



Examen teòric de Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo
Examen teórico de Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

Data convocatòria/ Fecha convocatoria: 25/04/2026

Lloc/Lugar: Barcelona

Nom i cognoms:

Nombre y apellidos:

NIF/Passaport/Targeta de residència:

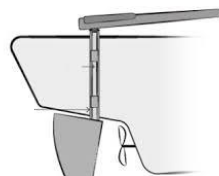
NIF/Pasaporte/Tarjeta de residencia:

• UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura náutica

(1-4)

1. Com s'anomena el forat per on l'eix del timó travessa el buc? / ¿Cómo se llama el agujero por dónde el eje del timón atraviesa el casco?

- a) Embornal. / Imbornal.
- b) Llimera. / Limera.
- c) Gater. / Gatera.
- d) Timonera. / Timonera.



2. - Per a què serveix l'embragament del molinet? / ¿Para qué sirve el embrague del molinete?

- a) Per a bloquejar el barbotí. / Para bloquear el barbotén.
- b) Per acoblar o desacoblar el barbotí a l'eix motor. / Para acoplar o desacoplar el barbotén al eje motor.
- c) Per evitar la pèrdua de l'ancora. / Para evitar la pérdida del ancla.
- d) Per frenar l'ancora en la maniobra de fondeig. / Para frenar el ancla en la maniobra de fondeo.



3.- Com s'anomenen els orificis pels quals desguassa l'aigua de pluja embarcada a coberta? / ¿Cómo se denominan los orificios por los que desagua el agua de lluvia embarcada en cubierta?

- a) **Botzines.** / Bocinas.
- b) **Escobenc.** / Escobén.
- c) **Enfognament.** / Fogonadura.
- d) **Embornals.** / Imbornales.

4.Com s'anomena l'element que es mostra en la figura i que utilitzem per llevar l'àncora? / ¿Cómo se llama el elemento que se muestra en la figura y que utilizamos para llevar el ancla?

- a) **Escobenc.** / Escobén.
- b) **Molinet.** / Molinete.
- c) **Gigre.** / Chigre.
- d) **Cabiró.** / Cabirón.



• UT2 Elements d'amarratge i fondeig

UT2 Elementos de amarre y fondeo

(5-6)

5.- Quina funció principal té l'orinc? / ¿Qué función principal tiene el orinque?.

- a) **Mantenir l'embarcació dreçada.** / Mantener la embarcación adrizada.
- b) **Abalisar l'àncora mitjançant el giatell.** / Balizar el ancla mediante el boyarín.
- c) **Senyalitzar la posició del vaixell.** / Señalizar la posición de la embarcación.
- d) **Ajudar en la maniobra d'atracament.** / Ayudar en la maniobra de atraque.

6.- Quin dels següents nusos es pot utilitzar per fer una gassa? / ¿Cuál de los siguientes nudos se puede utilizar para hacer una gaza?

- a) **Nus de pardal.** / Ballestrinque.
- b) **Pla.** / Llano.
- c) **As de guia.** / As de guía.
- d) **Volta de ruixó.** / Vuelta de rezón.



• **UT3-Seguretat / UT3 Seguridad**

(7-10)

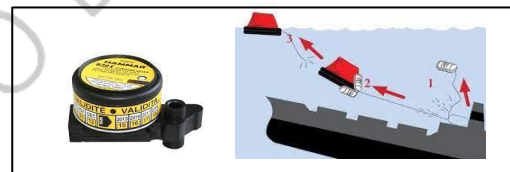
7. On s'han d'instal·lar els extintors portàtils? / ¿Dónde deben ir instalados los extintores portátiles?

- a) **A prop d'un focus de foc.** / Cerca de un foco de fuego.
- b) **En llocs de fàcil accés.** / En lugares de fácil acceso.
- c) **Dins la cambra del motor.** / Dentro de la cámara del motor.
- d) **En un lloc tancat per evitar els robatoris.** / En un lugar cerrado para evitar los robos.



8.- Com s'anomena el dispositiu que permet l'alliberament automàtic del rai salvavides en cas d'enfonsament de l'embarcació? / ¿Cómo se llama el mecanismo que permite la liberación automática de la balsa salvavidas en caso de hundimiento de la embarcación?

