



Examen teòric per a Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo

Examen teórico para Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

Data convocatòria/ Fecha convocatoria: 13/12/2025

Lloc/Lugar: Barcelona

Nom i cognoms:

Nombre y apellidos:

NIF/Passaport/Targeta de residència:

NIF/Pasaporte/Tarjeta de residencia:

• UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura náutica

(1-4)

1.- Per a què serveix l'embragament del molinet?/ ¿Para que sirve el embrague del molinete?

- a) **Per a bloquejar el barbotén./ Para bloquear el barbotén.**
- b) **Per acoblar o desacoblar el barbotí a l'eix motor./ Para acoplar o desacoplar el barbotén al eje motor.**
- c) **Per evitar la pèrdua de l'ancora./ Para evitar la pérdida del ancla.**
- d) **Per frenar l'ancora en la maniobra de fondeig./ Para frenar el ancla en la maniobra de fondeo.**

2.- Per a què serveix el grillet d'unió?/ ¿Para que sirve el grillete de unión?

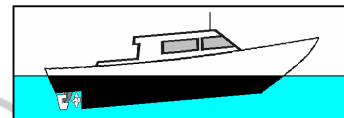
- a) **Per evitar que el gir de l'ancora provoqui torsions en els eslavons de la cadena./ Para evitar que el giro del ancla provoque torsiones en los eslabones de la cadena.**
- b) **Per evitar el garreix de l'ancora / Para evitar el garreo del ancla**
- c) **Per assegurar la cadena de l'ancora./ Para asegurar la cadena del ancla.**
- d) **Per permetre el borneig de l'embarcació./ Para el borneo de la embarcación.**





3.- En quina condició es troba el vaixell que es mostra en el dibuix? / ¿En qué condición se encuentra el barco que se muestra en el dibujo?

- a) **En aigües iguals.** / En aguas iguales.
- b) **Amb assentament emproant.** / Con asiento aproante.
- c) **Amb assentament empopant.** / Con asiento apopante.
- d) **Amb assentament negatiu.** / Con asiento negativo.



4.- Com s'anomena la semisuma dels valors dels calats de proa i popa? / ¿Cómo se denomina la semisuma de los valores de los calados de proa i popa?

- a) **Assentament** / Asiento.
- b) **Calat de flotació** / Calado de flotación.
- c) **Calat mitja** / Calado medio.
- d) **Puntal.** / Puntal

• UT2 Elements d'amarratge i fondeig / UT2 Elementos de amarre y fondeo (5-6)

5.- Per a què podem usar l'alarma de sonda quan estiguem fondejats? / ¿Para qué podemos usar la alarma de sonda cuando estemos fondeados?

- a) **Per a mesurar l'angle de borneig.** / Para medir el ángulo de borneo.
- b) **Per a conèixer la distància a la costa.** / Para conocer la distancia a la costa.
- c) **Per a mesurar la intensitat del corrent.** / Para medir la intensidad de la corriente.
- d) **Per saber si l'ancora llaura.** / Para saber si el ancla garrea

6. Com s'anomena el cercle que pot descriure una embarcació fondejada al voltant de l'ancora? / ¿Cómo se denomina el círculo que puede describir una embarcación fondeada alrededor del ancla?

- a) **Cercle de garreig** / Círculo de garreo
- b) **Cercle de fondeig** / Círculo de fondeo
- c) **Cercle de seguretat.** / Círculo de seguridad.
- d) **Cercle de borneo** / Círculo de borneo.



7.- Com millorem la estabilitat d'una embarcació? / ¿Cómo mejoramos la estabilidad de una embarcación?

- a) **Desplaçant pesos cap a la quilla** / Desplazando pesos hacia la quilla
- b) **Desplaçant pesos cap a coberta** / Desplazando pesos hacia cubierta
- c) **Desplaçant pesos cap a proa** / Desplazando pesos hacia proa
- d) **Desplaçant pesos cap a una banda** / Desplazando pesos hacia una banda

8.- Per a què serveix el reflector de radar? / ¿Para qué sirve el reflector de radar?

