



Examen teòric de Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo

Examen teórico de Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

Data convocatòria/ Fecha convocatoria: 27/09/2025 Lloc/Lugar: Tarragona

Nom i cognoms:
Nombre y apellidos:

NIF/Passaport/Targeta de residència:
NIF/Pasaporte/Tarjeta de residencia:

• UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura náutica (1-4)

1.- Per a què serveix l'embragament del molinet? / ¿Para qué sirve el embrague del molinete?



- a) **Per a bloquejar el barbotí / Para bloquear el barbotén.**
- b) **Per acoblar o desacoblar el barbotí a l'eix motor./ Para acoplar o desacoplar el barbotén al eje motor.**
- c) **Per evitar la pèrdua de l'ancora./ Para evitar la pérdida del ancla.**
- d) **Per frenar l'ancora en la maniobra de fondeig./ Para frenar el ancla en la maniobra de fondeo.**



2.- Com s'anomena el conjunt de caps, cables i/o cadenes que serveixen per transmetre el moviment de la roda del timó a la pala del timó? / ¿Cómo se denomina el conjunto de cabos, cables y/o cadenas que sirven para transmitir el movimiento de la rueda del timón a la pala del timón?

- a) **Llimeres.** / Limeras.
- b) **Engranatges.** / Engranajes.
- c) **Botzines.** / Bocinas.
- d) **Guardins.** / Guardines.

3.- Com s'anomenen els orificis pels quals desguassa l'aigua de pluja embarcada a coberta? / ¿Cómo se denominan los orificios por los que desagua el agua de lluvia embarcada en cubierta?

- a) **Botzines.** / Bocinas.
- b) **Escobenc.** / Escobén.
- c) **Enfognament.** / Fogonadura.
- d) **Embornals.** / Imbornales.

4.- Per a què serveix el grillet d'unió? / ¿Para qué sirve el grillete de unión?



- a) **Per evitar el garreix de l'ancora** / Para evitar el garreo del ancla
- b) **Per assegurar la cadena de l'ancora.** / Para asegurar la cadena del ancla.
- c) **Per repartir els esforços entre els eslavons de la cadena.** / Para repartir los esfuerzos entre los eslabones de la cadena.
- d) **Per evitar que el gir de l'ancora provoqui torsions en els eslavons de la cadena.** / Para evitar que el giro del ancla provoque torsiones en los eslabones de la cadena.



• **UT2 Elements d'amarratge i fondeig** / UT2 Elementos de amarre y fondeo (5-6)

5.- Com s'anomena el cercle que pot descriure una embarcació fondejada al voltant de l'ancora? / ¿Cómo se denomina el círculo que puede describir una embarcación fondeada alrededor del ancla?

- a) Politjó / Roldana
- b) Varenga. / Varenga.
- c) Cercle de borneig / Círculo de borneo
- d) Cercle de garreig / Círculo de garreo.

6.- Com s'anomena la corba que fa un cap, entre el ferm i el xicot o entre dos xicots, quan no està tesat? / ¿Cómo se llama la curva que hace un cabo, entre el firme y el chicote o entre dos chicotes, cuando no está tensado?

- a) Duja. / Aduja.
- b) Gassa. / Gaza.
- c) Si. / Seno.
- d) Mena. / Mena.



• **UT3-Seguretat** / UT3 Seguridad (7-10)

7.- Quina funció del aparell de posicionament global per satèl·lit (GPS) permet enregistrar la posició d'un naufrag de forma immediata? / ¿Qué función del aparato de posicionamiento global por satélite (GPS) permite grabar la posición de un naufrago de forma inmediata?

- a) Datum / Datum
- b) B.O.M / B.O.M.
- c) Distress / Distress
- d) M.O.B. / M.O.B.





8.- Quantes armilles salvavides de nen/a és obligatori de portar? / ¿Cuántos chalecos salvavidas de niño/a es obligatorio llevar?



- a) **No és obligatori que siguin de nen/a.** / No es obligatorio que sean de niño/a.
- b) **Una per cada nen/a embarcat/ada.** / Uno por cada niño/a embarcado/a.
- c) **Una per cada nen/a més un 10%.** / Uno por niño/a más un 10%.
- d) **Dues sempre.** / Dos siempre.