- a) **Cap d'amarrament.** / Cabo de amarre
- b) **Cap disparador.** / Cabo disparador
- c) **Safa hidrostàtica.** / Zafa hidrostática
- d) **Ganxo automàtic.** / Gancho automático



9.- Per a què serveix el reflector de radar? / ¿Para qué sirve el reflector de radar?

- a) **Per a enviar missatges a altres embarcacions** / Para enviar mensajes a otras embarcaciones.
- b) **Per poder ser detectats pel radar d'altres embarcacions** / Para poder ser detectados por el radar de otras embarcaciones.
- c) **Per abalisar la nostra posició** / Para balizar nuestra posición
- d) **Per emetre senyals d'auxili** / Para emitir señales de socorro.



10.- Quines accions inicials calen fer en el cas d'home a l'aigua? / ¿Qué acciones iniciales hemos de realizar en caso de hombre al agua?



- a) **Cridar “Home a l'aigua”, posar el timó a la banda contraria de caiguda del naufrag, llençar un cercol salvavides i no perdre'l de vista.** / Gritar “Hombre al agua”, poner el timón a la banda contraria de caída del naufrago, lanzar un aro salvavidas y no perderlo de vista.
- b) **Cridar “Home a l'aigua” i posar el timó a la via.** / Gritar “Hombre al agua” y poner el timón a la vía.
- c) **Aturar l'embarcació i fer enrere.** / Detener la embarcación y dar atrás.
- d) **Cridar “Home a l'aigua”, posar el timó a la banda de caiguda del naufrag, llençar un cercol salvavides i no perdre'l de vista.** / Gritar “Hombre al agua”, poner el timón a la banda de caída del naufrago, lanzar un aro salvavidas y no perderlo de vista.

• **UT4 Legislació / UT4 Legislación**

(11-12)

11.- A partir de quina distància es pot descarregar al mar oli, combustible o altres hidrocarburs? / A partir de qué distancia se puede descargar al mar aceite, combustible u otros hidrocarburos?

- a) **A partir de 3 milles previ tractament** / A partir de 3 millas previo tratamiento.
- b) **A partir de 12 milles previ tractament** / A partir de 12 millas previo tratamiento.
- c) **A partir de 24 milles previ tractament** / A partir de 24 millas previo tratamiento.
- d) **Queda prohibit descarregar aquests productes a la mar** / Está prohibido descargar estos productos al mar.



12.- Com hem d'apropar-nos a una platja que no està abalisada? / ¿Cómo debemos acercarnos a una playa que no esté balizada?

- a) **Com vulguem, ja que l'accés és lliure.** / Como queramos, puesto que el acceso es libre.
- b) **A una velocitat no superior a 3 nusos, i s'han d'adoptar les precaucions necessàries per a evitar riscos a la seguretat de la vida humana.** / A una velocidad no superior a 3 nudos, debiendo adoptar las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de la vida humana.
- c) **Pel centre de la platja, on tots ens veuen millor, i augmentant la velocitat per aque la maniobra trigui el mínim temps possible.** / Por el centro de la playa, donde todos nos ven mejor, y aumentando la velocidad para que la maniobra durelo mínimo posible.
- d) **Emetent senyals fònics i lluminosos per a cridar l'atenció dels banyistes.** / Emitiendo señales fónicas y luminosas para llamar la atención de los bañistas.

• **UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento**

(13-17)

13.- De quin color és el llum que emet una marca lateral de Babord a la Regió A? / ¿De qué color es la luz que emite una marca lateral de Babor en la Región A?

- a) **Groc / Amarilla**
- b) **Blanc / Blanca**
- c) **Vermell / Roja**
- d) **Verd. / Verde**

14.- Quina marca de cap del sistema cardinal ens indica "aigües navegables al quadrant NW-NE"? / ¿Qué marca de tope del sistema cardinal nos indica "aguas navegables en el cuadrante NW-NE"?

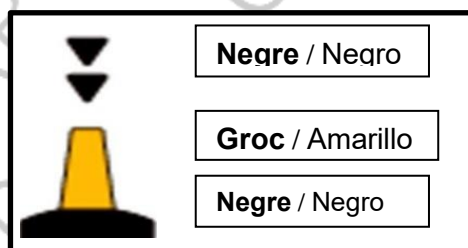
- a) **Dos cons amb els vèrtexs cap avall.** / Dos conos con los vértices hacia abajo.
- b) **Dos cons amb els vèrtexs oposats.** / Dos conos con los vértices opuestos.
- c) **Dos cons amb els vèrtexs cap amunt.** / Dos conos con los vértices hacia arriba.
- d) **Dos cons oposats per les seves bases.** / Dos conos opuestos por sus bases.





