



Examen teòric de Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo

Examen teórico de Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

Data convocatòria/ Fecha convocatoria: **21/06/2025**

Lloc/Lugar: **Barcelona**

Nom i cognoms:

Nombre y apellidos:

NIF/Passaport/Targeta de residència:

NIF/Pasaporte/Tarjeta de residencia:

• UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura náutica

(1-4)

1. Per a què serveixen el coll de cigne que es mostra en la figura?

¿Para qué sirve el manguerote que se muestra en la figura?

- a) **Per a permetre l'entrada de llum.** / Para permitir la entrada de luz.
- b) **Per a permetre la ventilació dels compartiments interiors.** / Parapermitir la ventilación de los compartimentos interiores.
- c) **Per a il·luminar les cabines.** / Para iluminar los camarotes.
- d) **Per a impedir l'entrada d'aire i la sortida d'aigua.** / Para impedir la entrada de aire y la salida de agua.



2. Quina és la banda de sobrevent d'una embarcació?

¿Cuál es la banda de barlovento de una embarcación?

- a) **La banda d'estribord, quan bufa el vent per babord.** / La banda de estribor, cuando sopla el viento por babor.
- b) **La banda de babord, quan bufa el vent per estribord.** / La banda de babor, cuando sopla el viento por estribor.
- c) **La banda contrària d'on rep el vent.** / La banda contraria de donde recibe el viento.
- d) **La banda per la qual rep el vent.** / La banda por la que recibe el viento.



3. Com s'anomena la part de l'àncora assenyalada amb una fletxa?

¿Cómo se denomina la parte del ancla señalada con una flecha?

- a) Arganell. / Arganeo.
- b) Creu. / Cruz.
- c) Ungla. / Uña.
- d) Canya. / Caña.



4. Quin assentament tenim, en metres, si el nostre calat a proa és de 1,50 m i el de popa 1,42 m?

¿Qué asiento tenemos, en metros, si nuestro calado a proa es de 1,50 m y el de popa 1,42 m?

- a) 0,16 empopant. / 0,16 apopante.
- b) 0,16 emproant. / 0,16 aproante.
- c) 0,08 emproant. / 0,08 aproante.
- d) 0,08 empopant. / 0,08 apopante.

• UT2 Elements d'amarratge i fondeig

UT2 Elementos de amarre y fondeo

(5-6)

5. Com es diu l'arc o curvatura que forma el cap entre els extrems que el subjecten quan no està tibant?

¿Cómo se llama el arco o curvatura que forma el cabo entre los extremos que lo sujetan cuando no está tenso?

- a) Bossa. / Boza.
- b) Baga. / Lazada.
- c) Amarra. / Amarra.
- d) Si. / Seno.

6. Quantes vegades la longitud del cap de fondeig ha de ser la profunditat, com a norma general amb bon temps?

¿Cuántas veces la longitud del cabo de fondeo debe ser la profundidad, como norma general con buen tiempo?

- a) De 3 a 5. / De 3 a 5.
- b) D'1 a 2. / De 1 a 2.
- c) De 6 a 9. / De 6 a 9.
- d) De 10 a 13. / De 10 a 13.



• **UT3·Seguretat / UT3 Seguridad**

(7-10)

7. On s'han d'instal·lar els extintors portàtils?

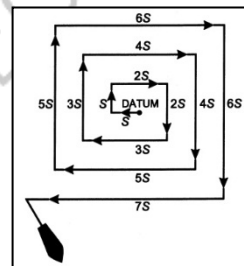
¿Dónde deben ir instalados los extintores portátiles?

- a) **A prop d'un focus de foc.** / Cerca de un foco de fuego.
- b) **En llocs de fàcil accés.** / En lugares de fácil acceso.
- c) **Dins la cambra del motor.** / Dentro de la cámara del motor.
- d) **En un lloc tancat per evitar els robatoris.** / En un lugar cerrado para evitar los robos.

8. Com s'anomena el mètode de recerca d'un/a naufrag/a que consisteix en navegar al voltant del DATUM i separar-se'n a cada volta i a una distància determinada?

¿Cómo se denomina el método de búsqueda de un naufragado que consiste en navegar alrededor del DATUM y separarse de él a cada vuelta y a una distancia determinada?

- a) **Corba de Boutakow.** / Curva de Boutakow.
- b) **Exploració per sectors.** / Exploración por sectores.
- c) **Exploració circular.** / Exploración circular.
- d) **Exploració en espiral quadrada.** / Exploración en espiral cuadrada.



9. Per on és més convenient recollir un/a naufrag/a que es troba surant a l'aigua, quan hi ha vent?

¿Por dónde es más conveniente recoger a un naufragado que está flotando en el agua, cuando hay viento?

- a) **Per la proa.** / Por la proa.
- b) **Per sobrevent.** / Por barlovento.
- c) **Per sotavent.** / Por sotavento.
- d) **Per la popa.** / Por la popa.



10. Què és la hipotèrmia?

¿Qué es la hipotermia?

- a) **És la pèrdua incompleta i fugaç del coneixement per deshidratació.** / Es la pérdida incompleta y pasajera del sentido por deshidratación.
- b) **És un cop de calor.** / Es un golpe de calor.
- c) **La disminució de la temperatura del cos per sota de la normal.** / El descenso de la temperatura del cuerpo por debajo de lo normal.
- d) **L'augment de la temperatura del cos per sobre de la normal.** / El aumento de la temperatura del cuerpo por encima de lo normal.

• UT4 Legislació / UT4 Legislación

(11-12)

11. Com s'anomenen, d'acord amb el Conveni MARPOL, les aigües procedents dels lavabos?

¿Cómo se llaman, de acuerdo con el Convenio MARPOL, las aguas procedentes de los lavabos?

- a) **Aigües negres.** / Aguas negras.
- b) **Aigües contaminants.** / Aguas contaminantes.
- c) **Aigües residuals.** / Aguas residuales.
- d) **Aigües brutes.** / Aguas sucias.

12. Què és la Posidonia oceanica?

¿Qué es la Posidonia oceanica?

- a) **Una zona protegida.** / Una zona protegida.
- b) **Una alga.** / Un alga.
- c) **Un peix.** / Un pez.
- d) **Una planta aquàtica.** / Una planta acuática.



13. Que ens indica un llum blanc que ens trobem a la mar fent nou centellejos molt ràpids seguits d'un període de fosc?

¿Qué nos indica una luz blanca que nos encontramos en la mar haciendo nueve centelleos muy rápidos seguidos de un periodo de oscuridad?

- a) **El quadrant oest d'un perill és el navegable.** / El cuadrante oeste de un peligro es el navegable.
- b) **El quadrant sud d'un perill és el navegable.** / El cuadrante sur de un peligro es el navegable.
- c) **Aigües navegables per estribord del llum.** / Aguas navegables por estribor de la luz.
- d) **Aigües navegables per babord del llum.** / Aguas navegables por babor de la luz.

14. De quin color és la llum d'una balisa que té com a marca de topall una X groga?

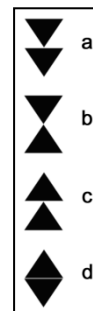
¿De qué color es la luz de una baliza que tiene como marca de tope una X amarilla?

- a) **Blanca.** / Blanca.
- b) **Vermella.** / Roja.
- c) **Groga.** / Amarilla.
- d) **Blava.** / Azul.

15. Quina marca de cap de color negre del sistema cardinal ens indica "aigües navegables al quadrant sud"?

¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica "aguas navegables en el cuadrante sur"?

- a) **Dos cons amb els vèrtexs cap avall.** / Dos conos con los vértices hacia abajo.
- b) **Dos cons amb els vèrtexs oposats.** / Dos conos con los vértices opuestos.
- c) **Dos cons amb els vèrtexs cap amunt.** / Dos conos con los vértices hacia arriba.
- d) **Dos cons oposats per les seves bases.** / Dos conos opuestos por sus bases.

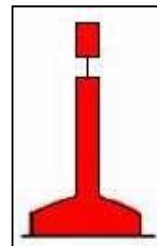




16. Entrant a un port situat a la regió A observem per la nostra banda de babord una balisa vermella com la que apareix en el dibuix. Quina maniobra haurem d'efectuar?

Entrando a un puerto situado en la región A observamos por nuestra banda de babor un baliza roja como la que aparece en el dibujo ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

- a) **Caurem a babord.** / Caeremos a babor.
- b) **Caurem a babord o a estribord inditintament.** / Caeremos a babor o a estribor indistintamente.
- c) **Continuarem a rumb.** / Continuaremos a rumbo.
- d) **La deixarem per la nostra banda d'estribord.** / La dejaremos por nuestra banda de estribor.



17. Per quin costat s'ha de deixar, sortint del port, una boia que emet una llum de color vermell?

¿Por qué costado se debe dejar, saliendo del puerto, una boya que emite una luz de color rojo?

- a) **Els vaixells de propulsió mecànica per babord i els de vela per qualsevol costat.** / Los buques de propulsión mecánica por babor y los de vela por cualquier costado.
- b) **Per estribord.** / Por estribor.
- c) **Per babord.** / Por babor.
- d) **Sortint del port mai es pot veure una boia que emet una llum de color vermell, només la podem veure entrant.** / Saliendo del puerto jamás se puede ver una boya que emite una luz de color rojo, solo la podemos ver entrando.

• UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA)

(18-27)

18. Quin tipus de vigilància hem d'efectuar quan estem fondejats, segons el RIPA?

¿Qué tipo de vigilancia debemos de efectuar cuando estamos fondeados, según el RIPA?

- a) **Visual i, en cas de boira, auditiva.** / Visual y, en caso de niebla, auditiva.
- b) **Només visual.** / Solo visual.
- c) **Visual i auditiva.** / Visual y auditiva.
- d) **No fa falta efectuar cap tipus de vigilància.** / No hace falta efectuar ningún tipo de vigilancia.



19. Navegant en un vaixell de vela i rebent el vent per babord, albirem un altre vaixell de vela per sobrevent, que rep el vent també per babord i s'aproxima amb risc d'abordatge. Qui té l'obligació de maniobrar?

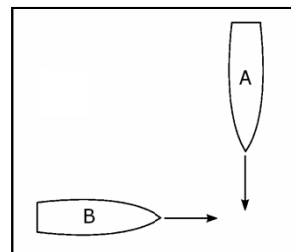
Navegando en un buque de vela y recibiendo el viento por babor, divisamos otro buque de vela por barlovento, que recibe el viento también por babor y se aproxima con riesgo de abordaje. ¿Quién tiene la obligación de maniobrar?

- a) **Nosaltres, perquè rebem el vent per babord.** / Nosotros, porque recibimos el viento por babor.
- b) **L'altre, perquè es troba a sobrevent.** / El otro, porque se encuentra a barlovento.
- c) **Nosaltres, perquè ens trobem a sotavent.** / Nosotros, porque nos encontramos a sotavento.
- d) **L'altre, si és un vent del nord.** / El otro, si es un viento del norte.

20. A i B representen dues embarcacions de propulsió mecànica en una situació d'encreuament amb risc d'abordatge. Quina maniobra, d'acord amb el RIPA, farà l'embarcació A?

A y B representan dos embarcaciones de propulsión mecánica en una situación de cruce con riesgo de abordaje. ¿Qué maniobra, de acuerdo con el RIPA, hará la embarcación A?

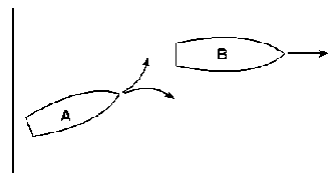
- a) **Es mantindrà apartada de la derrota de B.** / Se mantendrá apartada de la derrota de B.
- b) **Mantindrà el seu rumb i la seva velocitat.** / Mantendrá su rumbo y su velocidad.
- c) **Només maniobrarà quan B sigui un vaixell de vela.** / Solo maniobrará cuando B sea un barco de vela.
- d) **Emetrà cinc xiulades curtes per cridar l'atenció de B.** / Emitirá cinco pitadas cortas para llamar la atención de B.



21. Com es considera, segons el RIPA, la situació de l'embarcació "A" respecte a l'embarcació "B" del dibuix?

¿Cómo se considera, según el RIPA, la situación de la embarcación "A" respecto de la embarcación "B" del dibujo?

- a) **De rumb oposat.** / De vuelta encontrada.
- b) **Embarcació que segueix a rumb.** / Embarcación que sigue a rumbo.
- c) **Embarcació que abasta.** / Embarcación que alcanza.
- d) **De volta creuada.** / De vuelta cruzada.





22. A i B representen dues embarcacions navegant a vela. Qui té l'obligació de maniobrar?

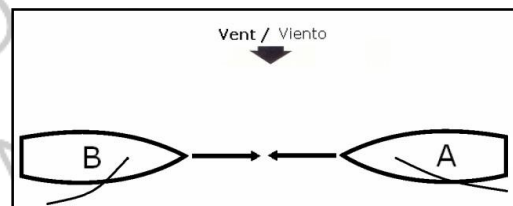
A y B representan dos embarcaciones navegando a vela. ¿Quién tiene la obligación de maniobrar?

a) **A, perquè rep el vent per estribord.** / A, porque recibe el viento por estribor.

b) **B, perquè rep el vent per babord.** / B, porque recibe el viento por babor.

c) **Les dues embarcacions cauran a estribord perquè és una situació de rumb oposat.** / Las dos embarcaciones caerán a estribor porque es una situación de vuelta encontrada.

d) **A, perquè es troba a sobrevent.** / A, porque se encuentra a barlovento.



23. Què haurem de fer si, quan naveguem en un vaixell de vela que rep el vent per babord, albirem un altre vaixell de vela per sobrevent amb risc d'abordatge i no podem determinar amb certesa la banda per la qual el vaixell esmentat rep el vent?

¿Qué deberemos hacer si, navegando en un buque de vela que recibe el viento por babor, avistamos otro buque de vela por barlovento con riesgo de abordaje y no podemos determinar con certeza la banda por la que dicho buque recibe el viento?

a) **Mantindrem el rumb i la velocitat.** / Mantendremos el rumbo y la velocidad.

b) **Maniobrarem per evitar l'abordatge.** / Maniobraremos para evitar el abordaje.

c) **Demanarem per VHF a l'altre vaixell la seva situació respecte del vent.** / Pediremos por VHF al otro buque su situación respecto al viento.

d) **L'altre vaixell haurà de maniobrar per evitar l'abordatge.** / El otro buque deberá maniobrar para evitar el abordaje.

24. En quina condició, segons el RIPA, es troba un vaixell a la mar que exhibeix únicament les llums del dibuix?

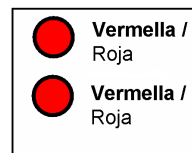
¿En qué condición, según el RIPA, se encuentra un buque en la mar que exhibe únicamente las luces del dibujo?

a) **Embarrancat.** / Varado.

b) **En navegació.** / En navegación.

c) **Sense govern amb arrencada.** / Sin gobierno con arrancada.

d) **Amb govern sense arrencada.** / Con gobierno sin arrancada.

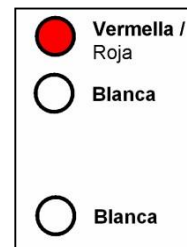




25. Quin tipus d'embarcació exhibeix les següents llums?

¿Qué tipo de embarcación exhibe las siguientes luces?

- a) **Vaixell dedicat a la pesca vist de proa.** / Buque dedicado a la pesca visto de proa.
- b) **Vaixell de vela vist de popa.** / Buque de vela visto de popa.
- c) **Vaixell dedicat a la pesca, no d'arrossegament, vist de proa.** / Buque dedicado a la pesca, no de arrastre, visto de proa.
- d) **Vaixell dedicat a la pesca vist de popa.** / Buque dedicado a la pesca visto de popa.



26. Què ens indica un vaixell de propulsió mecànica que està a la vista quan emet una xiulada curta a l'entrada d'un port?

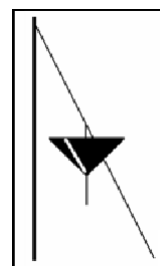
¿Qué nos indica un buque de propulsión mecánica que está a la vista cuando emite una pitada corta a la entrada de un puerto?

- a) **Que cau a babord.** / Que cae a babor.
- b) **Que cau a estribord.** / Que cae a estribor.
- c) **Que va avant.** / Que va avante.
- d) **Que fa enrere.** / Que da atrás.