- a) **Per indicar la presència d'altres embarcacions** / Para indicar la presencia de otras embarcaciones.
- b) **Per poder ser detectats pel radar d'altres embarcacions** / Para poder ser detectados por el radar de otras embarcaciones.
- c) **Per abalisar la nostra posició** / Para balizar nuestra posición
- d) **Per a emetre senyals d'auxili** / Para emitir señales de socorro.

9.- On s'han d'instal·lar els extintors portàtils? / ¿Dónde deben ir instalados los extintores portátiles?

- a) **A prop d'un focus de foc.** / Cerca de un foco de fuego.
- b) **En llocs de fàcil accés.** / En lugares de fácil acceso.
- c) **Dins la cambra del motor.** / Dentro de la cámara del motor.
- d) **En un lloc tancat per evitar els robatoris.** / En un lugar cerrado para evitar los robos.

10.- De quines formes ens podem connectar amb Salvament Marítim? / ¿De qué formas nos podemos conectar con Salvamento Marítimo?

- a) **Per radio** / Por radio
- b) **Mitjançant radiobalises** / Mediante radiobalizas
- c) **Per telèfon mòbil** / Por teléfono móvil
- d) **Per qualsevol d'aquest mitjans** / Por cualquiera de estos medios



• **UT4 Legislació / UT4 Legislación**

(11-12)

11.- A les platges quina és la distància de protecció mínima reservada exclusivament als banyistes? / ¿En las playas cuál es la distancia mínima reservada exclusivamente a los bañistas?

- a) 150 metres / 150 metros
- b) 200 metres / 200 metros
- c) 250 metres / 250 metros
- d) 300 metres / 300 metros

12.- Si navegant observem una boia amb una bandera vermella amb una franja diagonal blanca, què ens indica? / Si navegando observamos una boya con una bandera roja con una franja diagonal blanca, ¿qué nos indica?

- a) **Estic carregant, descarregant o transportant mercaderies perilloses.** / Estoy cargando, descargando o transportando mercancías peligrosas.
- b) **Persona a l'aigua.** / Persona al agua.
- c) **Que hi ha un bussejador submergit.** / Que hay un buceador sumergido.
- d) **Que a sota hi ha arts de pesca calats.** / Que debajo de ella hay artes de pescacaladas.

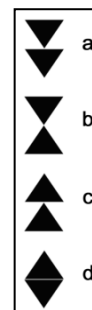


• **UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento**

(13-17)

13.- Quina marca de cap de color negre del sistema cardinal ens indica “aigües navegables al quadrant oest”? / ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica “aguas navegables en el cuadrante oeste”?

- a) **Dos cons amb els vèrtexs cap avall.** / Dos conos con los vértices hacia abajo.
- b) **Dos cons amb els vèrtexs oposats.** / Dos conos con los vértices opuestos.
- c) **Dos cons amb els vèrtexs cap amunt.** / Dos conos con los vértices hacia arriba.
- d) **Dos cons oposats per les seves bases.** / Dos conos opuestos por sus bases.





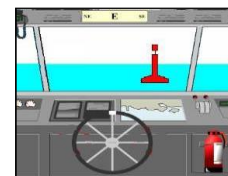
14.- Que ens indica un llum blanc que ens trobem a la mar fent sis centellejos més una llampada llarga cada quinze segons? / ¿Qué nos indica una luz blanca que nos encontramos en la mar haciendo seis centelleos más un destello largo cada quince segundos?