15.- Navegant al rumb est, observem per la proa una boia groga i negra que com a marca de cap té dos cons negres sobreposats amb els vèrtexs cap a baix. Quin és el quadrant navegable respecte a la boia? / Navegando al rumbo este, observamos por la proa una boya amarilla y negra cuya marca de tope son dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo. ¿Cuál es el cuadrante navegable respecto a la boya?

- a) Nord. / Norte.
- b) Est. / Este.
- c) Sud. / Sur.
- d) Oest. / Oeste.

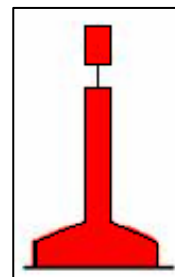


16.- Si navegant trobem una balisa, situada a la regió A, que emet un llum que correspon a la lletra "A", (punt ratlla), de l'alfabet Morse, quin tipus de marca és? / Si navegando encontramos una baliza, situada en la región A, que emite una luz que corresponde a la letra "A", (punto raya), del alfabeto Morse, ¿qué tipo de marca es?

- a) Canal principal a babord. / Canal principal a babor.
- b) Aigües navegables. / Aguas navegables.
- c) Perill aïllat. / Peligro aislado.
- d) Canal principal a estribord. / Canal principal a estribor.

17.- Entrant a un port situat a la regió A observem per la proa una balisa vermella que té un cilindre com a marca de cap. Quina maniobra haurem d'efectuar? / Entrando a un puerto situado en la región A observamos por la proa una baliza roja que tiene un cilindro como marca de tope. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

- a) Caurem a estribord. / Caeremos a estribor.
- b) Caurem a babord. / Caeremos a babor.
- c) Caurem a babord o a estribord indistintament / Caeremos a babor o a estribor indistintamente.
- d) La deixarem per la nostra banda d'estribord. / La dejaremos por nuestra banda de estribor.



Vermell/Rojo



• **UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA)** (18-27)

18.- Sortint del port, un dia de boira, sentim un repic de campana d'uns cinc segons de durada. Quin tipus de vaixell ha fet aquest senyal? / Saliendo del puerto, un día de niebla, oímos un repique de campana de unos cinco segundos de duración. ¿Qué tipo de buque ha efectuado esta señal?

- a) **Pesquer arrossegant.** / Pesquero arrastrando.
- b) **Vaixell fondejat.** / Buque fondeado.
- c) **Pràctic en navegació.** / Practico en navegación.
- d) **De vela navegant.** / De vela navegando.

19.- Quina classe de vaixell emet en condicions de visibilitat reduïda, a intervals que no excedeixin els 2 minuts, dues xiulades llargues consecutives separades per un interval de 2 segons entre ambdues? (— —)

¿Qué clase de buque emite en condiciones de visibilidad reducida, a intervalos que no excedan los 2 minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de 2 segundos entre ambas? (— —)

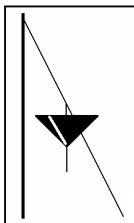
- a) **Vaixell dedicat a la pesca.** / Buque dedicado a la pesca.
- b) **De pràctic en servei.** / De práctico en servicio.
- c) **De propulsió mecànica en navegació, però aturat i sense arrencada.** / De propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada.
- d) **De propulsió mecànica amb arrencada.** / De propulsión mecánica con arrancada.

20.- Quin vaixell haurà de maniobrar en una situació de rumb oposat entre un vaixell de vela i un de propulsió mecànica? / ¿Qué buque deberá maniobrar en una situación de vuelta encontrada entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- a) **El de vela.** / El de vela.
- b) **El de propulsió mecànica.** / El de propulsión mecánica.
- c) **Els dos, caient ambdós a estribord.** / Los dos, cayendo ambos a estribor.
- d) **El que rep el vent per babord.** / El que recibe el viento por babor.



21. Navegant en un iot a motor se'ns apropa per la nostra banda de babord, a rumb de col·lisió, un vaixell que té un màstil i dues veles hissades i també porta la marca del dibuix. Qui haurà de maniobrar i per què? / Navegando en un yate a motor se nos acerca por nuestra banda de babor, a rumbo de colisión, una embarcación que tiene un mástil y dos velas izadas y también lleva la marca del dibujo. ¿Quién deberá maniobrar y por qué?



- a) **Nosaltres, ja que l'altre és un vaixell remolcat.** / Nosotros, ya que el otro es un buque remolcado.
- b) **L'altre vaixell, perquè navega a vela i a motor a la vegada.** / El otro buque, porque navega a vela y a motor simultáneamente.
- c) **Nosaltres perquè l'altre vaixell té les veles desplegades.** / Nosotros porque el otro barco tiene las velas desplegadas.
- d) **Nosaltres ja que l'altre vaixell és un pesquer** / Nosotros ya que el otro barco es un pesquero.

22.- Què haurà de fer el vaixell que té preferència en una situació d'encreuament? / ¿Qué deberá hacer el buque que tiene preferencia en una situación de cruce?

- a) **Canviar el rumb una quarta a popa de l'altre vaixell.** / Cambiar el rumbo una cuarta a popa del otro buque.
- b) **Canviar el rumb a la banda contrària d'on estigui l'altre vaixell.** / Cambiar el rumbo a la banda contraria de donde esté el otro buque.
- c) **Disminuir la velocitat fins que l'altre vaixell estigui en franquia.** / Disminuir la velocidad hasta que el otro buque esté en franquía.
- d) **Mantenir el rumb i la velocitat.** / Mantener el rumbo y la velocidad.



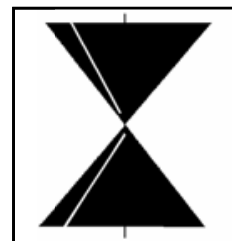
23.- Navegant en un vaixell de vela i rebent el vent per babord, albirem un altre vaixell de vela per sotavent, que rep el vent per estribord i s'aproxima amb risc d'abordatge. Qui té l'obligació de maniobrar i per quin motiu? / Navegando en un buque de vela y recibiendo el viento por babor, avistamos otro buque de vela por sotavento, que recibe el viento por estribor y se aproxima con riesgo de abordaje. ¿Quién tiene la obligación de maniobrar y por qué motivo?

- a) **Nosaltres, perquè ens trobem a sobrevent.** / Nosotros, porque nos encontramos a barlovento.
- b) **L'altre vaixell, perquè rep el vent per estribord i nosaltres el rebem per babord.** / El otro buque, porque recibe el viento por estribor y nosotros lo recibimos por babor.
- c) **L'altre vaixell, perquè es troba a sotavent.** / El otro buque, porque se encuentra a sotavento.
- d) **Nosaltres, perquè rebem el vent per babord.** / Nosotros, porque recibimos el viento por babor.

24. Quin tipus de vaixell porta hissada la marca del dibuix?

¿Qué tipo de buque lleva izada la marca del dibujo?

- a) **Amb capacitat de maniobra restringida.** / Con capacidad de maniobra restringida.
- b) **El restringit pel seu calat.** / El restringido por su calado.
- c) **El remolcador amb longitud de remolc superior a 200 m.** / El remolcador con longitud de remolque superior a 200 m.
- d) **El dedicat a la pesca.** / El dedicado a la pesca.



25.- Si veiem un vaixell que porta un senyal consistent en una bandera quadrada amb una bola a sobre o a sota d'ella, què significa?

¿Si vemos un barco que lleva una señal que consiste en una bandera cuadrada con una bola encima o debajo de ella, qué significa?

- a) **És un vaixell de regata.** / Es un barco de regata.
- b) **Perill i necessitat d'ajuda.** / Peligro y necesidad de ayuda.
- c) **Avís als navegants.** / Aviso a los navegantes.
- d) **Senyal internacional d'avís de temporal.** / Señal internacional de aviso de temporal.



26.- En cas de visibilitat reduïda, mentre naveguem, sentim una xiulada llarga seguida de dues xiulades curtes, de quin vaixell es pot tractar? / En caso de visibilidad reducida, mientras navegamos, oímos una pitada larga seguida de dos pitadas cortas, ¿de qué embarcación se puede tratar?

- a) **Embarcació a motor amb arrancada** / Embarcación a motor con arrancada
- b) **Embarcació a motor navegant sense arrancada** / Embarcación a motor navegando sin arrancada
- c) **Una embarcació de vela.** / Una embarcación de vela.
- d) **És un conjunt de dos vaixells, un que remolca i un remolcat, que tenen una connexió rígida de mode que formen una unitat composta** / Es un conjunto de dos barcos, uno que empuja y otro que es empujado, que tienen una conexión rígida de modo que forman una unidad compuesta.

27.- Un vaixell de propulsió mecànica en navegació que per causa d'una averia, se li para el motor i no pot maniobrar de la forma exigida pel reglament, anant a la deriva. Quin tipus de vaixell passa a ser segons el RIPA? / Un buque de propulsión mecánica en navegación que por causa de una avería, se le para el motor y no puede maniobrar de la forma exigida por el reglamento, yendo a la deriva. ¿Qué tipo de buque pasa a ser según el RIPA?

- a) **Passa a ser un vaixell sense govern.** / Pasa a ser un buque sin gobierno.
- b) **Segueix essent un vaixell de propulsió mecànica.** / Sigue siendo un buque de propulsión mecánica.
- c) **Passa a ser un vaixell amb capacitat de maniobra restringida.** / Pasa a ser un buque con capacidad de maniobra restringida.
- d) **Passa a considerar-se com un vaixell fondejat.** / Pasa a considerarse como un buque fondeado.

• **UT7 Maniobra / UT7 Maniobra**

(28-29)

28.- Si ens trobem atracats de costat a un moll i volem desatracar amb vent de popa, quin cap podem utilitzar per aconseguir que la popa s'obri? / Si nos encontramos atracados por el costado al muelle y queremos desatracar con viento de popa, ¿qué cabo podemos utilizar para conseguir que la popa se abra?

- a) **Través de proa.** / Través de proa.
- b) **Espring de popa.** / Esprín de popa.
- c) **Llarg de popa.** / Largo de popa.
- d) **Espring de proa.** / Esprín de proa.



29.- Com s'anomena l'acció de donar a un cap la tensió justa, és a dir, sense risc de ruptura i sense que estigui folgat? / ¿Cómo se denomina la acción de dar a un cabo la tensión justa, es decir, sin riesgo de rotura y sin que esté holgado?

- a) **Dujar.** / Adujar.
- b) **Escalfar.** / Calentar.
- c) **Amollar.** / Lascar.
- d) **Tensar.** / Templar.

• UT8 Emergències a la mar / UT8 Emergencias en la mar (30-32)

30.- Quines mesures haurem de prendre en el cas de tenir una embarrancada involuntària / ¿Qué medidas tendremos que tomaremos en el caso de sufrir una varada involuntaria?

- a) **Analitzarem la qualitat del fons i les possibles avaries del buc.** / Analizaremos la calidad del fondo y las posibles averías del casco.
- b) **Fixarem la nostre posició mitjançant una boia** / Fijaremos nuestra posición mediante una boya.
- c) **Prepararem l'àncora de capa.** / Prepararemos el ancla de capa.
- d) **Farem màquina enrere amb el timó cap a una banda.** / Daremos máquina atrás con el timón hacia una banda.

31.- Que és el primer que intentarem fer en cas de tenir un incendi produït per la fuga de gas butà de la cuina del nostre veler? / ¿Qué es lo primero que intentaremos hacer en caso de tener un incendio producido por el escape de gas butano de la cocina de nuestro velero?

- a) **Tancar la vàlvula o la clau de pas i farem servir un extintor d'escuma.** / Cerrar la válvula o llave de paso y utilizaremos un extintor de espuma.
- b) **Refredarem amb xorro d'aigua.** / Enfriaremos con chorro de agua.
- c) **Sufocarem amb boira d'aigua.** / Sofocaremos con niebla de agua
- d) **Refredarem només amb escuma.** / Enfriaremos solo con espuma.



32.- Quines accions cal fer en cas d'incendi en el motor? / ¿Qué debemos hacer en caso de incendio en el motor?

- a) **Llençar aigua per refredar el motor i apagar el foc/** Lanzar agua para enfriar el motor y apagar el fuego.
- b) **Obrir la tapa del compartiment del motor i determinar l'abast del foc./** Abrir la tapa del compartimento del motor y determinar el alcance del fuego.
- c) **Aturar el motor, tancar l'alimentació de combustible i el contacte elèctric /** Parar el motor, cerrar la alimentación de combustible y el contacto eléctrico
- d) **Totes les opcions anteriors són correctes. /** Todas las opciones anteriores son correctas.

• **UT9 Meteorologia / UT9 Meteorología** (33-36)

33.- Quina d'aquestes definicions correspon a la de la pressió atmosfèrica? / ¿Cuál de las siguientes definiciones corresponde a la de la presión atmosférica?

- a) **Pes d'una columna d'aire d'1 km de longitud i 1 cm² de secció. /** Peso de una columna de aire de 1 km de longitud y 1 cm² de sección.
- b) **Pes de l'aire sobre la superfície terrestre. /** Peso del aire sobre la superficie terrestre.
- c) **Pes de l'aigua que conté 1 m³ d'aire. /** Peso del agua que contiene 1 m³ de aire.
- d) **Pes de l'aigua que conté 1 litre d'aire. /** Peso del agua que contiene 1 litro de aire.

34.- Quin valor té en mil·libars la pressió atmosfèrica normal a nivell del mar i 0°C? / ¿Qué valor tiene en milibares la presión atmosférica normal a nivel del mar y 0°C?

- a) **1013 mbar**
- b) **670 mbar**
- c) **760 mbar**
- d) **10 mbar**



35.- Amb quines unitats es mesura el fetch? / ¿En qué unidades se mide el fetch?

- a) **Km². / km².**
- b) **Milles. / Millas.**
- c) **Hores. / Horas.**
- d) **Nusos. / Nudos.**

36.- Què és una borrasca? / ¿Qué es una borrasca?

- a) **Una àrea de baixes pressions. / Un área de bajas presiones.**
- b) **Una àrea de altes pressions. / Un área de altas presiones.**
- c) **Una àrea on les isòbares estan molt separades. / Un área donde las isóbaras estan muy separadas.**
- d) **Un anticicló / Un anticiclón**

• UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de navegación (37-41)

37.- Com s'anomena el cercle màxim perpendicular a l'eix de la Terra? / ¿Cómo se denomina el círculo máximo perpendicular al eje de la Tierra?

- a) **Tròpic. / Trópico.**
- b) **Equador. / Ecuador.**
- c) **Meridià. / Meridiano.**
- d) **Paral·lel. / Paralelo.**

38.- Com s'anomena l'angle que forma la direcció de l'agulla nàutica amb el nord verdader? / ¿Cómo se denomina el ángulo que forma la dirección de la aguja náutica con el norte verdadero?

- a) **Correcció total / Corrección total.**
- b) **Declinació magnètica. / Declinación magnética.**
- c) **Coeficient d'agulla. / Coeficiente de aguja.**
- d) **Desviament. / Desvío.**



39.- Quina declinació magnètica tindrem a un lloc per l'any 2026, si la declinació magnètica per l'any 2016 era 2° 05' W i la variació anual és 6'E? / ¿Qué declinación magnética tendremos en un lugar, para el año 2026 si la declinación magnética para el año 2016 era 2° 05' W y la variación anual es 6'E?

- a) 1° 05'W
- b) 1°55'W
- c) 3° 05' W
- d) 60'E

40.- Què és la longitud? / ¿Qué es la longitud?

- a) **L'arc de paral·lel comprès entre el meridià de Greenwich i el meridià del lloc.** / El arco de paralelo comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar
- b) **L'arc de meridià comprès entre el pol i el lloc.** / El arco de meridiano comprendido entre el polo y el lugar.
- c) **L'arc d'equador comprès entre el meridià de Greenwich i el meridià del lloc.** / El arco de ecuador comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar.
- d) **L'arc de meridià comprès entre l'equador i el lloc.** / El arco de meridiano comprendido entre el ecuador y el lugar.

41.- Com s'anomena l'angle que formen la línia proa-popa de la nostra embarcació i la visual a un objecte?

¿Cómo se llama el ángulo que forman la línea proa-popa de nuestra embarcación i la visual a un objeto?

-
-

- a) **Demora** / Demora
- b) **Enfilació** / Enfilación
- c) **Oposició** / Oposición
- d) **Marcació** / Marcación



• **UT11 Carta de navegació / UT11 Carta de navegación (42-45)**

42.- El dia 25 d'abril de 2026, a HRB= 0945 ens trobem navegant a l'encreuament de les següents demores verdaderes: Demora verdadera del far del Cap Roche, $Dv=342^\circ$ i demora verdadera del far de Punta Gracia, $Dv=85^\circ$.

La nostra velocitat de maquines és de 12 nusos i volem arribar a un punt situat a 5 milles nàutiques al nord verdader del far de Punta Malabata. La correcció total que tenim és $CT= -7^\circ$. A quin rumb d'agulla (RA) haurem de navegar?

El día 25 de abril, a HRB=0945 nos encontramos navegando en el cruce de las siguientes demoras verdaderas: Demora verdadera del faro de Cabo Roche, $DV=342^\circ$ y demora verdadera del faro de Punta Gracia, $DV=85^\circ$.

Nuestra velocidad de máquinas es de 12 nudos y queremos llegar a un punto situado a 5 millas náuticas al norte verdadero del faro de Punta Malabata. La corrección total que tenemos es $CT= -7^\circ$. ¿A qué rumbo de aguja (Ra) deberemos navegar?

a) $Ra= 117^\circ$

b) $Ra= 132^\circ$

c) $Ra= 297^\circ$

d) $Ra= 124^\circ$

42	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.



43.- Volem salpar del port de Tanger el dia 22 d'abril de 2026 per dirigir-nos a Barcelona per a participar en una prova important. Estem fondejats en un lloc on la carta nàutica indica una fondària de 2 metres i la nostra intenció és aprofitar la primera plenamar del dia. Quina sonda moment tindrem si la pressió atmosfèrica és de 1033 mil·libars?

Queremos zarpar del puerto de Tanger el día 22 de abril de 2026 para dirigimos a Barcelona para participar en una prueba importante. Estamos fondeados en un lugar dónde la carta náutica nos indica un fondo de 2 metros y nuestra intención es aprovechar la primera pleamar del día. ¿Qué sonda momento tendremos si la presión atmosférica es de 1033 milibares?

- a) $S_m = 1,72m$
- b) $S_m = 4,00m$
- c) $S_m = 3,52 m$
- d) $S_m = 2,52 m$

43	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIALMENT, TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



44.- Sent HRB =10:00 del dia 25 d'abril de 2026 estem situats a $I= 35^{\circ} 50,0'N - L=006^{\circ} 10,0'W$ i volem navegar fins les 16 hores al rumb d'agulla, $R_a= 73^{\circ}$. Correcció total = -9 i velocitat de maquines 14 nusos. Quina serà la nostra situació estimada a HRB=11:30?

Siendo HRB=10:00 del día 25 de abril de 2026 estamos situados en $I=35^{\circ}50,0'N - L=006^{\circ}10,0'W$ i queremos navegar hasta las 16 horas al rumbo de aguja, $R_a=73^{\circ}$. Corrección total, $C_t= -9^{\circ}$ i velocidad de máquinas, $V_m=14$ nudos. ¿Cuál será nuestra situación de estima a HRB=11:30?

- a) $I= 35^{\circ}55,2'N - L=005^{\circ}45,2'W$
- b) $I= 36^{\circ}03,6'N - L=005^{\circ}21,4'W$
- c) $I= 35^{\circ}59,2'N - L=005^{\circ}46,8'W$
- d) $I= 36^{\circ}05,6'N - L=005^{\circ}40,0'W$

44	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



45.- Un dia d'inicis de la primavera de 2026 ens trobem navegant per l'Estret de Gibraltar. Sent HRB= 06:30 estem situats a l'oposició dels far de Cap Trafalgar i Punta Malabata. En aquest moment prenem demora d'agulla de Punta Malabata, Da= 153°. Quina correcció total (CT) tindrem? / Un día de inicio de primavera de 2026 nos encontramos navegando por el Estrecho de Gibraltar. Siendo HRB= 06:30 estamos situados en la oposición de los faros de Cabo Trafalgar y Punta Malabata. En este momento tomamos demora de aguja de Punta Malabata, Da= 153°. ¿Qué corrección total, Ct, tendremos?

- a) Ct= -12°
- b) Ct= -2°
- c) Ct= -9°
- d) Ct= -5°

45	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.