

CONVOCATORIA OCTUBRE - CASTELLÓN 2026

PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)

El examen consta de **27 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 17 preguntas** de las 27 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- a) Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- b) Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1. Los agujeros practicados en la borda a la altura del trancanil que permiten la salida del agua embarcada en la cubierta se denominan:

- ☒ A Imbornales.
- ☐ B Potalas.
- ☐ C Gateras.
- ☐ D Limeras.

2. La limera es:

- ☐ A Orificio en el pantoque para poder bloquear el timón con mal tiempo.
- ☐ B Orificio en la cubierta por donde entra la caña del timón.
- ☐ C Una lima especial para suavizar la arista de ataque del timón.
- ☒ D Orificio en el casco por donde entra la mecha del timón.

3. ¿A que llamamos asiento en un buque?

- ☐ A La suma entre el calado de popa y el calado de proa.
- ☐ B La distancia máxima entre la banda de babor y la banda de estribor.
- ☒ C La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.
- ☐ D A la distancia entre la quilla y la línea de flotación.

4. **La parte del barco que está sumergida en el agua es la...**

- A** Carena de trazado.
- B** Obra muerta.
- C** **Obra viva.**
- D** Carena de flotación.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. **El círculo de borneo comprende como centro:**

- A** El barco y como radio la cadena.
- B** **El ancla y como radio la suma de la longitud de la cadena y la eslora del barco.**
- C** El ancla y como radio la eslora del barco.
- D** El barco y como radio el ancla.

6. **Una pieza de madera o metal con forma de “T” que se afirma a cualquier parte del buque y sirve para amarrar cabos, es...**

- A** Una bita.
- B** **Una cornamusa.**
- C** Una gatera.
- D** Un candelero.

SEGURIDAD

7. **Si vamos a efectuar el remolque de una embarcación abarloados, ¿cómo deben colocarse las dos embarcaciones?**

- A** **Remolcador y remolcado unidos costado con costado.**
- B** Remolcador a proa y remolcado a popa.
- C** Remolcador a popa empujando y remolcado a proa.
- D** No se puede realizar este sistema de remolque, ya que, está prohibido.

8. **¿Qué debe hacerse en caso de que caiga un tripulante al agua para evitar los peligros de la hélice?**

- A** **Poner el timón a la banda de la caída.**
- B** Poner el timón a la banda contraria de la caída.
- C** Reducir la velocidad.
- D** Aumentar la velocidad.

9. **En náutica ¿a qué llamamos “cabezada”?**

- A** Al movimiento de la embarcación en sentido babor-estribor.
- B** **Al movimiento de la embarcación en sentido proa-popa.**
- C** A una pequeña siesta involuntaria.
- D** Al movimiento de escora producido cuando metemos el timón a una banda.

10. **¿Cuántos extintores debe llevar una embarcación con motor fuera borda de 6 m de eslora y con una potencia máxima inferior a 20 Kw?**
- A** Uno de 2 kg de polvo.
 - B** Dos de 2 kg de polvo.
 - C** Uno de 4 Kg de polvo.
 - D** Ninguno.

LEGISLACIÓN

11. **En los tramos de costa que no estén balizados no se podrá navegar a menos de:**
- A** 250 metros de la playa.
 - B** 250 metros de la costa.
 - C** 200 metros de la playa.
 - D** 200 metros de la costa acantilada.
12. **Las embarcaciones deportivas que naveguen dentro de los puertos o en canales:**
- A** Evitarán interferir las maniobras de los buques grandes y no rebasarán los 3 nudos de velocidad.
 - B** Tendrán preferencia si están saliendo arrimados a la farola verde.
 - C** Navegarán siempre por el centro sin arrimarse a las orillas y no rebasarán los 4 nudos de velocidad.
 - D** Navegarán siempre arrimados a la banda de babor y no rebasarán los 3 nudos de velocidad.

BALIZAMIENTO

13. **Si navegando al $R_v = 090^\circ$ se observa por proa una marca de espeque, negro sobre amarillo, y 2 conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba, indica que se debe pasar la marca por el:**
- A** Sur.
 - B** Norte.
 - C** Oeste.
 - D** Este.
14. **La marca de tope de una marca especial será:**
- A** Dos esferas rojas superpuestas.
 - B** Un aspa amarilla.
 - C** Dos esferas negras superpuestas.
 - D** Una cruz amarilla.

15. Si se observa una luz blanca con un ritmo de "grupo de dos destellos" significa:
- A** Aguas navegables.
 - B** Peligro aislado.
 - C** Marca especial.
 - D** Ninguna de las anteriores.
16. Una marca con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja como marca de tope indica:
- A** Aguas navegables.
 - B** Un peligro aislado.
 - C** El límite de estribor de un canal.
 - D** El límite de babor de un canal.
17. Una marca de espeque verde y en su parte superior un cono verde con el vértice hacia arriba es una marca:
- A** Lateral de estribor.
 - B** Canal principal a estribor.
 - C** Canal principal a babor.
 - D** Lateral de babor.

REGLAMENTO (RIPA)

18. ¿Cuándo consideramos que existe riesgo de abordaje?
- A** La marcación entre las dos embarcaciones no varía.
 - B** La distancia entre las dos embarcaciones disminuye.
 - C** La marcación no varía y la distancia entre las dos embarcaciones disminuye.
 - D** La marcación varía y la distancia entre las dos embarcaciones disminuye.
19. Cuando consideremos que existe riesgo de abordaje, ¿cómo efectuaremos la maniobra para evitarlo?
- A** Con pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.
 - B** Con mucha velocidad.
 - C** Con todo el timón a estribor y dando atrás.
 - D** Con cambios de velocidad y/o rumbo apreciables y con la debida antelación.

20. **Una embarcación de recreo a motor observa un mercante por el costado de babor navegando a rumbo de colisión:**
- A** Al buque mercante le corresponde maniobrar.
 - B** La embarcación de recreo caerá a babor haga lo que haga el mercante.
 - C** La embarcación de recreo caerá a estribor haga lo que haga el mercante.
 - D** La embarcación de recreo caerá a estribor y el mercante a babor.
21. **Una embarcación de vela alcanza a otra embarcación de propulsión mecánica con riesgo de abordaje. ¿Cuál de ellos deberá maniobrar?**
- A** La embarcación de propulsión mecánica por navegar a motor.
 - B** La embarcación de menor eslora, según la Regla 18.
 - C** La embarcación de vela porque es el que alcanza al otro.
 - D** La embarcación que esté por barlovento.
22. **Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque:**
- A** Un pesquero regresando a puerto.
 - B** Con capacidad de maniobra restringida.
 - C** De propulsión mecánica.
 - D** Todas las respuestas son correctas.
23. **La "luz de tope" es una luz:**
- A** Blanca sin interrupción en un arco de horizonte de 225 grados.
 - B** Blanca sin interrupción en un arco de horizonte de 112,5 grados.
 - C** Blanca todo horizonte.
 - D** Blanca sin interrupción en un arco de horizonte de 135 grados.
24. **Si de noche se observan una embarcación con dos luces rojas todo horizonte en línea vertical se trata de:**
- A** Un buque sin gobierno y sin arrancada.
 - B** Un buque pesquero parado.
 - C** Un buque de práctico en navegación.
 - D** Un buque cablero con arrancada.

25. **La señal que indica peligro y necesidad de ayuda es:**

- A** Una señal detonante repetida a intervalos de dos minutos.
- B** Movimientos lentos y repetidos subiendo y bajando los brazos extendidos hacia los lados.
- C** Mantener los brazos en alto a poder ser portando algún palo o bichero.
- D** Las respuestas "a" y "c" son correctas.

26. **Cuando un buque se aproxime a un recodo, o zona de un paso, o canal, en donde por estar obstruida la visión no puedan ver a otros buques ...**

- A** No harán nada ya que los mercantes tienen radares y los detectarán con antelación.
- B** Llamarán por el canal 16 de VHF preguntando si hay tráfico.
- C** Emitirán una pitada larga y estarán atentos por si desde el otro lado se emiten también señales.
- D** Emitirán señales con el pito sin un formato específico.

27. **Un buque menor de 12 m. de eslora en navegación y en condiciones de visibilidad reducida, ¿qué señal acústica deberá emitir?**

- A** No tendrá obligación de emitir señales, pero si lo hace, emitirá una señal acústica eficaz a intervalos que no excedan de dos minutos.
- B** Tres pitadas, una larga seguida de dos cortas.
- C** Una pitada larga a intervalos que no excedan de un minuto.
- D** Dos pitadas largas separadas unos dos segundos a intervalos que no excedan de tres minutos.