



Examen teòric de Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo **Examen teórico de Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo**

Data convocatòria/ Fecha convocatoria: **18/05/2024**
Lloc/Lugar: Girona / Gerona

Nom i cognoms:
Nombre y apellidos:

NIF/Passaport /Targeta de residència:
NIF/Pasaporte /Tarjeta de residencia:

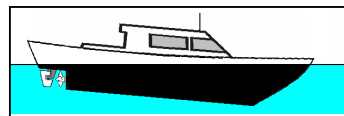
• UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura náutica (1-4)

1.- Com s'anomena el torn horitzontal col·locat en direcció de babord a estribord sobre la coberta de proa d'un vaixell i que serveix per a llevar les àncores? / ¿Cómo se llama el torno horizontal colocado en dirección de babor a estribor sobre la cubierta de proa de un barco y que sirve para llevar las anclas?

- a) **L'escobenc.** / El escobén.
- b) **El molinet.** / El molinete.
- c) **El trancanil.** / El trancanil.
- d) **El cabiró.** / El cabirón.

2.- Quin assentament té el vaixell que es mostra en el dibuix? / ¿Qué asiento tiene el barco que se muestra en el dibujo?

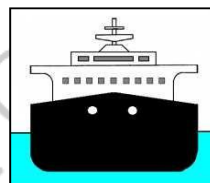
- a) **Assentament nul.** / Asiento nulo.
- b) **Emproant.** / Aproante.
- c) **Empopant.** / Apopante.
- d) **No té assentament, es troba en aigües iguals.** / No tiene asiento, se encuentra en aguas iguales.





3.- Com s'anomena la part de l'embarcació ombrejada del dibuix? / ¿Cómo se denomina la parte de la embarcación sombreada del dibujo?

- a) **Obra morta.** / Obra muerta.
- b) **Francbord.** / Francobordo.
- c) **Obra viva.** / Obra viva.
- d) **Buc.** / Casco.



4.- Com s'anomena el forat per on discorre la metxa del timó? / ¿Cómo se llama el orificio por el que discurre la mecha del timón?

- a) **Embornal.** / Imbornal.
- b) **Gater.** / Gatera.
- c) **Timonera.** / Timonera.
- d) **Llimera.** / Limera.

• UT2 Elements d'amarratge i fondeig
UT2 Elementos de amarre y fondeo

(5-6)

5.- Com s'anomena la peça que es mostra en el dibuix? / ¿Cómo se llama la pieza que se muestra en el dibujo?

- a) **Cornamusa.** / Cornamusa.
- b) **Norai.** / Noray.
- c) **Bità.** / Bitá.
- d) **Bol·lard.** / Bolardo.





6.- Com s'anomena l'acció de girar un vaixell fondejat al voltant de l'àncora per efecte del vent o del corrent? / ¿Cómo se denomina a la acción de girar un barco fondeado en torno al ancla por efecto del viento o de la corriente?

- a) **Bornar.** / Bornear.
- b) **Rolar.** / Rolar.
- c) **Llaurar.** / Garrear.
- d) **Orincar.** / Orincar.

• UT3-Seguretat / UT3 Seguridad

(7-10)

7.- Quina maniobra seria la més adient per reduir balanços en un vaixell? / ¿Qué maniobra será la más adecuada para reducir balances en un barco?

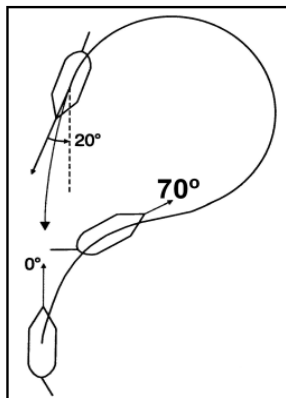
- a) **Augmentar la velocitat.** / Aumentar la velocidad.
- b) **Modificar el rumb.** / Modificar el rumbo.
- c) **Traslladar pesos a una banda.** / Trasladar pesos a una banda.
- d) **Llençar pesos per la borda.** / Lanzar pesos por la borda.

8.- Per què hem d'extremar les precaucions quan naveguem per aigües somes? / ¿Por qué debemos extremar las precauciones cuando navegamos por aguas someras?

- a) **Perquè hi ha molt poca visibilitat del fons.** / Porque hay muy poca visibilidad del fondo.
- b) **Perquè hi ha una alta densitat de trànsit.** / Porque hay una alta densidad de tráfico.
- c) **Perquè hi ha corrents forts.** / Porque hay fuertes corrientes.
- d) **Perquè hi ha risc d'embarrancar.** / Porque existe el peligro de embarrancar.



9.- Què és la maniobra de Boutakow representada en el dibuix? / ¿Qué es la maniobra de Boutakow representada en el dibujo?



- a) **És una maniobra que s'utilitza per a mantenir el rumb quan s'està capejant un temporal.** / Es una maniobra que se utiliza para mantener el rumbo cuando se está capeando un temporal.
- b) **És una maniobra de recerca emprada quan no es veu el naufrag.** / Es una maniobra de búsqueda empleada cuando no se ve al náufrago.
- c) **És una maniobra que serveix per a aproximar-nos a un naufrag quan aquest està a la vista.** / Es una maniobra que sirve para aproximarnos a un náufrago cuando éste está a la vista.
- d) **És una maniobra emprada per a aproximar-nos al moll a l'hora d'atracar.** / Es una maniobra empleada para aproximarnos al muelle en el momento de atracar.

10.- Cap a quina banda posarem el timó per deslliurar l'hèlix, si navegant observem la caiguda d'un/a tripulant a l'aigua? / ¿Hacia qué banda meteremos el timón para librar la hélice, si navegando observamos la caída de un/a tripulante al agua?

- a) **A la d'estribord.** / A la de estribor.
- b) **A la mateixa de caiguda del tripulant.** / A la misma de caída del tripulante.
- c) **A la contrària de caiguda del tripulant.** / A la contraria de caída del tripulante.
- d) **A la de babord.** / A la de babor.



• UT4 Legislació / UT4 Legislación

(11-12)

11.- Segons el Reial Decret 1727/2007, de 21 de desembre quin comportament haurem de seguir en cas d'albirar un grup de cetacis? / ¿Según el Real decreto 1727/2007, de 21 de diciembre que comportamiento deberemos seguir en caso de avistar un grupo de cetáceos?

- a) En cas de tenir una aeronau no tripulada (dron) la podem situar sobre els animals per a obtenir imatges.** / En caso de tener una aeronave no tripulada (dron) la podemos situar sobre los animales para obtener imágenes.
- b) Navegarem marxa enrere si estem a menys de 500 metres.** / Navegaremos marcha atrás si estamos a menos de 500 metros.
- c) Els podem atraure donant-los menjar** / Los podemos atraer dándoles comida.
- d) Si els animals apareixen a menys de 60 metres de la nostra embarcació, està prohibit posar en marxa l'hèlix i haurem d'apagar sonar i sonda.** / Si los animales aparecen a menos de 60 metros de nuestra embarcación, está prohibido poner en marcha la hélice y deberemos apagar sonar y sonda.

12.- Per què no hem de fondejar en un lloc on hi ha una praderia de *Posidonia oceanica*? / ¿Por qué no debemos fondear en un lugar donde hay una pradera de *Posidonia oceánica*?

- a) Perquè és una zona de pesca d'arrossegament.** / Porque es una zona de pesca de arrastre.
- b) Perquè són zones prohibides a la navegació.** / Porque son zonas prohibidas a la navegación.
- c) Perquè són zones abalisades i reservades a les motos aquàtiques.** / Porque son zonas balizadas y reservadas a las motos acuáticas.
- d) Perquè podem danyar les mates i destruir la praderia.** / Porque podemos dañar las matas y destruir la pradera



• UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento

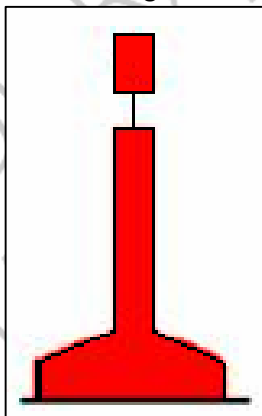
(13-17)

13.- De quin color és el llum de les marques cardinals? / ¿De qué color es la luz de las marcas cardinales?

- a) **Blanc i vermell.** / Blanca y roja.
- b) **Vermell.** / Roja.
- c) **Groc.** / Amarilla.
- d) **Blanc.** / Blanca.

14.- Entrant a un port situat a la regió A observem per la proa una balisa vermella que té un cilindre com a marca de cap. Quina maniobra haurem d'efectuar? /

Entrando a un puerto situado en la región A observamos por la proa una baliza roja que tiene un cilindro como marca de tope. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?



- a) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
- b) **Caurem a babord.** / Caeremos a babor.
- c) **Caurem a babord o a estribord indistintament** / Caeremos a babor o a estribor indistintamente.
- d) **La deixarem per la nostra banda d'estribord.** / La dejaremos por nuestra banda de estribor.



15.- Quina marca de cap de color negre del sistema cardinal ens indica “aigües navegables al quadrant Est”? / ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica “aguas navegables en el cuadrante Este”?

- a) **Dos cons amb els vèrtexs cap avall.** / Dos conos con los vértices hacia abajo.
- b) **Dos cons amb els vèrtexs oposats.** / Dos conos con los vértices opuestos.
- c) **Dos cons amb els vèrtexs cap amunt.** / Dos conos con los vértices hacia arriba.
- d) **Dos cons oposats per les seves bases.** / Dos conos opuestos por sus bases.

16.- On es troba el perill respecte d'una marca cardinal N? / ¿Dónde se encuentra el peligro respecto de una marca cardinal N?

- a) **Al nord de la marca.** / Al norte de la marca.
- b) **Al sud de la marca.** / Al sur de la marca.
- c) **A l'est de la marca.** / Al este de la marca.
- d) **A l'oest de la marca.** / Al oeste de la marca.

17.- Que ens indica un llum blanc que ens trobem a la mar fent sis centellejos més una llampada llarga cada quinze segons? / ¿Qué nos indica una luz blanca que nos encontramos en la mar haciendo seis centelleos más un destello largo cada quince segundos?

- a) **El quadrant oest d'un perill és el navegable.** / El cuadrante oeste de un peligro es el navegable.
- b) **El quadrant sud d'un perill és el navegable.** / El cuadrante sur de un peligro es el navegable.
- c) **Aigües navegables per estribord del llum.** / Aguas navegables por estribor de la luz.
- d) **Aigües navegables per babord del llum.** / Aguas navegables por babor de la luz.



• UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA)

(18-27)

18. Navegant en un vaixell de vela i rebent el vent per babord, albirem un altre vaixell de vela per sobrevent, que rep el vent per estribord i s'aproxima amb risc d'abordatge. Qui té l'obligació de maniobrar i per què?

Navegando en un buque de vela y recibiendo el viento por babor, divisamos otro buque de vela por barlovento, que recibe el viento por estribor y se aproxima con riesgo de abordaje. ¿Quién tiene la obligación de maniobrar y por qué?

- a) **L'altre, perquè es troba a sobrevent.** / El otro, porque se encuentra a barlovento.
- b) **Nosaltres, perquè ens trobem a sotavent.** / Nosotros, porque nos encontramos a sotavento.
- c) **Nosaltres, perquè rebem el vent per babord.** / Nosotros, porque recibimos el viento por babor.
- d) **L'altre, perquè rep el vent per estribord.** / El otro, porque recibe el viento por estribor.

19.- Quin tipus de vigilància hem d'efectuar quan estem fondejats, segons el RIPA?

¿Qué tipo de vigilancia debemos de efectuar cuando estamos fondeados, según el RIPA?

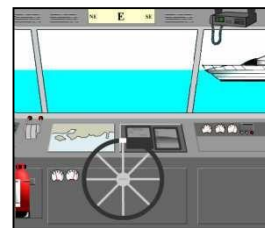
- a) **Visual i, en cas de boira, auditiva.** / Visual y, en caso de niebla, auditiva.
- b) **Només visual.** / Solo visual.
- c) **Visual i auditiva.** / Visual y auditiva.
- d) **No fa falta efectuar cap tipus de vigilància.** / No hace falta efectuar ningún tipo de vigilancia.

20.- Navegant en un vaixell de propulsió mecànica observem pel nostre estribord un vaixell navegant a motor, i com mostra el dibuix, està creuant amb risc d'abordatge. Quina serà la maniobra més adequada que haurem d'efectuar?

Navegando en un buque de propulsión mecánica observamos por nuestro estribor un buque navegando a motor, y como aparece en el dibujo, está cruzando con riesgo de abordaje. ¿Cuál será la maniobra más adecuada que deberemos realizar?

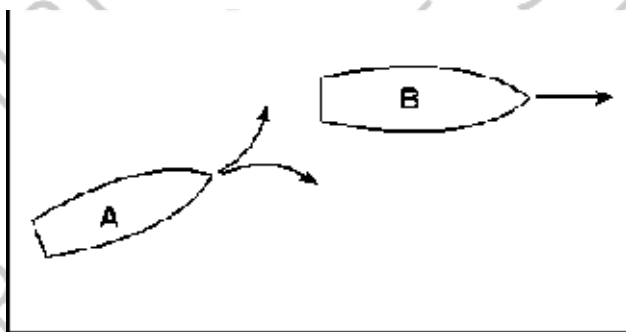


- a) **Caurem a babord.** / Caeremos a babor.
- b) **Mantindrem el rumb i la velocitat.** / Mantendremos el rumbo y la velocidad.
- c) **Augmentarem la velocitat de la màquina.** / Aumentaremos la velocidad de la máquina.
- d) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.



21.- Com es considera, segons el RIPA, la situació de l'embarcació "A" respecte a l'embarcació "B" del dibuix?

¿Cómo se considera, según el RIPA, la situación de la embarcación "A" respecto de la embarcación "B" del dibujo?



- a) **De rumb oposat.** / De vuelta encontrada.
- b) **Embarcació que segueix a rumb.** / Embarcación que sigue a rumbo.
- c) **Embarcació que abasta.** / Embarcación que alcanza.
- d) **De volta creuada.** / De vuelta cruzada.

22.- Quines característiques (color i arc de visibilitat) té el llum de remolc?

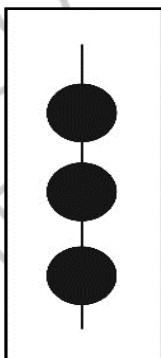
¿Qué características (color y arco de visibilidad) tiene la luz de remolque?

- a) **Groc de tot horitzó.** / Amarilla de todo horizonte.
- b) **Groc de 135°.** / Amarilla de 135°
- c) **Blanc de 135°.** / Blanca de 135°



d) Blanc de 225°. / Blanca de 225°

23.- Què ens indica una embarcació que porta hissada la marca del dibuix?
¿Qué nos indica una embarcación que lleva izada la marca del dibujo?



- a) **Que és una embarcació sense govern.** / Que es una embarcación sin gobierno.
- b) **Que és una embarcació embarrancada.** / Que es una embarcación varada.
- c) **Que és un vaixell dedicat a la pesca.** / Que es un buque dedicado a la pesca.
- d) **Que és un vaixell restringit pel seu calat.** / Que es un buque restringido por su calado.

24.- Quin tipus de vaixell porta hissada la marca del dibuix?

¿Qué tipo de buque lleva izada la marca del dibujo?

- a) **El dedicat a la pesca.** / El dedicado a la pesca.
- b) **Amb capacitat de maniobra restringida.** / Con capacidad de maniobra restringida.
- c) **El restringit pel seu calat.** / El restringido por su calado.
- d) **El remolcador amb longitud de remolc superior a 200 m.**
/ El remolcador con longitud de remolque superior a 200 m.





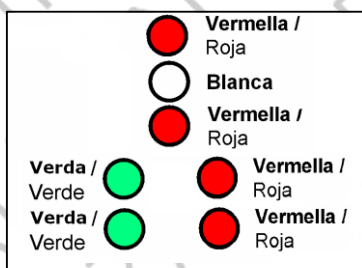
25.- Què signifiquen dins d'un canal angost dues xiulades llargues seguides d'una curta que emet un vaixell? (— — ●)

¿Qué significan dentro de un canal angosto dos pitadas largas seguidas de una corta que emite un buque? (— — ●)

- a) **Pretenc avançar-vos per la vostra banda de babord.** / Pretendo adelantarle por su banda de babor.
- b) **Pretenc avançar-vos per la vostra banda d'estribord.** / Pretendo adelantarle por su banda de estribor.
- c) **Estic conforme.** / Estoy conforme.
- d) **Caic a babord.** / Caigo a babor.

26.- Quina maniobra hem de realitzar si, entrant a port, observem per la proa una draga que exhibeix els llums del dibuix representat?

¿Qué maniobra deberemos efectuar si, entrando a puerto, observamos por la proa una draga que exhibe las luces del dibujo representado?



- a) **Caurem a babord.** / Caeremos a babor.
- b) **Caurem a babord o a estribord indistintament.** / Caeremos a babor o a estribor indistintamente.
- c) **Continuarem a rumb.** / Continuaremos a rumbo.
- d) **La deixarem per la nostra banda de babord.** / La dejaremos por nuestra banda de babor.

27.- Quin significat tenen les banderes NOVEMBER CHARLI del Codi internacional de senyals (CIS)?

¿Qué significado tienen las banderas NOVEMBER CHARLI del Código Internacional de Señales (CIS)?

- a) **Perill i necessitat d'ajuda.** / Peligro y necesidad de ayuda.



- b) **Cridar l'atenció.** / Llamar la atención.
- c) **Avís als navegants.** / Aviso a los navegantes.
- d) **Senyal internacional d'avís de temporal.** / Señal internacional de aviso de temporal.

• **UT7 Maniobra / UT7 Maniobra**

(28-29)

28.- Com s'anomena l'ull o anell que fem a l'extrem d'un cap per encapellar-lo a un norai?

¿Cómo se denomina el ojo o anillo que hacemos en el extremo de un cabo para encapillarlo en un noray?

- a) **Volta.** / Vuelta.
- b) **Gassa.** / Gaza.
- c) **Si.** / Seno.
- d) **Nus.** / Nudo.

29.- Cap a quin costat hem de posar la pala del timó amb l'embarcació en arrencada enrere si volem que la proa caigui a estribord?

¿Hacia qué costado debemos poner la pala del timón con la embarcación en arrancada atrás si queremos que la proa caiga a estribor?

- a) **Estribord.** / Estribor.
- b) **Sobrevent.** / Barlovento.
- c) **Babord.** / Babor.
- d) **Sotavent.** / Sotavento.

• **UT8 Emergències a la mar / UT8 Emergencias en la mar**

(30-32)

30.- Per quin tipus de combustible és originat un foc de classe A?

¿Por qué tipo de combustible es originado un fuego de clase A?

- a) **Líquid.** / Líquido.
- b) **Gasós.** / Gaseoso.
- c) **Sòlid.** / Sólido.
- d) **Metà·lic.** / Metálico.



31.- En cas d'inundació què haurem de fer?

¿En caso de inundación qué deberemos de hacer?

- a) **Farem màquina enrere immediatament amb el timó a la via.** / Daremos máquina atrás inmediatamente con el timón a la vía.
- b) **Engegarem les bombes d'esgotament.** / Arrancaremos las bombas de achique.
- c) **Emetrem tres xiulades curtes** / Emitiremos tres pitadas cortas.
- d) **Augmentarem la velocitat del buc.** / Aumentaremos la velocidad del buque.

32.- Quin és l'horari del CRME (Centre Radio-mèdic Espanyol) per atendre consultes mèdiques urgents? / ¿Cuál es el horario del CRME (Centro Radio-Médico Español) para atender consultas médicas urgentes?

- a) **De 07:00 a 22:00.**
- b) **De 08:00 a 20:00.**
- c) **Les 24 hores del dia.** / Las 24 horas del día.
- d) **De 08:00 a 24:00.**

• UT9 Meteorologia / UT9 Meteorología

(33-36)

33.- Com s'anomena el vent que notem a bord quan el vaixell està fondejat? / ¿Cómo se denomina el viento que notamos a bordo cuando el buque está fondeado?

- a) **Aparent.** / Aparente.
- b) **Agulla.** / Aguja.
- c) **Real.** / Real.
- d) **Terral.** / Terral.

34.- Com es desplacen les borrasques, en general, a l'hemisferi nord?

¿Cómo se desplazan las borrascas, en general, en el hemisferio norte?

- a) **D'est a oest.** / De este a oeste.
- b) **Durant el dia d'oest a est i per la nit d'est a oest.** / Durante el día de oeste a este y por la noche de este a oeste.
- c) **Durant l'estiu d'est a oest i a l'hivern d'oest a est.** / Durante el verano de este a oeste y en invierno de oeste a este.
- d) **D'oest a est.** / De oeste a este.

35.- Què és una línia isobàrica?

¿Qué es una línea isobárica?

- a) **Una línia que uneix sobre un sobre un pla horitzontal punts consecutius**



- de igual temperatura.** / Una línia que uneix sobre un pla horitzontal punts consecutius de igual temperatura.
- b) **Una línia que uneix sobre un pla horitzontal punts consecutius de igual intensitat del vent.** / Una línia que uneix sobre un pla horitzontal punts consecutius de igual intensitat del viento.
- c) **Una línia que uneix sobre un pla horitzontal punts consecutius de igual pressió atmosfèrica.** / Una línia que uneix sobre un pla horitzontal punts consecutius de igual presión atmosférica.
- d) **Una línia que uneix sobre un pla horitzontal punts consecutius de igual humitat relativa** / Una línia que uneix sobre un pla horitzontal punts consecutius de igual humedad relativa.

36.- Com són els moviments de translació d'un anticicló?

¿Cómo son los movimientos de traslación de un anticiclón?

- a) **No hi ha moviment de translació, sempre és estacionari.** / No hay movimiento de traslación, siempre es estacionario.
- b) **Més ràpids que els de les borrasques.** / Más rápidos que los de las borrascas.
- c) **Sempre de nord a sud.** / Siempre de norte a sur.
- d) **Més lents que els de les borrasques.** / Más lentos que los de las borrascas.

• UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de navegación (37-41)

37.- Com s'anomena l'efecte que produeix el corrent marí sobre el rumb d'una embarcació? / ¿Cómo se llama el efecto que produce la corriente marina sobre el rumbo de una embarcación?

- a) **Deriva.** / Deriva.
- b) **Derrota.** / Derrota.
- c) **Abatiment.** / Abatimiento.
- d) **Rumb ortodròmic.** / Rumbo ortodrómico.

38.- Com s'anomena la distància des del fons marí fins el zero hidrogràfic? / ¿Cómo se llama la distancia desde el fondo marino hasta el cero hidrográfico?

- a) **Altura de la pleamar** / Altura de la pleamar
- b) **Altura de la baixamar** / Altura de la bajamar
- c) **Sonda de la baixamar** / Sonda de la bajamar
- d) **Sonda carta** / Sonda carta

39.- Què és una milla nàutica? / ¿Qué es una milla náutica?



- a) **Una milla nàutica és un minut de Longitud mesurat a l'Equador.** / Una milla es un minuto de Longitud medido en el Ecuador.
- b) **1.851,8 metres.** / 1.851,8 metros.
- c) **1.000 metres o un quilòmetre.** / 1.000 metros o un kilómetro.
- d) **1.609,344 metres.** / 1.609,344 metros.

40.- ¿Quina declinació magnètica tindrem a un lloc per l'any 2024, si la declinació magnètica per l'any 2010 era 2° 50' W i la variació anual és (3,5' E)? / ¿Qué declinación magnética tendremos en un lugar, para el año 2024, si la declinación magnética para el año 2010 era 2° 50' W y la variación anual es (3,5' E)?

- a) **1° 45'E**
- b) **2° 17' W**
- c) **1,33° W**
- d) **2° 01W**

41.- Com reconeixem el tipus de llum d'ocultacions (Oc)? / ¿Cómo reconocemos el tipo de luz de ocultaciones (Oc)?

- a) **Per que emet en períodes llargs de llum amb períodes curts de fosc** / Por que emite en períodos largos de luz con períodos cortos de oscuridad.
- b) **Per que emet llampades segons el codi Morse** / Por que emite destellos según el código Morse.
- c) **Per que emet en períodes iguals de llum i de fosc** / Por que emite en periodos iguales de luz y oscuridad.
- d) **Per que emet en períodes curts de llum amb períodes llargs de fosc** / Por que emite en períodos cortos de luz con períodos largos de oscuridad.



• UT11 Carta de navegació / UT11 Carta de navegación (42-45)

42.- El 18 de maig de 2024 a HRB=1000 ens trobem navegant a la zona de l'Estret de Gibraltar. La capitana que comanda la nostra embarcació, en el moment que ens trobem a l'oposició dels fars de PUNTA CARNERO i PUNTA CIRES, pren distància al far de PUNTA EUROPA, d= 11 milles nàutiques.

Des de la situació en que es troba el nostre vaixell a HRB=1000, ¿a quin rumb d'agulla (Ra) haurà de governar la capitana el vaixell per passar a tres milles nàutiques del far de PUNTA ALMINA?

Desviament a aquest rumb, Δ = -5,5°.

El 18 de mayo de 2024 a HRB=1000 nos encontramos navegando en la zona del Estrecho de Gibraltar. La capitana que gobierna nuestra embarcación, en el momento que nos encontramos en la oposición de los faros de PUNTA CARNERO y PUNTA CIRES, toma distancia al faro de PUNTA EUROPA, d= 11 millas náuticas.

Desde la situación que se encuentra nuestra embarcación a HRB=1000, ¿a qué rumbo de aguja (Ra) deberá gobernar la capitana de la embarcación para pasar a tres millas náuticas del faro de PUNTA ALMINA.

Desvío a este rumbo, Δ = -5,5°

- a) Ra= 91°
- b) Ra= -6°
- c) Ra= 103°
- d) Ra= 99°

42	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.



43.- Aquesta primavera de 2024 ens trobem navegant a bord de l'embarcació "TRAMUNTANA". En el moment d'estar situats a la oposició dels fars d' ISLA TARIFA i PUNTA MALABATA la capitana de la nostra embarcació pren demora d'agulla del far de ISLA TARIFA, Da= 37°. Quina serà la correcció total (CT) que tenim al rumb que estem navegant en aquesta zona?

Esta primavera de 2024 nos encontramos navegando a bordo de la embarcación "TRAMUNTANA". En el momento de estar situados en la oposición de los faros de ISLA TARIFA y PUNTA MALABATA la capitana de nuestra embarcación toma demora de aguja del faro de ISLA TARIFA, Da= 37°. ¿Cuál será la corrección total (CT) que tenemos al rumbo que estamos navegando en esta zona?

- a) CT= -5°
- b) CT= - 2°
- c) CT= 2°
- d) CT= 0°

43	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.



44.- El dia 30 de maig de 2024 a bord de l'embarcació "SANTFERRAN" sortirem de la posició: latitud (I) = 35° 50'N i Longitud (L) = 006° 10'W i voldrem arribar a la situació: I= 36° 00'N i L= 005° 50'W. En cas que no ens afectin ni el vent ni el corrent, quin haurà d'ésser el nostre rumb d'agulla?

Desviament= -5,5°

Declinació magnètica= 0,5°W

El día 30 de mayo de 2024 a bordo de la embarcación "SANTFERRAN" saldremos de la posición: latitud (I) = 35° 50'N y Longitud (L) = 006° 10'W i querremos llegar a la situación: I= 36°00'N y L= 005° 50'W. En caso que no nos afecten ni el viento ni la corriente, ¿Cuál deberá ser nuestro rumbo de aguja?

Desvío= -5,5°

Declinación magnética= 0,5°W

- a) Ra= 58°
- b) Ra=50°
- c) Ra= 64°
- d) Ra= 52°

44	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.



45 – A HRB=0700 del dia 21 de maig de 2024 naveguem a bord del veler “EUROPA”. En aquest moment la patrona de l'embarcació pren distància simultàniament del far de PUNTA GRACIA, distància= 11 milles nàutiques, i distància del far de CAP TRAFALGAR, distància = 7 milles nàutiques.

Com no hi ha ni vent ni corrent hem de navegar a motor, i ho fem a una velocitat de màquines de 7 nusos. La patrona ens informa que naveguem al rumb d'agulla 224° (Ra=224°). El desviament a aquest rumb és $\Delta = -5,5^\circ$ i la declinació magnètica d'aquesta zona enguany és mig grau oest, (dm. = 0,5°W).

Quina serà la nostra situació estimada a HRB=0930?

A HRB=0700 del día 21 de mayo de 2024 navegamos a bordo del velero “EUROPA”. En este momento la patrona de la embarcación toma distancia simultáneamente del faro de PUNTA GRACIA, distancia=11 millas náuticas, y distancia del faro de CABO TRAFALGAR, distancia = 7 millas náuticas.

Como no hay viento ni corriente hemos de navegar a motor, y lo hacemos a una velocidad de máquinas de 7 nudos. La patrona nos informa que navegamos al rumbo de aguja 224° (Ra=224°).

El desvío a este rumbo es $\Delta = -5,5^\circ$ y la declinación magnética de esta zona este año es medio grado oeste (dm. = 0,5°W).

¿Cuál será nuestra situación estimada a HRB=0930?

- a) I= 36° 04,2'N – L=006° 02,0'W
- b) I= 36° 50,2'N – L=005° 15,2'W
- c) I= 35° 50,2'N – L=006° 15,3'W
- d) I= 35° 58,3'N – L=006° 12,4'W

45	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible**
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

CLAU / CLAVE: GI0524PEE-2



PROHIBIT COPIAR O
REPRODUIR, PARCIAL O
TOTALMENT, SENSE
L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC