



Examen teòric de Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo

Examen teórico de Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

Data convocatòria/ Fecha convocatoria: 19/07/2025 Lloc/Lugar: Barcelona /Barcelona

Nom i cognoms:
Nombre y apellidos:

NIF/Passaport/Targeta de residència:
NIF/Pasaporte/Tarjeta de residencia:

• UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura náutica (1-4)

1. Per a què serveix l'embragament del molinet? / ¿Para qué sirve el embrague del molinete?

- a) **Per a bloquejar el barbotí. / Para bloquear el barbotén.**
- b) **Per acoblar o desacoblar el barbotí a l'eix motor. / Para acoplar o desacoplar el barbotén al eje motor.**
- c) **Per evitar la pèrdua de l'ancora. / Para evitar la pérdida del ancla.**
- d) **Per frenar l'ancora en la maniobra de fondeig. / Para frenar el ancla en la maniobra de fondeo.**



2. Com s'anomena el conjunt de caps, cables i/o cadenes que serveixen per transmetre el moviment de la roda del timó a la pala del timó? / ¿Cómo se denomina el conjunto de cabos, cables y/o cadenas que sirven para transmitir el movimiento de la rueda del timón a la pala del timón?

- a) **Llimeres. / Limeras.**
- b) **Engranatges. / Engranajes.**
- c) **Botzines. / Bocinas.**
- d) **Guardins. / Guardines.**



3. Com s'anomena la part de l'àncora assenyalada amb una fletxa? / ¿Cómo se denomina la parte del ancla señalada con una flecha?

- a) **Argolla.** / Argolla.
- b) **Creu.** / Cruz.
- c) **Ungla.** / Uña.
- d) **Arganell.** / Arganeo.



4. Per a què serveix el grillet d'unió? / ¿Para qué sirve el grillete de unión?

- a) **Per evitar el garreix de l'àncora.** / Para evitar el garreo del ancla
- b) **Per assegurar la cadena de l'àncora.** / Para asegurar la cadena del ancla.
- c) **Per repartir els esforços entre els eslavons de la cadena.** / Para repartir los esfuerzos entre los eslabones de la cadena.
- d) **Per evitar que el gir de l'àncora provoqui torsions en els eslavons de la cadena.** / Para evitar que el giro del ancla provoque torsiones en los eslabones de la cadena.



• UT2 Elements d'amarratge i fondeig / UT2 Elementos de amarre y fondeo (5-6)

5. Com s'anomena la corba que fa un cap, entre el ferm i el xicot o entre dos xicots, quan no està tesat? / ¿Cómo se llama la curva que hace un cabo, entre el firme y el chicote o entre dos chicotes, cuando no está tensado?

- a) **Duja.** / Aduja.
- b) **Gassa.** / Gaza.
- c) **Si.** / Seno.
- d) **Mena.** / Mena.



6. Què significa l'expressió bornar? / ¿Qué significa la expresión bornear?

- a) **Arrossegat l'àncora pel fons sense clavar-la.** / Arrastrar el ancla por el fondo sin clavarla.
- b) **Girar un vaixell fondejat entorn de l'àncora, per efecte del vent o del corrent.** / Girar un barco fondeado en torno al ancla, por efecto del viento o de la corriente.
- c) **Variació de la direcció del vent.** / Variación de la dirección del viento.
- d) **Amarrar un gaiatell a l'àncora per saber on queda fondejada.** / Amarrar un boyarín a un ancla para saber dónde está fondeada.



• **UT3 Seguretat / UT3 Seguridad**

(7-10)

7. Quina funció del aparell de posicionament global per satèl·lit (GPS) permet enregistrar la posició d'un naufrag de forma immediata? / ¿Qué función del aparato de posicionamiento global por satélite (GPS) permite grabar la posición de un naufrago de forma inmediata?

- a) **Datum.** / Datum.
- b) **B.O.M.** / B.O.M.
- c) **Distress.** / Distress.
- d) **M.O.B.** / M.O.B.



8. Quantes armlles salvavides de nen/a és obligatori de portar? / ¿Cuántos chalecos salvavidas de niño/a es obligatorio llevar?

- a) **No és obligatori que siguin de nen/a.** / No es obligatorio que sean de niño/a.
- b) **Una per cada nen/a embarcat/ada.** / Uno por cada niño/a embarcado/a.
- c) **Una per cada nen/a més un 10%.** / Uno por niño/a más un 10%.
- d) **Dues sempre.** / Dos siempre.



9. Com s'anomena el mètode de recerca d'un/a naufrag/a que consisteix en navegar al voltant del DATUM i separar-se'n a cada volta i a una distància determinada? / ¿Cómo se denomina el método de búsqueda de un naufrago que consiste en navegar alrededor del DATUM y separarse de él a cada vuelta y a una distancia determinada?

- a) **Exploració en espiral quadrada.** / Exploración en espiral cuadrada
- b) **Corba de Boutakow.** / Curva de Boutakow.
- c) **Exploració per sectors.** / Exploración por sectores.
- d) **Exploració circular.** / Exploración circular.

10. Per què hem d'extremar les precaucions quan naveguem per aigües somes? / ¿Por qué debemos extremar las precauciones cuando navegamos por aguas someras?

- a) **Perquè hi ha molt poca visibilitat del fons.** / Porque hay muy poca visibilidad del fondo.
- b) **Perquè hi ha una alta densitat de trànsit.** / Porque hay una alta densidad de tráfico.
- c) **Perquè hi ha corrents forts.** / Porque hay fuertes corrientes.
- d) **Perquè hi ha risc d'embarrancar.** / Porque existe el peligro de embarrancar.



• **UT4 Legislació / UT4 Legislación**

(11-12)

11. A les platges quina és la distància de protecció mínima reservada exclusivament als banyistes? / ¿En las playas cuál es la distancia mínima reservada exclusivamente a los bañistas?

- a) **150 metres / 150 metros.**
- b) **200 metres / 200 metros.**
- c) **250 metres / 250 metros.**
- d) **300 metres / 300 metros.**

12. A l'entrada i sortida de port, qui té la preferència de pas? / En la entrada y salida de puerto, ¿quién tiene preferencia de paso?

- a) **Les embarcacions que entren a la bocana. / Las embarcaciones que entran a la bocana.**
- b) **Les embarcacions que entren a la bocana per estribord. / Las embarcaciones que entran a la bocana por estribor**
- c) **Les embarcacions que surten a la bocana. / Las embarcaciones que salen a la bocana.**
- d) **Les embarcacions que entren a la bocana per babord. / Las embarcaciones que entran a la bocana por babor.**

• **UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento**

(13-17)

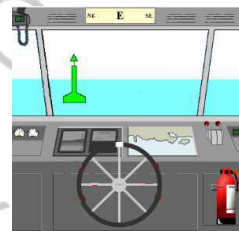
13. Quina forma té i de quin color és la marca de cap de la boia del sistema lateral regió "A" que hem de deixar pel costat de babord en entrar a port? / ¿De qué forma y color es la marca de tope de la boya del sistema lateral región "A" que debemos dejar por el costado de babor al entrar a puerto?

- a) **Cònica vermella. / Cónica roja.**
- b) **Cilíndrica vermella. / Cilíndrica roja.**
- c) **Cilíndrica verda. / Cilíndrica verde.**
- d) **Cònica verda. / Cónica verde.**



14. Entrant a un port situat a la regió A observem per la nostra banda de babord una balisa verda com la que apareix en el dibuix. Quina maniobra haurem d'efectuar?./
Entrando a un puerto situado en la región A observamos por nuestra banda de babor una baliza verde como la que aparece en el dibujo. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

- a) **La deixarem per la nostra banda de babord. / La dejaremos por nuestra banda de babor.**
- b) **Caurem a estribord. / Caeremos a estribor.**
- c) **Continuarem a rumb. / Continuaremos a rumbo.**
- d) **Caurem a babord. / Caeremos a babor.**

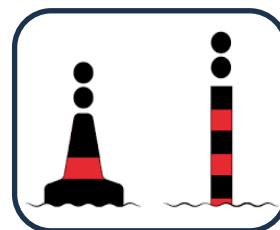


15.- De quin color és el llum que emet una marca lateral d'estribord? / ¿De qué color es la luz que emite una marca lateral de estribor?

- a) **Verd. / Verde.**
- b) **Groc. / Amarilla.**
- c) **Blanc. / Blanca.**
- d) **Vermell. / Roja.**

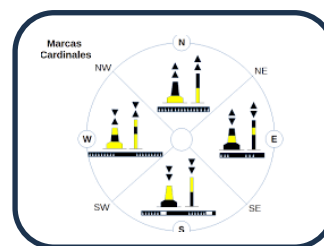
16. Quin és el ritme i el color de la llum de la marca de “perill aïllat”? / ¿Cuál es el ritmo y el color de la luz de la marca de “peligro aislado”?

- a) **Grups de 2 llampades blanques. / Grupos de 2 destellos blancos.**
- b) **Grups compostos de 2+1 llampades vermelles. / Grupos compuestos de 2+1 destellos rojos.**
- c) **Grups de 2 llampades vermelles. / Grupos de 2 destellos rojos.**
- d) **Grups compostos d'1+2 llampades blanques. / Grupos compuestos de 1+2 destellos blancos.**



17. On es troba el perill respecte d'una marca cardinal E? / ¿Dónde se encuentra el peligro respecto de una marca cardinal E?

- a) **Al nord de la marca. / Al norte de la marca.**
- b) **A l'est de la marca. / Al este de la marca.**
- c) **Al sud de la marca. / Al sur de la marca.**
- d) **A l'oest de la marca. / Al oeste de la marca.**





• **UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA)**

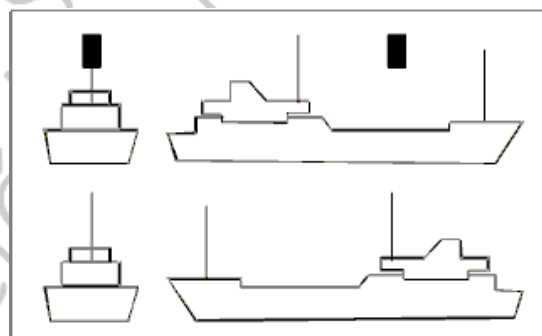
(18-27)

18. Quin tipus de vigilància hem d'efectuar quan estem fondejats, segons el RIPA? / ¿Qué tipo de vigilancia debemos de efectuar cuando estamos fondeados, según el RIPA?

- a) **Visual i, en cas de boira, auditiva.** / Visual y, en caso de niebla, auditiva.
- b) **Només visual.** / Solo visual.
- c) **No fa falta efectuar cap tipus de vigilància.** / No hace falta efectuar ningún tipo de vigilancia.
- d) **Visual i auditiva.** / Visual y auditiva.

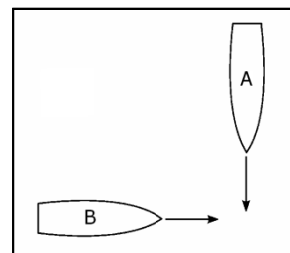
19. Que ens indica la marca cilíndrica negra que podem veure a la imatge? / ¿Qué nos indica la marca cilíndrica negra que podemos ver en la imagen?

- a) **Un vaixell fondejat.** / Un buque fondeado.
- b) **Un vaixell amb maniobra restringida.** / Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- c) **Un vaixell varat.** / Un buque varado.
- d) **Un vaixell en navegació i maniobra restringit pel seu calat.** / Un buque en navegación y maniobra restringido por su calado.



20. A i B representen dues embarcacions de propulsió mecànica en una situació d'encreuament amb risc d'abordatge. Quina maniobra, d'acord amb el RIPA, farà l'embarcació A? / A y B representan dos embarcaciones de propulsión mecánica en una situación de cruce con riesgo de abordaje. ¿Qué maniobra, de acuerdo con el RIPA, hará la embarcación A?

- a) **Mantindrà el seu rumb i la seva velocitat.** / Mantendrá surumbo y su velocidad.
- b) **Només maniobrarà quan B sigui un vaixell de vela.** / Solo maniobrarà cuando B sea un barco de vela.
- c) **Es mantindrà apartada de la derrota de B.** / Se mantendrá apartada de la derrota de B
- d) **Emetrà cinc xiulades curtes per cridar l'atenció de B.** / Emitirá cinco pitadas cortas para llamar la atención de B.





21. Navegant per un canal angost, quin senyal acústic farem a un altre vaixell si volem comunicar-li que estem d'acord amb l'avançament amb seguretat que ens proposa? / Navegando por un canal angosto, ¿qué señal acústica haremos a otro buque si queremos indicarle que estamos de acuerdo con el alcance con seguridad que nos propone?

- a) **Una xiulada llarga (—). / Una pitada larga (—).**
- b) **Tres xiulades: una curta, una llarga, una curta (• — •). / Tres pitadas: una curta, una larga, una curta (• — •).**
- c) **Quatre xiulades: una llarga, una curta, una llarga, una curta (—•— •). / Cuatro pitadas: una larga, una corta, una larga, una corta (—•— •).**
- d) **Dues xiulades llargues seguides d'una curta (— — •). / Dos pitadas largas seguidas de una corta (— — •).**

22. A i B son dos vaixells de vela en navegació que s'acosten l'un a l'altre, amb risc d'abordatge. Quin dels dos es mantindrà apartat de la derrota de l'altre? / A y B son dos buques de vela en navegación que se aproximan uno al otro, con riesgo de abordaje. ¿Cuál de los dos se mantendrá apartado de la derrota del otro?

- a) **El vaixell B que rep el vent per sotavent. / El buque B que recibe el viento por sotavento.**
- b) **El vaixell A, perquè rep el vent per babord. / El buque A porque recibe el viento por babor.**
- c) **El vaixell B que rep el vent per barlovent. / El buque B que recibe el viento por barlovento.**
- d) **El vaixell A que rep el vent per sotavent. / El buque A que recibe el viento por sotavento.**



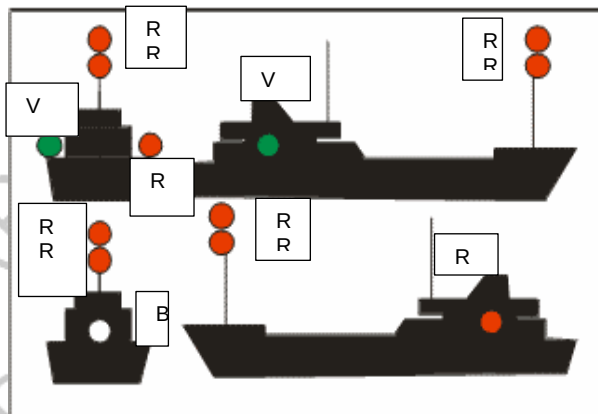
23. Dos boles o marques similars en línia vertical, al lloc més visible del vaixell ens indiquen que: / Dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar mas visible del buque nos indican que:

- a) **Està fondejat. / Está fondeado.**
- b) **Té la capacitat de maniobra restringida. / Tiene la capacidad de maniobra restringida.**
- c) **Te un incendi a bordo, està en perill. / Tiene un incendio a bordo, está en peligro.**
- d) **Està sense govern. / Está sin gobierno.**



24. De quin tipus de vaixell estem parlant a la vista de la imatge? / ¿De qué tipo de buque estamos hablando a la vista de la imagen?

- a) **Vaixell sense govern amb arrancada.** / Buque sin gobierno con arrancada.
- b) **Vaixell restringit pel seu calat amb arrancada.** / Buque restringido por su calado con arrancada.
- c) **Vaixell amb capacitat de maniobra restringida sense arrancada.** / Buque con capacidad de maniobra restringida sin arrancada.
- d) **Vaixell varat.** / Buque varado.



25. Referent a les llums de navegació, quin és el seu àmbit d'aplicació (RIPA)? / Referente a las luces de navegación, ¿cuál es su ámbito de aplicación (RIPA)?

- a) **Amb visibilitat reduïda.** / Con visibilidad reducida
- b) **No es poden fer servir de dia.** / No se pueden utilizar de día.
- c) **En totes les condicions meteorològiques des de la posta de sol fins a la sortida.** / En todas las condiciones meteorológicas desde la puesta del sol hasta la salida.
- d) **Només es poden fer servir a la nit.** / Sólo se pueden utilizar por la noche.

26. Com s'anomena la llum blanca col·locada sobre l'eix longitudinal del vaixell i que té un arc de visibilitat de 225°, visible des de la proa fins a 22,5° a popa a través de cada costat del vaixell? / ¿Cómo se denomina la luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del barco y que tiene un arco de visibilidad de 225°, visible desde la proa hasta 22,5° a popa a través de cada costado del buque?

- a) **Llum de remolc.** / Luz de remolque.
- b) **Llum de topall.** / Luz de tope.
- c) **Llum d'abast.** / Luz de alcance.
- d) **Llum de codast.** / Luz de codaste.



27. Què hem d'evitar, si les circumstàncies ens ho permeten, en els canvis de rumb que efectuem per prevenir l'abordatge? / ¿Qué debemos evitar, si las circunstancias lo permiten, en los cambios de rumbo que efectuamos para prevenir el abordaje?

- a) **Caure amb una successió de pocs graus.** / Caer con una sucesión de pocos grados.
- b) **Que siguin amples.** / Que sean amplios.
- c) **Passar per popa de l'altra embarcació.** / Pasar por popa de la otra embarcación.
- d) **Caure a estribord.** / Caer a estribor.

• **UT7 Maniobra / UT7 Maniobra**

(28-29)

28. Cap a quina banda caurà la proa d'una embarcació amb una hèlice destrògira, si anem enrere i fiquem timó a la banda de babord? / ¿Hacia qué banda caerá la proa de una embarcación con una hélice dextrógira, si vamos atrás y metemos timon a la banda de babor?

- a) **Caurà lentament a estribord.** / Caerá lentamente a estribor.
- b) **Caurà a babord.** / Caerá a babor.
- c) **Caurà lentament a babord.** / Caerá lentamente a babor.
- d) **Caurà ràpidament a estribord.** / Caerá rápidamente a estribor.

29. Com s'anomena l'operació de subjectar momentàniament un cap amb un altre de menor mena? / ¿Cómo se denomina la operación de sujetar momentáneamente un cabo con otro de menor mena?

- a) **Abossar.** / Abozar.
- b) **Estrepar.** / Azocar.
- c) **Aferrar.** / Aferrar.
- d) **Trincar.** / Trincar.

• **UT8 Emergències a la mar / UT8 Emergencias en la mar**

(30-32)

30.- Quins elements haurem de revisar quan estem a l'escar si volem prevenir inundacions? / ¿Qué elementos tendremos que revisar cuando estemos en varadero si queremos prevenir inundaciones?

- a) **Àncores, caps i bites.** / Anclas, cabos i bitas.
- b) **Motor, hèlix i timó.** / Motor, hélice y timón.
- c) **Pla de la coberta, pals i velam.** / Plan de cubierta, palos y velamen.
- d) **Aixetes de fons, botzina i llimera.** / Grifos de fondo, bocina y limera.



31.- Quin és el telèfon del Servei Radiomèdic Espanyol (CRME)? / ¿Cuál es el teléfono del Servicio Radiomédico Español (CRME)?

- a) 913 103 475 / 900 202 202
- b) 012
- c) 913 475 103
- d) 913 475 103 / 902 202 202

32.- En cas d'emergència, quan serà indicat utilitzar el pot de fum? / En caso de emergencia, ¿cuándo estará indicado utilizar el bote de humo?

- a) Per la nit. / Por la noche.
- b) En qualsevol situació. / En cualquier situación.
- c) Pel dia. / Por el día.
- d) Amb boira. / Con niebla.

• UT9 Meteorologia / UT9 Meteorología

(33-36)

33. Si volem conèixer l'estat de la mar en funció de l'altura de les ones, en quina escala ho podem consultar? / Si queremos conocer el estado del mar en función de la altura de las olas, ¿en qué escala lo podemos consultar?

- a) Escala Douglas. / Escala Douglas.
- b) Persistència. / Persistencia.
- c) Escala Beaufort. / Escala Beaufort.
- d) Escala baromètrica. / Escala barométrica.

34.- Quin valor té en milibars la pressió atmosfèrica normal a nivell del mar i 0°C? / ¿Qué valor tiene en milibares la presión atmosférica normal a nivel del mar y 0°C?

- a) 1013 mbar.
- b) 670 mbar.
- c) 760 mbar.
- d) 10 mbar.



35. Què és una línia isobàrica? / ¿Qué es una línea isobárica?

- a) **La que uneix punts que tenen la mateixa pressió atmosfèrica.** / La que une puntos que tienen la misma presión atmosférica.
- b) **La que uneix punts que donen un mateix sonatge.** / La tienen la misma sonda.
- c) **La que representa la direcció del vent en relació amb els punts cardinals.** / La que representa la dirección del viento en relación con los puntos cardinales.
- d) **La que uneix els punts que tenen igual declinació magnètica.** / La que une los puntos que tienen igual declinación magnética.

36.- En quin sentit giren els vents en un centre de baixes pressions a l'hemisferi nord? / ¿En qué sentido giran los vientos en un centro de bajas presiones en el hemisferio norte?

- a) **En sentit horari.** / En sentido horario.
- b) **En sentit contrari a les agulles del rellotge.** / En sentido contrario a las agujas del reloj.
- c) **De nord a sud.** / De norte a sur.
- d) **De oest a est.** / De oeste a este.

• UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de navegación (37-41)

37.- On es localitza el paral·lel 0? / ¿Dónde se localiza el paralelo 0?

- a) **Es localitza al Pol Nord cap al Pol Sud.** / Se localiza en el Polo Norte hacia el Polo Sur.
- b) **Es localitza només a l'hemisferi Nord.** / Se localiza solo en el hemisferio norte.
- c) **Es localitza a l'Equador.** / Se localiza en el Ecuador.
- d) **Es localitza només a l'hemisferi Sud.** / Se localiza solo en el hemisferio Sur

38.- Què és la longitud? / ¿Qué es la longitud?

- a) **L'arc de paral·lel comprès entre l'Equador i el meridià del lloc.** / El arco de paralelo comprendido entre el Ecuador y el meridiano del lugar.
- b) **L'arc de meridià comprès entre el pol i el lloc.** / El arco de meridiano comprendido entre el polo y el lugar.
- c) **L'arc d'equador comprès entre el meridià de Greenwich i el meridià del lloc.** / El arco de ecuador comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar.
- d) **L'arc de meridià comprès entre l'equador i el lloc.** / El arco de meridiano comprendido entre el ecuador y el lugar.



39.- Si a la carta figura la llegenda 2° 30'W 2007 (10'E) i al rumb que naveguem tenim un desviament de (-4°), quina és la correcció total que tenim ara? / Si en la carta figura la leyenda 2° 30'W 2007 (10'E) y al rumbo que navegamos tenemos un desvío de (-4°), ¿Cuál será nuestra corrección total ahora?

- a) 1°W
- b) (- 3,5°)
- c) 1°E
- d) (+ 4,5°)

40.- Què és el desviament (Δ) ?/ ¿Qué es el desvío (Δ) ?

- a) **L'angle que forma el Nord verdader (Nv) amb el Nord d'agulla (Na).** / El ángulo que forma el Norte verdadero (Nv) con el Norte de aguja (Na).
- b) **L'angle que formen el Nord verdader (Nv) i el Nord magnètic (Nm).** / El ángulo que forman el Norte verdadero (Nv) y el Norte magnético (Nm).
- c) **L'angle que forma el Nord d'agulla (Na) amb el Nord magnètic (Nm).** / El ángulo que forma el Norte de aguja (Na) con el Norte magnético (Nm.)
- d) **L'angle que formen el rumb d'agulla (Ra) i el rumb verdader (Rv).** / El ángulo que forman el rumbo de aguja (Ra) y el rumbo verdadero (Rv).

41.- A quin rumb circular correspon el rumb quadrantal N66W? / ¿A qué rumbo circular corresponde el rumbo cuadrantal N66W?

- a) 294°
- b) 066°
- c) 246°
- d) 170°



• **UT11 Carta de navegació / UT11 Carta de navegación (42-45)**

42.- Un dia d'estiu de 2025 ens trobem navegant al rumb d'agulla, $R_a=123^\circ$, per la zona de l'Estret, tenint una correcció total, $CT=7NW$. En un moment concret prenem simultàniament marcació del far de Punta Paloma, $M=054^\circ$ babord i marcació del far de Punta Malabata, $M=035^\circ$ estribord. Quina és la nostra situació? / Un día de verano de 2025 nos encontramos navegando al rumbo de aguja, $R_a=123^\circ$, por la zona del Estrecho, teniendo una corrección total, $CT=7NW$. En un momento concreto tomamos simultáneamente marcación del faro de Punta Paloma, $M=054^\circ$ babor y marcación del faro de Punta Malabata, $M=035^\circ$ estribor. ¿Cuál será nuestra situación?

- a) $I = 36^\circ 00,0' N$ $L = 005^\circ 52,2' W$
- b) $I = 35^\circ 56,9' N$ $L = 006^\circ 02,4' W$
- c) $I = 35^\circ 58,6' N$ $L = 005^\circ 50,6' W$
- d) $I = 35^\circ 59,6' N$ $L = 006^\circ 04,2' W$

42 Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.



43.- El dia 19 de juliol de 2025 a HRB=11:00 ens trobem en l'enfilació dels fars de Isla Tarifa i Punta Paloma i, alhora, en l'oposició dels fars de Punta Cires i Punta Carnero. En quina situació en trobem a HRB=11:00? / El día 19 de julio de 2025 a HRB=11:00 nos encontramos en la enfilación de los faros de Isla Tarifa y Punta Paloma y, a la vez, en la oposición de los faros de Punta Cires y Punta Carnero. ¿Cuál es nuestra situación a HRB=11:00?

- a) $I = 35^{\circ} 58,0' N - L = 005^{\circ} 29,2' W$
- b) $I = 35^{\circ} 54,7' N - L = 005^{\circ} 20,0' W$
- c) $I = 35^{\circ} 55,6' N - L = 005^{\circ} 28,5' W$
- d) $I = 36^{\circ} 03,4' N - L = 005^{\circ} 20,2' W$

43	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



44.- El dia 7 de juliol de 2025 ens trobem navegant en l'embarcació XABEC. A HRB=1200 prenem simultàniament distància del far de port de Tanger, $d=15$ milles nàutiques i distància al far de Punta Alcazar, $d=10$ milles nàutiques. Quin rumb verdader haurem de seguir per a arribar al far del port de Tanger? / El día 7 de julio de 2025 nos encontramos navegando en la embarcación XABEC. A HRB=1200 tomamos simultáneamente distancia del faro del puerto de Tanger, $d=15$ millas náuticas y distancia al faro de Punta Alcazar, $d=10$ millas náuticas. ¿Qué rumbo verdadero deberemos seguir para llegar al faro del puerto de Tanger?

- a) $R_v = 180^\circ$
- b) $R_v = 227^\circ$
- c) $R_v = 233^\circ$
- d) $R_v = 211^\circ$

44	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



45 .- A HRB= 17:00 estem navegant amb el vaixell "Barrufet" per la zona de l'Estret de Gibraltar, a velocitat de maquines, V.m.= 6 nusos. En aquest moment ens trobem en la situació $I = 36^{\circ} 00,4' N$ i $L = 005^{\circ} 15,0' W$. Des d'aquesta situació posem rumb per a dirigir-nos al llum vermell del port de Ceuta. No hi ha ni vent ni corrent. Correcció total, CT= 3NW. A quina hora arribarem al port de Ceuta? / A HRB= 17:00 estamos navegando con el barco "Pitufo" por la zona del Estrecho de Gibraltar a velocidad de máquinas, V.m.= 6 nudos. En este momento nos encontramos en la situación $I = 36^{\circ} 00,4' N$ i $L = 005^{\circ} 15,0' W$. Desde esta situación ponemos rumbo para dirigirnos a la luz roja del puerto de Ceuta. No hay viento ni corriente. Corrección total, CT= 3NW. ¿A qué hora llegaremos al puerto de Ceuta?

- a) 18 h 00'
- b) 18h 12'
- c) 18h 30'
- d) 18h 45'

45	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	