9.- Com s'anomena el mètode de recerca d'un/a naufrag/a que consisteix en navegar al voltant del DATUM i separar-se'n a cada volta i a una distància determinada? / ¿Cómo se denomina el método de búsqueda de un naufrago que consiste en navegar alrededor del DATUM y separarse de él a cada vuelta y a una distancia determinada?

- a) **Exploració en espiral quadrada** / Exploración en espiral cuadrada
- b) **Corba de Boutakow** / Curva de Boutakow
- c) **Exploració per sectors** / Exploración por sectores
- d) **Exploració circular** / Exploración circular

10.- Per què hem d'extremar les precaucions quan naveguem per aigües somes? / Por qué hemos de extremar las precauciones cuando navegamos por aguas someras?

- a) **Perquè hi ha molt poca visibilitat del fons** / Porque hay poca visibilidad del fondo
- b) **Perquè hi ha molta densitat de trànsit** / Porque hay mucha densidad de tráfico
- c) **Perquè hi ha forts corrents** / Porque hay fuertes corrientes
- d) **Perquè hi ha perill d'avarada** / Porque hay peligro de varada



• **UT4 Legislació / UT4 Legislación**

(11-12)

11.-En cas de fondejar sobre una pradera de Posidònia oceànica quines mesures poden adoptar els agents de la autoritat que patrullen per la zona ?

¿En caso de fondear sobre una pradera de Posidonia oceánica que medidas pueden adoptar los agentes de la autoridad que patrullen por la zona?

- a) **Denunciar la infracció i obligar-nos a virar l'ancora .** / Denunciar la infracción y obligarnos a virar el ancla.
- b) **Cap. No hi ha cap problema en fondejar en fons Posidònia.** / Ninguna. No hay ningún problema en fondear en fondos de Posidonia.
- c) **No prendran mesures ja que el mar és lliure per fondejar.** / No tomaran medidas ya que el mar es libre para fondear.
- d) **Cap. Només informar** / Ninguna. Solo informar.

12.- A quina distància de la terra més pròxima es pot efectuar la descàrrega d'aigües brutes si el vaixell disposa de l'equip adequat per esmicolar i desinfectar prèviament l'aigua? / ¿A qué distancia de la tierra más próxima se puede efectuar la descarga de aguas sucias si el buque dispone del equipo adecuado para desmenuzar y desinfectar previamente el agua?

- a) **Es pot fer la descàrrega a qualsevol distància de la costa si la velocitat del vaixell supera els 4 nusos.** / Se puede efectuar la descarga a cualquier distancia de la costa si la velocidad del buque supera los 4 nudos.
- b) **A partir de 4 milles nàutiques.** / A partir de 4 millas náuticas.
- c) **A partir de 12 milles nàutiques.** / A partir de 12 millas náuticas.
- d) **A partir de 3 milles nàutiques.** / A partir de 3 millas náuticas.

• **UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento**

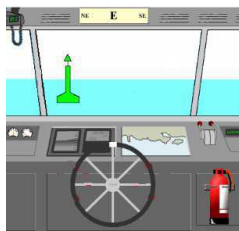
(13-17)

13.- Quina forma té i de quin color és la marca de cap de la boia del sistema lateral regió "A" que hem de deixar pel costat de babord en entrar a port? / ¿De qué forma y color es la marca de tope de la boya del sistema lateral región "A" que debemos dejar por el costado de babor al entrar a puerto?

- a) **Cònica vermella.** / Cónica roja.
- b) **Cilíndrica vermella.** / Cilíndrica roja.
- c) **Cilíndrica verda.** / Cilíndrica verde.
- d) **Cònica verda.** / Cónica verde.



14.- Entrant a un port situat a la regió A observem per la nostra banda de babord una balisa verda com la que apareix en el dibuix. Quina maniobra haurem d'efectuar? / Entrando a un puerto situado en la región A observamos por nuestra banda de babor una baliza verde como la que aparece en el dibujo. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?



- a) **La deixarem per la nostra banda de babord.** / La dejaremos por nuestra banda de babor.
- b) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
- c) **Continuarem a rumb.** / Continuaremos a rumbo.
- d) **Caurem a babord.** / Caeremos a babor.

15.- Quin és el ritme i el color de la llum de marca de “perill aïllat”? / ¿Cuál es el ritmo y el color de la luz de la marca de “peligro aislado”?

- a) **Grups compostos de 2+1 llampades vermelles** / Grupos compuestos de 2+1 destellos rojos
- b) **Grups de 2 llampades vermelles** / Grupos de 2 destellos rojos
- c) **Grups compostos d'1+2 llampades blanques** / Grupos compuestos de 1+2 destellos blancos
- d) **Grups de 2 llampades blanques** / Grupos de 2 destellos blancos

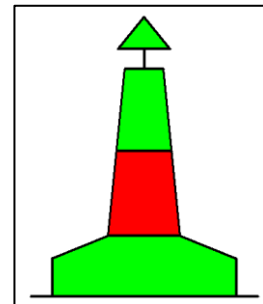
16.- Què ens indica un llum blanc que ens trobem a la mar fent 3 centellejos ràpids seguits d'un instant de fosc? / ¿Qué nos indica una luz blanca que nos encontramos en la mar haciendo 3 centelleos rápidos seguidos de un instante de oscuridad?

- a) **El quadrant Est d'un perill és el navegable.** / El cuadrante Este de un peligro es el navegable.
- b) **El quadrant Sud d'un perill és el navegable.** / El cuadrante Sur de un peligro es el navegable.
- c) **El quadrant Nord d'un perill és el navegable.** / El cuadrante Norte de un peligro es el navegable.
- d) **Aigües navegables per babord del llum.** / Aguas navegables por babor de la luz.



17.- Què ens indica la balisa que apareix en el dibuix amb franges verdes, una vermella al centre i un con verd com a marca de cap? / ¿Qué nos indica la baliza que aparece en el dibujo con franjas verdes, una roja en el centro y un cono verde como marca de tope?

- a) **Aigües navegables al seu voltant.** / Aguas navegables a su alrededor.
- b) **Prohibida la navegació en aquesta àrea.** / Prohibida la navegación en esta área.
- c) **Canal principal a babord.** / Canal principal a babor.
- d) **Canal principal a estribord.** / Canal principal a estribor



• UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA) (18-27)

18. Quin tipus de vigilància hem d'efectuar quan estem fondejats, segons el RIPA?

¿Qué tipo de vigilancia debemos de efectuar cuando estamos fondeados, según el RIPA?

- a) **Visual i, en cas de boira, auditiva.** / Visual y, en caso de niebla, auditiva.
- b) **Visual i auditiva.** / Visual y auditiva.
- c) **Només visual.** / Solo visual.
- d) **No fa falta efectuar cap tipus de vigilància.** / No hace falta efectuar ningún tipo de vigilancia.

19. A efectes del RIPA, quan es considera que una embarcació a la mar està “en navegació”?

A efectos del RIPA, ¿cuándo se considera que una embarcación en el mar está “en navegación”?

- a) **Quan no està ni fondejada, ni amarrada a terra, ni embarrancada.** / Cuando no está ni fondeada, ni amarrada a tierra, ni varada.
- b) **Quan no es troba fondejada.** / Cuando no está fondeada.
- c) **Quan no es troba embarrancada.** / Cuando no está varada.
- d) **Quan no es troba amarrada a terra.** / Cuando no está amarrada a tierra.

20. Quin arc de visibilitat té un llum de costat? / ¿Qué arco de visibilidad tiene una luz de costado?

- a) **90°**
- b) **112,5°**
- c) **135°**
- d) **225°**



21.- Segons el RIPA per a determinar la velocitat de seguretat, quin d'aquests factors, entre d'altres, es tindrà en compte?

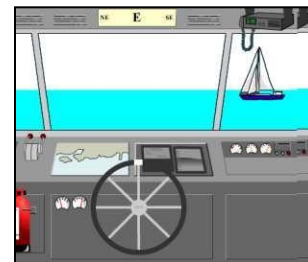
Según el RIPA para determinar la velocidad de seguridad, ¿cuál de estos factores, entre otros, se tendrá en cuenta?

- a) **L'eslora del vaixell.** / La eslora del barco.
- b) **El calat, en relació amb la profunditat disponible d'aigua.** / El calado, en relación con la profundidad disponible de agua.
- c) **L'obra morta.** / La obra muerta.
- d) **La potència del motor.** / La potencia del motor.

22.- Navegant en un vaixell de propulsió mecànica observem per la proa un vaixell de vela, i com mostra el dibuix, està creuant amb risc d'abordatge. Quina maniobra haurem d'efectuar?

Navegando en un buque de propulsión mecánica observamos por la proa un buque de vela, y como aparece en el dibujo, está cruzando con riesgo de abordaje. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

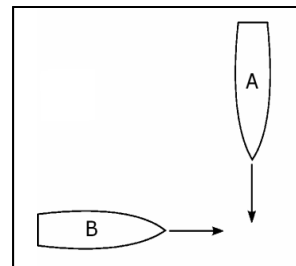
- a) **Mantenir el rumb i la velocitat perquè tenim preferència de pas.** / Mantener el rumbo y la velocidad porque tenemos preferencia de paso.
- b) **Només maniobrem si rebem el vent per estribord.** / Solamente maniobremos si recibimos el viento por estribor.
- c) **Només maniobrem si rebem el vent per babord.** / Solamente maniobremos si recibimos el viento por babor.
- d) **Maniobrem per evitar l'abordatge.** / Maniobremos para evitar el abordaje.



23.- A i B representen dues embarcacions de propulsió mecànica en una situació d'encreuament amb risc d'abordatge. Quina maniobra, d'acord amb el RIPA, farà l'embarcació B?

A y B representan dos embarcaciones de propulsión mecánica en una situación de cruce con riesgo de abordaje. ¿Qué maniobra, de acuerdo con el RIPA, hará la embarcación B?

- a) **Es mantindrà apartada de la derrota d'A.** / Se mantendrá apartada de la derrota A.
- b) **Mantindrà el seu rumb i la seva velocitat.** / Mantendrá su rumbo y su velocidad.
- c) **Cedirà el pas a A.** / Cedrá el paso a A.
- d) **Caurà a babord.** / Caerá a babor.

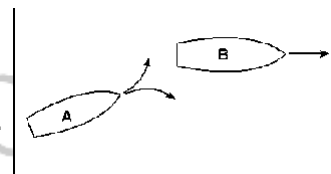




24. Com es considera, segons el RIPA, la situació de l'embarcació "A" respecte a l'embarcació "B" del dibuix?

¿Cómo se considera, según el RIPA, la situación de la embarcación "A" respecto de la embarcación "B" del dibujo?

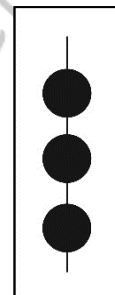
- a) **De rumb oposat.** / De vuelta encontrada.
- b) **Embarcació que segueix a rumb.** / Embarcación que sigue a rumbo.
- c) **Embarcació que abasta.** / Embarcación que alcanza.
- d) **De volta creuada.** / De vuelta cruzada.



25. Què ens indica una embarcació que porta hissada la marca del dibuix?

¿Qué nos indica una embarcación que lleva izada la marca del dibujo?

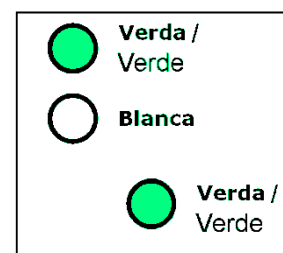
- a) **Que és una embarcació sense govern.** / Que es una embarcación sin gobierno.
- b) **Que és una embarcació encallada.** / Que es una embarcación varada.
- c) **Que és un vaixell dedicat a la pesca.** / Que es un buque dedicado a la pesca.
- d) **Que és un vaixell restringit pel seu calat.** / Que es un buque restringido por su calado.



26. Navegant en un vaixell de vela se'ns apropa, amb risc d'abordatge, un vaixell que exhibeix els llums del dibuix. Qui haurà de maniobrar i per què?

Navegando en un buque de vela se nos acerca, con riesgo de abordaje, un buque que exhibe las luces del dibujo. ¿Quién deberá maniobrar y por qué?