27. Navegant en un vaixell de vela i rebent el vent per estribord se'ns apropa per la proa, amb risc d'abordatge, un vaixell que exhibeix la marca del dibuix. Qui haurà de maniobrar?

Navegando en un buque de vela y recibiendo el viento por estribor se nos acerca por la proa, con riesgo de abordaje, un buque que exhibe la marca del dibujo. ¿Quién deberá maniobrar?

- a) **Nosaltres, ja que l'altre és un vaixell remolcat.** / Nosotros, ya que el otro es un buque remolcado.
- b) **L'altre vaixell, perquè navega a vela i a motor simultàniament.** / El otro buque, porque navega a vela y a motor simultáneamente.
- c) **L'altre, perquè rep el vent per babord.** / El otro, porque recibe el viento por babor.
- d) **L'altre, perquè es troba a sobrevent.** / El otro, porque se encuentra a barlovento.





28. Quins caps s'han de reforçar quan estem atracats estribord al moll i ens informen que hi haurà vent de proa?

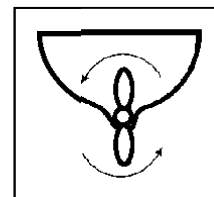
¿Qué cabos hay que reforzar si estamos atracados estribor al muelle y nos informan que habrá viento de proa?

- a) **Llarg de proa i espring de popa.** / Largo de proa y esprín de popa.
- b) **Llarg de popa i través de proa.** / Largo de popa y través de proa.
- c) **Llarg de popa i espring de proa.** / Largo de popa y esprín de proa.
- d) **Llarg de proa i popa.** / Largos de proa y popa.

29. Una embarcació, parada i sense arrencada, disposa d'una hèlice que gira a l'esquerra en màquina enrere. Cap a quina banda caurà la popa si donem enrere en una maniobra amb el timó a la via?

Una embarcación, parada y sin arrancada, dispone de una hélice que gira a la izquierda en máquina atrás. ¿Hacia qué banda caerá la popa si damos atrás en una maniobra con el timón a la vía?

- a) **A babord.** / A babor.
- b) **A estribord.** / A estribor.
- c) **El gir de l'hèlice no provoca cap efecte.** / El giro de la hélice no provoca ningún efecto.
- d) **Al posar el timó al mig, no caurà cap a cap banda.** / Al poner el timón a la vía, no caerá hacia ninguna banda.





• **UT8 Emergències a la mar / UT8 Emergencias en la mar** (30-32)

30. Què cal tenir en compte quan hem d'utilitzar bengales?

¿Qué deberemos tener en cuenta cuando tengamos que utilizar bengalas?

- a) **Disparar-les com més verticalment millor.** / Dispararlas lo más vertical posible.
- b) **Utilitzar llumins de seguretat.** / Utilizar cerillas de seguridad.
- c) **Llançar-les per sobrevent.** / Lanzarlas por barlovento
- d) **Que ens puguin veure.** / Que nos puedan ver.

31. Una vegada atracats i amb el motor parat, per què prendrem la precaució de tancar l'aixeta de fons?

Una vez atracados y con el motor parado, ¿por qué tomaremos la precaución de cerrar la válvula de fondo?

- a) **Per a evitar tenir una fuga de combustible.** / Para evitar tener una fuga de combustible.
- b) **Per a evitar tenir una via d'aigua.** / Para evitar tener una vía de agua.
- c) **Perquè el motor es refrigeri amb aigua salada.** / Para que el motor se refrigere con agua salada.
- d) **Perquè el motor es refrigeri únicament amb aigua dolça.** / Para que el motor se refrigere únicamente con agua dulce.

32. Quan s'ha d'abandonar el vaixell?

¿Cuándo se debe abandonar el buque?

- a) **Després de comprovar que cap tripulant ha sofert danys.** / Después de comprobar que ningún tripulante ha sufrido daños.
- b) **Quan aquest ofereixi menys garantia de protecció que qualsevol altre mitjà de supervivència.** / Cuando este ofrezca menos garantía de protección que cualquier otro medio de supervivencia.
- c) **Després d'haver embarrancat.** / Después de haber embarrancado.
- d) **Quan hàgim comprovat que és impossible arrencar el motor.** / Cuando hayamos comprobado que es imposible arrancar el motor.



• **UT9 Meteorologia / UT9 Meteorología**

(33-36)

33. En quin sentit gira el vent en una zona de baixa pressió o borrasca a l'hemisferi nord?

¿En qué sentido gira el viento en una zona de baja presión o borrasca en el hemisferio norte?

- a) **De nord a sud.** / De norte a sur.
- b) **En sentit antihorari.** / En sentido antihorario.
- c) **De sud a nord.** / De sur a norte.
- d) **En sentit horari.** / En sentido horario.

34. Què interpretem quan en un mapa meteorològic observem les isòbares molt juntes?

¿Qué interpretamos cuando en un mapa meteorológico observamos las isóbaras muy juntas?

- a) **Que en aquesta zona hi ha un vent fort.** / Que en esa zona hay un viento fuerte.
- b) **Que pujarà la temperatura.** / Que la temperatura subirá.
- c) **Que el temps millorarà.** / Que el tiempo mejorará.
- d) **Que el vent caurà.** / Que el viento caerá.

35. De quines tres variables depèn l'altura de les onades?

¿De qué tres variables depende la altura de las olas?

- a) **Intensitat, resistència i fetch.** / Intensidad, resistencia y fetch.
- b) **Velocitat, resistència i fetch.** / Velocidad, resistencia y fetch.
- c) **Intensitat, persistència i fetch.** / Intensidad, persistencia y fetch.
- d) **Intensitat, velocitat i fetch.** / Intensidad, velocidad y fetch.

36. Si estem fondejats i l'indicador de l'anemòmetre marca 15, vol dir que:

Si estamos fondeados y el indicador del anemómetro marca 15, quiere decir que:

- a) **El vent és del N15E** / El viento es del N15E.
- b) **El vent té una direcció igual a 015°** / El viento tiene una dirección igual a 015°.
- c) **El vent aparent té una velocitat de 1,5 nusos** / El viento aparente tiene una velocidad de 1,5 nudos.
- d) **El vent real té una velocitat de 15 nusos** / El viento real tiene una velocidad de 15 nudos.



• **UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de navegación** (37-41)

37. Què és la latitud?

¿Qué es la latitud?

- a) **L'arc d'equador comprès entre el meridià de Greenwich i el meridià del lloc.** / El arco de ecuador comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar.
- b) **L'arc de paral·lel comprès entre el meridià de Greenwich i el meridià del lloc.** / El arco de paralelo comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar.
- c) **L'arc de meridià comprès entre el pol i el lloc.** / El arco de meridiano comprendido entre el polo y el lugar.
- d) **L'arc de meridià comprès entre l'equador i el lloc.** / El arco de meridiano comprendido entre el ecuador y el lugar.

38. Com s'anomena el meridià a partir del qual es mesuren les longituds?

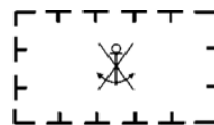
¿Cómo se denomina el meridiano a partir del cual se miden las longitudes?

- a) **Meridià del lloc.** / Meridiano del lugar.
- b) **Meridià 180°.** / Meridiano 180°.
- c) **Meridià de Greenwich.** / Meridiano de Greenwich.
- d) **Meridià equatorial.** / Meridiano ecuatorial.

39. Què representa el símbol de la imatge, utilitzat en les cartes nàutiques?

¿Qué representa el símbolo de la imagen, utilizado en las cartas náuticas?

- a) **Reserva marina.** / Reserva marina.
- b) **Ancoratge prohibit.** / Fondeadero prohibido.
- c) **Cable submarí.** / Cable submarino.
- d) **Àrea d'ancoratge.** / Área de fondeo.



40. Quin és el significat de (9M) en les característiques del següent far: Gp Oc (2) 6s 11m 9M?

¿Cuál es el significado de (9M) en las características del siguiente faro: Gp Oc (2) 6s 11m 9M?

- a) **Elevació del far: 9 milles.** / Elevación del faro: 9 millas.
- b) **Elevació del far sobre el nivell mig del mar: 9 metres.** / Elevación del faro sobre el nivel medio del mar: 9 metros.
- c) **Abast lumínic del far: 9 milles.** / Alcance lumínico del faro: 9 millas.
- d) **Distància del far a la mar: 9 milles.** / Distancia del faro a la mar: 9 millas.



41. Quina és la demora vertadera (Dv) del far del cap de Tortosa si navegant al rumbvertader (Rv) = 000° observem el far pel través de babord?

¿Cuál es la demora verdadera (Dv) del faro del cabo de Tortosa si navegando al rumboverdadero (Rv) = 000° observamos el faro por el través de babor?

- a) 090°.
- b) 180°.
- c) 270°.
- d) 000°.



• **UT11 Carta de navegació / UT11 Carta de navegación** (42-45)

42. Quina serà la nostra situació si, navegant al rumb vertader (R_v) = 047° , prenem marcació del far de PUNTA EUROPA (M) = 090° babord i la distància a aquest far és de 5,6 milles?

¿Cuál será nuestra situación si, navegando al rumbo verdadero (R_v) = 047° , tomamos marcación del faro de PUNTA EUROPA (M) = 090° babor y la distancia a este faro es de 5,6 millas?

- a) $I = 36^\circ 02,8' N - L = 005^\circ 25,6 W$
- b) $I = 36^\circ 02,5' N - L = 005^\circ 15,8 W$
- c) $I = 36^\circ 10,8' N - L = 005^\circ 15,8 W$
- d) $I = 36^\circ 01,9' N - L = 005^\circ 15,2 W$

42	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



43. Estem navegant per la zona de l'Estret de Gibraltar, a velocitat de màquines 10 nusos i amb un rumb d'agulla (R_a) = 092° . A HRB = 1300 ens trobem en la situació $I = 36^\circ 00,0' N$ i $L = 005^\circ 30,0' W$. Seguim navegant al mateix rumb i velocitat fins a HRB = 1415 on decidim que volem dinar. En quina situació ens trobarem en el moment que hem decidit dinar si tenim una declinació magnètica = $3^\circ(E)$ i un desviament = $(-)5^\circ$?

Estamos navegando por la zona del Estrecho de Gibraltar, a velocidad de máquinas 10 nudos con un rumbo de aguja (R_a) = 092° . A HRB = 1300 nos encontramos en la situación $I = 36^\circ 00,0' N$ i $L = 005^\circ 30,0' W$. Seguimos navegando al mismo rumbo y velocidad hasta HRB = 1415 donde decidimos que queremos almorzar. ¿En qué situación nos encontraremos en el momento que hemos decidido almorzar si tenemos una declinación magnética = $3^\circ (E)$ y un desvío = $(-)5^\circ$?

- a) $I = 36^\circ 00,0' N - L = 005^\circ 14,6' W$
- b) $I = 36^\circ 00,0' N - L = 005^\circ 21,0' E$
- c) $I = 36^\circ 00,0' N - L = 005^\circ 20,8' W$
- d) $I = 36^\circ 00,0' N - L = 005^\circ 14,5' E$

43	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN TOTALMENTE SIN EL CONSENTIMIENTO DE L'AUTORITZACIÓ DEL L'ECNIP	



44. Quina és la isòbata que passa per un punt de la carta situat a $I = 35^{\circ} 54,6' N$ i $L = 005^{\circ} 58,4' W$?

¿Cuál es la isobata que pasa por un punto de la carta situado en $I = 35^{\circ} 54,6' N$ y $L = 005^{\circ} 58,4' W$?

- a) 75 m
- b) 50 m
- c) 56 m
- d) 100 m

44	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**

Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

45. Quina situació obtindrem (latitud – Longitud) si prenem simultàniament demora verdadera del far de CAP TRAFALGAR (Dv) = 107° i demora verdadera del far de CAP ROCHE (Dv) = 006°?

¿Qué situación obtendremos (latitud – Longitud) si tomamos simultáneamente demora verdadera del faro de CABO TRAFALGAR (Dv) = 107° y demora verdadera del faro de CABO ROCHE (Dv) = 006°?

a) I = 36° 14,8' N – L = 006° 09,8' W

b) I = 36° 12,4' N – L = 006° 07,7' W

c) I = 36° 12,8' N – L = 006° 11,0' W

d) I = 36° 12,8' N – L = 006° 09,0' W

45	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	