



Examen teòric de Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo

Examen teórico de Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

Data convocatòria/ Fecha convocatoria: **14/12/2024**

Lloc/Lugar: **Barcelona**

Nom i cognoms:

Nombre y apellidos:

NIF/Passaport/Targeta de residència:

NIF/Pasaporte/Tarjeta de residencia:

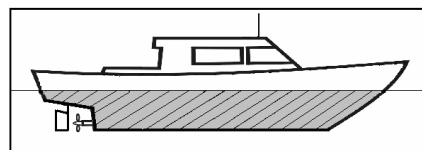
• **UT1 Nomenclatura nàutica** / UT1 Nomenclatura náutica

(1-4)

1.- Com s'anomena la part ombrejada de l'embarcació del dibuix, que es troba per sota de la superfície de flotació?

¿Cómo se denomina la parte sombreada de la embarcación del dibujo, que se encuentra por debajo de la superficie de flotación?

- a) **Obra viva.** / Obra viva.
- b) **Obra morta.** / Obra muerta.
- c) **Coberta.** / Cubierta.
- d) **Bau.** / Bao.



2.- Com s'anomena la semisuma dels calats de proa i popa?

¿Cómo se denomina la semisuma de los calados de proa y popa?

- a) **Calat en el mig.** / Calado en el medio.
- b) **Calat mitjà.** / Calado medio.
- c) **Calat de flotació.** / Calado de flotación.
- d) **Assentament.** / Asiento.



3.- Les parts d'una hèlix són?

¿Las partes de una hélice son??

- a) **Nucli, aletes i helicoide.** / Núcleo, aletas y helicoide.
- b) **Diàmetre, helicoide i pales.** / Diámetro, helicoide y palas.
- c) **Codast, nucli i pales.** / Codaste, núcleo y palas.
- d) **Cabasset, nucli i pales.** / Capacete, núcleo y palas.

4.- Com s'anomena el tipus d'àncora que apareix en el dibuix?

¿Cómo se denomina el tipo de ancla que aparece en el dibujo?

- a) **Danforth.** / Danforth.
- b) **Mort.** / Muerto.
- c) **D'arada.** / De arado.
- d) **Ruixó.** / Rezón.



• UT2 Elements d'amarratge i fondeig

UT2 Elementos de amarre y fondeo

(5-6)

5.- Com es diu l'acció contrària a fondejar?

¿Cómo se llama la acción contraria a fondear?

- a) **Llevar.** / Levar.
- b) **Arriar.** / Arriar.
- c) **Cobrar.** / Cobrar.
- d) **Amollar.** / Largar.

6.- Quin tipus de nus preferentment faríem per afermar un cap al passamans del vaixell?

¿Qué tipo de nudo preferentemente haríamos para afirmar un cabo al pasamanos de la embarcación?

- a) **Nus de Pardal.** / Ballestrinque.
- b) **As de guia.** / As de guía.
- c) **Nus pla.** / Nudo llano.
- d) **Volta de ruixó.** / Vuelta de rezón.



7.- Per a què serveix l'heliògraf?

¿Para qué sirve el heliógrafo?

- a) **Per traçar un rumb a seguir.** / Para trazar un rumbo a seguir.
- b) **Per cridar l'atenció quan hi ha sol i demanar auxili.** / Para llamar la atención cuando hay sol y pedir auxilio.
- c) **Per obturar les esquinçades que es puguin produir als tubulars del bot inflable de salvament.** / Para obturar las rasgaduras que se puedan producir en los tubulares de la balsa hinchable salvavidas.
- d) **Per prendre una demora.** / Para tomar una demora.

8.- Quina maniobra de recerca és la més adequada quan no es veu el/la nàufrag/a?

¿Qué maniobra de búsqueda es la más adecuada cuando no se ve al náufrago?

