.** / El buque dedicado a la pesca.
- c) **El vaixell de vela.** / El buque de vela.
- d) **Ambdós canviaran el rumb.** / Ambos cambiarán el rumbo.



23.- Sortint del port, un dia de boira, sentim una xiulada llarga i tot seguit dues xiulades curtes. Quin tipus de vaixell ha fet aquest senyal? / Saliendo del puerto, un día de niebla, oímos una pitada larga y a continuación dos pitadas cortas. ¿Qué tipo de buque ha efectuado esta señal?

- a) **De vela.** / De vela.
- b) **A motor amb arrancada.** / A motor con arrancada.
- c) **En servei de practicatge parat sense arrancada.** / En servicio de practicaje parado y sin arrancada.
- d) **Buc de propulsió mecànica sense arrancada .** / Buque de propulsión mecánica sin arrancada .

24.- Què han de fer els vaixells d'eslora inferior a 20 metres respecte dels vaixells que només puguin navegar amb seguretat dins d'un pas o canal angost? / ¿Qué deberán hacer los buques de eslora inferior a 20 metros respecto a los buques que solo puedan navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto?

- a) **No destorbar el seu trànsit.** / No estorbar su tránsito.
- b) **Abastar-los sempre pel seu babord.** / Alcanzarlos siempre por su babor.
- c) **Abastar-los sempre per les aigües de menys profunditat.** / Alcanzarlos siempre por las aguas de menor sonda.
- d) **No abastar-los dins del pas o canal.** / No alcanzarlos dentro del paso o canal.

25.- Existeix risc d'abordatge si la demora o marcació d'un vaixell que se'ns apropa varia de forma apreciable? / ¿Existe riesgo de abordaje si la demora o marcación de un buque que se nos aproxima varía en forma apreciable?

- a) **Sí, hi ha risc d'abordatge.** / Sí, hay riesgo de abordaje.
- b) **No, no hi haurà risc si els dos vaixells naveguen a la mateixa velocitat.** / No, no habrá riesgo si los dos barcos navegan a la misma velocidad.
- c) **No, no hi ha risc d'abordatge.** / No, no hay riesgo de abordaje.
- d) **Sí, hi ha risc d'abordatge perquè els vaixells s'estan apropant.** / Sí, hay riesgo de abordaje porque los barcos se están acercando.



26.- Navegant en un vaixell de vela i rebent el vent per estribord, observem per la proa una embarcació que porta encesos els llums que mostra el dibuix. Quina maniobra d'acord amb el RIPA haurem de fer nosaltres? / Navegando en un barco de vela y recibiendo el viento por estribor observamos por la proa una embarcación que lleva encendidas las luces que muestra el dibujo. ¿Qué maniobra, de acuerdo con el RIPA, deberemos hacer nosotros?



- a) **Seguirem a rumb mantenint la vigilància ja que l'altre és un veler i rep el vent per babor.** / Seguiremos a rumbo manteniendo la vigilancia ya que el otro es un velero y recibe el viento por babor
- b) **Caurem a babord.** / Caeremos a babor .
- c) **Farem diversos canvis de rumb fins que trobem una derrota segura.** / Haremos diversos cambios de rumbo hasta que encontremos una derrota segura.
- d) **Caurem a estribord** / Caeremos a estribor.

27.- Què ens indica un vaixell que està emeten un soroll continu mitjançant qualsevol aparell dels utilitzats per fer senyals de boira? / ¿Qué nos indica un barco que está emitiendo un sonido continuo mediante cualquier aparato de los utilizados para hacer señales de niebla?

- a) **Perill i necessitat d'ajuda** / Peligro y necesidad de ayuda
- b) **Boira imminent** / Niebla inminente
- c) **Buc fondejat** / Buque fondeado.
- d) **Buc avarat** / Buque varado



• **UT7 Maniobra / UT7 Maniobra**

(28-29)

28. Com s'anomena la velocitat que encara té una nau quan ja s'ha aturat l'acció propulsora que la feia avançar?

¿Cómo se llama la velocidad que todavía tiene una nave cuando ya se ha detenido la acción propulsora que la hacía avanzar?

- a) **Impulsió.** / Impulsión.
- b) **Velocitat de govern.** / Velocidad de gobierno.
- c) **Arrencada.** / Arrancada.
- d) **Propulsió.** / Propulsión.

29.- Si ens trobem atracats de costat a un moll i volem desatracar amb vent de proa, quin cap podem utilitzar per aconseguir que la proa s'obri? / Si nos encontramos atracados por el costado al muelle y queremos desatracar con viento de proa, ¿qué cabo podemos utilizar para conseguir que la proa se abra?

- a) **Través de proa.** / Través de proa.
- b) **Espring de popa.** / Esprín de popa.
- c) **Llarg de proa.** / Largo de proa.
- d) **Espring de proa.** / Esprín de proa.

• **UT8 Emergències a la mar / UT8 Emergencias en la mar**

(30-32)

30.- Quines mesures haurem de prendre en el cas de tenir una embarrancada involuntària / ¿Qué medidas tendremos que tomaremos en el caso de sufrir una varada involuntaria?

- a) **Farem tot màquina enrere amb el timó a la via.** / Daremos todo máquina atrás con el timón a la vía.
- b) **Analitzarem la qualitat del fons i les possibles avaries del buc.** / Analizaremos la calidad del fondo y las posibles averías del casco.
- c) **Prepararem i llençarem l'àncora de capa.** / Prepararemos y tiraremos el ancla de capa.
- d) **Fixarem la nostre posició mitjançant una boia** / Fijaremos nuestra posición mediante una boya.



31.- Quines característiques tenen les hemorràgies venoses quant al color de la sang i la forma de sagnar / ¿Qué características tienen las hemorragias venosas respecto al color de la sangre y la forma de sangrar?

- a) **Vermell fosc i de forma contínua.** / Rojo oscuro y de forma continua.
- b) **Vermell fosc i a batzegades.** / Rojo oscuro y a golpes.
- c) **Vermell viu i de forma contínua.** / Rojo vivo y de forma continua.
- d) **Vermell viu i a batzegades.** / Rojo vivo y a golpes.

32.- Què hem de fer en cas d'abandonament de l'embarcació i trobant-nos diverses persones a l'aigua amb les armilles posades? / ¿Qué debemos hacer en caso de abandono de la embarcación y encontrándonos varias personas en el agua con los chalecos puestos?

- a) **Romandre separats per facilitar la nostra localització.** / Permanecer separados para facilitar nuestra localización.
- b) **Treure'ns les armilles per a nedar millor.** / Sacarnos los chalecos para nadar mejor.
- c) **Tractar de formar un grup.** / Tratar de formar un grupo.
- d) **Treure'ns la roba d'abric per millorar la flotabilitat.** / Sacarnos la ropa de abrigo para mejorar la flotabilidad.

• **UT9 Meteorologia / UT9 Meteorología** (33-36)

33.- A l'hemisferi nord, en quin sentit giren els vents en una borrasca? / ¿En el hemisferio norte, en qué sentido giran los vientos en una borrasca?

- a) **De nord a sud.** / De norte a sur.
- b) **En sentit antihorari** / En sentido antihorario.
- c) **De est a oest.** / De este a oeste.
- d) **De oest a est** / De oeste a este.

34.- Què interpretem quan en un mapa meteorològic observem les isòbares molt juntes? / ¿Qué interpretamos cuando en un mapa meteorológico observamos las isóbaras muy juntas?

- a) **Que en aquesta zona hi ha un vent fort.** / Que en esa zona hay un viento fuerte.
- b) **Que pujarà la temperatura.** / Que la temperatura subirá.
- c) **Que el temps millorarà.** / Que el tiempo mejorará.
- d) **Que el vent caurà.** / Que el viento caerá.



35.- Quan i cap a quina direcció bufa el terral? / ¿Cuándo y en qué dirección sopla el terral?

- a) **Durant la nit i de terra cap a la mar.** / Durante la noche y de tierra hacia la mar.
- b) **Durant la nit i de la mar cap a terra.** / Durante la noche y de la mar hacia tierra.
- c) **Durant el dia i de la mar cap a terra.** / Durante el día y de la mar hacia tierra.
- d) **Durant el dia i de terra cap a la mar.** / Durante el día y de tierra hacia la mar.

36.- Quan el vent es trasllada sobre la superfície del mar genera onades, a aquestes onades se les anomena "mar de vent". De quins factors depèn la seva altura? /
Cuándo el viento se traslada sobre la superficie del mar genera olas, a estas olas se les denomina "mar de viento". ¿De qué factores depende su altura?

- a) **De la latitud i la temperatura** / De la latitud y de la temperatura
- b) **De les isòbares i de la latitud** / De las isóbaras y de la latitud
- c) **De la temperatura, de les isòbares i del fetch** / De la temperatura, de las isóbaras y del fetch
- d) **Del fetch, de la intensitat i de la persistència** / Del Fetch, de la intensidad i de la persistencia.

• **UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de navegación (37-41)**

37.- Si parlem de marees, què és el cero hidrogràfic? / Si hablamos de mareas, ¿qué es el cero hidrográfico?

- a) **La baixamar escorada** / La bajamar escorada
- b) **La amplitud de la marea** / La amplitud de la marea
- c) **Zona on no hi ha precipitacions i per tant no hi ha marees** / Zona donde no hay precipitaciones y por tanto no hay mareas
- d) **La altura de la plenamar** / La altura de la pleamar



38.- Quina és la longitud del punt d'intersecció entre el meridià de Greenwich i un paral·lel
/ ¿Cuál es la longitud del punto de intersección entre el meridiano de Greenwich y un paralelo?

- a) $L=180^\circ$
- b) $L=90^\circ$
- c) $L=0^\circ$
- d) $L=45^\circ$

39.- A quin rumb circular correspon el rumb quadrantal N24E ? / ¿A qué rumbo circular corresponde el rumbo cuadrantal N24E?

- a) 24°
- b) 204°
- c) 276°
- d) 336°

40.- A la rosa de declinació magnètica d'una carta posa $2^\circ 59' E$ 2009 (3'W). Quina variació local tindrem pel 2026? / En la rosa de declinación magnética de una carta pone $2^\circ 59' E$ 2009 (3'W). ¿Qué variación local tendremos en 2026?

- a) $2^\circ 51' E$
- b) $3^\circ 02' E$
- c) $2^\circ 08' E$
- d) $51' W$

41.- Què és el desviament (Δ)? / ¿Qué es el desvío (Δ)?

- a) **L'angle format per la línia proa-popa del vaixell i el nord verdader** / El ángulo formado por la línea proa-popa de la embarcación y el norte verdadero.
- b) **L'angle format per la línia proa-popa del vaixell i el meridià del lloc** / El ángulo formado por la línea proa-popa del barco y el meridiano del lugar.
- c) **L'angle format pel meridià magnètic i el meridià del lloc** / El ángulo formado por el meridiano magnético y el meridiano del lugar.
- d) **L'angle format per la direcció del nord d'agulla amb el nord magnètic** / El ángulo formado por la dirección del norte de aguja con el norte magnético.



• **UT11 Carta de navegació / UT11 Carta de navegación (42-45)**

42.- El dia 25 d'abril de 2026 a HRB= 1215 ens trobem a l'oposició dels fars de Punta Europa i Punta Almina i simultàniament a la demora verdadera del far de Punta Carnero, Dv= 310°.

La nostra velocitat de maquines és d'11 nusos i volem arribar a un punt situat a 9 milles nàutiques al Nord verdader del far de Punta Malabata. La correcció total que tenim és, CT= -7°. A quin rumb d'agulla (Ra) haurem de navegar?

El día 25 de abril de 2026 a HRB=1215 nos encontramos en la oposición de los faros de Punta Europa y Punta Almina y simultáneamente en la demora verdadera del faro de Punta Carnero, Dv= 310°.

Nuestra velocidad de maquina es de 11 nudos y queremos llegar a un punto situado a 9 millas náuticas al Norte verdadero del faro de Punta Malabata. La corrección total que tenemos es, CT= -7°. ¿A qué rumbo de aguja (Ra) deberemos navegar?

- a) Ra= 272°
- b) Ra= 92°
- c) Ra= 265°
- d) Ra= 165°

42	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.



43.-Ens trobem al port de Ceuta. Quina sonda moment tindrem el 25 d'abril durant la segona baixamar del dia, en un lloc on la sonda que ens indica la carta es de 2 metres si la pressió atmosfèrica és de 1023 mil·libars?

Nos encontramos en el puerto de Ceuta. ¿Qué sonda momento tendremos el día 25 de abril, durante la segunda bajamar del día, en un lugar donde la sonda que nos indica la carta es de 2 metros si la presión atmosférica que tenemos es de 1023 milibares?

- a) $S_m = 3m$
- b) $S_m = 2,80m$
- c) $S_m = 1,90m$
- d) $S_m = 2,12m$

43	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNIPC	



44.- Sent HRB =13:00 del dia 25 d'abril de 2026 estem situats a $I= 36^{\circ} 10,0'N$ – $L=006^{\circ} 10,0'W$ i volem navegar fins les 15 hores al rumb d'agulla, $Ra= 164^{\circ}$. Correcció total = -7 i velocitat de maquines 11 nusos. Quina serà la nostra situació estimada a HRB=15:00?

Siendo HRB=13:00 del día 25 de abril de 2026 estamos situados en $I=36^{\circ}10,0'N$ – $L=006^{\circ}10,0'W$ i queremos navegar hasta las 15 horas al rumbo de aguja, $Ra=164^{\circ}$. Corrección total, $Ct= -7^{\circ}$ y velocidad de máquinas, $Vm=11$ nudos. ¿Cuál será nuestra situación de estima a HRB=15:00?

- a) $I= 35^{\circ}48,8'N$ – $L=006^{\circ}02,2'W$
- b) $I= 36^{\circ}03,6'N$ – $L=005^{\circ}21,4'W$
- c) $I= 35^{\circ}49,8'N$ – $L=005^{\circ}59,4'W$
- d) $I= 36^{\circ}05,6'N$ – $L=005^{\circ}50,0'W$

44	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	

45.- Un dia d'inicis de la primavera de 2026 ens trobem navegant per l'Estret de Gibraltar. Sent HRB= 07:45 estem situats a l'enfilació dels far de Cap Ras El



Aswad i Punta Almina. En aquest moment prenem demora d'agulla de Punta Almina, $D_a = 183^\circ$. Quina correcció total (CT) tindrem? / Un día de inicio de primavera de 2026 nos encontramos navegando por el Estrecho de Gibraltar. Siendo HRB= 07:45 estamos situados en la enfilación de los faros de Cabo Ras El Aswad y Punta Almina. En este momento tomamos demora de aguja de Punta Almina, $D_a = 183^\circ$. ¿Qué corrección total, Ct, tendremos?

- a) $C_t = -12^\circ$
- b) $C_t = -4^\circ$
- c) $C_t = -9^\circ$
- d) $C_t = -7^\circ$

45 | **Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.**