



PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

NOVIEMBRE - 2023

El examen consta de 27 preguntas tipo test, de formulación independiente entre sí, con cuatro posibles respuestas cada una, siendo únicamente una válida.

Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares): Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
13 - 17	5 preguntas: Balizamiento	Correctas: mínimo 3
18 - 27	10 preguntas: Reglamento (RIPA)	Correctas: mínimo 5

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1. El asiento de un barco es apopante cuando:

- a) El calado de proa es menor que el de popa.
- b) El calado de proa es mayor que el de popa.
- c) El calado de proa y de popa son iguales.
- d) El calado de popa es menor que el de proa.

2.- El “barboten” es...

- a) Un mecanismo de acople y desacople del ancla.
- b) Un embrague.
- c) Un tambor con muescas donde se acoplan los eslabones de la cadena.
- d) Un tipo especial de ancla.

3.- Los refuerzos que unen de lado a lado los extremos de las cuadernas, dando soporte a la cubierta, se llaman:

- a) Bordas.
- b) Mamparas.
- c) Baos.
- d) Trancaniles.

4.- El En nuestro barco, la distancia vertical medida desde el canto bajo de la quilla hasta la superficie del agua se denomina:

- a) Eslora.
- b) Manga.
- c) Puntal.
- d) Calado.

2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- La pieza en forma de T que, fijada a cualquier parte del barco, sirve para afirmar los cabos, se llama:

- a) Bitá.
- b) Cornamusa.
- c) Noray.
- d) Gatera.

6.- El extremo libre de un cabo de amarre se llama:

- a) Seno.
- b) Gaza.
- c) Piña.
- d) Chicote.

3. SEGURIDAD

7.- ¿Por dónde nos acercaremos al naufrago al tratar de recogerlo de la mar?

- a) Por su sotavento.
- b) Por su barlovento.
- c) Por la amura de estribor del barco.
- d) Nunca nos acercaremos.

8.- ¿Qué debemos de hacer si recibimos información de que se aproxima un fuerte chubasco con viento a la zona por la que estamos navegando?

- a) Asegurar la estanqueidad del buque.
- b) Estibas todos los elementos de a bordo y trincar todo aquello susceptible de moverse por efecto de la mar.
- c) Dar la amura al viento.
- d) Todas las respuestas son correctas.

9.- En relación con los chalecos salvavidas se tendrá en cuenta...

- a) Que debemos llevar al menos uno por persona embarcada.
- b) Que los niños deben llevar chalecos especiales para ellos.
- c) Que han de estar homologados.
- d) Todas las respuestas son correctas.

10.- Para contactar con Salvamento Marítimo, además del canal 16 de VHF, podemos hacerlo llamando al teléfono:

- a) 902202202
- b) 905202202
- c) 901202202
- d) 900202202

4. LEGISLACIÓN

11.- La velocidad máxima en los canales de acceso a las playas es de:

- a) Cuatro nudos.
- b) Cinco nudos.
- c) Tres nudos.
- d) No hay velocidad máxima.

12.- De acuerdo con lo establecido en la Regla 2 del Capítulo V del Convenio MARPOL:

- a) Las disposiciones del Anexo V se aplican a todos los buques.
- b) Las disposiciones del Anexo V se aplican a los buques mayores de 12 metros.
- c) Las disposiciones del Anexo V se aplican a los buques mayores de 24 metros.
- d) Las disposiciones del Anexo V no se aplican a las embarcaciones de recreo.

5. BALIZAMIENTO

13.- En la región A, entrando a puerto desde la mar, las marcas laterales de color rojo deben quedar por:

- a) Barlovento.
- b) Sotavento.
- c) Estribor.
- d) Babor.

14.- La marca de tope de una marca cardinal es:

- a) Una esfera roja.
- b) Una esfera naranja.
- c) Dos conos superpuestos.
- d) Una esfera amarilla.

15.- Si vemos una marca con dos conos negros, opuestos por su base:

- a) Maniobraremos para pasar al norte de ella.
- b) Maniobraremos para dejarla por el oeste.
- c) Indica peligro aislado.
- d) Significa aguas navegables.

16.- El color de una marca de peligro aislado es:

- a) Verde con franjas horizontales rojas.
- b) Roja con bandas horizontales verdes.
- c) Negra con bandas horizontales verdes.
- d) Negra con bandas horizontales rojas.

17.- Una marca esférica con franjas verticales rojas y blancas es:

- a) Una marca lateral que indica canal principal a babor.
- b) Una marca cardinal norte.
- c) Una marca de aguas navegables.
- d) Una marca especial.

6. REGLAMENTO (RIPA)

18.- Según el Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), la expresión “en navegación” se aplica a...

- a) Un buque fondeado.
- b) Un buque que no esté ni fondeado, ni amarrado a tierra, ni varado.
- c) Un buque que está varado y es de pesca.
- d) Un buque cualquiera aunque esté amarrado.

19.- Según la Regla 4 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), las reglas de rumbo y gobierno se aplicarán:

- a) Cuando exista riesgo de abordaje.
- b) En cualquier condición de visibilidad.
- c) Solo durante la noche.
- d) Solo durante el día.

20.- Según lo establecido en la Regla 6 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), para determinar la velocidad de seguridad se tendrá en cuenta, entre otros:

- a) El nivel de combustible de nuestro barco.
- b) La visibilidad, la densidad del tráfico y el calado.
- c) Los rizos que lleva la vela.
- d) El tipo de motor y la potencia de este.

21.- Tal como se establece en la Regla 13 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), cuando un buque abrigue dudas de si está o no alcanzando a otro:

- a) Seguirá a rumbo y velocidad sin variar nada.
- b) Caerá a estribor en cualquier circunstancia.
- c) Considerará que lo está haciendo, y actuará como buque que alcanza.
- d) Reducirá velocidad hasta quedar parado.

22.- De acuerdo con lo indicado en la Regla 12 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), cuando dos buques de vela se aproximan uno al otro con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro en la forma siguiente:

- a) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que está a barlovento.
- c) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- d) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que se encuentre a babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.

23.- En una situación de dos buques de propulsión mecánica navegando de vuelta encontrada, ¿cómo deberán actuar según la Regla 14 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA)?

- a) Maniobrará el más pequeños de los dos buques.
- b) Cederá el paso el que se encuentre a barlovento.
- c) Cada uno de ellos caerá a estribor, de forma que pase por la banda de babor del otro.
- d) Cederá el paso el que tenga al otro por su costado de estribor.

24.- ¿Cómo deberá maniobrar el buque que “cede el paso”, según lo indicado en la Regla 16 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA)?

- a) Con suficiente anticipación y de forma decidida.
- b) Modificando su velocidad.
- c) Modificando su rumbo.
- d) Modificando su rumbo y velocidad.

25.- En cumplimiento con la Regla 18 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), un buque de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de:

- a) Cualquier buque le venga por donde le venga.
- b) Un buque de pesca que no está pescando.
- c) Un velero propulsado a motor.
- d) Un buque sin gobierno.

26.- Según la Regla 23 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), una luz amarilla centelleante todo horizonte la llevan:

- a) Los barcos de vela mayores de 50 metros.
- b) Los barcos dedicados a la pesca con curricán.
- c) Los aerodeslizadores operando en la condición sin desplazamiento.
- d) Los remolcadores remolcando por la popa.

27.- Si navegando de noche, observamos una luz blanca y, algo más baja, en un lado de ella una luz roja y en el lado contrario otra de color verde. ¿De qué tipo de barco se trata a tenor de lo establecido en el Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA)?.

- a) De un buque de propulsión mecánica visto por su proa.
- b) De un buque de propulsión mecánica visto por su popa.
- c) De un buque fondeado visto por su popa.
- d) De un buque de pesca de arrastre.

PNB – Tipo 1