- a) **L'altre vaixell, perquè també és un vaixell de vela i se'ns apropa pel nostre costat de babord.** / El otro buque, porque también es un buque de vela y se nos acerca por nuestro costado de babor.
- b) **Nosaltres, perquè l'altre té la capacitat de maniobra restringida.** / Nosotros, porque el otro tiene la capacidad de maniobra restringida.
- c) **L'altre vaixell, perquè no exhibeix cap marca.** / El otro buque, porque no exhibe ninguna marca.
- d) **Nosaltres, ja que l'altre és un vaixell dedicat a la pesca.** / Nosotros, ya que el otro es un buque dedicado a la pesca.

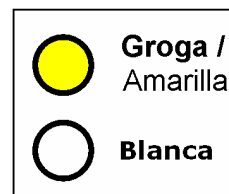




27. Quin tipus de vaixell exhibeix els llums del dibuix?

¿Qué tipo de buque exhibe las luces del dibujo?

- a) **El restringit pel seu calat, vist de proa.** / El restringido por su calado, visto de proa.
- b) **El restringit pel seu calat, vist de popa.** / El restringido por su calado, visto de popa.
- c) **El remolcador, vist de popa.** / El remolcador, visto de popa.
- d) **El remolcador, vist de proa.** / El remolcador, visto de proa.



• **UT7 Maniobra / UT7 Maniobra**

(28-29)

28. Cap a quina banda caurà la proa d'una embarcació de dues hèlices si pretenem ciavogar amb timó a la via, hèlice d'estribord enrere i hèlice de babord avant?

¿Hacia qué banda caerá la proa de una embarcación de dos hélices si pretendemos ciabogar con timón a la vía, hélice de estribor atrás y hélice de babor adelante?

- a) **Manté el rumb.** / Mantiene el rumbo.
- b) **A babord.** / A babor.
- c) **A estribord.** / A estribor.
- d) **A la banda del motor menys revolucionat.** / A la banda del motor menos revolucionado.

29. Quin rumb haurem de portar, si podem, per amarrar-nos a una boia si estem afectats per un vent de nord-est (NE)?

¿Qué rumbo deberemos llevar, si podemos, para amarrarnos a una boya si estamos afectados por un viento del nordeste (NE)?

- a) **045°**
- b) **090°**
- c) **225°**
- d) **315°**

• **UT8 Emergències a la mar / UT8 Emergencias en la mar**

(30-32)

30. Quins procediments bàsics cal seguir en la lluita contra incendis?

¿Qué procedimientos básicos se deben seguir en la lucha contra incendios?

- a) **Refredament, localització i sufocació.** / Enfriamiento, localización y sofocación.
- b) **Localització, confinament i extinció.** / Localización, confinamiento y extinción.
- c) **Sufocació, confinament i refredament.** / Sofocación, confinamiento y enfriamiento.
- d) **Extinció, refredament i localització.** / Extinción, enfriamiento y localización.



31. Quines són les característiques que tenen les hemorràgies venoses en quant al color de la sang i la forma de sangrar?

¿Qué características tienen las hemorragias venosas en cuanto al color de la sangre y la forma de sangrar?

- a) Vermell viu i a batzegades. / Rojo vivo y a borbotones.
- b) Vermell fosc i de forma continua. / Rojo oscuro y de forma continua.
- c) Vermell viu i de forma continua. / Rojo vivo y de forma continua.
- d) Vermell fosc i a batzegades. / Rojo oscuro y a borbotones.

32. Una vegada atracats i amb el motor parat, quina precaució prendrem amb la vàlvula de fons?

Una vez atracados y con el motor parado, ¿qué precaución tomaremos con la válvula de fondo?

- a) La deixarem sempre oberta. / La dejaremos siempre abierta.
- b) No la tancarem mai del tot. / No la cerraremos nunca del todo.
- c) Li connectarem la bomba de buidatge. / Le conectaremos la bomba de achique.
- d) La tancarem. / La cerraremos.

• **UT9 Meteorologia / UT9 Meteorología** (33-36)

33. Com s'anomenen les línies que uneixen els punts d'igual pressió atmosfèrica en un moment determinat?

¿Cómo se denominan las líneas que unen los puntos de igual presión atmosférica en un momento determinado?

- a) Isòbares. / Isóbaras.
- b) Isotermes. / Isotermas.
- c) Isoclines. / Isoclinas.
- d) Isòbates. / Isóbatas.

34. Què significa l'expressió "rolar el vent"?

¿Qué significa la expresión "rolar el viento"?

- a) Disminuir la intensitat del vent. / Disminuir la intensidad del viento.
- b) Augmentar la intensitat del vent. / Aumentar la intensidad del viento.
- c) Variar la direcció del vent. / Variar la dirección del viento.
- d) Posar la proa al vent. / Poner la proa al viento.



35. Amb quines unitats es mesura el fetch?

¿Con qué unidades se mide el fetch?

- a) **km².** / km².
- b) **Hores.** / Horas.
- c) **Nusos.** / Nudos.
- d) **Milles.** / Millas.

36. En quin sentit gira el vent en una zona d'alta pressió o anticicló a l'hemisferi nord?

¿En qué sentido gira el viento en una zona de alta presión o anticiclón en el hemisferio norte?

- a) **En sentit horari.** / En sentido horario.
- b) **De nord a sud.** / De norte a sur.
- c) **De sud a nord.** / De sur a norte.
- d) **En sentit antihorari.** / En sentido antihorario.

• **UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de navegación (37-41)**

37.- Quina és la latitud del punt d'intersecció entre un meridià i l'equador?

¿Cuál es la latitud del punto de intersección entre un meridiano y el ecuador?

- a) **90°**
- b) **180°**
- c) **0°**
- d) **45°**

38.- Quin és l'interval de temps aproximat entre una plenamar i la següent baixamar? / ¿Cuál es el intervalo de tiempo aproximado entre una pleamar y la siguiente bajamar?

- a) **12 hores** / 12 horas.
- b) **3 hores** / 3 horas.
- c) **24 hores** / 24 horas.
- d) **6 hores** / 6 horas.



39.- Què significa la llegenda que figura a la carta nàutica del far de Punta Cires – FI(3)10s18M? / ¿Qué significa la leyenda que aparece en la carta náutica sobre el faro de Punta Cires - FI(3)10s18M?

- a) Llampades d'abast tres milles, cada deu segons i alçada de la llanterna del far divuit metres / Flashes de alcance tres millas, cada diez segundos y altura de la linterna del faro dieciocho metros.**
- b) Cada 18 minuts el far farà 10 segons de llampades i es veurà des d'una distància de tres milles nàutiques / Cada 18 minutos el faro hará 10 segundos de destellos y se verán desde una distancia de tres millas náuticas.**
- c) Tres llampades cada deu segons i l'abast geogràfic del far és de 18 milles nàutiques / Tres destellos cada 10 segundos y el alcance geográfico del faro es de 18 millas náuticas.**
- d) El far emetrà en alfabet Morse les lletres F i L tres vegades durant 10 segons cada 18 minuts / El faro emitirá las letras F y L tres veces durante 10 segundos cada 18 minutos.**

40.- Quina declinació magnètica tindrem en un lloc l'any 2025 si la declinació magnètica que figura a la carta és 1° 45' W per l'any 1991 i la variació anual és 9'E? / ¿Qué declinación magnética tendremos el año 2025 si la declinación que figura en la carta es 1° 45'W para el año 1991 y la variación anual es 9'E?

- a) 24' E**
- b) 3° 21'E**
- c) 1° 45' W**
- d) 2° 20'W**

41.- Què és la Longitud? / ¿Qué es la Longitud?

- a) L'arc de paral·lel comprès entre l'Equador i el meridià del lloc / El arco de paralelo comprendido entre l'Ecuador y el meridiano del lugar**
- b) L'arc de meridià comprès entre el pol i el lloc. / El arco de meridiano comprendido entre el polo y el lugar.**
- c) L'arc d'equador comprès entre el meridià de Greenwich i el meridià del lloc./ El arco de ecuador comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar.**
- d) L'arc de meridià comprès entre l'Equador i el lloc. / El arco de meridiano comprendido entre el Ecuador y el lugar.**



• **UT11 Carta de navegació / UT11 Carta de navegación (42-45)**

42.- El dia 27 de setembre de 2025, a bord de l'embarcació ALMIRALL ALBERT, estem navegant per la zona de l'Estret de Gibraltar. A HRB= 0700 prenem demora d'agulla del far de Punta Alcazar, Da= 118°, i simultàniament prenem demora d'agulla del far de Punta Malabata, Da= 213°. El desviament al rumb que naveguem és: (Δ)= 0,5° En quina situació ens trobarem a HRB= 0700?

El día 27 de septiembre de 2025, a bordo de la embarcación ALMIRANTE ALBERTO, estamos navegando por la zona del Estrecho de Gibraltar. A HRB=0700 tomamos demora de aguja del faro de Punta Alcázar, Da=118°, i simultáneamente tomamos demora de aguja del faro de Punta Malabata, Da=213°. El desvío al rumbo que navegamos es: (Δ)= 0,5°. ¿En qué situación nos encontraremos a HRB=0700?

- a) 36° 54,2'N – 006° 40,9'W
- b) 35° 54,2'N – 005° 40,9'W
- c) 36° 54,4N – 005° 40,9'W
- d) 35° 54,4N – 005° 40,2'W

42 Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.



43.- El dia 27 de setembre de l'any 2025, a HRB= 2330, ens trobem en la situació latitud = 36° 18,8'N – Longitud = 005° 12,0'W. Des d'aquesta situació naveguem al rumb d'agulla, Ra= 203°, amb velocitat del vaixell 11,5 nusos. Si la correcció total que tenim és CT= -6, en quina situació estimada ens trobarem a HRB= 0040?

El día 27 de septiembre del año 2025, a HRB= 2330, nos encontramos en la situación latitud = 36° 18,8'N – Longitud = 005° 12,0'W. Desde esta situación navegamos al rumbo de aguja, Ra= 203°, con velocidad del barco 11,5 nudos. Si la corrección total que tenemos es CT= -6°, ¿en qué situación nos encontraremos a HRB= 0040?

- a) I = 36° 06,5' N – L = 005° 18,5' W
- b) I = 36° 06,0' N – L = 005° 16,9' W
- c) I = 36° 07,1' N – L = 005° 20,1' W
- d) I = 35° 05,8' N – L = 005° 23,0' W

43	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR, PARCIALMENTE O TOTALMENTE, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



44.- A quina distància es troba el far de PUNTA EUROPA quan estem en l'oposició dels fars de PUNTA CARNERO i PUNTA CIRES i a 2,6 milles del far de PUNTA CIRES?

¿A qué distancia se encuentra el faro de PUNTA EUROPA cuando estamos en la oposición de los faros de PUNTA CARNERO y PUNTA CIRES y a 2,6 millas del faro de PUNTA CIRES?

- a) 07,8'
- b) 13,7'
- c) 06,6'
- d) 11,2'

44	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



45.- Al clarejar del dia 8 de setembre del 2025, a HRB 0530, el nostre iot NÚRIA es troba a l'enfilació dels fars de Cap Roche i Cap Trafalgar. En aquest moment prenem una demora d'agulla del far de Punta Paloma, $Da = 99^\circ$ Quina és la nostra posició a HRB 0530? Correcció total, (Ct) = 3° / Al amanecer del día 8 de setiembre del 2025, a HRB 0530, nuestro yate NÚRIA se encuentra en la enfilación de los faros de Cabo Roche y de Cabo Trafalgar. En este momento tomamos una demora de aguja del faro de Punta Paloma, $Da = 99^\circ$ ¿Cuál es nuestra posición a HRB 0530? Corrección total (Ct) = (3°).

- a) $I = 36^\circ 05,4'N - L = 005^\circ 42,8'W$
- b) $I = 36^\circ 08,4'N - L = 005^\circ 38,8'W$
- c) $I = 36^\circ 06,7'N - L = 005^\circ 58,0'W$
- d) $I = 35^\circ 59,4'N - L = 005^\circ 49,8'W$

45	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

T0925PEE-1

PROHIBIT COPIAR O
REPRODUIR, PARCIAL O
TOTALMENT, SENSE
L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC