



Examen teòric de Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo

Examen teórico de Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

Data convocatòria/ Fecha convocatoria: 27/09/2025 Lloc/Lugar: Tarragona

Nom i cognoms:
Nombre y apellidos:

NIF/Passaport/Targeta de residència:
NIF/Pasaporte/Tarjeta de residencia:

• **UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura náutica** (1-4)

1.- Com s'anomena l'element estructural que prolonga la quilla per la part on acaba la proa? / ¿Cómo se llama el elemento estructural que prolonga la quilla por la parte donde termina la proa?

- a) **Trancanell.** / Trancanil.
- b) **Orsa.** / Orza.
- c) **Roda.** / Roda.
- d) **Codast.** / Codaste.

2.- On van a parar tots el vessaments de líquids que es produeixen a l'interior de l'embarcació? / ¿Dónde van a parar todos los derrames de líquidos que se producen en el interior de la embarcación?

- a) **A la coberta.** / A la cubierta
- b) **A la sentina.** / A la sentina
- c) **A l'enfognament.** / A la fogonadura
- d) **Al trancanell.** / Al trancanil



3.- Com s'anomena la diferència entre els calats de popa i proa? / ¿Cómo se denomina la diferencia entre los calados de popa y proa?

- a) **Rufa.** / Arrufo.
- b) **Calat mitjà.** / Calado medio
- c) **Alteració.** / Alteración
- d) **Assentament** / Asiento

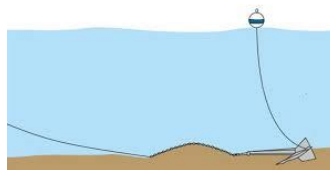
4.- Quin assentament tenim, expressat en metres, si el nostre calat a proa és de 1,35 metres i el de popa és de 0,90 metres? / ¿Qué asiento tenemos, expresado en metros, si nuestro calado a proa es de 1,35 metros y el de popa es de 0,90 metros?

- a) **0,45 empopant.** / 0,45 apopante.
- b) **0,45 emproant.** / 0,45 aproante.
- c) **0,60 empopant.** / 0,60 apopante.
- d) **0,40 empopant.** / 0,40 apopante.

• UT2 Elements d'amarratge i fondeig / UT2 Elementos de amarre y fondeo (5-6)

5.- Què haurem de fer per saber on queda fondejada l'àncora? / ¿Qué deberemos hacer para saber dónde queda fondeada el ancla?

- a) **Orincarla.** / Orincarla.
- b) **Mesurar la fondària.** / Medir la profundidad.
- c) **Contar les baules.** / Contar los eslabones.
- d) **Arrelarla.** / Arraigarla.



6.- Com s'anomena el cercle que pot descriure una embarcació fondejada al voltant de l'àncora? / ¿Cómo se denomina el círculo que puede describir una embarcación fondeada alrededor del ancla?

- a) **Politjó** / Roldana
- b) **Varenga.** / Varenga.
- c) **Cercle de borneig** / Círculo de borneo
- d) **Cercle de garreig** / Círculo de garreo.

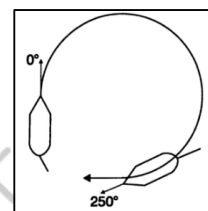


• **UT3-Seguretat / UT3 Seguridad**

(7-10)

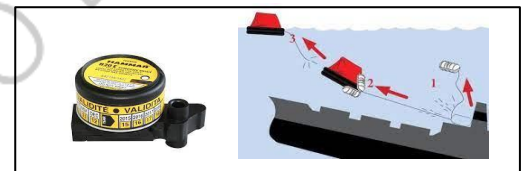
7.- Com s'anomena el mètode de recerca d'un/a tripulant que ha caigut a l'aigua representat en el dibuix? / ¿Cómo se denomina el método de búsqueda de un tripulante que ha caído al agua representado en el dibujo?

- a) **Gir de Williamson.** / Giro de Williamson.
- b) **Gir Scharnov.** / Giro Scharnov.
- c) **Corba de Boutakow.** / Curva de Boutakow.
- d) **Maniobra d'Anderson.** / Maniobra de Anderson.