- a) **El quadrant oest d'un perill és el navegable. / El cuadrante oeste de un peligro es el navegable.**
- b) **El quadrant sud d'un perill és el navegable. / El cuadrante sur de un peligro es el navegable.**
- c) **Aigües navegables per estribord del llum. / Aguas navegables por estribor de la luz.**
- d) **Aigües navegables per babord del llum. / Aguas navegables por babor de la luz.**

15.- Entrant a un port situat a la regió A observem per la nostra banda de estribord una balisa vermella com la que apareix en el dibuix. Quina maniobra haurem d'efectuar? / Entrando a un puerto situado en la región A observamos por nuestra banda de estribor una baliza roja como la que aparece en el dibujo. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

- a) **Caurem a babord. / Caeremos a babor.**
- b) **Continuarem a rumb. / Continuaremos a rumbo.**
- c) **La deixarem per la nostra banda d'estribord. / La dejaremos por nuestra banda de estribor.**
- d) **Caurem a estribord. / Caeremos a estribor.**



16.- De quin color és la llum d'una balisa que té com a marca de cap una esfera vermella? / ¿De qué color es la luz de una baliza que tiene como marca de tope una esfera roja?

- a) **Groga. / Amarilla.**
- b) **Blanca. / Blanca.**
- c) **Vermella. / Roja.**
- d) **Blanca i verda. / Blanca i verde.**



17.- Navegant al rumb oest, observem per la proa una boia groga i negra que com a marca de cap té dos cons negres sobreposats, amb els vèrtexs cap amunt. Quina maniobra haurem d'efectuar? / Navegando al rumbo oeste, observamos por la proa una boya amarilla y negra que tiene como marca de tope dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia arriba. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

- a) **Caurem a babord per poder passar pel Sud de la marca.** / Caeremos a babor para poder pasar por el Sur de la marca.
- b) **La deixarem per la banda d'estribord.** / La dejaremos por la banda de estribor.
- c) **La esquivarem perquè senyalitza un perill aïllat** / La esquivaremos porque señala un peligro aislado.
- d) **Caurem a estribord per passar pel Nord de la boia.** / Caeremos a estribor para pasar por el Norte de la boya.

• UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA) (18-27)

18.- Quin és el senyal acústic correcte que ens indica que un vaixell està fent enrere? / ¿Cuál es la señal acústica correcta que nos indica que un buque está dando atrás?

- a) **Una xiulada llarga (—).** / Una pitada larga (—).
- b) **Tres xiulades curtes (· · ·).** / Tres pitadas cortas (· · ·).
- c) **Dues xiulades llargues seguides de dues curtes (— — · ·).** / Dos pitadas largas seguidas de dos cortas (— — · ·).
- d) **Dues xiulades llargues seguides d'una curta (— — ·).** / Dos pitadas largas seguidas de una curta (— — ·).

19.- Quin tipus de vigilància hem d'efectuar quan estem fondejats, segons el RIPA? / ¿Qué tipo de vigilancia debemos de efectuar cuando estamos fondeados, según el RIPA?

- a) **No cal cap tipus de vigilància.** / No hace falta efectuar ningún tipo de vigilancia
- b) **Només visual.** / Solo visual.
- c) **Visual i, en cas de pluja, auditiva.** / Visual y, en caso de lluvia, auditiva.
- d) **Visual i auditiva.** / Visual y auditiva.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**

Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

20.- Un vaixell de 100 metres d'eslora està obligat a fer servir les seves llums de treball per il·luminar les cobertes si està fondejat? / ¿Un buque de 100 metros de eslora está obligado a utilizar sus luces de trabajo para iluminar las cubiertas si está fondeado? /

- a) **Sempre que hi hagin mes vaixells. / Siempre que haya más barcos .**
- b) **Només si Capità ho creu necessari. / Solo si el Capitan lo cre necesario.**
- c) **Si. / Si .**
- d) **No / No.**

21.- Quin tipus d'embarcació exhibeix els següents llums? / ¿Qué tipo de embarcación exhibe las siguientes luces?

a) **Vaixell dedicat a la pesca vist de proa. / Buque dedicado a la pesca visto de proa.**

b) **Vaixell de vela vist de proa. / Buque de vela visto de proa.**

c) **Vaixell remolcat amb longitud de remolc superior a 200 metres. / Buque remolcado con longitud de remolque superior a 200 metros.**

d) **De maniobra restringida pel seu calat. / De maniobra restringida por su calado.**

 **Vermella / Roja**

 **Verda / Verde**

 **Verda / Verde**

 **Vermella / Roja**

22.- De quin color és el llum de cap? / ¿De qué color es la luz de tope?

- a) **Verd. / Verde.**
- b) **Blanc. / Blanca.**
- c) **Groc. / Amarilla**
- d) **Vermell. / Roja.**

23.- Quina classe de vaixell emet en condicions de visibilitat reduïda, a intervals que no excedeixin els 2 minuts, dues xiulades llargues consecutives separades per un interval de 2 segons entre ambdues? (— —) / Qué clase de buque emite en condiciones de visibilidad reducida, a intervalos que no excedan de 2 minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de 2 segundos entre ambas? (— —)

- a) **Vaixell dedicat a la pesca. / Buque dedicado a la pesca.**
- b) **De propulsió mecànica en navegació, però aturat i sense arrencada. / De propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada.**
- c) **De pràctic en servei. / De práctico en servicio.**
- d) **De propulsió mecànica amb arrencada. / De propulsión mecánica con arrancada.**

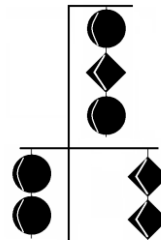


Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**

Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

24.- Quina maniobra hem de realitzar si, entrant a port, observem per la proa una draga que exhibeix les marques del dibuix representat? / ¿Qué maniobra deberemos efectuar si, entrando a puerto, observamos por la proa una draga que exhibe las marcas del dibujo representado?

- a) **Caurem a babord o a estribord indistintament.** / Caeremos a babor o a estribor indistintamente.
- b) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
- c) **Continuarem a rumb.** / Continuaremos a rumbo.
- d) **La deixarem per la nostra banda d'estribord.** / La dejaremos por nuestra banda de estribor.



25.- Segons el RIPA, es considera vaixell que abasta a tot vaixell que s'acosta a un altre vaixell venint des de una marcació, a popa del través d'aquest últim, major de ...? / Según el RIPA, se considera buque que alcanza a todo buque que se acerca a otro barco viniendo desde una marcación, a popa del través de este último, superior a...?

- a) **170°**
- b) **90°**
- c) **112,5°**
- d) **22,5°**

26.-Un vaixell de propulsió mecànica té una averia, se li para el motor i no pot maniobrar. Quin tipus de vaixell passa a ser segons el RIPA? / Un buque de propulsión mecánica tiene una avería, se le para el motor y no puede maniobrar. ¿Qué tipo de buque pasa a ser según el RIPA?

- a) **Deixa d'ésser un vaixell de propulsió mecànica.** / Deja de ser un buque de propulsión mecánica.
- b) **Passa a considerar-se com un vaixell fondejat.** / Pasa a considerarse como un buque fondeado.
- c) **Passa a ser un vaixell amb capacitat de maniobra restringida.** / Pasa a ser un buque con capacidad de maniobra restringida.
- d) **Passa a ser un vaixell sense govern.** / Pasa a ser un buque sin gobierno.



27.- Quin tipus de vaixell porta hissada una marca bicònica negra (dos cons units per la base)? / Qué tipo de buque lleva izada una marca bicònica negra (dos conos unidos por la base)?

- a) **Restringit pel seu calat** / Restringido por su calado.
- b) **Remolcador que remolca més d'un vaixell.** / Remolcador que remolca a más de un buque.
- c) **Pesquer d'encerclament amb l'art estès a més de 150 metres del vaixell.** / Pesquero de cerco con el arte extendido a más de 150 metro del buque.
- d) **Remolcador amb longitud de remolc superior a 200 metres.** / Remolcador con longitud de remolque superior a 200 metros.



• UT7 Maniobra / UT7 Maniobra (28-29)

28.- Si ens trobem atracats de costat a un moll i volem desatracar amb vent de proa, quin cap podem utilitzar per aconseguir que la proa s'obri? / Si nos encontramos atracados por el costado al muelle y queremos desatracar con viento de proa, ¿qué cabo podemos utilizar para conseguir que la proa se abra?

- a) **Través de proa.** / Través de proa.
- b) **Espring de popa.** / Esprín de popa.
- c) **Llarg de proa.** / Largo de proa.
- d) **Espring de proa.** / Esprín de proa.

29.- Què significa el terme "lascar"? / ¿Qué significa el término "lascar"?

- a) **Deixar anar una mica un cap que està treballant/** Soltar un poco un cabo que está trabajando
- b) **Tirar d'un cap i anar-lo recollint.** / Tirar de un cabo e irlo recogiendo.
- c) **Recollir un cap enrotllant-lo sobre ell mateix.** / Recoger un cabo enrollándolo sobre sí mismo.
- d) **Subjectar un cap mitjançant una bossa.** / Sujetar un cabo mediante una boza



• **UT8 Emergències a la mar / UT8 Emergencias en la mar** (30-32)

30.- Quines mesures haurem de prendre en el cas de tenir una embarrancada involuntària / ¿Qué medidas tendremos que tomaremos en el caso de sufrir una varada involuntària?

- a) **Farem tot màquina enrere amb el timó a la via.** / Daremos todo máquina atrás con el timón a la vía.
- b) **Analitzarem la qualitat del fons i les possibles avaries del buc.** / Analizaremos la calidad del fondo y las posibles averías del casco.
- c) **Prepararem i llençarem l'àncora de capa.** / Prepararemos y tiraremos el ancla de capa.
- d) **Fixarem la nostre posició mitjançant una boia** / Fijaremos nuestra posición mediante una boya.

31.- A qui hem de demanar per ràdio ajuda en cas d'urgència mèdica? / ¿A quién hemos de pedir ayuda por radio en caso de urgencia médica?

- a) **Al patruller de la Guàrdia Civil.** / A la patrullera de la Guardia Civil.
- b) **A Capitania de Port.** / A Capitanía de Puerto.
- c) **Al consultori del Servei Català de Salut del port més proper.** / Al consultorio del *Servei Català de Salut* del puerto más cercano.
- d) **Al Servei radiomèdic de l'Institut Social de la Marina/** Al Servicio Radiomédico del Instituto Social de las Marina

32.- Què hem de fer en cas d'abandonament de l'embarcació i trobant-nos diverses persones a l'aigua amb les armilles posades? / ¿Qué debemos hacer en caso de abandono de la embarcación y encontrándonos varias personas en el agua con los chalecos puestos?

- a) **Romandre separats per facilitar la nostra localització.** / Permanecer separados para facilitar nuestra localización.
- b) **Treure'ns les armilles per a nedar millor.** / Sacarnos los chalecos para nadar mejor.
- c) **Tractar de formar un grup.** / Tratar de formar un grupo.
- d) **Treure'ns la roba d'abric per millorar la flotabilitat.** / Sacarnos la ropa de abrigo para mejorar la flotabilidad.



• **UT9 Meteorologia / UT9 Meteorología**

(33-36)

33.- Quina expressió farem servir al fet de variar la direcció del vent? / ¿Qué expresión utilizaremos al hecho de variar la dirección del viento?

- a) **Virar.** / Virar.
- b) **Refrescar.** / Refrescar.
- c) **Trabujar.** / Trasluchar
- d) **Rolar.** / Rolar.

34.- Com s'anomenen les línies rectilínies o curvilínies, obertes o tancades que uneixen els punts d'igual pressió atmosfèrica en un moment determinat? / ¿Cómo se denominan las líneas rectilíneas o curvilíneas, abiertas o cerradas que unen los puntos de igual presión atmosférica en un momento determinado?

- a) **Isòbares.** / Isóbaras.
- b) **Isotermes.** / Isotermas.
- c) **Isòbates.** / Isóbatas.
- d) **Isoclines.** / Isoclinas.

35.- Quin valor té en hectopascals (hPa) la pressió atmosfèrica normal a nivell del mar i 0°C? / ¿Qué valor tiene en hectopascasles (hPa) la presión atmosférica normal a nivel del mar y 0°C?

- a) **1013 hPa.**
- b) **1832 hPa.**
- c) **1 hPa.**
- d) **760 hPa.**

36.- Amb quines unitats es mesura el fetch?/¿Con qué unidades se mide el fetch?

- a) **Milles.** / Millas.
- b) **Km².** / km².
- c) **Hores.** / Horas.
- d) **Nusos.** / Nudos.



• UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de navegación (37-41)

37.-Quin rumb circular correspon al rumb quadrantal SW? / ¿Qué rumbo circular corresponde al rumbo cuadrantal SW?

- a) 045
- b) 175
- c) 135
- d) 225

38.- Quina és la línia de posició que uneix dos punts de la carta nàutica i on l'observador es troba en aquesta línia i entre els dos punts? /

¿Cuál es la línea de posición que une dos puntos de la carta náutica y el observador se encuentra en dicha línea y entre dichos puntos?

- a) Enfilacions. / Enfilaciones.
- b) Marcacions. / Marcaciones.
- c) Oposicions. / Oposiciones.
- d) Totes són correctes. / Todas son correctes.

39.-Com s'anomena l'angle que formen les direccions del nord d'agulla i del nord vertader? / ¿Cómo se llama el ángulo que forman las direcciones del norte de aguja y del norte verdadero?

- a) Correcció total. / Corrección total.
- b) Declinació magnètica. / Declinación magnética.
- c) Desviament. / Desvío.
- d) Marcació. / Marcación.

40.- Quin és l'origen de les latituds? / ¿Cuál es el origen de las latitudes?

- a) El meridià 0. / El meridiano 0.
- b) Del pol nord al sud. / Del polo norte al sur.
- c) Del pol sud al pol nord. / Del polo sur al polo Norte.
- d) L'Equador. / El Ecuador.

41.-En quina situació ens trobarem si fondejats en una platja veiem que el sondatge del moment és igual al nostre calat? / ¿En qué situación nos encontraremos si fondeados en un apaya vemos que la sonda del momento es igual a nuestro calado?

- a) Filarem mes àncora perquè puja la marea. / Largaremos más ancla porque sube la marea.
- b) Encallats. / Varados.
- c) Escorats cap al costat de terra. / Escorados hacia el costado de tierra.
- d) Enfilats amb la platja. / Enfilados con la playa.



• **UT11 Carta de navegació / UT11 Carta de navegación** (42-45)

42.- El dia 24 de novembre del 2025 sortim a navegar a trenc d'alba, en creuar l'oposició dels fars de PUNTA PALOMA i PUNTA ALCÁZAR, prenem simultàniament una demora d'agulla (Da) de PUNTA ALCÁZAR 145° i una demora d'agulla (Da) de ISLA DE TARIFA 030° . Quina serà la nostre situació en aquest moment? / El día 24 de noviembre del 2025 salimos a navegar al despuntar el alba, al cruzar la oposición de los faros de PUNTA PALOMA y PUNTA ALCÁZAR, tomamos simultáneamente una demora de aguja (Da) de PUNTA ALCÁZAR 145° y una demora de aguja (Da) de ISLA DE TARIFA 030° . ¿Cuál será nuestra situación en este momento?

- a) $I = 35^\circ 57,8' N - L = 005^\circ 38,4' W$
- b) $I = 35^\circ 54,6' N - L = 005^\circ 37,0' W$
- c) $I = 35^\circ 58,8' N - L = 005^\circ 43,0' W$
- d) $I = 35^\circ 56,0' N - L = 005^\circ 37,2' E$

42	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR, PARCIALMENTE O TOTALMENTE, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**

Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

43.- El dia 12 de desembre del 2025 a HRB 0800, el nostre iot SEVEN SEAS navega al rumb d'agulla (Ra) = S70E, amb declinació magnètica de (- 4,5°) i desviament (Δ) de (-2,5 °) amb una velocitat de màquines de 6 nusos. En aquest moment prenem Marcació (M) del far de PUNTA ALCÁZAR=87° Estribord (Er) i Marcació (M) del far de PUNTA CIRES per la proa. Calcular la situació a HRB 0800. / El día 12 de diciembre del 2025 a HRB 0800, nuestro yate SEVEN SEAS navega al rumb de aguja (Ra) = S70E, con declinación magnética de (- 4,5°) y desvío (Δ) de (-2,5 °) con una velocidad de máquinas de 6 nudos. En este momento tomamos Marcación (M) del faro de PUNTA ALCÁZAR=87° Estribor (Er) y Marcación (M) del far de PUNTA CIRES por la proa. Calcular la situación a HRB 0800.

- a) I = 35° 55,8' N – L = 005° 35,8' W
- b) I = 35° 55,1' N – L = 006° 31,2' W
- c) I = 35° 55,4' N – L = 005° 32,6' W
- d) I = 35° 56,1' N – L = 005° 30,2' W

43	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR, PARCIALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



44.- Al migdia del dia 06 de desembre del 2025, estem navegant amb una velocitat de màquines de 10 nusos i amb un rumb d'agulla (Ra) = 092 °. A HRB 1300 ens trobem en la situació I = 36° 00,0' N i L = 005° 30,0' W. A HRB 1415 decidim que volem dinar, en quina situació ens trobarem si tenim una declinació magnètica =(3°) E i un desviament=(-5)? / Al mediodía del día 06 de diciembre del 2025, estamos navegando con una velocidad de máquina de 10 nudos y con un rumbo de aguja (Ra)= 092°. A HRB 1300 nos encontramos en la situación I = 36° 00,0' N i L = 005° 30,0' W. A HRB 1415 decidimos que queremos comer, ¿en que situación nos encontraremos si tenemos una declinación magnética=(3 °) E y un desvío=(-5)?

- a) I = 36° 00,0' N – L = 005° 21,0' E
- b) I = 36° 00,0' N – L = 005° 14,6' W
- c) I = 36° 00,0' N – L = 005° 20,8' W
- d) I = 36° 00,0' N – L = 005° 14,5' E

44	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'EENPC	



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**

Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

45.-El dia 30 de novembre del 2025 a HRB 0930 iniciem una navegació amb el AZZAN des d'un punt situat a l'oest vertader (W/v), distància (d) = 1,5 milles, del far de l'ILLA DE TARIFA; naveguem al rumb d'agulla (Ra) = 294° amb una velocitat del vaixell (Vv) = 5,8 nusos. Quina serà la nostra posició a HRB 1115? Correcció total (Ct) = (-7°) / El dia 30 de noviembre del 2025 a HRB 0930 iniciamos una navegación desde un punto situado al oeste verdadero W/v), distancia (d) = 1,5 millas, del faro de la ISLA DE TARIFA; navegamos al rumbo de aguja (Ra) = 294° con una velocidad del buque (Vb) = 5,8 nudos. ¿Cuál será nuestra posición a HRB 1115? Corrección total (Ct) = (-7°)

- a) I = 36°00,1' N L = 005°51,4' W
b) I = 36°07,2' N L = 005°48,4' W
c) I = 36°04,3' N L = 005°45,3' W
d) I = 36°03,1' N L = 005°50,4' W

45	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNIPC	