



Examen teòric de Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo

Examen teórico de Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

Data convocatòria/ Fecha convocatoria: 15/03/2025 Lloc/Lugar: Barcelona /Barcelona

Nom i cognoms:

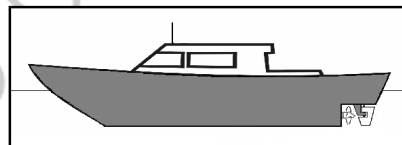
Nombre y apellidos:

NIF/Passaport/Targeta de residència:

NIF/Pasaporte/Tarjeta de residencia:

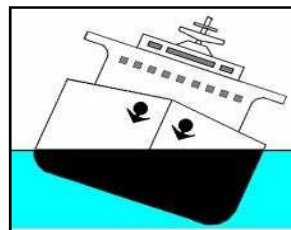
1.- Com s'anomena la superfície lateral i exterior del vaixell que es mostra ombrejada en el dibuix?/. ¿Cómo se denomina la superficie lateral y exterior del buque que se muestra sombreada en el dibujo?

- a) **Francbord.** / Francobordo.
- b) **Puntal.** / Puntal.
- c) **Costat.** / Costado.
- d) **Banda.** / Banda.



2.- En quina condició es troba el vaixell que es mostra en el dibuix?/. ¿En qué condición se encuentra el barco que aparece en el dibujo?

- a) **Amb el francbord negatiu.** / Con el francobordo negativo.
- b) **Adreçat.** / Adrizado.
- c) **Escorat a babord.** / Escorado a babor.
- d) **Escorat a estribord.** / Escorado a estribor.



3.- Com s'anomenen els orificis pels quals desguassa l'aigua de pluja embarcada acoberta?/. ¿Cómo se denominan los orificios por los que desagua el agua de lluvia embarcada encubierta?

- a) **Botzines.** / Bocinas.
- b) **Escobenc.** / Escobén.
- c) **Enfognament.** / Fogonadura.
- d) **Embornals.** / Imbornales.



4.- Per a què serveixen els colls de cigne?/. ¿Para qué sirven los manguerotes?

- a) **Per a permetre la ventilació dels compartiments interiors.** / Para permitir la ventilación de los compartimentos interiores.
- b) **Per a permetre l'entrada de llum.** / Para permitir la entrada de luz.
- c) **Per a il·luminar les cabines.** / Para iluminar los camarotes.
- d) **Per a impedir l'entrada d'aire i la sortida d'aigua.** / Para impedir la entrada de aire y la salida de agua.



• UT2 Elements d'amarratge i fondeig/ UT2 Elementos de amarre y fondeo (5-6)

5.- A quin lloc del vaixell hem de col·locar les defenses abans d'atracar?/. ¿En qué lugar del buque debemos colocar las defensas antes de atracar?

- a) **A popa.** / En popa.
- b) **Al costat de l'àncora.** / Al lado del ancla.
- c) **Al costat.** / En el costado.
- d) **Al timó.** / En el timón.

6.- Com s'anomena la rodeta per on es fa passar el cap d'una politja?/. ¿Cómo se llama la rueda por donde se hace pasar el cabo de una polea?

- a) **Cilindre.** / Cilindro.
- b) **Guia caps.** / Guía-cabos.
- c) **Transmissió.** / Transmisión.
- d) **Politjó.** / Roldana.

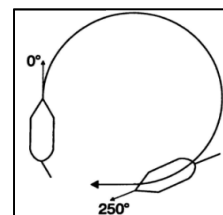


• UT3 Seguretat / UT3 Seguridad

(7-10)

7.- Com s'anomena el mètode de recerca d'un/a tripulant que ha caigut a l'aigua representat en el dibuix? / ¿Cómo se denomina el método de búsqueda de un tripulante que haya caído al agua representado en el dibujo?

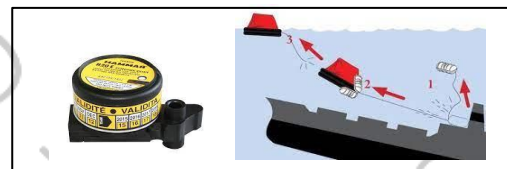
- a) **Gir de Williamson.** / Giro de Williamson.
- b) **Gir Scharnov.** / Giro Scharnov.
- c) **Corba de Boutakow.** / Curva de Boutakow.
- d) **Maniobra d'Anderson.** / Maniobra de Anderson.





8.- Com s'anomena el dispositiu que permet l'alliberament automàtic del rai salvavides en cas d'enfonsament de l'embarcació? / ¿Cómo se llama el mecanismo que permite la liberación automática de la balsa salvavidas en caso de hundimiento de la embarcación?

- a) **Cap d'amarrament.** / Cabo de amarre
- b) **Cap disparador.** / Cabo disparador
- c) **Safa hidrostàtica.** / Zafa hidrostática
- d) **Ganxo automàtic.** / Gancho automático

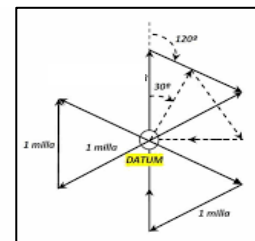


9. En cas de que el vaixell remolcador hagi de canviar de rumb, a quina banda haurà de posar el timó el vaixell remolcat per evitar la sotragada? / ¿En caso de que el barco remolcador deba cambiar de rumbo, a qué banda debe poner el timón el barco remolcado para evitar el estrechazo?

- a) **A la mateixa banda.** / A la misma banda.
- b) **A la banda contraria.** / A la banda contraria.
- c) **A la via.** / A la vía.
- d) **A 45° babord o estribord.** / A 45° babor o estribor.

10.- Com s'anomena el mètode de recerca d'un tripulant representat en el dibuix? / ¿Cómo se denomina el método de búsqueda de un tripulante representado en el dibujo?

- a) **Exploració en espiral quadrada.** / Exploración en espiral cuadrada.
- b) **Corba de Boutakow.** / Curva de Boutakow.
- c) **Exploració per sectors.** / Exploración por sectores.
- d) **Exploració circular.** / Exploración circular.



• UT4 Legislació / UT4 Legislación

(11-12)

11.- A partir de quina distància es pot descarregar al mar oli, combustible o altres hidrocarburs? / A partir de qué distancia se puede descargar al mar aceite, combustible u otros hidrocarburos?

- a) **A partir de 3 milles previ tractament** / A partir de 3 millas previo tratamiento.
- b) **A partir de 12 milles previ tractament** / A partir de 12 millas previo tratamiento.
- c) **A partir de 24 milles previ tractament** / A partir de 24 millas previo tratamiento.
- d) **Queda prohibit descarregar aquests productes a la mar** / Está prohibido descargar estos productos al mar.



12.- Com hem d'apropar-nos a una platja que no està abalisada?/. ¿Cómo debemos acercarnos a una playa que no esté balizada?

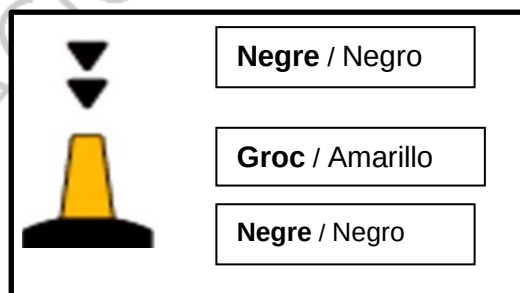
- a) **Com vulguem, ja que l'accés és lliure.** / Como queramos, puesto que el acceso es libre.
- b) **A una velocitat no superior a 3 nusos, i s'han d'adoptar les precaucions necessàries per a evitar riscos a la seguretat de la vida humana.** / A una velocidad no superior a 3 nudos, debiendo adoptar las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de la vida humana.
- c) **Pel centre de la platja, on tots ens veuen millor, i augmentant la velocitat per a que la maniobra trigui el mínim temps possible.** / Por el centro de la playa, donde todos nos ven mejor, y aumentando la velocidad para que la maniobra dure lo mínimo posible.
- d) **Emetent senyals fònics i lluminosos per a cridar l'atenció dels banyistes.** / Emitiendo señales fónicas y luminosas para llamar la atención de los bañistas.

• **UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento**

(13-17)

13.- Navegant al rumb est, observem per la proa una boia groga i negra que com a marca de cap té dos cons negres sobreposats amb els vèrtexs cap a baix. Quin és el quadrant navegable respecte a la boia? / Navegando al rumbo este, observamos por la proa una boya amarilla y negra cuya marca de tope son dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo. ¿Cuál es el cuadrante navegable respecto a la boya?

- a) **Nord.** / Norte.
- b) **Est.** / Este.
- c) **Sud.** / Sur.
- d) **Oest.** / Oeste.



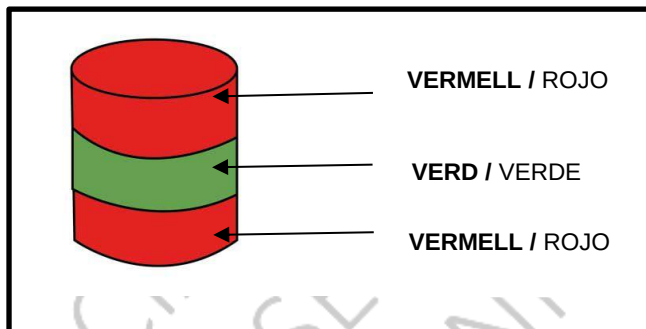
14.- Si navegant trobem una balisa, situada a la regió A, que emet un llum que correspon a la lletra "A", (punt ratlla), de l'alfabet Morse, quin tipus de marca és? / Si navegando encontramos una baliza, situada en la región A, que emite una luz que corresponde a la letra "A", (punto raya), del alfabeto Morse, ¿qué tipo de marca es?

- a) **Canal principal a babord.** / Canal principal a babor.
- b) **Aigües navegables.** / Aguas navegables.
- c) **Perill aïllat.** / Peligro aislado.
- d) **Canal principal a estribord.** / Canal principal a estribor.



15.- Què ens indica la balisa de franges vermelles i verda que apareix en el dibuix? / ¿Qué nos indica la baliza de franjas rojas y verde que aparece en el dibujo?

- a) **Perill al nord de la balisa. /** Peligro al norte de la baliza.
- b) **Canal principal a babord. /** Canal principal a babor.
- c) **Canal navegable. /** Canal navegable.
- d) **Canal principal a estribord /** Canal principal a estribor.



16.- Què ens indica un llum blanc que ens trobem a la mar fent ràpids centellejos continus? / ¿Qué nos indica una luz blanca que nos encontramos en la mar haciendo rápidos centelleos continuos?

- a) **El quadrant oest d'un perill és el navegable. /** El cuadrante oeste de un peligro es el navegable.
- b) **El quadrant sud d'un perill és el navegable. /** El cuadrante sur de un peligro es el navegable.
- c) **El quadrant nord d'un perill és el navegable. /** El cuadrante norte de un peligro es el navegable.
- d) **Aigües navegables per babord del llum. /** Aguas navegables por babor de la luz.

17.- Quina és la marca de topall, si en tenen, de les marques especials? / ¿Cuál es la marca de tope, si tienen, de las marcas especiales?

- a) **Dos cons negres. /** Dos conos negros.
- b) **Una aspa groga en forma d'ics. /** Una aspa amarilla en forma de equis.
- c) **Dues esferes negres. /** Dos esferas negras.
- d) **Una esfera vermella. /** Una esfera roja.



• **UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA)**

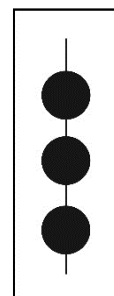
(18-27)

18. **Què haurem de fer si, quan naveguem en un vaixell de vela que rep el vent per babord, albirem un altre vaixell de vela per sobrevent amb risc d'abordatge i no podem determinar amb certesa la banda per la qual el vaixell esmentat rep el vent?/. ¿Qué deberemos hacer si, navegando en un buque de vela que recibe el viento por babor, avistamos otro buque de vela por barlovento con riesgo de abordaje y no podemos determinar con certeza la banda por la que dicho buque recibe el viento?**

- a) **Mantindrem el rumb i la velocitat.** / Mantendremos el rumbo y la velocidad.
- b) **Maniobrem per evitar l'abordatge.** / Maniobremos para evitar el abordaje.
- c) **Demanem per VHF a l'altre vaixell la seva situació respecte del vent.** / Pediremos por VHF al otro buque su situación respecto al viento.
- d) **L'altre vaixell haurà de maniobrar per evitar l'abordatge.** / El otro buque deberá maniobrar para evitar el abordaje.

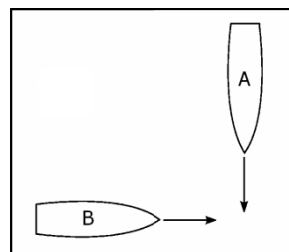
19. **Què ens indica una embarcació que porta hissada la marca del dibuix?/. ¿Qué nos indica una embarcación que lleva izada la marca del dibujo?**

- a) **Que és una embarcació sense govern.** / Que es una embarcación sin gobierno.
- b) **Que és una embarcació embarrancada.** / Que es una embarcación varada.
- c) **Que és un vaixell dedicat a la pesca.** / Que es un buque dedicado a la pesca.
- d) **Que és un vaixell restringit pel seu calat.** / Que es un buque restringido por su calado.



20. **A i B representen dues embarcacions de propulsió mecànica en una situació d'encreuament amb risc d'abordatge. Quina maniobra, d'acord amb el RIPA, farà l'embarcació A?/ A y B representan dos embarcaciones de propulsión mecánica en una situación de cruce con riesgo de abordaje. ¿Qué maniobra, de acuerdo con el RIPA, hará la embarcación A?**

- a) **Mantindrà el seu rumb i la seva velocitat.** / Mantendrá su rumbo y su velocidad.
- b) **Només maniobrarà quan B sigui un vaixell de vela.** / Solo maniobrará cuando B sea un barco de vela.
- c) **Es mantindrà apartada de la derrota de B.** / Se mantendrá apartada de la derrota de B.
- d) **Emetrà cinc xiulades curtes per cridar l'atenció de B.** / Emitirá cinco pitadas cortas para llamar la atención de B.



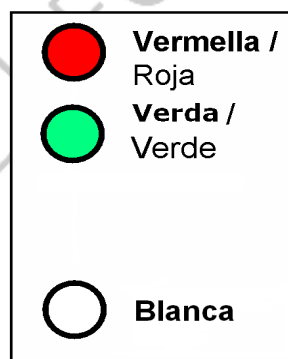


21. Quin significat tenen les banderes NOVEMBER CHARLI del Codi internacional de senyals (CIS)? / ¿Qué significado tienen las banderas NOVEMBER CHARLI del Código Internacional de Señales (CIS)?

- a) **Cridar l'atenció.** / Llamar la atención.
- b) **Avís als navegants.** / Aviso a los navegantes.
- c) **Senyal internacional d'avís de temporal.** / Señal internacional de aviso de temporal.
- d) **Perill i necessitat d'ajuda.** / Peligro y necesidad de ayuda.

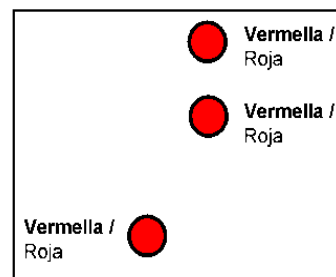
22. Navegant en un vaixell de vela i rebent el vent per estribord, abastem un altre vaixell que exhibeix les llums del dibuix. Qui té l'obligació de maniobrar?
Navegando en un buque de vela y recibiendo el viento por estribor, alcanzamos a otro buque que exhibe las luces del dibujo. ¿Quién tiene la obligación de maniobrar?

- a) **Nosaltres, perquè l'altre és un vaixell dedicat a la pesca.** / Nosotros, porque el otro es un buque dedicado a la pesca.
- b) **L'altre, perquè es troba a sobrevent.** / El otro, porque se encuentra a barlovento
- c) **Nosaltres.** / Nosotros.
- d) **L'altre, perquè rep el vent per babord.** / El otro, porque recibe el viento por babor



23. Quin tipus de vaixell exhibeix de nit dues llums vermells en línia vertical i una altra llum vermella més avall i una mica a l'esquerra? / ¿Qué tipo de buque exhibe de noche dos luces rojas en línea vertical, y más abajo y un poco a la izquierda, otra luz roja?

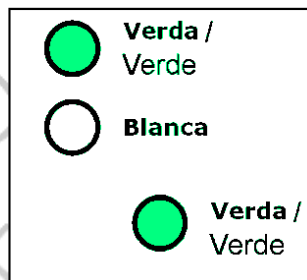
- a) **Sense govern amb arrencada, vist per babord.** / Sin gobierno con arrancada, visto por babor.
- b) **Amb capacitat de maniobra restringida.** / Con capacidad de maniobra restringida.
- c) **Restringit pel seu calat.** / Restringido por su calado.
- d) **Pesquer no d'arrossegament, vist per babord.** / Pesquero no de arrastre, visto por babor.





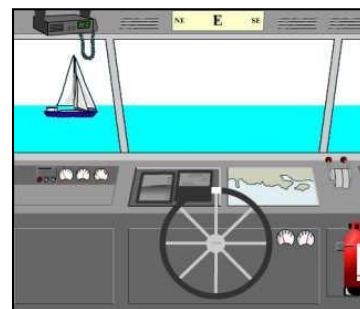
24. Navegant en un vaixell de vela se'ns apropa, amb risc d'abordatge, un vaixell que exhibeix les llums del dibuix. Qui haurà de maniobrar? / Navegando en un buque de vela se nos acerca, con riesgo de abordaje, un buque que exhibe las luces del dibujo. ¿Quién deberá maniobrar?

- a) **L'altre vaixell, perquè també és un vaixell de vela i se'ns apropa pel nostre costat de babord.** / El otro buque, porque también es un buque de vela y se nos acerca por nuestro costado de babor.
- b) **Nosaltres, perquè l'altre té la capacitat de maniobra restringida.** / Nosotros, porque el otro tiene la capacidad de maniobra restringida.
- c) **L'altre vaixell, perquè no exhibeix cap marca.** / El otro buque, porque no exhibe ninguna marca.
- d) **Nosaltres, ja que l'altre és un vaixell dedicat a la pesca.** / Nosotros, ya que el otro es un buque dedicado a la pesca.



25. Navegant en un vaixell de propulsió mecànica observem un vaixell de vela, i com es mostra en el dibuix, està creuant amb risc d'abordatge. Què hem de fer? / Navegando en un buque de propulsión mecánica observamos un buque de vela, y como semuestra en el dibujo, está cruzando con riesgo de abordaje. ¿Qué debemos hacer?

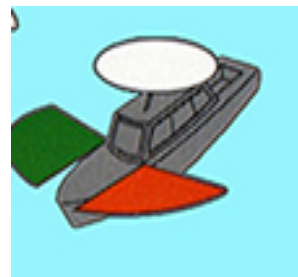
- a) **Mantindrem el rumb i la velocitat perquè tenim preferència de pas.** / Mantendremos el rumbo y la velocidad porque tenemos preferencia de paso.
- b) **Maniobrem per evitar l'abordatge.** / Maniobremos para evitar el abordaje.
- c) **Només maniobrem si rebem el vent per estribord.** / Solamente maniobremos si recibimos el viento por estribor.
- d) **Només maniobrem si rebem el vent per babord.** / Solamente maniobremos si recibimos el viento por babor.





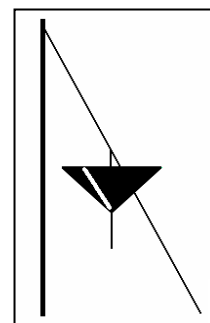
26. Veient els llums del dibuix (llum blanc tot horitzó i llums de costats), de quin tipus de vaixell es tracta?/. ¿Viendo las luces del dibujo (luz blanca todo horizonte y luces de costados), de qué tipo de buque se trata?

- a) **Una llanxa de practicatge. / Una lancha de practicaaje.**
- b) **Un de propulsió mecànica de més de 50 metres d'eslora. / Uno de propulsión mecánica de más de 50 metros de eslora.**
- c) **Vaixell de pesca / Buque de pesca.**
- d) **Un de propulsió mecànica amb eslora inferior a 12 m. / Uno de propulsión mecánica con eslora inferior a 12 m.**



27. Navegant en un vaixell de vela i rebent el vent per babord se'ns apropa per la proa, amb risc d'abordatge, un vaixell que exhibeix la marca del dibuix. Qui haurà de maniobrar?/. Navegando en un buque de vela y recibiendo el viento por babor se nos acerca por la proa, con riesgo de abordaje, un buque que exhibe la marca del dibujo. ¿Quién deberá maniobrar?

- a) **Nosaltres, ja que l'altre és un vaixell remolcat. / Nosotros, ya que el otro es un buque remolcado.**
- b) **L'altre vaixell, perquè navega a vela i a motor simultàniament. / El otro buque, porque navega a vela y a motor simultáneamente.**
- c) **L'altre, perquè rep el vent per estribord. / El otro, porque recibe el viento por estribor.**
- d) **Nosaltres, perquè rebem el vent per babord. / Nosotros, porque recibimos el viento por babor.**



• **UT7 Maniobra / UT7 Maniobra**

(28-29)

28. Com s'anomena la separació o desplaçament que el corrent li provoca a la derrota del vaixell?/. ¿Cómo se denomina la separación o desplazamiento que la corriente le provoca a la derrota del buque?

- a) **Deriva. / Deriva.**
- b) **Abatiment. / Abatimiento.**
- c) **Distanciament. / Distanciamiento.**
- d) **Derrotament. / Derrotamiento.**



29. En presència de corrent, com hauríem aproximar-nos a una boia si és possible?
En presencia de corriente, ¿cómo deberíamos aproximarnos a una boya si es posible?

- a) **Popa al corrent.** / Popa a la corriente.
- b) **Amb el corrent per estribord.** / Con la corriente por estribor.
- c) **Proa al corrent.** / Proa a la corriente.
- d) **Amb el corrent per l'aleta.** / Con la corriente por la aleta.

• UT8 Emergències a la mar / UT8 Emergencias en la mar (30-32)

30. Què hem de fer en cas d'abandonament de l'embarcació i trobant-nos diverses persones a l'aigua amb les armilles posades?/. ¿Qué debemos hacer en caso de abandono de la embarcación y encontrándonos varias personas en el agua con los chalecos puestos?

- a) **Romandre separats per facilitar la nostra localització.** / Permanecer separados para facilitar nuestra localización.
- b) **Tractar de formar un grup.** / Tratar de formar un grupo.
- c) **Treure'ns les armilles per a nedar millor.** / Sacarnos los chalecos para nadar mejor.
- d) **Treure'ns la roba d'abric per millorar la flotabilitat.** / Sacarnos la ropa de abrigo para mejorar la flotabilidad.

31. Quines aixetes haurem de tancar després d'haver atracat l'embarcació per tal de garantir-ne l'estanquitat?/. ¿Qué grifos deberemos cerrar después de atracar la embarcación para garantizar su estanqueidad?

- a) **Les de fons.** / Los de fondo.
- b) **Les de balanç.** / Los de balance.
- c) **Les d'oli.** / Los de aceite.
- d) **Les de combustible.** / Los de combustible.

32. Quines característiques tenen les hemorràgies arterials quant al color de la sang i la forma de sagnar?/. ¿Qué características tienen las hemorragias arteriales respecto al color de la sangre y la forma de sangrar?

- a) **Vermell fosc i de forma contínua.** / Rojo oscuro y sale de forma continua.
- b) **Vermell viu i de forma contínua.** / Rojo vivo y sale de forma continua.
- c) **Vermell fosc i a batzegades.** / Rojo oscuro y sale a golpes.
- d) **Vermell viu i a batzegades.** / Rojo vivo y sale a golpes.



• UT9 Meteorologia / UT9 Meteorología

(33-36)

33. Què significa l'expressió “rolar el vent”? / ¿Qué significa la expresión “rolar el viento”?

- a) **Disminuir la intensitat del vent.** / Disminuir la intensidad del viento.
- b) **Augmentar la intensitat del vent.** / Aumentar la intensidad del viento.
- c) **Variar la direcció del vent.** / Variar la dirección del viento.
- d) **Posar la proa al vent.** / Poner la proa al viento.

34. Amb quines unitats es mesura el fetch? / ¿Con qué unidades se mide el fetch?

- a) **km².** / km².
- b) **Hores.** / Horas.
- c) **Nusos.** / Nudos.
- d) **Milles.** / Millas.

35. Com giren els vents a l'hemisferi nord al voltant dels centres d'altres pressions? / ¿Cómo giran los vientos en el hemisferio norte alrededor de los centros de altas presiones?

- a) **En sentit horari.** / En sentido horario.
- b) **En sentit contrari a les agulles del rellotge.** / En sentido contrario a las agujas del reloj.
- c) **De nord a sud.** / De norte a sur.
- d) **D'oest a est.** / De oeste a este.

36. Com són els moviments de translació d'un anticicló? / ¿Cómo son los movimientos de translación de un anticiclón?

- a) **No hi ha moviment de translació, sempre és estacionari.** / No hay movimiento de translación, siempre es estacionario.
- b) **Més ràpids que els de les borrasques.** / Más rápidos que los de las borrascas.
- c) **Sempre de nord a sud.** / Siempre de norte a sur.
- d) **Més lents que els de les borrasques.** / Más lentos que los de las borrascas.



• UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de navegación (37-41)

37.- Què és una marcació? / ¿Qué es una marcación?

- a) **L'angle que formen el rumb i el Nord verdader.** / El ángulo que forman el rumbo y el Norte verdadero.
- b) **L'angle que formen la línia de cossia i la visual al objecte marcat** / El ángulo que forman la línea de crujía y la visual al objeto marcado.
- c) **L'angle que formen la línia proa-popa i el Nord magnètic** / El ángulo que forman la línea proa-popa y el Norte magnético.
- d) **És la correcció total** / Es la corrección total

38.- Què és un meridià? / ¿Qué es un meridiano?

- a) **És un cercle format per la intersecció de l'esfera terrestre amb un pla imaginari perpendicular a l'eix de rotació de la Terra.** / Es un círculo formado por la intersección de la esfera terrestre con un plano imaginario perpendicular al eje de rotación de la Tierra.
- b) **És un semicercle màxim del globus terrestre que passa pels dos pols, Nord i Sud.** / Es un semicírculo máximo del globo terrestre que pasa por los dos polos, Norte y Sur.
- c) **És el pla perpendicular a l'eix de rotació de la Terra i que passa pel seu centre.** / Es el plano perpendicular al eje de rotación de la Tierra y que pasa por su centro.
- d) **És un cercle menor mesurat des del pol Nord fins la nostra posició.** / Es un círculo menor medido desde el polo Norte a nuestra posición.

39.- Què és la latitud d'un lloc? / ¿Qué es la latitud de un lugar?

- a) **L'arc d'equador comprès entre el meridià de Greenwich i el meridià del lloc.** / El arco de ecuador comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar.
- b) **L'arc de paral·lel comprès entre el meridià de Greenwich i el meridià del lloc.** / El arco de paralelo comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar.
- c) **L'arc de meridià comprès entre el pol i el lloc.** / El arco de meridiano comprendido entre el polo y el lugar.
- d) **L'arc de meridià comprès entre l'equador i el lloc.** / El arco de meridiano comprendido entre el ecuador y el lugar.



40.-Quin és l'interval de temps aproximat entre una plenamar i la següent baixamar?
/ ¿Cuál es el intervalo de tiempo aproximado entre una pleamar y la siguiente bajamar?

- a) 12 hores / 12 horas.
- b) 3 hores / 3 horas.
- c) 24 hores / 24 horas.
- d) 6 hores / 6 horas.

41.- Si a la carta nàutica posa que la declinació magnètica és 2° 50'W 2005 (7'E) i el desviament que tenim al rumb que naveguem és -2,5°, quina correcció total (CT) tenim avui a aquest rumb? / Si en la carta náutica pone que la declinación magnética es 2°50'W 2005 (7'E) y el desvío que tenemos al rumbo que navegamos es -2,5°, ¿qué corrección total (CT) tenemos hoy a este rumbo?

- a) 5°W
- b) 5°E
- c) -3°
- d) 1°



• **UT11 Carta de navegació / UT11 Carta de navegación (42-45)**

42.- A HRB=0600 del dia 15 de març de 2025, la capitana de l'embarcació XIULET, on ens trobem embarcats, ens informa als tripulants que en aquest moment estem a 3 milles nàutiques a l'Est verdader del far del cap de Ras El Aswad (Cap Negre) i que navegarem al rumb d'agulla Ra=003° durant 6 hores. La velocitat del vaixell és de 4 nusos i el desviament és de -5,5°. Quina serà la nostra situació d'estima a HRB=1200? / A HRB=0600 del día 15 de marzo de 2025, la capitana de la embarcación SILBATO, dónde nos encontramos embarcados, nos informa a los tripulantes que en este momento estamos a 3 millas náuticas al Este verdadero del faro del cabo Ras El Aswad (Cabo Negro) y que navegaremos al rumbo de aguja Ra=003° durante 6 horas. La velocidad del buque es de 4 nudos y el desvío es de -5,5° ¿Cuál será nuestra posición de estima a HRB=1200?

- a) I= 35° 05,6N – L=005° 15,6'W
- b) I= 36° 08,2N – L=005° 15,2'W
- c) I= 36° 01,2N – L=005° 15,6'W
- d) I= 36° 05,2N – L=005° 14,2'W

42 **Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.**



43- Sent el mes de març de 2025 i navegant en l'embarcació CARNESTOLTES, estem situats a 9 milles nàutiques al SW verdader del far de PUNTA GRACIA i volem navegar per una derrota per passar a 5 milles nàutiques del far de Cap Roche. Quin rumb d'agulla (Ra) haurem de seguir si el desviament a aquest rumb és $-4,5^\circ$?

Siendo el mes de marzo de 2025 y navegando a bordo de la embarcación CARNESTOLTES, estamos situados a 9 millas náuticas al SW verdadero del faro de PUNTA GRACIA y queremos navegar por una derrota pasando a 5 millas náuticas del faro de Cabo Roche. ¿Qué rumbo de aguja deberemos seguir si el desvío a este rumbo es $-4,5^\circ$?

- a) $Ra=332^\circ$
- b) $Ra=324^\circ$
- c) $Ra=337^\circ$
- d) $Ra=305^\circ$

43	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.



44.- El 19 de març de 2025 estem navegant a bord de l'embarcació "Mar i Cel" per la zona de l'Estret de Gibraltar. Per situar-nos, utilitzem el radar. Prenem distància al far de Punta Paloma, $d=4$ milles nàutiques i, simultàniament, distància al far d'Illa Tarifa, $d=5$ milles nàutiques. En quina latitud i Longitud ens trobem?

El día 19 de marzo de 2025 estamos navegando a bordo de la embarcación "Mar i Cel" por la zona del Estrecho de Gibraltar. Para situarnos, utilizamos el radar. Tomamos distancia al faro de Punta Paloma, $d=4$ millas náuticas y, simultáneamente, distancia al faro de Isla Tarifa, $d=5$ millas náuticas. ¿En que latitud y Longitud nos encontramos?

- a) $I = 36^{\circ} 00,0$ N $L = 005^{\circ} 42,8$ 'W
- b) $I = 36^{\circ} 04,2$ N $L = 005^{\circ} 52,6$ 'W
- c) $I = 35^{\circ} 57,8$ N $L = 005^{\circ} 40,6$ 'W
- d) $I = 36^{\circ} 02,0$ N $L = 005^{\circ} 40,0$ 'W

44	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.



45.- Al clarejar el dia 14 de març del 2025, a HRB=0700, el nostre iot es troba a l'oposició dels fars de Cap TRAFALGAR i Punta GRACIA. En aquest moment obtenim demora d'agulla de Cap Trafalgar, Da=290° i demora d'agulla del far de Barbate, Da= 353°. Quina és la nostra situació a HRB=0700?

Al clarear el día 14 de marzo de 2025, a HRB=0700, nuestro yate se encuentra en la oposición de los faros de Cabo TRAFALGAR y Punta GRACIA. En este momento obtenemos demora de aguja de Cabo Trafalgar, Da=290° y demora de aguja del faro de Barbate, Da=353°. ¿Cuál es nuestra situación a HRB=0700?

- a) I= 36° 08,2'N – L=005° 55,4'W
- b) I= 36° 12,3'N – L=005° 51,3'W
- c) I= 36° 12,3'N – L=005° 55,8'W
- d) I= 36° 06,3'N – L=005° 56,3'W

45	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació.
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**

Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

B0325PEE-1