- a) **Exploració en espiral quadrada.** / Exploración en espiral cuadrada.
- b) **Maniobra de Boutakow.** / Maniobra de Boutakow.
- c) **Exploració circular.** / Exploración circular.
- d) **Maniobra d'Anderson.** / Maniobra de Anderson.

9.- Què hem de fer timó quan ens estan remolcant abarloats al costat de babord del vaixell remolcador?

¿Qué tenemos que hacer con el timón cuando nos están remolcando abarloados en el costado de babor del buque remolcador?

- a) **Posar-lo una mica a babord.** / Meterlo algo a babor.
- b) **Deixar-lo a la via.** / Dejarlo a la vía.
- c) **Posar-lo una mica a estribord.** / Meterlo algo a estribor.
- d) **Trincar-lo tot a babord.** / Trincarlo todo a babor.

10.- Com s'anomena la propietat del vaixell de recobrar la posició d'adreçat perduda a causa del vent o de la mar?

¿Cómo se denomina la propiedad del buque de recobrar la posición de adrizado perdida a causa del viento o de la mar?

- a) **Flotabilitat.** / Flotabilidad.
- b) **Maniobrabilitat.** / Maniobrabilidad.
- c) **Estanquitat.** / Estanqueidad.
- d) **Estabilitat.** / Estabilidad.



• **UT4 Legislació / UT4 Legislación**

(11-12)

11.- Segons el Reial Decret 1727/2007, de 21 de desembre quin comportament haurem de seguir en cas d'albirar un grup de cetacis?

¿Según el Real decreto

1727/2007, de 21 de diciembre que comportamiento deberemos seguir en caso de avistar un grupo de cetáceos?

- a) **Ens acostarem el màxim possible, sense causar danys als animals, per poder observar-los.** / Nos acercaremos lo máximo posible, sin causar daños a los animales, para poder observar-los.
- b) **Seguirem a rumb i produïrem sorolls i senyals lumíniques per tal que s'apartin i evitar la col·lisió.** / Seguiremos a rumbo y produciremos ruidos señales lumínicas para evitar la colisión.
- c) **A menys de 500 metres navegarem a una velocitat màxima de 4 nusos, no produïrem cap soroll i no ens acostarem a menys de 60 metres dels cetacis.** / A menos de 500 metros navegaremos a una velocidad máxima de 4 nudos, no produciremos ningún ruido y no nos acercaremos a menos de 60 metros de los cetáceos.
- d) **Augmentarem la velocitat del vaixell per apartar-los de la nostra derrota** / Aumentaremos la velocidad de la embarcación para apartar-los de nuestra derrota.

12.- Amb quin acrònim es coneix una zona especialment protegida d'importància per al Mediterrani?

¿Con qué acrónimo se conoce una zona especialmente protegida de importancia para el Mediterráneo?

- a) **ZEPPELIN.**
- b) **MARPOL.**
- c) **ZEPIM.**
- d) **PIME.**



• **UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento**

(13-17)

13.- Quina marca de cap de color negre del sistema cardinal ens indica “aigües navegables al quadrant sud”?

¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica “aguas navegables en el cuadrante sur”?

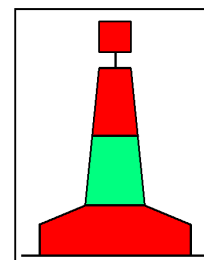
- a) **Dos cons amb els vèrtexs cap avall.** / Dos conos con los vértices hacia abajo.
- b) **Dos cons amb els vèrtexs oposats.** / Dos conos con los vértices opuestos.
- c) **Dos cons amb els vèrtexs cap amunt.** / Dos conos con los vértices hacia arriba.
- d) **Dos cons oposats per les seves bases.** / Dos conos opuestos por sus bases.



14.- Què ens indica la balisa que apareix en el dibuix amb franges vermelles, una verda al centre i un cilindre vermell com a marca de cap?

¿Qué nos indica la baliza que aparece en el dibujo con franjas rojas, una verde en el centro y un cilindro rojo como marca de tope?

