



Examen teòric de Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo

Examen teórico de Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

Data convocatòria/ Fecha convocatoria: 10/02/2024

Lloc/Lugar: Barcelona

Nom i cognoms:

Nombre y apellidos:

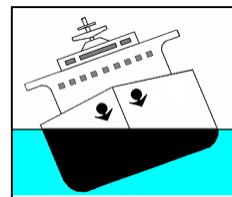
NIF/Passaport/Tarjeta de residència:

NIF/Pasaporte/Tarjeta de residencia:

• UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura náutica (1-4)

1.- En quina condició es troba el vaixell que es mostra en el dibuix? / ¿En qué condición se encuentra el barco que aparece en el dibujo?

- a) **Amb el francbord negatiu. / Con el francobordo negativo.**
- b) **Adreçat. / Adrizado.**
- c) **Escorat a estribord. / Escorado a estribor.**
- d) **Llaurant. / Garreando.**



2.- Com s'anomena la part de l'embarcació del dibuix assenyalada amb una fletxa? / ¿Cómo se denomina la parte de la embarcación del dibujo señalada con una flecha?

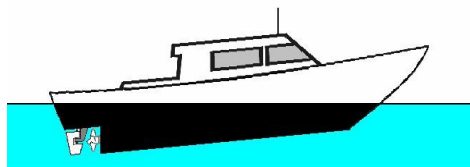
- a) **Aleta de estribord. / Aleta de estribor.**
- b) **Amura de babor. / Amura de babor.**
- c) **Codast. / Codaste.**
- d) **Aleta de babor / Aleta de babor**





3.- Quin assentament té el vaixell que es mostra en el dibuix? /

¿Qué asiento tiene el barco que se muestra en el dibujo?



- a) **Assentament nul.** / Asiento nulo.
- b) **Emproant.** / Aproante.
- c) **Empopant.** / Apopante.
- d) **No té assentament, es troba en aigües iguals.** / No tiene asiento, se encuentra en aguas iguales.

4.- Com s'anomena la semisuma dels valors dels calats de proa i popa?

¿Cómo se denomina la semisuma de los valores de los calados de proa i popa?

- a) **Assentament** / Asiento.
- b) **Calat de flotació** / Calado de flotación.
- c) **Calat mitja** / Calado medio.
- d) **Puntal.** / Puntal.

• UT2 Elements d'amarratge i fondeig

UT2 Elementos de amarre y fondeo

(5-6)

5.- Quina maniobra seria la més adient per reduir balanços en un vaixell?

¿Qué maniobra será la más adecuada para reducir balances en un barco?

- a) **Augmentar la velocitat.** / Aumentar la velocidad.
- b) **Modificar el rumb.** / Modificar el rumbo.
- c) **Traslladar pesos a una banda.** / Trasladar pesos a una banda.
- d) **Llençar pesos per la borda.** / Lanzar pesos por la borda.



6.- Com s'anomena el cercle que pot descriure una embarcació fondejada al voltant de l'ancora? / ¿Cómo se denomina el círculo que puede describir una embarcación fondeada alrededor del ancla?

- a) Politjó / Roldana
- b) Varenga. / Varenga.
- c) Cercle de borneig / Círculo de borneo
- d) Cercle de garreig / Círculo de garreo.

• UT3·Seguretat / UT3 Seguridad

(7-10)

7.- Per a que serveix el reflector de radar que portem instal·lat a la nostra embarcació? / ¿Para qué sirve el reflector de radar que llevamos instalado en nuestra embarcación?

- a) Per indicar la presència d'altres embarcacions / Para indicar la presencia de otras embarcaciones.
- b) Per abalisar la nostra posició / Para balizar nuestra posición
- c) Per emetre senyals d'auxili / Para emitir señales de socorro.
- d) Per poder ser detectats pel radar d'altres embarcacions / Para poder ser detectados por el radar de otras embarcaciones.

8.- De quines formes ens podem connectar amb Salvament Marítim? / ¿De qué formas nos podemos conectar con Salvamento Marítimo?

- a) Exclusivament per radio (Canal 16 UHF o canal 70 en LSD) / Exclusivamente por radio (Canal 16 UHF o canal 70 en LSD)
- b) Només mitjançant radiobalises / Solo mediante radiobalizas
- c) Sempre per telèfon mòbil al números 900 202 202 o 112/ Siempre por teléfono móvil a los números 900 202 202 o 112
- d) Per qualsevol d'aquest mitjans / Por cualquiera de estos medios

9.- Com millorem la estabilitat d'una embarcació? / ¿Cómo mejoramos la estabilidad de una embarcación?

- a) Desplaçant pesos cap a coberta. / Desplazando pesos hacia cubierta.
- b) Desplaçant pesos cap a proa. / Desplazando pesos hacia proa.
- c) Desplaçant pesos cap a una banda. / Desplazando pesos hacia una banda.
- d) Desplaçant pesos cap a la quilla. / Desplazando pesos hacia la quilla.



10.- Per quina zona de l'embarcació utilitzarem sempre les bengales o els coets? /

¿Por qué zona de la embarcación utilizaremos siempre las bengalas o los cohetes?

- a) **Per babord.** / Por babor.
- b) **Per la proa.** / Por la proa.
- c) **Per sobrevent.** / Por barlovento.
- d) **Per sotavent.** / Por sotavento.

• UT4 Legislació / UT4 Legislación

(11-12)

11.- Com s'anomenen, d'acord amb el Conveni MARPOL, les aigües procedents de la tassa del vàter? / ¿Cómo se llaman, de acuerdo con el Convenio MARPOL, las aguas procedentes de la taza del inodoro?

- a) **Aigües tòxiques.** / Aguas tóxicas.
- b) **Aigües contaminants.** / Aguas contaminantes.
- c) **Aigües residuals.** / Aguas residuales.
- d) **Aigües brutes.** / Aguas sucias.

12.- A quina velocitat màxima, en nusos, és permès de navegar a l'interior dels ports? / ¿A qué velocidad máxima, en nudos, está permitido navegar en el interior de los puertos?

- a) **2**
- b) **3**
- c) **8**
- d) **1**

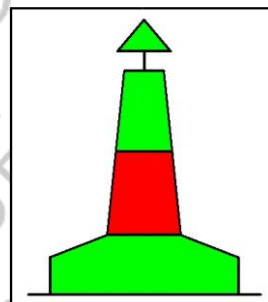


• **UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento**

(13-17)

13.- Què ens indica la balisa, situada a la regió A, que apareix en el dibuix de color verd amb una franja horitzontal vermella al centre i un con verd com a marca de cap? / ¿Qué nos indica la baliza, situada en la región A, que aparece en el dibujo de color verde con una franja roja en el centro y un cono verde como marca de tope?

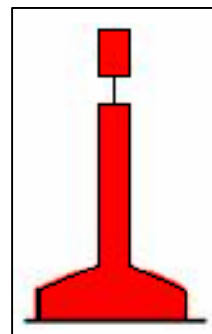
- a) **Canal principal a babord.** / Canal principal a babor.
- b) **Aigües navegables al seu voltant.** / Aguas navegables a su alrededor.
- c) **Prohibida la navegació en aquesta àrea.** / Prohibida la navegación en esta área.
- d) **Canal principal a estribord.** / Canal principal a estribor.



14.- Entrant a un port situat a la regió A observem per la proa una balisa vermella que té un cilindre com a marca de cap. Quina maniobra haurem d'efectuar?

Entrando a un puerto situado en la región A observamos por la proa una baliza roja que tiene un cilindro como marca de tope. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

- a) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
- b) **Caurem a babord.** / Caeremos a babor.
- c) **Caurem a babord o a estribord indistintament** / Caeremos a babor o a estribor indistintamente.
- d) **La deixarem per la nostra banda d'estribord.** / La dejaremos por nuestra banda de estribor.



15.- Quin és el ritme i el color del llum de marca de “perill aïllat”? / ¿Cuál es el ritmo y el color de la luz de la marca de “peligro aislado”?

- a) **Grups de 2 llampades blanques.** / Grupos de 2 destellos blancos
- b) **Grups compostos de 2+1 llampades vermelles** / Grupos compuestos de 2+1 destellos rojos
- c) **Grups de 2 llampades vermelles** / Grupos de 2 destellos rojos
- d) **Grups compostos d'1+2 llampades blanques** / Grupos compuestos de 1+2 destellos blancos



16.- Per quines demores vertaderes, preses des del punt a abalisar, està limitat el quadrant OEST en les marques del sistema cardinal?

¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a abalizar, está limitado el cuadrante OESTE en las marcas del sistema cardinal?

- a) NW - NE
- b) NE - SE
- c) NW - SW
- d) SW - NW

17.- Quina marca de cap té una boia del sistema cardinal que ens trobem a la mar fent tres llampades blanques cada cinc segons? / ¿Qué marca de tope tiene una boya del sistema cardinal que nos encontramos en la mar haciendo tres destellos blancos cada cinco segundos?

- a) **Dos cons negres sobreposats amb els vèrtexs cap amunt.** / Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
- b) **Dos cons negres sobreposats amb els vèrtexs cap avall.** / Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
- c) **Dos cons negres sobreposats, oposats per les seves bases.** / Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases.
- d) **Dos cons negres sobreposats, oposats pels seus vèrtexs.** / Dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices

• **UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA)** (18-27)

18.- A quina classe de vaixells s'ha d'aplicar el Reglament Internacional per a Prevenir els Abordatges a la mar (RIPA)? / ¿A qué clase de buques se debe aplicar el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la mar (RIPA)?

- a) **Només als mercants i als pesquers a la mar.** / Solamente a los buques mercantes y a los pesqueros en la mar.
- b) **Només als de propulsió mecànica d'eslora superior a 10 metres.** / Solamente a los de propulsión mecánica de eslora superior a 10 metros.
- c) **A tots els vaixells que naveguin en alta mar i en les aigües que tinguin comunicació amb ella.** / A todos los buques que naveguen en alta mar y en las aguas que tengan comunicación con ella .
- d) **A tots excepte als de sense govern.** / A todos excepto a los de sin gobierno.



19.- Quina maniobra han de fer dues embarcacions de propulsió mecànica que es troben en una situació de rumb oposat amb risc d'abordatge? / ¿Qué maniobra deberán llevar a cabo dos embarcaciones de propulsión mecánica que se encuentren en una situación de vuelta encontrada con riesgo de abordaje?

- a) **Caure totes dues a babord.** / Caer las dos a babor.
- b) **Caure totes dues a estribord.** / Caer las dos a estribor.
- c) **Caure cadascuna a babord o a estribord, indistintament.** / Caer cada una a babor o a estribor, indistintamente.
- d) **La de menys eslora ha de reduir la velocitat fins que es trobi en franquia amb l'altra.** / La de menos eslora reducirá la velocidad hasta encontrarse en franquía con la otra.

20.- Què haurà de fer un vaixell d'eslora inferior a 20 metres en els canals estrets respecte als vaixells majors que també naveguen per ells? / ¿Qué deberán hacer los buques de eslora inferior a 20 metros en los canales angostos respecto a los buques mayores que también navegan por ellos?

- a) **No destorbar el seu trànsit.** / No estorbar su tránsito.
- b) **Sempre abastar-los per babord.** / Alcanzarlos siempre por su babor.
- c) **Sempre abastar-los per de les aigües de menys sonda.** / Alcanzarlos siempre por las aguas de menos sonda.
- d) **No abastar-los dins del pas o canal.** / No alcanzarlos dentro del paso o canal.

21.- Quines llums, com a mínim, ha d'exhibir un vaixell fondejat de 18 metres d'eslora? / ¿Qué luces, como mínimo, ha de exhibir un buque fondeado de 18 metros de eslora?

- a) **Un llum vermell de tot horitzó.** / Una luz roja todo horizonte.
- b) **Tres llums vermells de tot horitzó en línia vertical.** / Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- c) **No té obligació d'exhibir cap llum, només tenir una farola a mà.** / No tiene obligación de exhibir ninguna luz, solo tener un farol a mano.
- d) **Un llum blanc de tot horitzó.** / Una luz blanca todo horizonte.

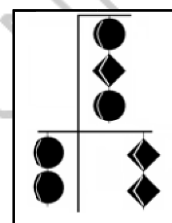


22.- Quina velocitat haurem de portar quan tenim mala visibilitat? / ¿Qué velocidad debemos llevar cuando hay mala visibilidad?

- a) **La de seguretat.** / La de seguridad.
- b) **La meitat de la de creuer.** / La mitad de la de crucero.
- c) **La mínima de govern.** / La mínima de gobierno.
- d) **Un terç de la de creuer** / Un tercio de la de crucero.

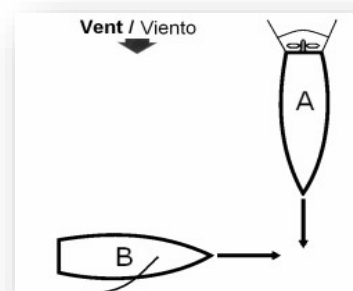
23.- Quin tipus de vaixell estem observant si veiem les marques del dibuix representat? / Qué tipo de barco estamos observando si vemos las marcas del dibujo representado?

- a) **Vaixell restringit pel seu calat** / Buque restringido por su calado
- b) **Una draga amb obstrucció.** / Una draga con obstrucción.
- c) **Vaixell sense govern amb arrancada.** / Buque sin gobierno con arrancada.
- d) **Pesquer amb les xarxes esteses.** / Pesquero con las redes extendidas.



24.- “A” representa un vaixell dedicat a la pesca i “B” un vaixell de vela. Quin haurà de maniobrar, d’acord amb el RIPA, en la situació que apareix en el dibuix? / “A” representa un buque dedicado a la pesca y “B” un buque de vela. ¿Quién deberá maniobrar, de acuerdo con el RIPA, en la situación que se muestra en el dibujo?

- a) **El vaixell dedicat a la pesca.** / El buque dedicado a la pesca.
- b) **El vaixell de vela.** / El buque de vela.
- c) **Ambdós vaixells canviaran el rumb.** / Ambos buques cambiarán el rumbo.
- d) **El vaixell de propulsió mecànica.** / El buque de propulsión mecánica.



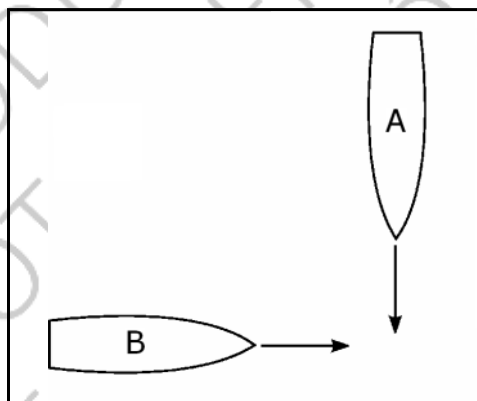


25.- Quin tipus de vaixell porta hissada una marca bicònica negra (dos cons units pels vèrtexs)? / ¿Qué tipo de buque lleva izada una marca bicónica negra (dos conos unidos por los vértices)?

- a) **Remolcador amb longitud de remolc superior a 200 metres.** / Remolcador con longitud de remolque superior a 200 metros.
- b) **Remolcador que remolca més d'un vaixell.** / Remolcador remolcando más de un buque.
- c) **Pesquer.** / Pesquero.
- d) **Restringit pel seu calat.** / Restringido por su calado.



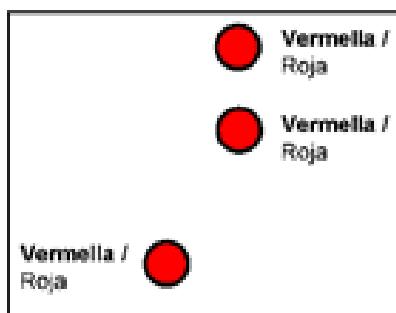
26.- A i B representen dues embarcacions de propulsió mecànica en una situació d'encreuament amb risc d'abordatge. Quina maniobra, d'acord amb el RIPA, farà l'embarcació B? / A y B representan dos embarcaciones de propulsión mecánica en una situación de cruce con riesgo de abordaje. ¿Qué maniobra, de acuerdo con el RIPA, hará la embarcación B?



- a) **Es mantindrà apartada de la derrota d'A.** / Se mantendrá apartada de la derrota de A
- b) **Mantindrà el seu rumb i la seva velocitat.** / Mantendrá su rumbo y su velocidad.
- c) **Ambdós vaixells canviaran el rumb.** / Ambos buques cambiarán el rumbo.
- d) **Anirà fent petits canvis de rumb.** / Irá haciendo pequeños cambios de rumbo.



27.- Navegant en un vaixell de vela observem un vaixell, que s'apropa, amb risc d'abordatge, que exhibeix els llums representats al dibuix. Quina maniobra farem i per quin motiu? / Navegando en un barco de vela, observamos un buque, que se acerca con riesgo de abordaje que exhibe las luces representadas en el dibujo. ¿Qué maniobra haremos y por qué motivo?



- a) **Ens mantindrem apartats de la seva derrota perquè és un pesquer de no arrossegament.** / Nos mantendremos apartados de su derrota ya que es un pesquero de no arrastre.
- b) **Seguirem sense variar el rumb, extremant l'atenció, perquè l'altre és un vaixell a motor.** / Seguiremos sin variar el rumbo, extremando la atención, ya que el otro es un barco a motor.
- c) **Ens mantindrem apartats de la seva derrota ja que l'altre vaixell no pot maniobrar.** / Nos mantendremos apartados de su derrota porque el otro barco no puede maniobrar.
- d) **Seguirem a rumb ja que l'altre vaixell està fondejat.** / Seguiremos a rumbo ya que el otro barco está fondeado.

• **UT7 Maniobra / UT7 Maniobra**

(28-29)

28.- Com s'anomena l'acció que es fa sempre que sortim de port amb els caps d'amarra a fi que no s'enredin i estiguin sempre llestos per amarrar de nou? / ¿Cómo se llama la acción que se hace siempre que se sale de puerto con los cabos de amarre para que no se enreden y estén siempre listos para amarrar de nuevo?

- a) **Amollar.** / Lascar.
- b) **Dujar.** / Adujar.
- c) **Tensar.** / Templar.
- d) **Virar.** / Virar.



29.- Què significa el verb “ciavogar”? / ¿Qué significa el verbo “ciabogar”?

- a) **Girar o virar una embarcació dins del menor espai possible.** / Girar o virar una embarcación en el menor espacio posible.
- b) **Arrastrar l'àncora pel fons.** / Arrastrar el ancla por el fondo.
- c) **Recollir un cap enrotllant-lo sobre ell mateix.** / Recoger un cabo enrollándolo sobre sí mismo.
- d) **Posar la proa al vent.** / Poner la proa al viento.

• UT8 Emergències a la mar / UT8 Emergencias en la mar (30-32)

30.- Quins son els elements del tetraedre del foc? / ¿Cuáles son los elementos del tetraedro del fuego?

- a) **Hidrogen, combustible, oxigen i reacció en cadena.** / Hidrógeno, combustible, oxígeno y reacción en cadena.
- b) **Combustible, comburent, energia d'activació i reacció en cadena.** / Combustible, comburente, energía de activación y reacción en cadena.
- c) **Combustible, calor, foc i comburent.** / Combustible, calor, fuego y comburente.
- d) **Oxigen, aire, temperatura i reacció en cadena.** / Oxígeno, aire, temperatura y reacción en cadena.

31.- Què s'ha de fer, en un primer moment, per aturar una hemorràgia nasal espontània (epistaxi)? / ¿Qué se debe hacer, en un primer momento, para parar una hemorragia nasal espontánea (epistaxis)?

- a) **Mantenir el cap inclinat cap enrere i contenir la respiració.** / Mantener la cabeza inclinada hacia atrás y contener la respiración.
- b) **Inclinar el cap enrere i taponar les fosses nasals amb una gasa estèril.** / Inclinar la cabeza hacia atrás y taponar las fosas nasales con una gasa estéril.
- c) **Mantenir el cap inclinat cap endavant i pressionar les fosses nasals.** / Mantener la cabeza inclinada hacia delante y presionar las fosas nasales.
- d) **Introduir cotó amarat amb aigua oxigenada a les fosses nasals.** / Introducir algodón empapado con agua oxigenada en las fosas nasales.



32.- Com s'anomena el forat per on l'eix del timó travessa el buc, un dels punts més vulnerables i de major risc per on podem tenir una via d'aigua? / ¿Cómo se denomina el orificio por donde el eje del timón atraviesa el casco, uno de los puntos más vulnerables y de mayor riesgo por donde podemos tener una vía de agua?

- a) **Llimera.** / Limer.
- b) **Gatera.** / Gatera.
- c) **Embornal.** / Imbornal.
- d) **Escandall.** / Escandallo.

• UT9 Meteorologia / UT9 Meteorología

(33-36)

33.- Quina de les següents respostes és una afirmació FALSA? / ¿Cuál de las siguientes respuestas es una afirmación FALSA?

- a) **El baròmetre mesura la pressió atmosfèrica.** / El barómetro mide la presión atmosférica.
- b) **El termòmetre mesura la temperatura de l'aire.** / El termómetro mide la temperatura del aire.
- c) **L'higròmetre mesura la humitat de l'aire** / El higrómetro mide la humedad del aire.
- d) **El psicròmetre mesura la velocitat del vent.** / El psicrómetro mide la velocidad del viento.

34.- En una borrasca, si les isòbares estan molt juntes, haurà... / En una borrasca, si las isóbaras están muy juntas, habrá...

- a) **Vents forts** / Vientos fuertes.
- b) **Vents fluixos i estacionaris** / Vientos flojos y estacionarios.
- c) **Vents ratxats** / Vientos racheados.
- d) **Vents fluixos** / Vientos flojos.

35.- Quina escala utilitzarem si volem saber la denominació de l'estat de la mar i la altura de les onades ? / ¿Qué escala utilizaremos si queremos saber la denominación del estado de la mar y la altura de las olas?

- a) **Beaufort.** / Beaufort.
- b) **Kelvin.** / Kelvin.
- c) **Williamson.** / Williamson.
- d) **Douglas.** / Douglas.



36.- En quin sentit gira el vent en una zona d'alta pressió o anticicló a l'Hemisferi Nord? / ¿En qué sentido gira el viento en una zona de alta presión o anticiclón en el Hemisferio Norte?

- a) **En sentit antihorari** / En sentido antihorario.
- b) **De nord a sud** / De norte a sur.
- c) **En sentit horari** / En sentido horario.
- d) **De sud a nord.** / De sur a norte.

• UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de navegación (37-41)

37.- Què és l'Equador? / ¿Qué es el Ecuador?

- a) **És el primer meridià.** / Es el primer meridiano.
- b) **L'Equador és una circumferència màxima paral·lela a l'eix de la Terra. Divideix aquesta en dos hemisferis (hemisferi Occidental i hemisferi Oriental) / El Ecuador es una circunferencia máxima paralela al eje de la Tierra. Divide esta en dos hemisferios (hemisferio Occidental y hemisferio Oriental)**
- c) **L'Equador és una circumferència màxima perpendicular a l'eix de la Terra. Divideix a aquesta en dos hemisferis (hemisferi Nord i hemisferi Sud) / El Ecuador es una circunferencia máxima perpendicular al eje de la Tierra. Divide esta en dos hemisferios (hemisferio Norte i hemisferio Sur)**
- d) **S'anomena Equador a la línia que delimita la màxima distància que tenim de visibilitat un dia de calma al mar a causa de la curvatura de la terra, aquesta línia també s'anomena horitzó.** / Se llama Ecuador a la línea que delimita la máxima distancia que tenemos de visibilidad un día de calma en el mar a causa de la curvatura de la Tierra, esta línea también se llama horizonte.

38.- Què és la sonda en la LAT? / ¿Qué es la sonda en la LAT?

- a) **Plenamar.** / Pleamar.
- b) **Amplitud de la marea** / Amplitud de la marea
- c) **La menor marea predecible o cero hidrogràfic** / La menor marea predecible o cero hidrográfico .
- d) **Durada de la marea** / Duración de la marea.



39.- Quin rumb circular correspon al rumb quadrantal N70W? / ¿Qué rumbo circular corresponde al rumbo cuadrantal N70W?

- a) 207°
- b) 290°
- c) 270°
- d) 070°

40.- Com s'anomenen els punts de la Terra on s'uneixen els meridians? / ¿Cómo se llaman los puntos de la Tierra donde se unen los meridianos?

- a) Pols. / Polos.
- b) Eixos. / Ejes.
- c) Paral·lels. / Paralelos.
- d) Meridians. / Meridianos.

41.- Quina declinació magnètica tindrem a un lloc per l'any 2024, si la declinació magnètica per l'any 2005 era 2° 50' W i la variació anual és (7' E)? / ¿Qué declinación magnética tendremos en un lugar, para el año 2024 si la declinación magnética para el año 2005 era 2° 50' W y la variación anual es (7' E)?

- a) 45'E
- b) 05' W
- c) 1,63° W
- d) 37'W



• **UT11 Carta de navegació / UT11 Carta de navegación** (42-45)

42.- El dia 10 de febrer de 2024, a HRB= 1200, l'embarcació "JUNCO" inicia la seva navegació sortint del port de Ceuta . És un veler i aprofita un vent fluixet de migjorn per a navegar.

Al cap d'un temps el veler es troba situat a l'enfilació dels fars de PUNTA CARNERO i PUNTA EUROPA, alhora que el patró pren demora verdadera de PUNTA CARBONERA $D_v=327^\circ$.

El vaixell ha portat una velocitat uniforme de 4 nusos. Quanta estona ha navegat fins arribar a aquest punt?

El día 10 de febrero de 2024, a HRB=1200, la embarcación "JUNCO" inicia su navegación saliendo del puerto de Ceuta. Es un velero y aprovecha un viento flojito de mediodía para navegar.

Al cabo de un tiempo el velero se encuentra situado en la enfilación de los faros de PUNTA CARNERO y PUNTA EUROPA, simultáneamente el patrón toma demora verdadera de PUNTA CARBONERA $D_v=327^\circ$.

El barco ha llevado una velocidad uniforme de 4 nudos. ¿Cuánto tiempo ha navegado?

- a) 4 hores / 4 horas
- b) 6 hores / 6 horas
- c) 3 hores / 3 horas
- d) 5 hores i 15 minuts / 5 horas y 15 minutos

42	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.



43.- Aquest hivern de 2024 ens trobàvem navegant a bord de l'embarcació "PAPIOL". En el moment d'estar situats a l'oposició del fars de CAP TRAFALGAR FI(2+1)15s22M i PUNTA ALCAZAR FI(4)12s8M, prenem demora d'agulla del far de CAP TRAFALGAR Da= 318°. Quina serà la Correcció total (Ct) que tenim per al rumb en el qual estem navegant en aquesta zona?

Este invierno de 2024 nos encontrábamos navegando a bordo de la embarcación "PAPIOL". Cuando estamos situados en la oposición de los faros de CABO TRAFALGAR FI(2+1)15s22M y PUNTA ALCAZAR FI(4)12s8M, tomamos demora de aguja del faro de CABO TRAFALGAR Da= 318°. ¿Cuál será la Corrección total (Ct) que tenemos para el rumbo al cual estamos navegando en esta zona?

- a) CT= +7°
- b) CT=+18
- c) CT=-3°
- d) CT=-7°

43	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR O PARCIALMENTE REPRODUIR SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPO	



**44.- Un dia de principis d'aquest febrer de 2024 ens trobàvem navegant al rumb d'agulla $R_a=102^\circ$ per la zona de l'Estret de Gibraltar. A hora del rellotge de bitàcola $HRB=1030$, prenem distància del far de CAP ESPARTEL distància = 9 milles nàutiques. Alhora prenem marcació babord $M=70^\circ Br$ del far d'ISLA TARIFA. Quina serà la nostra posició a $HRB=1030$?
Desviament a aquest rumb = $+4,5^\circ$
Declinació magnètica = $0,5^\circ W$**

Un día de principios de este mes de febrero de 2024 nos encontrábamos navegando al rumbo de aguja $R_a=102^\circ$ por la zona del Estrecho de Gibraltar. A hora de reloj de bitàcola $HRB=1030$ tomamos distancia del faro de CABO ESPARTEL distancia = 9 millas náuticas. En el mismo momento tomamos marcación a babor $M=70^\circ Br$ del faro de ISLA TARIFA. ¿Cuál será nuestra posición a $HRB=1030$?
Desvío a este rumbo = $+4,5^\circ$
Declinación magnética = $0,5^\circ W$

- a) $I=35^\circ 50,6'N - L=005^\circ 45,2'W$
- b) $I=36^\circ 08,0'N - L=006^\circ 06,6'W$
- c) $I=35^\circ 48,0'N - L=005^\circ 36,3'W$
- d) $I=35^\circ 50,8'N - L=006^\circ 02,0'W$

44	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.



45 – Un dia de març de 2024 sortirem de la posició: latitud (I) = 35° 50'N i Longitud (L) = 006° 10'W i voldrem arribar a la situació: I= 36° 00'N i L= 005° 50'W. En cas que no ens afectin ni el vent ni el corrent, quin haurà d'ésser el nostre rumb d'agulla?

Desviament= -5,5°

Declinació magnètica= 0,5°W

Un día de marzo de 2024 saldremos de la posición: latitud (I) = 35° 50'N y Longitud (L) = 006° 10'W i querremos llegar a la situación: I= 36°00'N y L= 005° 50'W. En caso que no nos afecten ni el viento ni la corriente, ¿Cuál deberá ser nuestro rumbo de aguja?

Desvío= -5,5°

Declinación magnética = 0,5W

a) Ra= 58°

b) Ra=50°

c) Ra= 64°

d) Ra= 52°

45	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
PROHIBIT COPIAR, PARCIALMENTE, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC	