

CONVOCATORIA OCTUBRE - CASTELLÓN 2026

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO COMPLEMENTARIO-PERC

El examen consta de **18 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 15 preguntas** de las 18 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Carta de navegación, **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

MANIOBRA

1. ¿Cuáles son por orden las fases de la curva de evolución?

- A** Uniforme, variable y de maniobra.
- B** Variable, uniforme y de maniobra.
- C** De maniobra, uniforme y variable
- D** De maniobra, variable y uniforme.

2. Para abarloarnos a una embarcación a la deriva más pequeña que la nuestra deberemos en la medida de lo posible:

- A** Acercarnos por cualquiera de sus dos bandas.
- B** Acercarnos por su banda de sotavento.
- C** Nunca debemos abarloarnos a un barco a la deriva.
- D** Acercarnos por su banda de barlovento.

EMERGENCIA EN EL MAR

3. ¿Cómo debemos actuar si un tripulante tiene una hemorragia nasal?

- A** Tumbarle de cubito supino y taponarle la hemorragia.
- B** Sentarle indicándole que baje la cabeza y taponarle la hemorragia.
- C** Tumbarle de cubito prono y taponarle la hemorragia.
- D** Ponerle en posición lateral de seguridad y esperar a que cese la hemorragia.

4. **En el caso de una insolación o golpe de calor, al afectado, si está consciente, se le debe:**

- A** Trasladar a un lugar cálido, húmedo y bien ventilado.
- B** Quitar la ropa y lavarle con paños de agua caliente.
- C** Enfriar hasta que la temperatura baje hasta los 35 grados.
- D** Dar de beber suero oral disuelto en agua fresca.

5. **¿Qué es lo primero que debemos hacer tras un abordaje?**

- A** Lanzar una señal de socorro.
- B** Evaluar los daños sufridos.
- C** Abandonar la embarcación.
- D** Separarse de la otra embarcación.

METEOROLOGÍA

6. **¿Cuál de las siguientes afirmaciones, referidas a las borrascas en el hemisferio norte, es correcta?**

- A** Se desplazan del Este al Oeste.
- B** En ellas el aire gira en el mismo sentido que las agujas de un reloj.
- C** Se desplazan de Norte a Sur y el aire se dirige hacia el centro de las bajas presiones perpendicular a las isobaras.
- D** Se desplazan de Oeste a Este y el aire gira en el sentido contrario de las agujas de un reloj.

7. **¿Qué entendemos por persistencia del viento?**

- A** La extensión o alcance que tiene el viento sobre la mar cuando sopla de dirección y fuerza constantes.
- B** El número de horas que sopla el viento con la misma velocidad en una determinada zona marítima.
- C** El número de horas que sopla el viento en la misma dirección en una determinada zona marítima.
- D** El número de horas que sopla el viento en una determinada zona marítima.

8. **¿Qué es el viento aparente?**

- A** El viento que sopla ligeramente cuando la mar está en calma.
- B** El viento que existe en un momento dado, sin tener en cuenta el viento generado por el avance de la embarcación.
- C** La suma vectorial del viento real y el viento generado por el avance de la embarcación.
- D** El viento que marca la escala Beaufort.

9. **Refrescar el viento es:**
- A** Disminución de la fuerza del viento total o parcialmente.
 - B** Que se enfríe el viento.
 - C** Variación de la dirección del viento.
 - D** **Incremento de la fuerza del viento.**

TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN

10. **Si navegando al rumbo verdadero 200° y tomamos demora verdadera 210° ¿Cómo se llama el ángulo de 10° que hay de diferencia entre ambas?**
- A** Declinación.
 - B** Desvío.
 - C** **Marcación.**
 - D** Corrección total.
11. **Un minuto de arco en un paralelo cualquiera equivale a:**
- A** Un nudo.
 - B** Un minuto de arco en el ecuador.
 - C** Una milla náutica.
 - D** **Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.**
12. **A la inserción a mayor escala en determinadas cartas de una zona concreta de la misma, se denomina:**
- A** **Cartucho.**
 - B** Portulano.
 - C** Punto menor.
 - D** Arrumbamiento.
13. **La diferencia de altura entre una bajamar y una pleamar consecutivas recibe el nombre de:**
- A** Altura de la marea.
 - B** Semiамplitud de la marea.
 - C** **Amplitud de la marea.**
 - D** Coeficiente de marea.
14. **¿Cuál es la definición de Ecuador?**
- A** Es un círculo máximo que pasa por los polos.
 - B** Es un círculo menor perpendicular a los polos.
 - C** **Es un círculo máximo perpendicular al eje de la Tierra.**
 - D** Es un círculo menor paralelo a los Trópicos.

CARTA DE NAVEGACIÓN

15. Navegando HRB 1000 a Ra S50W, con una Vb 12 nudos, tomamos marcación de Pta. Cires = 35° por estribor y Da = 210° de Pta. Almina. Una vez situados se pide calcular el Ra para ir a un punto situado a 5 millas al Nv de Pta. Cires, sabiendo que la Ct = 5° NW.

- | | |
|---|---------|
| A | Ra=280° |
| B | Ra=285° |
| C | Ra=290° |
| D | Ra=295° |

16. Una embarcación que navega a Rv 270° y con una velocidad de 12,5 nudos, se sitúa en la enfilación de los faros de Pta. Cires y Pta. Alcázar. Calcular la corrección total, si la demora de aguja al faro de Pta. Cires = 227°

- | | |
|---|---------|
| A | Ct= 0° |
| B | Ct=3°+ |
| C | Ct=3° - |
| D | Ct=4° - |

17. Una embarcación se encuentra situada con una Dv = 151° de faro de Pta. Malabata y a una distancia de 3,6 millas del mismo faro. Una vez situados ponemos rumbo al puerto de Barbate. Calcular el Ra para llegar al puerto de Barbate con un desvío de 3° NW y una dm = 4° +.

- | | |
|---|-----------|
| A | Ra=345,5° |
| B | Ra=339° |
| C | Ra=350° |
| D | Ra=332,5° |

18. Navegando al Ra = 081°, a HRB 1300 se obtiene marcación del faro de Pta. Cires = 004° por estribor, y al mismo tiempo se tiene el faro de I. de Tarifa por el través. Calcular la situación de la embarcación si la Ct = 4° (-).

- | | |
|---|---------------------------|
| A | I= 35° 53,8'N L005°36,4'W |
| B | I= 35° 54,5'N L005°36,4'W |
| C | I= 35° 54,1'N L005°35,8'W |
| D | I= 35° 53,9'N L005°34,7'W |