- a) **Canal principal a estribord.** / Canal principal a estribor.
- b) **Canal principal a babord.** / Canal principal a babor.
- c) **Aigües navegables al seu voltant.** / Aguas navegables a su alrededor.
- d) **Prohibida la navegació en aquest àrea.** / Prohibida la navegación en esta área.



15.- Quin és el ritme i el color de la llum de la marca de “perill aïllat”?

¿Cuál es el ritmo y el color de la luz de la marca de “peligro aislado”?

- a) **Grups compostos de 2+1 llampades vermelles.** / Grupos compuestos de 2+1 destellos rojos.
- b) **Grups de 2 llampades vermelles.** / Grupos de 2 destellos rojos.
- c) **Grups de 2 llampades blanques.** / Grupos de 2 destellos blancos.
- d) **Grups compostos d'1+2 llampades blanques.** / Grupos compuestos de 1+2 destellos blancos.

16.- On es troba el perill respecte d'una marca cardinal Est (E)?

¿Dónde se encuentra el peligro respecto de una marca cardinal Este (E)?

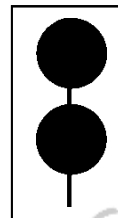
- a) **Al nord de la marca.** / Al norte de la marca.
- b) **Al sud de la marca.** / Al sur de la marca.
- c) **A l'est de la marca.** / Al este de la marca.
- d) **A l'oest de la marca.** / Al oeste de la marca.



17.- Quina marca del sistema d'abalisament marítim té com a marca de cap dues esferes negres sobreposades?

¿Qué marca del sistema de balizamiento marítimo tiene como marca de tope dos esferas negras superpuestas?

- a) **La cardinal oest.** / La cardinal oeste.
- b) **La lateral de babord.** / La lateral de babor.
- c) **La de perill aïllat.** / La de peligro aislado.
- d) **La d'aigües navegables.** / La de aguas navegables.



• UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA)

(18-27)

18.- A quina classe de mànega es refereix sempre el Reglament internacional per a prevenir els abordatges a la mar (RIPA)?

¿A qué clase de manga se refiere siempre el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar (RIPA)?

- a) **Lateral.** / Lateral.
- b) **Màxima.** / Máxima.
- c) **Tranversal.** / Transversal.
- d) **Entre quadernes.** / Entre cuadernas.

19.- Quina maniobra han de fer dues embarcacions de propulsió mecànica que es troben en una situació de rumb oposat amb risc d'abordatge?

¿Qué maniobra deberán llevar a cabo dos embarcaciones de propulsión mecánica que se encuentren en una situación de vuelta encontrada con riesgo de abordaje?

- a) **Caure totes dues a babord.** / Caer las dos a babor.
- b) **Caure totes dues a estribord.** / Caer las dos a estribor.
- c) **Caure cadascuna a babord o a estribord, indistintament.** / Caer cada una a babor o a estribor, indistintamente.
- d) **La de menys eslora ha de reduir la velocitat fins que es trobi en franquia amb l'altra.** / La de menos eslora reducirá la velocidad hasta encontrarse en franquía con la otra.

20.- Quines llums, com a mínim, ha d'exhibir un vaixell fondejat de 8 metres d'eslora?

¿Qué luces, como mínimo, ha de exhibir un buque fondeado de 8 metros de eslora?

- a) **Una llum vermella de tot horitzó.** / Una luz roja todo horizonte.
- b) **Tres llums vermelles de tot horitzó en línia vertical.** / Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- c) **No té obligació d'exhibir cap llum.** / No tiene obligación de exhibir ninguna luz.
- d) **Una llum blanca de tot horitzó.** / Una luz blanca todo horizonte.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**

Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

21.- Quin vaixell haurà de maniobrar en una situació de rumb oposat entre un vaixell de vela i un dedicat a la pesca?

¿Qué buque deberá maniobrar en una situación de vuelta encontrada entre un buque de vela y uno dedicado a la pesca?

- a) **Tots dos, caient ambdós a estribord.** / Los dos, cayendo ambos a estribor.
- b) **El dedicat a la pesca.** / El dedicado a la pesca.
- c) **El de vela.** / El de vela.
- d) **El que rep el vent per babord.** / El que recibe el viento por babor.

22.- Quin senyal acústic indica que un vaixell està fent enrere?

¿Qué señal acústica indica que un buque está dando atrás?

- a) **Dues xiulades llargues seguides d'una curta (- - ·).** / Dos pitadas largas seguidas de una corta (- - ·).
- b) **Tres xiulades curtes (· · ·).** / Tres pitadas cortas (· · ·).
- c) **Dues xiulades llargues seguides de dues curtes (- - · ·).** / Dos pitadas largas seguidas de dos cortas (- - · ·).
- d) **Una xiulada llarga (-).** / Una pitada larga (-).

23.- Quina velocitat hem de portar quan hi ha mala visibilitat?

¿Qué velocidad debemos llevar cuando hay mala visibilidad?

- a) **La meitat de la de creuer.** / La mitad de la de crucero.
- b) **Un terç de la de creuer.** / Un tercio de la de crucero.
- c) **La mínima de govern.** / La mínima de gobierno.
- d) **La de seguretat.** / La de seguridad.

24.- Què ens indica un vaixell que està emetent un so continu mitjançant qualsevol aparell utilitzat per fer els senyals de boira?

¿Qué nos indica un buque que está emitiendo un sonido continuo mediante cualquier aparato de los utilizados para hacer las señales de niebla?

- a) **Vaixell embarrancat.** / Buque varado.
- b) **Bus submergit.** / Buzo sumergido.
- c) **Perill i necessitat d'ajuda.** / Peligro y necesidad de ayuda.
- d) **De propulsió mecànica en navegació, però aturat i sense arrencada.** / De propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada.



25.- Quin significat tenen les banderes NOVEMBER CHARLI del Codi internacional de senyals (CIS)?

¿Qué significado tienen las banderas NOVEMBER CHARLI del Código Internacional de Señales (CIS)?

- a) **Cridar l'atenció.** / Llamar la atención.
- b) **Perill i necessitat d'ajuda.** / Peligro y necesidad de ayuda.
- c) **Avís als navegants.** / Aviso a los navegantes.
- d) **Senyal internacional d'avís de temporal.** / Señal internacional de aviso de temporal.

26.- Què haurem de fer, si les circumstàncies del cas ho permeten, en una situació d'encreuament en què és evident que el vaixell que ve pel nostre babord i que ha de maniobrar no ho fa, i es produeix una aproximació excessiva?

¿Qué deberemos hacer, si las circunstancias del caso lo permiten, en una situación de cruce al resultar evidente que el buque que nos viene por babor y que debe maniobrar no lo hace, y se produce una aproximación excesiva?

- a) **Mantindrem el nostre rumb i la velocitat, ja que tenim preferència.** / Mantendremos nuestro rumbo y la velocidad, ya que tenemos preferencia.
- b) **Canviarem el nostre rumb a babord o a estribord indistintament per tal d'evitar l'abordatge.** / Cambiaremos nuestro rumbo a babor o a estribor indistintamente a fin de evitar el abordaje.
- c) **Canviarem el nostre rumb a babord per tal d'evitar l'abordatge.** / Cambiaremos nuestro rumbo a babor a fin de evitar el abordaje.
- d) **Canviarem el nostre rumb a estribord per tal d'evitar l'abordatge.** / Cambiaremos nuestro rumbo a estribor a fin de evitar el abordaje.

27.- Quin tipus de vaixell porta hissada una marca bicònica negra (dos cons units pels vèrtexs)?

¿Qué tipo de buque lleva izada una marca bicónica negra (dos conos unidos por los vértices)?

- a) **Remolcador amb longitud de remolc superior a 200 metres.** / Remolcador con longitud de remolque superior a 200 metros.
- b) **Remolcador que remolca més d'un vaixell.** / Remolcador remolcando a más de un buque.
- c) **Pesquer.** / Pesquero.
- d) **Restringit pel seu calat.** / Restringido por su calado.

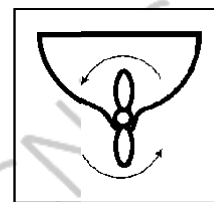




28.- Una embarcació, parada i sense arrencada, disposa d'una hèlice que gira a l'esquerra en màquina enrere. Cap a quina banda caurà la popa si donem enrere en una maniobra amb el tim a la via?

Una embarcación, parada y sin arrancada, dispone de una hélice que gira a la izquierda en máquina atrás. ¿Hacia qué banda caerá la popa si damos atrás en una maniobra con el timón a la vía?

- a) **A babord.** / A babor.
- b) **A estribord.** / A estribor.
- c) **El gir de l'hèlice no provoca cap efecte.** / El giro de la hélice no provoca ningún efecto.
- d) **Al posar el timó al mig, no caurà cap a cap banda.** / Al poner el timón a la vía, no caerá hacia ninguna banda.



29.- Què significa el verb ciavogar?

¿Qué significa el verbo ciabogar?

- a) **Mantenir el rumb.** / Mantener el rumbo.
- b) **Girar una embarcació dins del menor espai possible.** / Girar una embarcación en el menor espacio posible.
- c) **Canviar 360° el rumb.** / Cambiar 360° el rumbo.
- d) **Posar la proa al vent.** / Poner la proa al viento.



• **UT8 Emergències a la mar / UT8 Emergencias en la mar** (30-32)

30.- Quant temps com a màxim pot estar estrenyent un torniquet?

¿ Cuánto tiempo como máximo puede estar apretando un torniquete?

- a) **No tindrem cap restricció temporal.** / No tendremos ninguna restricción temporal.
- b) **Fins que el pacient aguanti el dolor.** / Hasta que el paciente aguante el dolor.
- c) **Depèn de la mida de la ferida.** / Depende del tamaño de la herida.
- d) **Dues hores com a màxim.** / Dos horas como máximo.

31.- Quins elements són necessaris perquè es produeixi el foc continu?

¿Qué elementos son necesarios para que se produzca el fuego continuo?

- a) **Combustible, comburent, oxigen i reacció en cadena.** / Combustible, comburente, oxígeno y reacción en cadena.
- b) **Combustible, comburent, calor i gas.** / Combustible, comburente, calor y gas.
- c) **Combustible, comburent, energia d'activació (calor) i reacció en cadena.** / Combustible, comburente, energía de activación (calor) y reacción en cadena.
- d) **Gasos, flames i calor.** / Gases, llamas y calor.

32.- Per quin dels següents motius es pot produir un abordatge?

¿ Por cuál de los siguientes motivos se puede producir un abordage

- a) **Vigilància eficient.** / Vigilancia eficiente
- b) **Incompliment del RIPA.** / Incumplimiento del RIPA
- c) **Navegar sempre a vela.** / Navegar siempre a vela
- d) **Mantenir en tot moment la velocitat mínima.** / Mantener en todo momento la velocidad mínima



33.- Quina seria una de les maneres d'obtenir el part meteorològic?

¿Cuál sería una de las maneras de obtener el parte meteorológico?

- a) **Transmissions radio en ona mitja dels Centres de Salvament Marítim.** / Transmisiones radio en onda media de los Centros de Salvamento Marítimo.
- b) **Cap és correcte** / Ninguna es correcta.
- c) **Transmissions VHF a través de INMARSAT.** / Transmisiones VHF a través de INMARSAT.
- d) **Mai agafarem dades de pàgines web .** / Nunca tomaremos datos de páginas web.

34.- Quan ens referim al vent, que volem dir si en fem servir el terme "calmar"?

¿ Cuando nos referimos al viento, ¿qué queremos decir si utilizamos el termino "calmar"?

- a) **Augmentar en la seva intensitat.** / Aumentar en su intensidad.
- b) **Variar de direcció succesivament.** / Variar de dirección sucesivamente.
- c) **Començar de manera sobtada a bufar vent molt fred.** / Empezar a soplar de repente un viento muy frío.
- d) **Disminuir de intensitat total o parcialment.** / Disminuir de intensidad total o parcialmente

35.- Quin és el vent relatiu del nostre vaixell?

¿Cuál es el viento relativo de nuestro barco?

- a) **El que tindrem amb el vaixell parat.** / El que tendremos con la embarcación parada.
- b) **El resultant de la combinació de diferents vents.** / El resultante de la combinación de diferentes vientos.
- c) **Aquell que genera el propi vaixell.** / El que genera el propio barco.
- d) **Cap és correcte.** / Ninguna es correcta.

36.- Quin valor té en hectopascals (hPa) la pressió atmosfèrica normal a nivell del mar i 0°C?

¿Qué valor tiene en hectopascales (hPa) la presión atmosférica normal a nivel del mar y 0°C?

- a) **1 hPa.**
- b) **1832 hPa.**
- c) **1013 hPa.**
- d) **760 hPa.**



• **UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de navegación** (37-41)

37.- Quina d'aquestes afirmacions és la correcta?

¿Cuál de estas afirmaciones es la correcta?

- a) **Els pols tenen latitud zero.** / Los polos tienen latitud cero
- b) **La latitud es mesura de 0° a 180°.** / La latitud se mide de 0° a 180°.
- c) **La longitud de Greenwich és 0°.** / La longitud de Greenwich es 0°.
- d) **Els punts que estiguin al mateix meridià tenen la mateixa latitud.** / Los puntos que estén en el mismo meridiano tienen la misma latitud.

38.- A quin rumb circular correspon el rumb quadrantal N33W?

¿A qué rumbo circular corresponde el rumbo cuadrantal N33W?

- a) **303°**
- b) **033°**
- c) **237°**
- d) **327°**

39.- Quina declinació magnètica tindrem en un lloc l'any 2024 si la declinació magnètica que figura a la carta és 2° 50' W per l'any 2011 i la variació anual és 3'W?

¿Qué declinación magnética tendremos el año 2024 si la declinación que figura en la carta es 2° 50'W para el año 2011 y la variación anual es 3'W?

- a) **39' W**
- b) **2° 11' W**
- c) **2,5° W**
- d) **3.5° W**

40.- A què ens referim si parlem de “sonda”?

¿A qué nos referimos si hablamos de “sonda”?

- a) **Son les profunditats expressades en metres i referides a la baixamar escorada.** / Son las profundidades expresadas en *metros* y referidas a la *bajamar* *escorada*.
- b) **Son línies de unió de diferents profunditats** / Son líneas de unión de diferentes profundidades.
- c) **A la coincidència amb les línies isobàriques.** / A la coincidencia con las líneas isobáricas.
- d) **És un instrument per determinar la distància horitzontal entre el fons marí i una part determinada del casc.** / Es un instrumento para determinar la distancia horizontal entre el fondo marino y una parte determinada del casco .



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**

Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

41.- Com s'anomena l'angle que formen el nord verdader i el nord d'agulla?
¿Cómo se llama el ángulo que forman el norte verdadero y el norte de aguja?

- a) **Desviament.** / Desvío.
- b) **Declinació magnètica.** / Declinación magnética.
- c) **Correcció total.** / Corrección total.
- d) **Marcació.** / Marcación.



• **UT11 Carta de navegació / UT11 Carta de navegación** (42-45)

42.- A sol ixent del dia 10 de desembre del 2024, en creuar l'oposició dels fars de PUNTA PALOMA i ISLA DE TAFIFA, prenem simultàniament una demora d'agulla (Da) de ISLA DE TARIFA 128° i una demora d'agulla (Da) de PUNTA MALABATA 202°. Quina serà la nostre situació?

Al alba del día 10 de diciembre del 2024, al cruzar la oposición de los faros de PUNTA PALOMA e ISLA DE TARIFA, tomamos simultáneamente una demora de aguja (Da) de ISLA DE TARIFA 128° y una demora de aguja (Da) de PUNTA MALABATA 202°. ¿Cuál será nuestra situación?

- a) $I = 36^{\circ} 00,8' N - L = 005^{\circ} 37,0' W$
- b) $I = 36^{\circ} 02,2' N - L = 005^{\circ} 40,0' W$
- c) $I = 36^{\circ} 02,0' N - L = 005^{\circ} 41,4' W$
- d) $I = 36^{\circ} 01,7' N - L = 005^{\circ} 39,2' W$

42	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR, PARCIALMENTE O TOTALMENTE, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	



43.- El dia 08 de desembre del 2024 a HRB 2100 estem navegant al rumb vertader (Rv) = 210° i trobant-se el far de PUNTA CARNERO pel nostre través d'estribord, observem que estem en l'oposició dels fars de PUNTA ALMINA i PUNTA EUROPA. Quina serà la nostra situació a HRB 2136 si portem una velocitat de màquines =10 nusos?

El día 08 de desembre del 2024 a HRB 2100 estamos navegando al rumbo verdadero (Rv) = 210° y encontrándose el faro de PUNTA CARNERO por nuestro través de estribor, observamos que estamos en la oposición de los faros de PUNTA EUROPA y PUNTA ALMINA. ¿Cuál será nuestra situación a HRB 2136 si tenemos una velocidad de máquinas=10 nudos?

- a) $I = 35^{\circ} 56,8' N - L = 005^{\circ} 23,2' W$
- b) $I = 35^{\circ} 56,4' N - L = 005^{\circ} 22,6' W$
- c) $I = 35^{\circ} 58,6' N - L = 006^{\circ} 22,0' W$
- d) $I = 35^{\circ} 56,2' N - L = 005^{\circ} 20,0' W$

43	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible

Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

44.- El dia 17 de novembre del 2024 a HRB 1200, el nostre iot navega al rumb d'agulla (Ra) = S035E, amb correcció total (ct)= -5° i velocitat de màquines de 9 nusos. En aquest moment prenem Marcació (M) del far de PUNTA MALABATA=038° Babord (Br) i Marcació (M) del far de CABO ESPARTEL per la proa. Calcular la situació a HRB 1200.

El día 17 de noviembre del 2024 a HRB 1200, nuestro yate navega al rumb de aguja (Ra) = S035E, con corrección total (ct)= -5° y velocidad de máquinas de 9 nudos. En este momento tomamos Marcación (M) del faro de PUNTA MALABATA=038° Babor (Br) y Marcación (M) del far de CABO ESPARTEL por la proa. Calcular la situación a HRB 1200.

- a) $I = 35^{\circ} 51,8' N - L = 005^{\circ} 59,8' W$
- b) $I = 35^{\circ} 52,0' N - L = 006^{\circ} 04,2' W$
- c) $I = 35^{\circ} 51,5' N - L = 005^{\circ} 59,0' W$
- d) $I = 35^{\circ} 51,4' N - L = 005^{\circ} 59,2' W$

44	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.



45.– Quina és la isòbata que passa per un punt de la carta situat a $I = 35^{\circ} 56,0' N$ i $L = 005^{\circ} 58,2' W$?

¿Cuál es la isóbata que pasa por un punto de la carta situado en $I = 35^{\circ} 56,0' N$ y $L = 005^{\circ} 58,2' W$?

- a) 100m
- b) 50m
- c) 150m
- d) 200m

45	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIALMENTE O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	