

CONVOCATORIA OCTUBRE - CASTELLÓN 2026

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)

EXAMEN TIPO A

El examen consta de **45 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 30 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas** de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- a) Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- b) Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.
- c) Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1. En terminología náutica, ¿qué se entiende por lumbreras?

- ☐ A Las barras que sirven para sujetar los pasamanos y las barandillas.
- ☒ B Escotillas de cristal empleadas en dar luz y ventilación a las cámaras.
- ☐ C Pequeña caseta sobre la cubierta.
- ☐ D Escotillas ciegas.

2. ¿Cómo se llama la parte del ancla que va desde el arganeo a la cruz?

- ☐ A Mapa.
- ☐ B Brazo.
- ☐ C Uña.
- ☒ D Caña.

3. El disco unido al tambor del molinete con muescas especiales para que enganchen en ellas los eslabones de la cadena del ancla recibe el nombre de...

- ☐ A Escobén.
- ☒ B Barbotén.
- ☐ C Bitá.
- ☐ D Cabirón.

4. **¿Cuándo decimos que un barco se encuentra adrizado?**

- ☐ A Cuando su calado a proa es igual que su calado a popa.
- ☐ B Cuando está en su condición de máxima carga.
- ☒ C Cuando no tiene escora.
- ☐ D Cuando no tiene asiento.

AMARRE Y FONDEO

5. **Normalmente con buen tiempo la longitud de cadena que debe emplearse para fondear será de:**

- ☐ A Toda la cadena posible.
- ☐ B De dos a tres veces el calado de la embarcación.
- ☐ C Tres a cuatro veces la eslora.
- ☒ D Tres a cuatro veces la profundidad del lugar.

6. **Los bloques de piedra, hierro u hormigón que se colocan en el fondo marino y sirven para asegurar el amarre de una embarcación en un puerto o fondeadero, se denominan:**

- ☒ A Orinques.
- ☐ B Potalas.
- ☐ C Candeleros.
- ☐ D Noráis.

SEGURIDAD

7. **Si el par adrizante transversal de la embarcación es muy grande tras una escora de 30°, producida por un golpe de mar ...**

- ☐ A La embarcación recupera su situación adrizada inicial lentamente.
- ☒ B La embarcación recupera su situación adrizada inicial rápidamente.
- ☐ C La embarcación no recupera su situación adrizada inicial y se queda en equilibrio.
- ☐ D La embarcación no recupera su situación adrizada inicial y se queda con la quilla al sol.

8. **Cuando se tenga que hacer uso de las bengalas de mano, debe tenerse en cuenta que:**

- ☐ A Tienen que encenderse en un espacio abierto, libre de obstáculos y situándonos a proa.
- ☐ B Deben encenderse en un espacio abierto, libre de obstáculos y situándolas a barlovento.
- ☒ C Han de encenderse en un espacio abierto, libre de obstáculos y situándolas a sotavento.
- ☐ D Únicamente deben encenderse si hemos caído al agua.

9. **Cuando tengamos que rescatar a un náufrago que está en el agua, nos aproximaremos...**

- A** Por la popa del náufrago.
- B** Por sotavento del náufrago.
- C** Por barlovento del náufrago.
- D** Por estribor del náufrago.

10. **El sincronismo transversal se produce cuando:**

- A** El momento de la escora del buque coincide con el seno de las olas.
- B** El buque se inclina más de 10° a cada banda.
- C** Cuando el período de balance del barco coincide con el de las olas.
- D** El centro de gravedad no coincide con el metacentro.

LEGISLACIÓN

11. **Cuando estamos navegando ¿Qué debemos hacer en caso de un avistamiento de contaminación por hidrocarburos?**

- A** Tomar muestras del agua contaminada para cuando lleguemos a puerto llevarlas a analizar.
- B** Informar lo más rápido posible sobre el lugar de avistamiento, el tamaño y tipo de contaminación detectada.
- C** Verter detergente desengrasante lo más rápido posible.
- D** Procurar hacer varias pasadas sobre la mancha para intentar disiparla.

12. **Desde una embarcación, la descarga de aguas sucias a la mar:**

- A** Se puede hacer a menos de 12 millas de la costa, pero de forma gradual y con velocidad mínima de 5 nudos.
- B** Se puede hacer a menos de 3 millas de costa.
- C** Está prohibida siempre.
- D** Todas las respuestas son incorrectas.

BALIZAMIENTO

13. **Cuando te acercas a un puerto y cruzas la bocana, las marcas laterales rojas se deberán dejar:**

- A** Indistintamente por una banda u otra.
- B** Por la banda de babor de nuestra embarcación.
- C** Por la banda de estribor de nuestra embarcación.
- D** Por la proa de nuestra embarcación.

14. Una marca cardinal con dos conos superpuestos con el vértice hacia abajo, indica que las aguas menos profundas están situadas:

- ☐ A En el cuadrante sur de la marca.
- ☒ B En el cuadrante norte de la marca.
- ☐ C En el cuadrante este de la marca.
- ☐ D En el cuadrante oeste de la marca.

15. El cuadrante sur de las marcas cardinales está delimitado por las demoras:

- ☒ A SE y SW.
- ☐ B S y W.
- ☐ C S y SE.
- ☐ D S y E.

16. Si navegando durante el día observamos una baliza esférica con franjas verticales rojas y blancas se trata de:

- ☐ A Una marca de canal principal a estribor.
- ☐ B Una marca de peligro aislado.
- ☐ C Una marca de canal principal a babor.
- ☒ D Una marca de aguas navegables.

17. Si se observa una marca cuya luz es blanca con un ritmo de “grupo de dos destellos”, significa:

- ☐ A Canal principal a babor
- ☒ B Peligro aislado.
- ☐ C Canal principal a estribor.
- ☐ D Aguas navegables.

REGLAMENTO (RIPA)

18. A efectos del RIPA, un buque de vela es:

- ☐ A Un velero con la vela desplegada y navegando auxiliado por el motor propulsor.
- ☐ B Un velero navegando a con un motor fueraborda.
- ☒ C Un velero que navega a vela, sin utilizar su máquina propulsora.
- ☐ D Cualquiera de los anteriores.

19. Las "reglas de rumbo y gobierno" se aplican:
- ☐ A En cualquier condición de visibilidad.
 - ☐ B Solamente en condiciones de visibilidad reducida.
 - ☐ C Solamente de día.
 - ☐ D Solamente de noche.
20. Si en un canal angosto, veo a otro barco por mi popa que emite dos pitadas largas seguidas de dos cortas, me está indicando que:
- ☐ A Pretende alcanzarme por mi banda de babor.
 - ☐ B Está en peligro y necesita ayuda.
 - ☐ C Está dando atrás.
 - ☐ D Pretende alcanzarme por mi banda de estribor.
21. Si nos encontramos navegando cerrados en niebla y escuchamos por la proa dos pitadas largas consecutivas, separadas por un intervalo de dos segundos entre ambas, se trata de:
- ☐ A Un buque de pesca fondeado.
 - ☐ B Un buque sin gobierno con arrancada.
 - ☐ C Un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada.
 - ☐ D Un buque de propulsión mecánica con arrancada.
22. Si una embarcación de vela está alcanzando a un buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje:
- ☐ A El barco de vela deberá mantenerse apartado de la derrota de la embarcación de propulsión mecánica.
 - ☐ B Los dos barcos deberán caer a estribor.
 - ☐ C El barco de propulsión mecánica caerá a estribor.
 - ☐ D El barco de vela mantendrá rumbo y velocidad.
23. En un dispositivo de separación de tráfico, los buques que crucen una vía de circulación lo harán:
- ☐ A A la máxima velocidad para salir de él en el menor tiempo posible.
 - ☐ B Con el mínimo ángulo con la dirección general de la corriente del tráfico.
 - ☐ C A velocidad moderada.
 - ☐ D Lo más perpendicular posible a la dirección general de la corriente del tráfico.

24. Según el reglamento, un buque de propulsión mecánica parado y sin arrancada se trata de:

- ☐ A Un buque sin gobierno.
- ☒ B Un buque en navegación.
- ☐ C Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- ☐ D Un buque sin maniobra.

25. Si navegando vemos una embarcación que exhibe una marca que consiste en dos conos unidos por su base se trata de:

- ☒ A Un remolcador.
- ☐ B Un pesquero.
- ☐ C Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- ☐ D Un velero.

26. ¿Cómo se comportarán los buques de eslora inferior a 20 metros y/o los buques de vela, en un dispositivo de separación de tráfico?

- ☐ A En ninguna circunstancia podrán utilizar las zonas de navegación costera.
- ☒ B No estorbarán el tránsito seguro de los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.
- ☐ C Pueden navegar en la zona de separación de tráfico.
- ☐ D Como si fuera un buque con capacidad de maniobra restringida.

27. Un buque que navegue a vela cuando además sea propulsado mecánicamente, está obligado a exhibir:

- ☐ A Una marca cónica con el vértice hacia arriba, situada a popa en lugar visible.
- ☐ B Una marca bicónica.
- ☒ C Una marca cónica con el vértice hacia abajo, situada a proa en el lugar más visible.
- ☐ D Dos bolas negras.

MANIOBRA

28. Si nuestro buque se encuentra parado y sabiendo que la hélice es levógira, al dar atrás con el timón a la vía, la proa caerá:

- ☐ A A estribor.
- ☒ B A babor.
- ☐ C A ninguna de las dos bandas.
- ☐ D Primero a babor y después a estribor rápidamente.

29. **La velocidad mínima necesaria para que la acción del timón sea efectiva se denomina:**

- A** Velocidad de maniobra.
- B** Velocidad mínima de seguridad.
- C** Velocidad de crucero.
- D** **Velocidad mínima de gobierno.**

EMERGENCIAS EN EL MAR

30. **En el caso de recoger a un náufrago con síntomas de hipotermia y se encuentra consciente, debemos:**

- A** Darle pequeños tragos de bebidas alcohólicas.
- B** Darle bebidas frías por la boca.
- C** **Darle bebidas calientes azucaradas.**
- D** Ninguna de las respuestas anteriores es cierta.

31. **En caso de producirse un incendio a bordo deberemos...**

- A** **Maniobrar para que la parte incendiada quede a sotavento.**
- B** Maniobrar para que la parte incendiada quede a barlovento.
- C** Parar el motor.
- D** Cualquiera de las respuestas anteriores es correcta.

32. **Según la clasificación UNE, los fuegos producidos por sustancias que arden en estado gaseoso y a presión son:**

- A** De clase "F".
- B** **De clase "C".**
- C** De clase "A".
- D** De clase "B".

METEOROLOGÍA

33. **¿Qué se entiende por fetch?**

- A** Es la fuerza o velocidad de viento sobre la superficie del mar.
- B** Es la longitud de onda de las olas.
- C** **La extensión de la superficie del mar en la que sopla el viento con fuerza y dirección constante.**
- D** Son las horas que ha soplado un viento de intensidad y dirección fijas.

34. Si decimos que el viento está rolando, significa que...

- ☐ A Está aumentando su intensidad.
- ☒ B Está cambiando de dirección.
- ☐ C Está disminuyendo su intensidad.
- ☐ D Ninguna de las respuestas anteriores es cierta.

35. ¿Qué magnitud describe la escala Douglas en navegación marítima?

- ☐ A La intensidad del viento.
- ☐ B La intensidad de la corriente.
- ☐ C El gradiente de presión.
- ☒ D El estado de la mar.

36. Las líneas que unen puntos con la misma presión atmosférica se denominan:

- ☐ A Isóbatas.
- ☐ B Isócoras.
- ☒ C Isóbaras.
- ☐ D Isóclinas.

TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN

37. La deriva es producida por:

- ☐ A El oleaje.
- ☒ B La corriente.
- ☐ C El viento.
- ☐ D El magnetismo de la Tierra

38. Una cuarta equivale a un arco de horizonte de:

- ☒ A 11,25°
- ☐ B 11,5°
- ☐ C 12,25°
- ☐ D 22,5°

39. Un minuto de arco medido en el Ecuador equivale a:

- ☐ A 1258 m.
- ☐ B 1582 m.
- ☐ C 1825 m.
- ☒ D Ninguna respuesta es correcta.

40. En una carta náutica, cuando hablamos de un veril nos referimos a:

- ☐ A Una línea que une puntos de igual profundidad.
- ☐ B Una línea que une puntos de igual declinación magnética.
- ☐ C Una línea que une puntos de igual desvío.
- ☐ D Una línea que une puntos de igual presión.

41. Si multiplicamos el coeficiente de corredera por la velocidad de corredera...

- ☐ A Obtenemos la distancia real de corredera.
- ☐ B Obtenemos la velocidad real.
- ☐ C Obtenemos la declinación magnética.
- ☐ D Obtenemos la profundidad real de corredera.

CARTA DE NAVEGACIÓN

42. Situados en $I = 36^{\circ}01,2'N$ $L = 006^{\circ}10,0'W$ y sabiendo que nuestra declinación magnética es 4° NW y un desvío de 8° NE ¿Qué rumbo de aguja deberemos poner para ir a un punto situado a 6 millas al sur verdadero de C. Trafalgar?:

- ☐ A $Ra = 055^{\circ}$
- ☐ B $Ra = 039^{\circ}$
- ☐ C $Ra = 075^{\circ}$
- ☐ D $Ra = 065^{\circ}$

43. Situados en $I = 35^{\circ}56,6'N$ $L = 006^{\circ}12,2'W$ y sabiendo que la velocidad de nuestro barco es de 9 nudos. ¿Cuánto tiempo tardará nuestra embarcación en llegar a un punto situado a 6 millas al sur verdadero de C. Trafalgar?

- ☐ A 1 hora 26 min.
- ☐ B 1 hora 19 min.
- ☐ C 1 hora 42 min.
- ☐ D 1 hora 33 min.

44. El día 15 de octubre de 2026. A HRB 17:20 horas un yate se encuentra a 4,4 millas al sur verdadero de Punta Europa. Si navegamos al $Rv = 252^{\circ}$ a una velocidad de máquinas de 8 nudos sin viento ni corriente, calcular a qué hora estaremos al sur verdadero del Faro de Isla Tarifa:

- ☐ A HRB: 19:15
- ☐ B HRB: 19:02
- ☐ C HRB: 18:52
- ☐ D HRB: 19:12

45. El día 20 de octubre de 2026 nos encontramos navegando al $R_v = 211^\circ$ en la isóbata de 500 m. próxima al faro de Pta. Almina y obtenemos una marcación a ese faro de 40° Br. Hallar nuestra situación:

- | | | |
|---|---------------------|------------------------|
| A | $l=35^\circ 59,5'N$ | $L= 005^\circ 16,4' W$ |
| B | $l=36^\circ 00,5'N$ | $L= 005^\circ 19,4' W$ |
| C | $l=35^\circ 57,5'N$ | $L= 005^\circ 17,4' W$ |
| D | $l=35^\circ 47,5'N$ | $L= 005^\circ 21,4' W$ |