



PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

NOVIEMBRE- 2024

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones
(general + particulares): Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
13 - 17	5 preguntas: Balizamiento	Correctas: mínimo 3
18 - 27	10 preguntas: Reglamento (RIPA)	Correctas: mínimo 5

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- En un barco, el costado derecho, según el sentido habitual de la marcha, se llama:

- a) Babor.
- b) Aleta.
- c) Amura.
- d) Estribor.

2.- Las cuadernas de un barco están dispuestas en sentido:

- a) Horizontal.
- b) Oblicuo.
- c) Longitudinal.
- d) Transversal.

3.- La máquina que se utiliza para levar o fondear el ancla se denomina:

- a) Molinete.
- b) Grifo de fondo.
- c) Regala.
- d) Bao.

4.- La hélice gira alrededor de un eje que sale por un orificio llamado:

- a) Bocina.
- b) Limera.
- c) Pala.
- d) Capacete.

2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Las partes curvas de los costados cercanos a la popa son

- a) Las amuras.
- b) El plan.
- c) La cubierta.
- d) Las aletas.

6.- Decimos que el ancla zarpa cuando....

- a) Comienza a garrear.
- b) Comienza a bornear.
- c) Esta con un orinque.
- d) Despega del fondo.

3. SEGURIDAD

7.- Las oscilaciones transversales producidas en el barco a causa de las olas se conocen con el nombre de:

- a) Balances.
- b) Cabezadas.
- c) Oleadas.
- d) Recaídas.

8.- El lanzamiento, por parte de una embarcación, de cohetes con paracaídas que produzcan luz roja intensa, se hace para indicar:

- a) Naveguemos con mucha atención.
- b) Que estamos en una zona de maniobras militares.
- c) Que necesitamos auxilio.
- d) Ha caído un hombre al agua.

9.- Reglas básicas para navegar remolcador y remolcado

- a) Navegar a velocidad reducida.
- b) Evitar tirones.
- c) Cambios de rumbo y velocidad suaves.
- d) Todas las respuestas son ciertas.

10.- El teléfono 900 202 202 corresponde a:

- a) Salvamento Marítimo (SASEMAR).
- b) Capitanía Marítima (Autoridad Marítima).
- c) Autoridad Portuaria.
- d) Ayuntamientos costeros.

4. LEGISLACIÓN

11.- Una humareda de color anaranjado es una ...

- a) Señal de peligro o necesidad de ayuda.
- b) Señal de socorro.
- c) Señal de peligro aislado.
- d) Señal de peligro inmediato.

12.- Si necesitara acceder a tierra en una playa balizada:

- a) Podría hacerlo por cualquier punto de ella.
- b) Tendría que hacerlo por el canal de acceso.
- c) Sería imposible hacerlo.
- d) No está permitida la navegación en playas balizadas en ningún caso.

5. BALIZAMIENTO

13.- El tope de las marcas laterales de babor de la Región A es:

- a) Un cilindro rojo.
- b) Un cilindro verde.
- c) Un cono rojo.
- d) Un cono verde.

14.- Una marca que muestre colores amarillos y negros es:

- a) Cardinal.
- b) Aguas navegables.
- c) Peligro aislado.
- d) Especial.

15.- Los topes de las marcas de peligro aislado son:

- a) Dos esferas negras superpuestas.
- b) Dos conos negros superpuestos.
- c) Dos esferas rojas superpuestas.
- d) Dos conos verdes superpuestos.

16.- Un espeque con franjas verticales rojas y blancas es una baliza de:

- a) Aguas navegables.
- b) Aguas especiales.
- c) Peligro aislado.
- d) Zona de ejercicios navales.

17.- ¿Cuál es el color de una boya de marca especial?

- a) Amarillo.
- b) Rojo.
- c) Verde.
- d) Blanco con franjas verticales rojas.

6. REGLAMENTO (RIPA)

18.- Según el Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar (RIPA), ¿Qué se entiende por capacidad de maniobra restringida?

- a) Que tiene reducida su maniobra conforme con el Reglamento.
- b) Cuando navega por aguas muy profundas.
- c) Que no se autoriza a navegar por esa zona.
- d) Que navega por aguas poco profundas.

19.- Según la Regla 6 del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar (RIPA), para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta, entre otras...

- a) El estado de visibilidad.
- b) El estado del viento, mar y corriente y la proximidad de peligros para la navegación.
- c) El calado, en relación con la profundidad disponible de agua.
- d) Todas las respuestas son correctas.

20.- Canales angostos: b) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela,

- a) podrán cruzar la derrota de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
- b) no estorbarán el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
- c) podrán navegar como deseen.
- d) no tienen que cumplir esta regla.

21.- Si navegando de noche observamos por la proa la luz de tope y las de costado de otro buque, estaremos ante una situación de:

- a) Cruce.
- b) Alcance.
- c) Vuelta encontrada.
- d) Paso por el través de estribor.

22.- El buque que "Sigue a rumbo":

- a) Puede modificar su rumbo, si con ello evita el abordaje.
- b) Nunca debe modificar su rumbo.
- c) Siempre modifica el rumbo.
- d) Buscará un rumbo opuesto al que llevaba.

23.- Los buques de propulsión mecánica en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

- a) Cualquier buque de la Armada.
- b) Cualquier buque de crucero.
- c) Un buque de vela.
- d) Un avión.
- e)

24.- ¿Qué tipo de luz ilumina en un arco de horizonte de 225°, hacia la proa?

- a) Luz de remolque.
- b) Luz de alcance.
- c) Luz de tope.
- d) Luz de costado.

25.- Una luz amarilla centelleante todo horizonte, la llevan los:

- a) Los barcos de vela navegando a motor.
- b) Los barcos dedicados a la pesca con curricán.
- c) Aerodeslizadores operando en la condición sin desplazamiento.
- d) Los remolcadores remolcando por la popa.

26.- Un buque que navegue a vela, cuando además sea propulsado mecánicamente, está obligado a exhibir:

- a) Dos bolas negras.
- b) Una marca bicónica.
- c) Una marca cónica con el vértice hacia arriba, situada a popa en lugar visible.
- d) Una marca cónica con el vértice hacia abajo, situada a proa en lugar más visible.

27.- Un pesquero de arrastre, además de otras luces, mostrará dos luces en vertical:

- a) Roja sobre verde.
- b) Verde sobre blanca.
- c) Blanca sobre roja.
- d) Roja sobre blanca.

P.N.B. – Tipo 1