8.- Com s'anomena el dispositiu que permet l'alliberament automàtic del rai salvavides en cas d'enfonsament de l'embarcació? / ¿Cómo se llama el mecanismo que permite la liberación automática de la balsa salvavidas en caso de hundimiento de la embarcación?

- a) **Cap d'amarrament.** / Cabo de amarre
- b) **Cap disparador.** / Cabo disparador
- c) **Safa hidrostàtica.** / Zafa hidrostática
- d) **Ganxo automàtic.** / Gancho automático



9.- Per a què serveix el reflector de radar? / ¿Para qué sirve el reflector de radar?

- a) **Per a enviar missatges a altres embarcacions** / Para enviar mensajes a otras embarcaciones.
- b) **Per poder ser detectats pel radar d'altres embarcacions** / Para poder ser detectados por el radar de otras embarcaciones.
- c) **Per abalisar la nostra posició** / Para balizar nuestra posición
- d) **Per emetre senyals d'auxili** / Para emitir señales de socorro.





10.- Quines accions inicials calen fer en el cas d'home a l'aigua? / ¿Qué acciones iniciales hemos de realizar en caso de hombre al agua?

- a) **Cridar “Home a l'aigua”, posar el timó a la banda contraria de caiguda del naufrag, llençar un cercol salvavides i no perdre'l de vista. / Gritar “Hombre al agua”, poner el timón a la banda contraria de caída del naufrago, lanzar un aro salvavidas y no perderlo de vista.**
- b) **Cridar “Home a l'aigua”, posar el timó a la banda de caiguda del naufrag, llençar un cercol salvavides i no perdre'l de vista. / Gritar “Hombre al agua”, poner el timón a la banda de caída del naufrago, lanzar un aro salvavidas y no perderlo de vista.**
- c) **Cridar “Home a l'aigua” i posar el timó a la via. / Gritar “Hombre al agua” y poner el timón a la vía.**
- d) **Aturar l'embarcació i fer enrere./ Detener la embarcación y dar atrás.**



• UT4 Legislació / UT4 Legislación

(11-12)

11.- A partir de quina distància de terra es pot descarregar al mar oli, combustible o altres hidrocarburs? / A partir de qué distancia de tierra se puede descargar al mar aceite, combustible u otros hidrocarburos?

- a) **A partir de 3 milles previ tractament / A partir de 3 millas previo tratamiento.**
- b) **A partir de 12 milles previ tractament / A partir de 12 millas previo tratamiento.**
- c) **A partir de 24 milles previ tractament / A partir de 24 millas previo tratamiento.**
- d) **Queda prohibit descarregar aquests productes a la mar / Está prohibido descargar estos productos al mar.**

12.- Per què no hem de fondejar en les praderies de Posidònia oceànica? / ¿Por qué no debemos fondear en las praderas de Posidonia oceánica?

- a) **Perquè són zones especialment habilitades per als banyistes. / Porque son zonas especialmente habilitadas para los bañistas.**
- b) **Perquè són zones d'ús exclusiu per a la pràctica de la pesca submarina. / Porque son zonas de uso exclusivo para la práctica de la pesca submarina.**
- c) **Perquè són zones abalisades on està prohibida la navegació. / Porque son zonas balizadas donde está prohibida la navegación.**
- d) **Perquè són les principals fonts d'oxigenació del Mediterrani / Porque son las principales Fuentes de oxigenación del Mediterráneo.**

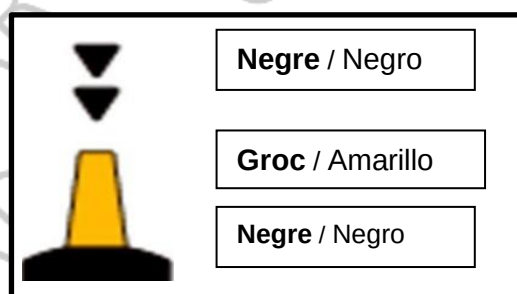


• **UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento**

(13-17)

13.- Navegant al rumb Est, observem per la proa una boia groga i negra que com a marca de cap té dos cons negres sobreposats amb els vèrtexs cap a baix. Quin és el quadrant navegable respecte a la boia? / Navegando al rumbo este, observamos por la proa una boya amarilla y negra cuya marca de tope son dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo. ¿Cuál es el cuadrante navegable respecto a la boya?

- a) Nord. / Norte.
- b) Est. / Este.
- c) Sud. / Sur.
- d) Oest. / Oeste.



14.- Si navegant trobem una balisa, situada a la regió A, que emet un llum que correspon a la lletra “A”, (punt ratlla), de l’alfabet Morse, quin tipus de marca és? / Si navegando encontramos una baliza, situada en la región A, que emite una luz que corresponde a la letra “A”, (punto raya), del alfabeto Morse, ¿qué tipo de marca es?

- a) Canal principal a babord. / Canal principal a babor.
- b) Aigües navegables. / Aguas navegables.
- c) Perill aïllat. / Peligro aislado.
- d) Canal principal a estribord. / Canal principal a estribor.

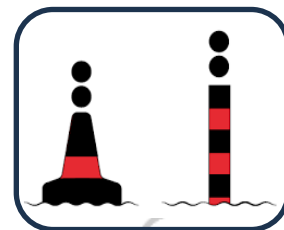
15.- Quina és la marca de cap de la boia del sistema lateral que ens indica “canal principal a babord”? / ¿Cuál es la marca de tope de la boya del sistema lateral que nos indica “canal principal a babor”?

- a) Un cilindre verd. / Un cilindro verde.
- b) Un cilindre vermell. / Un cilindro rojo.
- c) Un con verd amb el vèrtex cap a dalt i a la boia hi haurà una franja vermella. / Un cono verde con el vértice hacia arriba y en la boya habrá una franja roja
- d) Un con vermell amb el vèrtex cap a dalt i a la boia hi haurà una franja verda. / Un cono rojo con el vértice hacia arriba y en la boya habrá una franja verde



16.- Quin és el ritme i el color del llum de la marca de “perill aïllat”? / ¿Cuál es el ritmo y el color de la luz de la marca de “peligro aislado”?

- a) **Grups de 2 llampades blanques.** / Grupos de 2 destellos blancos.
- b) **Grups compostos de 2+1 llampades vermelles.** / Grupos compuestos de 2+1 destellos rojos.
- c) **Grups de 2 llampades vermelles.** / Grupos de 2 destellos rojos.
- d) **Grups compostos d'1+2 llampades blanques.** / Grupos compuestos de 1+2 destellos blancos.



17. On es troba el perill respecte d'una marca cardinal E? / ¿Dónde se encuentra el peligro respecto de una marca cardinal E?

- a) **Al nord de la marca.** / Al norte de la marca.
- b) **A l'est de la marca.** / Al este de la marca.
- c) **Al sud de la marca.** / Al sur de la marca.
- d) **A l'oest de la marca.** / Al oeste de la marca.

• UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA)

(18-27)

18. Què ens està indicant un vaixell mercant quan a l'interior d'un port emet tres xiulades curtes? (●●●).

¿Qué nos está indicando un buque mercante cuando en el interior de un puerto emite tres pitadas cortas? (●●●).

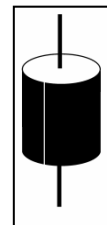
- a) **Que està fent enrere.** / Que está dando atrás.
- b) **Que cau a estribord.** / Que cae a estribor.
- c) **Que està fent avant.** / Que está dando avante.
- d) **Que cau a babord.** / Que cae a babor.



19.- Quin tipus de vaixell porta hissada la marca dibuixada?

¿Qué tipo de buque lleva izada la marca dibujada?

- a) **Sense govern.** / Sin gobierno.
- b) **Amb capacitat de maniobra restringida.** / Con capacidad de maniobra restringida.
- c) **Restringit pel seu calat.** / Restringido por su calado.
- d) **Vaixell mogut amb energia nuclear.** / Buque movido con energía nuclear.



20.- Què haurà de fer un vaixell que té preferència en una situació d'encreuament?

¿Qué deberá hacer un buque que tiene preferencia en una situación de cruce?

- a) **Variar el rumb dues quarts a popa de l'altre vaixell.** / Variar el rumbo dos cuartas a popa del otro buque.
- b) **Canviar el rumb cap a la banda contrària d'on estigui l'altre vaixell.** / Cambiar el rumbo hacia la banda contraria de la que esté el otro buque.
- c) **Disminuir la velocitat fins que passi l'altre vaixell i estigui en franquia.** / Disminuir la velocidad hasta que pase el otro buque y esté en franquía.
- d) **Mantenir el rumb i la velocitat.** / Mantener el rumbo y la velocidad.

21.- Com s'anomena, segons el RIPA, aquella velocitat que permeti al vaixell executar la maniobra adequada i eficaç per evitar l'abordatge i parar-se a la distància que sigui apropiada a les circumstàncies i condicions del moment?

¿Cómo se denomina, según el RIPA, aquella velocidad que permita al buque ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para el abordaje y pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento?

- a) **Velocitat de precaució.** / Velocidad de precaución.
- b) **Velocitat de seguretat.** / Velocidad de seguridad.
- c) **Velocitat de reacció.** / Velocidad de reacción.
- d) **Velocitat de prevenció.** / Velocidad de prevención.

22.- Com s'ha de dur a terme la maniobra que s'efectua per tal d'evitar un abordatge?

¿Cómo debe llevarse a cabo una maniobra efectuada para evitar un abordaje?

- a) **Amb petits canvis de rumb.** / Con pequeños cambios de rumbo.
- b) **Amb petits canvis de velocitat.** / Con pequeños cambios de velocidad.
- c) **Amb la velocitat de maniobra.** / Con la velocidad de maniobra.
- d) **De forma clara i amb antelació.** / De forma clara con antelación.



23.- Els vaixells han d'evitar creuar les vies de circulació d'un dispositiu de separació del trànsit, però si ens veiem obligats a fer-ho, quin serà el nostre rumb?

Los buques evitarán cruzar las vías de circulación de un dispositivo de separación del tráfico, pero si nos vemos obligados a hacerlo, ¿cuál será nuestro rumbo?

- a) **El més paral·lel possible a la direcció general del corrent del trànsit.** / Lo más paralelo posible a la dirección general de la corriente del tráfico.
- b) **Amb el menor angle possible en relació amb la direcció general del corrent del trànsit.** / Con el menor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente del tráfico.
- c) **El més perpendicular possible a la direcció general del corrent del trànsit.** / El más perpendicular posible a la dirección general de la corriente del tráfico.
- d) **Sota cap circumstància es pot creuar un dispositiu de separació del trànsit.** / Bajo ninguna circunstancia se puede cruzar un dispositivo de separación del tráfico.

24.- De quin color és el llum d'abast?

¿De qué color es la luz de alcance?

- a) **Verd.** / Verde.
- b) **Groga.** / Amarilla.
- c) **Blanc.** / Blanca.
- d) **Vermell.** / Roja.

25.- Navegant per un canal angost, quin senyal acústic farem a un altre vaixell si el volem avançar per la seva banda d'estribord i només ho podem fer si ell s'aparta per a permetre l'avançament amb seguretat?

Navegando por un canal angosto, ¿qué señal acústica haremos a otro buque si queremos adelantarle por su banda de estribor y solo lo podemos hacer si él se aparta para permitir el adelantamiento con seguridad?

- a) **Una xiulada llarga (—).** / Una pitada larga (—).
- b) **Dues xiulades llargues seguides d'una curta (— — ●).** / Dos pitadas largas seguidas de una corta (— — ●).
- c) **Tres xiulades: una curta, una llarga, una curta (● — ●).** / Tres pitadas: una corta, una larga, una curta (● — ●).
- d) **Dues xiulades llargues seguides de dues curtes (— — ● ●).** / Dos pitadas largas seguidas de dos cortas (— — ● ●).



26.- A quina classe d'eslora es refereix sempre el Reglament internacional per a prevenir els abordatges a la mar (RIPA)?

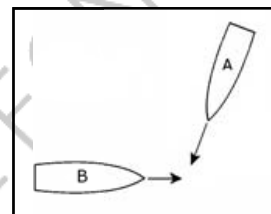
¿A qué clase de eslora se refiere siempre el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar (RIPA)?

- a) **Màxima.** / Máxima.
- b) **Entre perpendiculars.** / Entre perpendiculares.
- c) **En la flotació.** / En la flotación.
- d) **D'arqueig.** / De arqueo.

27.- A i B representen dues embarcacions de propulsió mecànica en navegació. Com es considera segons el RIPA la situació que apareix en el dibuix?

A y B representan dos embarcaciones de propulsión mecánica en navegación. ¿Cómo se considera según el RIPA la situación que aparece en el dibujo?

- a) **De rums enfrontats.** / De vuelta encontrada.
- b) **Embarcació que abasta.** / Embarcación que alcanza.
- c) **Embarcació que segueix a rumb.** / Embarcación que sigue a rumbo.
- d) **Situació d'encreuament.** / Situación de cruce.



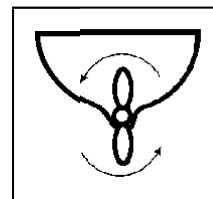
• **UT7 Maniobra** / UT7 Maniobra

(28-29)

28.- Una embarcació, parada i sense arrencada, disposa d'una hèlice que gira a l'esquerra en màquina enrere. Cap a quina banda caurà la popa si donem enrere en una maniobra amb el timó a la via?

Una embarcación, parada y sin arrancada, dispone de una hélice que gira a la izquierda en máquina atrás. ¿Hacia qué banda caerá la popa si damos atrás en una maniobra con el timón a la vía?

- a) **A babord.** / A babor.
- b) **A estribord.** / A estribor.
- c) **El gir de l'hèlice no provoca cap efecte.** / El giro de la hélice no provoca ningún efecto.
- d) **Al posar el timó al mig, no caurà cap a cap banda.** / Al poner el timón a la vía, no caerá hacia ninguna banda.



29.- En presència de corrent, com hauríem aproximar-nos a una boia si és possible?

En presencia de corriente, ¿cómo deberíamos aproximarnos a una boya si es posible?

- a) **Popa al corrent.** / Popa a la corriente.
- b) **Proa al corrent.** / Proa a la corriente.
- c) **Amb el corrent per estribord.** / Con la corriente por estribor.
- d) **Amb el corrent per l'aleta.** / Con la corriente por la aleta.



• **UT8 Emergències a la mar / UT8 Emergencias en la mar** (30-32)

30.- Quan s'ha d'abandonar el vaixell?

¿Cuándo se debe abandonar el buque?

- a) **Després de comprovar que cap tripulant ha sofert danys.** / Después de comprobar que ningún tripulante ha sufrido daños.
- b) **Quan aquest ofereixi menys garantia de protecció que qualsevol altre mitjà de supervivència.** / Cuando este ofrezca menos garantía de protección que cualquier otro medio de supervivencia.
- c) **Després d'haver embarrancat.** / Después de haber embarrancado.
- d) **Quan hàgim comprovat que és impossible arrencar el motor.** / Cuando hayamos comprobado que es imposible arrancar el motor.

31.- Què hem de fer en cas d'abandonament de l'embarcació i trobant-nos diverses persones a l'aigua amb les armilles posades?

¿Qué debemos hacer en caso de abandono de la embarcación y encontrándonos varias personas en el agua con los chalecos puestos?

- a) **Romandre separats per facilitar la nostra localització.** / Permanecer separados para facilitar nuestra localización.
- b) **Tractar de formar un grup.** / Tratar de formar un grupo.
- c) **Treure'ns les armilles per a nedar millor.** / Sacarnos los chalecos para nadar mejor.
- d) **Treure'ns la roba d'abric per millorar la flotabilitat.** / Sacarnos la ropa de abrigo para mejorar la flotabilidad.

32. Quines mesures prendrem en cas de tenir una embarrancada involuntària?

¿Qué medidas tomaremos en caso de sufrir una varada involuntaria?

- a) **Farem màquina enrere immediatament amb el timó a la via.** / Daremos máquina atrás inmediatamente con el timón a la vía.
- b) **Fixarem la nostra posició mitjançant una boia.** / Fijaremos nuestra posición mediante una boya.
- c) **Prepararem l'àncora de capa.** / Prepararemos el ancla de capa.
- d) **Analitzarem la qualitat del fons i les possibles avaries del buc.** / Analizaremos la calidad del fondo y las posibles averías del casco.



• **UT9 Meteorologia / UT9 Meteorología** (33-36)

33. Quina d'aquestes definicions correspon a la de la pressió atmosfèrica?

¿Cuál de las siguientes definiciones corresponde a la de la presión atmosférica?

- a) **Pes d'una columna d'aire d'1 km de longitud i 1 cm² de secció.** / Peso de una columna de aire de 1 km de longitud y 1 cm² de sección.
- b) **Pes de l'aigua que conté 1 m³ d'aire.** / Peso del agua que contiene 1 m³ de aire.
- c) **Pes de l'aigua que conté 1 litre d'aire.** / Peso del agua que contiene 1 litro de aire.
- d) **Pes de l'aire sobre la superfície terrestre.** / Peso del aire sobre la superficie terrestre.

34. Què significa l'expressió "refrescar el vent"?

¿Qué significa la expresión "refrescar el viento"?

- a) **Disminuir la intensitat del vent.** / Disminuir la intensidad del viento.
- b) **Baixar la temperatura ambient.** / Bajar la temperatura ambiente.
- c) **Augmentar la força del vent.** / Aumentar la fuerza del viento.
- d) **Variar la direcció del vent.** / Variar la dirección del viento.

35. Si estem fondejats i l'indicador de l'anemòmetre marca 15, vol dir que:

Si estamos fondeados y el indicador del anemómetro marca 15, quiere decir que:

- a) **El vent és del N15E** / El viento es del N15E.
- b) **El vent té una direcció igual a 015°** / El viento tiene una dirección igual a 015°.
- c) **El vent aparent té una velocitat de 1,5 nusos** / El viento aparente tiene una velocidad de 1,5 nudos.
- d) **El vent real té una velocitat de 15 nusos** / El viento real tiene una velocidad de 15 nudos.

36. Com es desplacen les borrasques, en general, a l'hemisferi nord?

¿Cómo se desplazan las borrascas, en general, en el hemisferio norte?

- a) **D'est a oest.** / De este a oeste.
- b) **Durant el dia d'oest a est i per la nit d'est a oest.** / Durante el día de oeste a este y por la noche de este a oeste.
- c) **D'oest a est.** / De oeste a este.
- d) **Durant l'estiu d'est a oest i a l'hivern d'oest a est.** / Durante el verano de este a oeste y en invierno de oeste a este.



• **UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de navegación (37-41)**

37.- Com s'anomena la distància des del fons marí fins el zero hidrogràfic? / ¿Cómo se llama la distancia desde el fondo marino hasta el cero hidrográfico?

- a) **Altura de la plenamar /** Altura de la pleamar
- b) **Altura de la baixamar /** Altura de la bajamar
- c) **Sonda de la baixamar /** Sonda de la bajamar
- d) **Sonda carta /** Sonda carta

38.- A quin rumb circular correspon el rumb quadrantal S33W? / ¿A qué rumbo circular corresponde el rumbo cuadrantal S33W?

- a) **173**
- b) **213°**
- c) **287°**
- d) **073°**

39.- A quant equival una milla nàutica? / ¿A cuánto equivale una milla náutica?

- a) **A 1609 metres /** A 1609 metros
- b) **10 cables /** 10 cables
- c) **1013 metres /** 1013 metros
- d) **1492 metres /** 1492 metros



40.- Què significa aquest símbol que podem veure a les cartes nàutiques? / ¿Qué representa este símbolo que podemos ver en las cartas náuticas?



- a) **Temperatura a la superfície de l'aigua 29° centígrads.** / Temperatura en la superficie del agua 29° centígrados.
- b) **Sonda 29 metres, fons de pedra** / Sonda 29 metros, fondo de piedra.
- c) **29 milles nàutiques de distància a lloc d'aigües tranquil·les .** / 29 millas náuticas de distancia a sitio de aguas tranquilas.
- d) **Derelict submarí a 29 metres de fons.** / Pecio submarino a 29 metros de fondo.

41.- Com s'anomena el cercle màxim perpendicular a l'eix de la terra? / ¿Cómo se llama el círculo máximo perpendicular al eje de la tierra?

- a) **Meridià Màximum.** / Meridiano Máximo.
- b) **Paral·lel.** / Paralelo.
- c) **Eix Polar.** / Eje Polar
- d) **Equador.** / Ecuador.



• **UT11 Carta de navegació / UT11 Carta de navegación (42-45)**

42.- Avui, 27 de setembre de 2025, sent HRB=1130, ens trobem a la oposició dels fars de Punta Paloma i Punta Malabata i a 5 milles nàutiques de Punta Paloma. Des d'aquesta situació volem donar rumb per passar per un punt situat 4 milles nàutiques a l'Oest (W) de Cap Espartel. Quin rumb d'agulla haurem d'ordenar al timonel? Correcció Total CT= 7NW.

Hoy, 27 de septiembre de 2025, siendo HRB=1130, nos encontramos en la oposición de los faros de Punta Paloma y Punta Malabata y a 5 millas náuticas de Punta Paloma. Desde esta situación queremos dar rumbo para pasar por un punto situado a 4 millas náuticas al Oeste (W) de cabo Espartel. ¿Qué rumbo de aguja deberemos ordenar al timonel? Corrección Total CT= 7NW

- a) Ra= 247°
- b) Ra= 237°
- c) Ra= 257°
- d) Ra= 37°

42	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
----	--



43.- El dia 12 de setembre de 2025 a HRB= 1730 ens trobàvem navegant a 7 milles nàutiques del far del cap de Ras El Aswad i a 9 milles nàutiques del far de Punta Almina. ¿Quina era la nostra situació?

El día 12 de septiembre de 2025 a HRB=1730 nos encontrábamos navegando a 7 millas náuticas del faro del cabo de Ras El Aswad y a 9 millas náuticas del faro de Punta Almina. ¿Cuál era nuestra situación?

- a) $I = 35^{\circ} 46,3' N - L = 005^{\circ} 10,9' W$
- b) $I = 35^{\circ} 42,3' N - L = 005^{\circ} 23,2' W$
- c) $I = 35^{\circ} 46,3' N - L = 006^{\circ} 00,9' W$
- d) $I = 35^{\circ} 47,3' N - L = 005^{\circ} 11,9' W$

43	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



44.- Durant el passat agost de 2025 navegàvem a bord d'un veler al rumb d'agulla 170°. El desviament era $\Delta = -1,5^\circ$. Vam prendre marcació del far de Cap Trafalgar , M=162° estribord i simultàniament vam prendre marcació del far de Punta Gracia, M=123° babord Quina era la nostra situació en aquell moment?

Durante el pasado agosto de 2025 navegábamos a bordo de un velero al rumbo de aguja 170°. El desvío era $\Delta = -1,5^\circ$. Tomamos marcación del faro de Cabo Trafalgar M=162° estribor i simultáneamente tomamos marcación del faro de Punta Gracia M=123° babor. ¿Cuál era nuestra situación en ese momento?

- a) $I = 36^\circ 01,4' N - L = 005^\circ 32,6' W$
- b) $I = 35^\circ 55,8' N - L = 005^\circ 34,8' W$
- c) $I = 35^\circ 57,6' N - L = 005^\circ 58,2' W$
- d) $I = 36^\circ 00,6' N - L = 005^\circ 54,6' W$

44	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



45.- Al clarejar del dia 8 de setembre del 2025, a HRB 0530, el nostre iot NÚRIA es troba a l'oposició dels fars de Punta Cires i Illa Tarifa. En aquest moment prenem distància del far de Punta Alcazar d= 6 milles nàutiques i ens situem.

Des d'aquesta situació volem saber quina distància haurem de navegar per a arribar a un punt situat a 2 milles nàutiques al Nord verdader del llum verd del port de Ceuta (FI G 5s 10M)?

Al amanecer del día 8 de setiembre del 2025, a HRB 0530, nuestro yate NÚRIA se encuentra en la oposición de los faros de Punta Cires y de Isla Tarifa. En este momento tomamos distancia del faro de Punta Alcazar d=6 millas náuticas y nos situamos.

Desde esta situación queremos saber, ¿qué distancia deberemos navegar para llegar a un punto situado a 2 millas náuticas al Norte verdadero de la luz verde del puerto de Ceuta (FI G 5s 10M)?

- a) D=16,8 Mn
- b) D= 10,8 Mn
- c) D= 6,8 Mn
- d) D= 4,8 Mn

45	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR, REPRODUIR, PARCIALMENTE O TOTALMENTE SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPPC	