



PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

JUNIO- 2024

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones
(general + particulares): Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
13 - 17	5 preguntas: Balizamiento	Correctas: mínimo 3
18 - 27	10 preguntas: Reglamento (RIPA)	Correctas: mínimo 5

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- ¿Qué es la proa?

- a) La parte lateral del buque.
- b) La parte de fondo del buque.
- c) La parte delantera del buque.
- d) La parte trasera del buque.

2.- La zona más curvada del costado, en las proximidades de la proa es:

- a) La aleta.
- b) La amura.
- c) La cubierta.
- d) La obra viva.

3.- La prolongación de la quilla hacia proa se llama:

- a) Codaste.
- b) Roda.
- c) Cuaderna.
- d) Bao.

4.- En una embarcación llamamos manga máxima a:

- a) La altura entre la quilla y el plano de flotación.
- b) La altura entre la quilla y la cubierta.
- c) La anchura del casco.
- d) La medida entre los extremos de proa y popa.

2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

- 5.- Para amarrar un cabo al arganeo de un ancla, se utilizará preferentemente un nudo...
- a) Llano.
 - b) As de guía.
 - c) Ballestrinque.
 - d) Vuelta de rezón.
- 6.- ¿Cómo se denomina la acción de girar alrededor del ancla por la acción del viento o la corriente?
- a) Bornear.
 - b) Rolar.
 - c) Garrear.
 - d) Orincar.

3. SEGURIDAD

- 7.- La definición “aguas poco profundas” a que palabra corresponde:
- a) Mesopelagicas.
 - b) Abisales.
 - c) Someras.
 - d) Hadal.
- 8.- Para contactar con Salvamento Marítimo podremos utilizar:
- a) Llamada telefónica al 900202202.
 - b) Por el 112.
 - c) Emitiendo un mensaje en el canal 16 de VHF.
 - d) Todas son correctas.
- 9.- Antes de hacerse a la mar es conveniente comprobar:
- a) El buen estado y funcionamiento de equipos de navegación, comunicaciones; Motores, sistemas eléctricos y niveles; Aparejo y equipo de seguridad.
 - b) La previsión meteorológica.
 - c) Que hemos informado de la hora y fecha prevista de llegada.
 - d) Todas son correctas.
- 10.- Como se denomina la acción de mantener nuestra embarcación navegando, aguantando el temporal proa a la mar o amurado a él
- a) Correr.
 - b) Adrizar.
 - c) Capear.
 - d) Barloventear.

4. LEGISLACIÓN

11.- En las playas balizadas está prohibido:

- a) Bañarse.
- b) El acceso de embarcaciones.
- c) Practicar el buceo de snorkelers.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

12.- En los canales balizados para acceso a las playas, la velocidad de un barco de recreo no podrá superar los:

- a) 10 nudos.
- b) 5 nudos.
- c) 3 nudos.
- d) No hay limitación.

5. BALIZAMIENTO

13.- El tope de una marca lateral de estribor en la Región “A” es:

- a) Un cilindro rojo.
- b) Un cilindro verde.
- c) Un cono rojo.
- d) Un cono verde.

14.- La marca cardinal este, tiene como marca de tope:

- a) Dos conos negros superpuestos, opuestos por la base.
- b) Dos conos negros superpuestos, unidos por el vértice.
- c) Dos conos negros superpuestos, con el vértice hacia arriba.
- d) Dos conos negros superpuestos, con el vértice hacia abajo.

15.- Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables, se utilizan las...

- a) Marcas cardinales.
- b) Marcas de peligro aislado.
- c) Marcas especiales.
- d) Marcas de aguas navegables.

16.- Una marca de color a franjas verticales rojas y blancas, con una esfera roja como marca de tope indica:

- a) Aguas navegables.
- b) Peligro aislado.
- c) Zona de ejercicios militares.
- d) Canal principal a estribor.

17.- Para indicar una zona o una configuración particular, cuya naturaleza exacta está indicada en carta o publicaciones náuticas, se utilizan las...

- a) Marcas cardinales.
- b) Marcas de peligro aislado.
- c) Marcas de aguas navegables.
- d) Marcas especiales.

6. REGLAMENTO (RIPA)

18.- Según la Regla 3 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), ¿Cuál de los siguientes barcos no es de maniobra restringida?

- a) Un buque dragando.
- b) Un dragaminas.
- c) Un buque cableero.
- d) Un pesquero de arrastre.

19.- Según la Regla 5 del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, todos los buques, en navegación, mantendrán en todo momento, tanto durante el día como de noche:

- a) Las luces de navegación encendidas, de esta forma se asegurarán una mayor visibilidad.
- b) Una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje.
- c) Su sistema propulsor en marcha para así afrontar cualquier emergencia sobrevenida.
- d) Una vigilancia visual y auditiva adecuada.

20.- Según la Regla 9 del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, en un canal angosto las embarcaciones con una eslora inferior a 20 metros, NO estorbarán a...

- a) Los buques de pesca.
- b) Los buques que naveguen con seguridad dentro del canal.
- c) Los buques de vela.
- d) Las embarcaciones más pequeñas.

21.- Dispositivos de separación de tráfico- En su apartado “h” se indica que: Los buques que no utilicen un dispositivo de separación de tráfico deberán apartarse de él dejando

- a) el mayor margen posible.
- b) 5 millas náuticas de distancia.
- c) el dispositivo de separación de tráfico por estribor.
- d) el dispositivo de separación de tráfico por babor.

22.- Según la Regla 13 del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, en una situación de alcance, el buque que alcanza deberá maniobrar....

- a) Para cruzar la derrota del alcanzado.
- b) Para dar alcance por cualquiera de las dos bandas del alcanzado.
- c) Para dar alcance por la banda de babor del alcanzado.
- d) Para dar alcance por la banda de estribor del alcanzado.

23.- Según la Regla 16 del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, ¿Cómo deberá maniobrar el buque que “cede paso”?

- a) Con suficiente anticipación y de forma decidida.
- b) Modificando su velocidad.
- c) Modificando su rumbo.
- d) Modificando su rumbo y velocidad.

24.- Según la Regla 18 del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, ¿Qué buque deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno dedicado a la pesca?

- a) El de vela.
- b) El que recibe el viento por babor.
- c) El que cruza por babor.
- d) El dedicado a la pesca.

25.- Según la Regla 24 del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, una luz amarilla la llevan los:

- a) Los barcos de vela navegando a motor.
- b) Los barcos dedicados a la pesca con curricán.
- c) Los barcos sin gobierno.
- d) Los remolcadores remolcando.

26.- Según la Regla 27 del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, si de noche observamos dos luces rojas en línea vertical, una luz verde y una roja, se trata de:

- a) Un pesquero de arrastre con arrancada.
- b) Un buque sin gobierno con arrancada.
- c) Un buque de propulsión mecánica mayor de 50 metros.
- d) Un buque restringido por su calado.

27.- Según la Regla 30 del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque varado exhibirá de día:

- a) Dos bolas negras en línea vertical.
- b) Tres marcas negras, la superior e inferior bolas, la central bicónica.
- c) Tres bolas negras en línea vertical.
- d) Una bola negra a proa.