



Examen teòric de Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo

Examen teórico de Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

Data convocatòria/ Fecha convocatoria: 15/03/2025 Lloc/Lugar: Barcelona /Barcelona

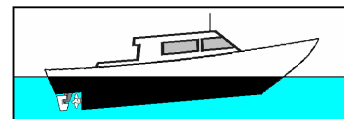
Nom i cognoms:
Nombre y apellidos:

NIF/Passaport/Targeta de residència:
NIF/Pasaporte/Tarjeta de residencia:

• UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura náutica (1-4)

1. **En quina condició es troba el vaixell que es mostra en el dibuix?/¿En qué condición se encuentra el barco que se muestra en el dibujo?**

- a) **En aigües iguals.** / En aguas iguales.
- b) **Amb assentament emproant.** / Con asiento aproante.
- c) **Amb assentament empopant.** / Con asiento apopante.
- d) **Amb assentament negatiu.** / Con asiento negativo.



2. **Per a què serveix l'embragament del molinet?/ ¿Para que sirve el embrague del molinete?**

- a) **Per a bloquejar el barbotí.** / Para bloquear el barbotén.
- b) **Per acoblar o desacoblar el barbotí a l'eix motor.** / Para acoplar o desacoplar el barbotén al eje motor.
- c) **Per evitar la pèrdua de l'ancora.** / Para evitar la pérdida del ancla.
- d) **Per frenar l'ancora en la maniobra de fondeig.** / Para frenar el ancla en la maniobra de fondeo.

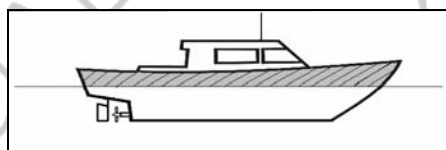


3.- Com s'anomena l'acció d'amollar la cadena de l'àncora amb el molinet? / ¿Cómo se denomina la acción de largar la cadena del ancla con el molinete?

- a) **Arriar.** / Arriar.
- b) **Filar.** / Filar.
- c) **Afermar.** / Afirmar.
- d) **Virar.** / Virar.

4.- Com s'anomena la part ombrejada de l'embarcació del dibuix, que es troba per sobre de la superfície de flotació? / ¿Cómo se denomina la parte sombreada de la embarcación del dibujo, que se encuentra por encima de la superficie de flotación?

- a) **Obra viva.** / Obra viva.
- b) **Obra morta.** / Obra muerta.
- c) **Crugia.** / Crujía.
- d) **Puntal.** / Puntal.



• UT2 Elements d'amarratge i fondeig/ UT2 Elementos de amarre y fondeo

(5-6)

5.- Com s'anomena la peça que es mostra en el dibuix? / ¿Cómo se llama la pieza que se muestra en el dibujo?

- a) **Cornamusa.** / Cornamusa.
- b) **Norai.** / Noray.
- c) **Bità.** / Bitá.
- d) **Bol·lard.** / Bolardo.



6.- Quin tipus de nus farem servir per empalmar dos cabs de la mateixa mena? / ¿Qué tipo de nudo haremos servir para empalmar dos cabos de la misma mena?

- a) **Nus de pardal.** / Ballestrinque.
- b) **Pla.** / Llano.
- c) **As de guia.** / As de guía.
- d) **Volta de ruixó.** / Vuelta de rezón.

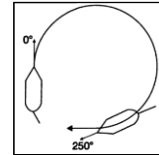


• **UT3 Seguretat / UT3 Seguridad**

(7-10)

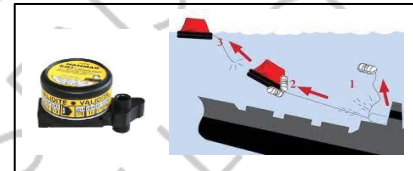
7.- Com s'anomena el mètode de recerca d'un/a tripulant que ha caigut a l'aigua representat en el dibuix? / ¿Cómo se denomina el método de búsqueda de un tripulante que ha caído al agua representado en el dibujo?

- a) **Gir de Williamson.** / Giro de Williamson.
- b) **Gir Scharnov.** / Giro Scharnov.
- c) **Corba de Boutakow.** / Curva de Boutakow.
- d) **Maniobra d'Anderson.** / Maniobra de Anderson.



8.- Com s'anomena el dispositiu que permet l'alliberament automàtic del rai salvavides en cas d'enfonsament de l'embarcació? / ¿Cómo se llama el mecanismo que permite la liberación automática de la balsa salvavidas en caso de hundimiento de la embarcación?

- a) **Cap d'amarrament.** / Cabo de amarre
- b) **Cap disparador.** / Cabo disparador
- c) **Safa hidrostàtica.** / Zafa hidrostática
- d) **Ganxo automàtic.** / Gancho automático



9. En cas de que el vaixell remolcador hagi de canviar de rumb, a quina banda haurà de posar el timó el vaixell remolcat per evitar la sotragada? / ¿En caso de que el barco remolcador deba cambiar de rumbo, a qué banda debe poner el timón el barco remolcado para evitar el estrechonazo?

- a) **A la mateixa banda.** / A la misma banda.
- b) **A la banda contraria.** / A la banda contraria.
- c) **A la via.** / A la vía.
- d) **A 45° babord o estribord.** / A 45° babor o estribor.

10.- Quina maniobra de recerca és la més adequada quan no es veu el/la naufrag/a? / ¿Qué maniobra de búsqueda es la más adecuada cuando no se ve al/la naufrago/a?

- a) **Exploració en espiral quadrada** / Exploración en espiral cuadrada
- b) **Maniobra de Boutakow.** / Maniobra de Boutakow.
- c) **Exploració circular.** / Exploración circular.
- d) **Maniobra d'Anderson.** / Maniobra de Anderson.



• **UT4 Legislació / UT4 Legislación**

(11-12)

11.- A partir de quina distància es pot descarregar al mar oli, combustible o altres hidrocarburs? / A partir de qué distancia se puede descargar al mar aceite, combustible u otros hidrocarburos?

- a) **A partir de 3 milles previ tractament / A partir de 3 millas previo tratamiento.**
- b) **A partir de 12 milles previ tractament / A partir de 12 millas previo tratamiento.**
- c) **A partir de 24 milles previ tractament / A partir de 24 millas previo tratamiento.**
- d) **Queda prohibit descarregar aquests productes a la mar / Está prohibido descargar estos productos al mar.**

12.- Per què no hem de fondejar en les praderies de Posidònia oceànica? / ¿Por qué no debemos fondear en las praderas de Posidonia oceánica?

- a) **Perquè són zones especialment habilitades per als banyistes. / Porque son zonas especialmente habilitadas para los bañistas.**
- b) **Perquè són zones d'ús exclusiu per a la pràctica de la pesca submarina. / Porque son zonas de uso exclusivo para la práctica de la pesca submarina.**
- c) **Perquè són zones abalisades on està prohibida la navegació. / Porque son zonas balizadas donde está prohibida la navegación.**
- d) **Perquè són les principals fonts d'oxigenació del Mediterrani / Porque son las principales Fuentes de oxigenación del Mediterráneo.**

• **UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento**

(13-17)

13.- De quin color és el llum que emet una marca lateral d'Estribord a la Regió A? / ¿De qué color es la luz que emite una marca lateral de Estribor en la Región A?

- a) **Groc / Amarilla**
- b) **Blanc / Blanca**
- c) **Vermell / Roja**
- d) **Verd. / Verde**

14.- Quin és el ritme del llum què ens indica "canal principal a babord" a la Regió A? / ¿Cuál es el ritmo de la luz que nos indica "canal principal a babor" en la Región A?

- a) **Grups de dues llampades / Grupos de dos destellos**
- b) **Grups compostos de 2 +1 llampades / Grupos compuestos de 2+1 destellos**
- c) **Grups compostos de 3 llampades / Grupos compuestos de 3 destellos.**
- d) **Grups compostos de 1+2 llampades / Grupos compuestos de 1+2 destellos.**



15.- Quin tipus de marca, que té com a marca de topall dues boles negres, és la del dibuix? / ¿Qué tipo de marca, que tiene como marca de tope dos bolas negras, es la del dibujo?

- a) **Perill aïllat.** / Peligro aislado.
- b) **Especial.** / Especial.
- c) **Lateral.** / Lateral.
- d) **Aigües navegables.** / Aguas navegables.

Negre/Negro
Negre/Negro
Vermell/Rojo
Negre/Negro



16.- Quin tipus de marca ens indicarà la presència de cables o de conductes submarins al mar? / ¿Qué tipo de marca nos indicará la presencia de cables o de conductos submarinos en la mar?

- a) **Marca lateral** / Marca lateral
- b) **Marca cardinal** / Marca cardinal
- c) **Marca de perill aïllat** / Marca de peligro aislado
- d) **Marca especial** / Marca especial

17.- Navegant al rumb oest, observem per la proa una boia groga i negra que com a marca de cap té dos cons negres sobreposats, amb els vèrtexs cap amunt. Quina maniobra haurem d'efectuar? / Navegando al rumbo oeste, observamos por la proa una boya amarilla y negra que tiene como marca de tope dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia arriba. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

- a) **Caurem a babord per poder passar pel Sud de la marca.** / Caeremos a babor para poder pasar por el Sur de la marca.
- b) **La deixarem per la banda d'estribord.** / La dejaremos por la banda de estribor.
- c) **La esquivarem perquè senyalitza un perill aïllat** / La esquivaremos porque señala un peligro aislado.
- d) **Caurem a estribord per passar pel Nord de la boia.** / Caeremos a estribor para pasar por el Norte de la boya.

• UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA)

(18-27)

18. Quin tipus de vigilància hem d'efectuar quan estem fondejats, segons el RIPA? / ¿Qué tipo de vigilancia debemos de efectuar cuando estamos fondeados, según el RIPA?

- a) **Visual i, en cas de boira, auditiva.** / Visual y, en caso de niebla, auditiva.
- b) **Només visual.** / Solo visual.
- c) **No fa falta efectuar cap tipus de vigilància.** / No hace falta efectuar ningún tipo de vigilancia.
- d) **Visual i auditiva.** / Visual y auditiva.



19. Navegant en un vaixell de vela i rebent el vent per babord, albirem un altre vaixell de vela per sobrevent, que rep el vent per estribord i s'aproxima amb risc d'abordatge. Qui té l'obligació de maniobrar?/

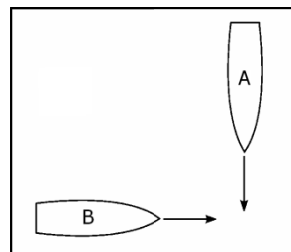
Navegando en un buque de vela y recibiendo el viento por babor, divisamos otro buque de vela por barlovento, que recibe el viento por estribor y se aproxima con riesgo de abordaje. ¿Quién tiene la obligación de maniobrar?

- a) **Nosaltres, perquè rebem el vent per babord.** / Nosotros, porque recibimos el viento por babor.
- b) **L'altre, perquè es troba a sobrevent.** / El otro, porque se encuentra a barlovento.
- c) **Nosaltres, perquè ens trobem a sotavent.** / Nosotros, porque nos encontramos a sotavento.
- d) **L'altre, perquè rep el vent per estribord.** / El otro, porque recibe el viento por estribor.

20. A i B representen dues embarcacions de propulsió mecànica en una situació d'encreuament amb risc d'abordatge. Quina maniobra, d'acord amb el RIPA, farà l'embarcació A?/

A y B representan dos embarcaciones de propulsión mecánica en una situación de cruce con riesgo de abordaje. ¿Qué maniobra, de acuerdo con el RIPA, hará la embarcación A?

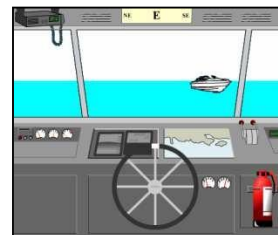
- a) **Mantindrà el seu rumb i la seva velocitat.** / Mantendrá surumbo y su velocidad.
- b) **Només maniobrarà quan B sigui un vaixell de vela.** / Solo maniobrarà cuando B sea un barco de vela.
- c) **Es mantindrà apartada de la derrota de B.** / Se mantendrá apartada de la derrota de B.
- d) **Emetrà cinc xiulades curtes per cridar l'atenció de B.** / Emitirá cinco pitadas cortas para llamar la atención de B.



21. Navegant en un vaixell de propulsió mecànica observem per estribord un vaixell navegant a motor que, com apareix en el dibuix, ens acaba de creuar. Quina maniobra haurèm d'efectuar?/

Navegando en un buque de propulsión mecánica observamos por estribor un buque navegando a motor que, como aparece en el dibujo, nos acaba de cruzar. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

- a) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
- b) **Caurem a babord o a estribord indistintament.** / Caeremos a babor o a estribor indistintamente.
- c) **Continuarem a rumb.** / Continuaremos a rumbo.
- d) **El deixarem per la nostra banda de babord.** / Lo dejaremos por nuestra banda de babor.





22. A efectes del RIPA, quina expressió s'aplica a una embarcació al mar que no està ni fondejada, ni amarrada a terra, ni embarrancada?/ A efectos del RIPA, ¿qué expresión se aplica a una embarcación en la mar que no está ni fondeada, ni amarrada a tierra, ni varada?

- a) **Amb arrencada.** / Con arrancada.
- b) **En navegació.** / En navegación.
- c) **Flotant.** / Flotante.
- d) **A la deriva.** / Al garete.

23. Quines llums, com a mínim, ha d'exhibir un vaixell fondejat de 8 metres d'eslora? / ¿Qué luces, como mínimo, ha de exhibir un buque fondeado de 8 metros de eslora?

- a) **Una llum vermella de tot horitzó.** / Una luz roja todo horizonte.
- b) **Tres llums vermelles de tot horitzó en línia vertical.** / Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- c) **No té obligació d'exhibir cap llum.** / No tiene obligación de exhibir ninguna luz.
- d) **Una llum blanca de tot horitzó.** / Una luz blanca todo horizonte.

24. Quan haurà de finalitzar la comprovació de l'eficàcia en la maniobra de canvi de rumb i/o velocitat que realitzem a un vaixell per evitar-ne l'abordatge?/ ¿Cuándo deberá finalizar la comprobación de la eficacia en la maniobra de cambio de rumbo y/o velocidad que realicemos a un buque para evitar el abordaje?

- a) **Quan variï la seva demora.** / Cuando su demora varíe.
- b) **En observar clarament el seu costat de babord.** / Al observar claramente su costado de babor.
- c) **Quan estigui passat i en franquia.** / Cuando esté pasado y en franquía.
- d) **En acabar la comunicació per VHF entre ambdós.** / Al finalizar la comunicación por VHF entre ambos.

25. A quina classe d'eslora es refereix sempre el Reglament internacional per a prevenir els abordatges a la mar (RIPA)?/ ¿A qué clase de eslora se refiere siempre el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar (RIPA)?

- a) **Entre perpendiculars.** / Entre perpendiculares.
- b) **Màxima.** / Máxima.
- c) **En la flotació.** / En la flotación
- d) **D'arqueig.** / De arqueo.



26. Com s'anomena la llum blanca col·locada tant a popa com es pugui i que té un arc de visibilitat de 135° repartits per les dues bandes?/ ¿Cómo se denomina la luz blanca colocada lo más a popa posible y que tiene un arco de visibilidad de 135° repartidos en ambas bandas?

- a) **Llum de remolc.** / Luz de remolque.
- b) **Llum de cap de popa.** / Luz de tope de popa.
- c) **Llum d'abast.** / Luz de alcance.
- d) **Llum de codast.** / Luz de codaste.

27. Què hem d'evitar, si les circumstàncies ens ho permeten, en els canvis de rumb que efectuem per prevenir l'abordatge?/ ¿Qué debemos evitar, si las circunstancias lo permiten, en los cambios de rumbo que efectuamos para prevenir el abordaje?

- a) **Caure a estribord.** / Caer a estribor.
- b) **Que siguin amples.** / Que sean amplios.
- c) **Passar per popa de l'altra embarcació.** / Pasar por popa de la otra embarcación.
- d) **Caure amb una successió de pocs graus.** / Caer con una sucesión de pocos grados.

• UT7 Maniobra / UT7 Maniobra

(28-29)

28. Cap a quina banda caurà la proa d'una embarcació de dues hèlices, si pretenem ciavogar amb timó a la via, hèlice d'estribord avant i hèlice de babord enrere?/ ¿Hacia qué banda caerá la proa de una embarcación de dos hélices, si pretendemos ciabogar con timón a la vía, hélice de estribor avante y hélice de babor atrás?

- a) **Manté el rumb.** / Mantiene el rumbo.
- b) **A babord.** / A babor.
- c) **A estribord.** / A estribor.
- d) **A la banda del motor menys revolucionat.** / A la banda del motor menos revolucionado.

29. Com s'anomena l'ull o anell que fem a l'extrem d'un cap per encapellar-lo a un norai? ¿Cómo se denomina el ojo o anillo que hacemos en el extremo de un cabo para encapillarlo en un noray?

- a) **Volta.** / Vuelta.
- b) **Gassa.** / Gaza.
- c) **Si.** / Seno.
- d) **Nus.** / Nudo.



• **UT8 Emergències a la mar / UT8 Emergencias en la mar** (30-32)

30. Una vegada atracats i amb el motor parat, per què prendrem la precaució de tancar l'aixeta de fons? / Una vez atracados y con el motor parado, ¿por qué tomaremos la precaución de cerrar la válvula de fondo?

- a) **Per a evitar tenir una fuga de combustible.** / Para evitar tener una fuga de combustible.
- b) **Per a evitar tenir una via d'aigua.** / Para evitar tener una vía de agua.
- c) **Perquè el motor es refrigeri amb aigua salada.** / Para que el motor se refrigere con agua salada.
- d) **Perquè el motor es refrigeri únicament amb aigua dolça.** / Para que el motor se refrigere únicamente con agua dulce.

31. Quines característiques tenen les hemorràgies venoses quant al color de la sang i la forma de sagnar? / ¿Qué características tienen las hemorragias venosas respecto al color de la sangre y la forma de sangrar?

- a) **Vermell fosc i de forma contínua.** / Rojo oscuro y de forma continua.
- b) **Vermell fosc i a batzegades.** / Rojo oscuro y a go pes.
- c) **Vermell viu i de forma contínua.** / Rojo vivo y de forma continua.
- d) **Vermell viu i a batzegades.** / Rojo vivo y a golpes.

32. Com s'apaga un incendi per sufocació? / ¿Cómo se apaga un incendio por sofocación?

- a) **Eliminant el combustible.** / Eliminando el combustible.
- b) **Trencant la reacció en cadena.** / Rompiendo la reacción en cadena.
- c) **Eliminant el CO2.** / Eliminando el CO2.
- d) **Eliminant l'oxigen.** / Eliminando el oxígeno.

• **UT9 Meteorologia / UT9 Meteorología** (33-36)

33. Si volem conèixer l'estat de la mar en funció de l'altura de les ones, en quina escala ho podem consultar? / Si queremos conocer el estado del mar en función de la altura de las olas, ¿en qué escala lo podemos consultar?

- a) **Escala Douglas.** / Escala Douglas.
- b) **Persistència.** / Persistencia.
- c) **Escala Beaufort.** / Escala Beaufort.
- d) **Escala baromètrica.** / Escala barométrica.



34. Quin baròmetre fonamenta el seu mètode de mesura en la deformació que la pressió atmosfèrica produeix sobre una caixa o tub metàl·lic perfectament tancat?/ ¿Qué barómetro basa su método de medida en la deformación que la presión atmosférica produce sobre una caja o tubo metálico perfectamente cerrado?

- a) **Isobàric.** / Isobárico.
- b) **Alcohòlic.** / Alcohólico.
- c) **De mercuri.** / De mercurio.
- d) **Aneroide.** / Aneroides.

35. Què és una línia isobàrica?/ ¿Qué es una línea isobárica?

- a) **La que uneix punts que tenen la mateixa pressió atmosfèrica.** / La que une puntos que tienen la misma presión atmosférica.
- b) **La que uneix punts que donen un mateix sondatge.** / La tienen la misma sonda.
- c) **La que representa la direcció del vent en relació amb els punts cardinals.** / La que representa la dirección del viento en relación con los puntos cardinales.
- d) **La que uneix els punts que tenen igual declinació magnètica.** / La que une los puntos que tienen igual declinación magnética.

36. Com s'anomena el vent que es produeix durant el dia i es desplaça des de la mar a terra perpendicular a la costa?/ ¿Cómo se denomina el viento que se produce durante el día y se desplace desde la mar hacia tierra y perpendicular a la costa?

- a) **Terral** / Terral.
- b) **Vent aparent.** / Viento aparente.
- c) **Vent relatiu.** / Viento relativo.
- d) **Marina** / Virazón.

• **UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de navegación (37-41)**

37.- Què és la Longitud d'un lloc? / ¿Qué es la Longitud de un lugar?

- a) **L'arc d'equador comprès entre el meridià de Greenwich i el meridià del lloc.** / El arco de ecuador comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar.
- b) **L'arc de meridià comprès entre el meridià de Greenwich i el meridià del lloc.** / El arco de meridiano comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar.
- c) **L'arc de meridià comprès entre el pol i el lloc.** / El arco de meridiano comprendido entre el polo y el lugar.
- d) **L'arc de meridià comprès entre l'equador i el lloc.** / El arco de meridiano comprendido entre el ecuador y el lugar.



38.- Si a la carta figura la llegenda 2° 30'W 2007 (10'E) i al rumb que naveguem tenim un desviament de -4°, quina és la correcció total que tenim ara? / Si en la carta figura la leyenda 2° 30'W 2007 (10'E) y al rumbo que navegamos tenemos un desvío de -4°, ¿Cuál será nuestra corrección total ahora?

- a) 1°W
- b) - 3,5°
- c) 1°E
- d) + 4,5°

39.- A quant equival una milla nàutica? / ¿A cuánto equivale una milla náutica?

- a) 1609 metres / 1609 metros.
- b) 100 cables / 100 cables
- c) 1852 metres / 1852 metros.
- d) 100 iardes / 100 yardas

40.- Què és el desviament (Δ) ?/ ¿Qué es el desvío (Δ) ?

- a) L'angle que formen el Nord verdader (Nv) i el Nord d'agulla (Na) / El ángulo que forman el Norte verdadero (Nv) y el Norte de aguja (Na)
- b) L'angle que formen el Nord verdader (Nv) i el Nord magnètic (Nm) / El ángulo que forman el Norte verdadero (Nv) y el Norte magnético (Nm)
- c) L'angle que formen el rumb d'agulla (Ra) i el rumb magnètic (Rm) / El ángulo que forman el rumbo de aguja (Ra) y el rumbo magnético (Rm)
- d) L'angle que formen el rumb d'agulla (Ra) i el rumb verdader (Rv) / El ángulo que forman el rumbo de aguja (Ra) y el rumbo verdadero (Rv)

41.- Si naveguem proa a un far, podem saber el valor de la marcació a aquest far? / Si navegamos proa a un faro, ¿podemos saber la marcación a este faro?

- a) Sí, és igual al desviament. / Sí, es igual al desvío.
- b) Sí, és igual a la declinació magnètica. / Sí, es igual a la declinación magnética.
- c) El valor de la marcació és zero. / El valor de la marcación es cero.
- d) No, necessitem més dades. / No, necesitamos más datos.



• **UT11 Carta de navegació / UT11 Carta de navegación (42-45)**

42.- Aquest mes de març de 2025, sent HRB = 1400, el vaixell RAUXA es troba en la situació $I = 35^{\circ}50,0' N$ i $L = 005^{\circ}50,0' W$, navegant amb un rumb d'agulla (R_a) = 315° i a una velocitat de 6 nusos. Quina serà la seva situació (posició) a HRB = 1630? Correcció total per a aquest rumb (ct) = -5° .

Este mes de marzo de 2025, siendo HRB = 1400, el barco RAUXA se encuentra en la situación $I = 35^{\circ}50,0' N$ y $L = 005^{\circ}50,0' W$, navegando con un rumbo de aguja (R_a) = 315° y a una velocidad de 6 nudos. ¿Cuál será su situación (posición) a HRB = 1630? Corrección total para este rumbo (ct) = -5° .

- a) $I = 36^{\circ}00,6' N$ $L = 006^{\circ}04,1' E$
- b) $I = 35^{\circ}56,9' N$ $L = 006^{\circ}02,4' W$
- c) $I = 35^{\circ}58,6' N$ $L = 006^{\circ}00,6' E$
- d) $I = 35^{\circ}59,6' N$ $L = 006^{\circ}04,2' W$

42 **Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.**



43.- Quina serà la nostra situació si estem navegant al rumb verdader, $R_v=210^\circ$, i observem el far de PUNTA CARNERO pel través d'estribord en el mateix moment que estem en l'oposició dels fars de PUNTA EUROPA i PUNTA ALMINA?

¿Cuál será nuestra posición si estamos navegando al rumbo verdadero, $R_v=210^\circ$, y observamos el faro de Punta Carnero por el través de estribor en el mismo momento que estamos en la oposición de los faros de PUNTA EUROPA y PUNTA ALMINA?

- a) $I = 36^\circ 01,8' N - L = 005^\circ 19,2' W$
- b) $I = 36^\circ 04,7' N - L = 005^\circ 20,0' W$
- c) $I = 36^\circ 02,6' N - L = 005^\circ 20,7' W$
- d) $I = 36^\circ 03,4' N - L = 005^\circ 20,2' W$

43	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



44.- A mitjans de març de 2025 ens trobem navegant amb l'embarcació XABEC. A HRB=1200 prenem simultàniament marcació al far de Isla Tarifa = 90° i marcació al far de Punta Alcazar = 202° . La declinació magnètica de la zona és = 4°NW i el desviament és = -3° . Estem navegant al rumb d'agulla = 307° . En quina situació ens trobem a HRB=1200?

A mediados de marzo de 2025 nos encontramos navegando en la embarcación XABEC. A HRB=1200 tomamos simultáneamente marcación del faro de Isla Tarifa = 90° y marcación al faro de Punta Alcazar = 202° . La declinación magnética de la zona es = 4°NW y el desvío es = -3° . Estamos navegando al rumbo de aguja = 307° . ¿En qué situación nos encontramos a HRB = 1200?

- a) $I = 35^\circ 55,8' \text{ N} - L = 005^\circ 34,8' \text{ W}$
- b) $I = 35^\circ 55,1' \text{ N} - L = 006^\circ 32,2' \text{ W}$
- c) $I = 35^\circ 56,8' \text{ N} - L = 005^\circ 39,0' \text{ W}$
- d) $I = 35^\circ 56,1' \text{ N} - L = 005^\circ 30,2' \text{ W}$

44	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT REPRODUIR, PARCIALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



45 .- Navegant amb el vaixell “Barrufet” per la zona de l’Estret de Gibraltar, a velocitat de maquines 10 nusos amb un rumb d’agulla (Ra) = 112 ° ens trobem en la situació I = 36° 00,0’ N i L = 005° 30,0’ W sent HRB=1300. Seguim navegant al mateix rumb i velocitat. En quina situació ens trobarem a HRB 1415 si tenim una declinació magnètica = 3°E i un desviament= 5(-) i no hi ha ni vent ni corrent? / Navegando en el barco “Pitufo” por la zona del Estrecho de Gibraltar, a velocidad de máquinas 10 nudos con un rumbo de aguja (Ra)= 112° nos encontramos en la situación I = 36° 00,0’ N i L = 005° 30,0’ W siendo=1300 HRB .

Seguimos navegando al mismo rumbo y velocidad. ¿En qué situación nos encontraremos a HRB= 1415 si tenemos una declinación magnética = 3 ° E y un desvío= 5(-) y no hay ni viento ni corriente?

- a) I = 36° 00,0’ N – L = 005° 14,6’ W
- b) I = 35° 55,8’ N – L = 005° 15,8’ W
- c) I = 36° 50,0’ N – L = 005° 20,8’ W
- d) I = 36° 54,0’ N – L = 005° 14,5’ W

45	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

B0325PEE-2

PROHIBIT COPIAR O
REPRODUIR, PARCIAL O
TOTALMENT, SENSE
L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC