

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: JULIOL 2025

Model d'examen: D

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Se define como regala:

A: La parte inferior de la amurada.

B: El canto superior del costado de la embarcación.

C: La pieza en la que terminan las últimas planchas de la roda.

D: El elemento central, longitudinal y resistente sobre el que se asienta todo el armazón de la embarcación.

Resposta correcta: B

2. La bocina es:

A: Orificio ajustado al diámetro de la pieza que lo atraviesa, para impedir que entre el agua.

B: El silbato de los yates.

C: La pieza que empalmada a la quilla forma la proa.

D: La pieza que empalmada a la quilla forma la popa.

Resposta correcta: A

3. Se dice que una hélice es levógira si en marcha avante:

A: Gira en sentido de las agujas del reloj.

B: Gira en sentido contrario a las agujas del reloj.

C: Las palas se pliegan para disminuir la fuerza de resistencia al avance (instaladas frecuentemente en veleros).

D: Las palas pueden girar sobre el eje cambiando su ángulo de ataque.

Resposta correcta: B

4. La estructura del barco está formada por:

A: La quilla, la roda, el codaste, las cuadernas y el puntal.

B: La quilla, la roda, el codaste, las cuadernas y los baos.

C: La quilla, la roda, el codaste y la regala.

D: La quilla, la roda, el codaste, las cuadernas y la regala.

Resposta correcta: B

5. Si una embarcación está garreando:

A: Su círculo de borneo está aumentando.

B: Se está levantando el ancla.

C: Se le está colocando una boya de señalización al ancla.

D: El ancla pierde agarre al fondo.

Resposta correcta: D

6. Las partes de un cabo son:

- A: Chicote, seno y gaza.
- B: Chicote, seno y extremos.
- C: Chicote, curva y firme.
- D: Chicote, seno y firme.

Resposta correcta: D

7. Para evitar posibles daños en nuestra embarcación en caso de ser alcanzada por un rayo, podemos:

- A: Para evitarlos, está contraindicado instalar cualquier tipo de cable en embarcaciones de madera o fibra.
- B: Conectar un cable desde el motor a la regala.
- C: Conectar un cable desde la jarcia de labor al mar.
- D: Conectar un cable desde la jarcia firme al mar.

Resposta correcta: D

8. Si queremos navegar en aguas someras deberemos:

- A: Solicitar la autorización pertinente.
- B: Comprobar la carta frecuentemente y estar pendientes de la sonda.
- C: Vigilar el radar frecuentemente.
- D: Hacer las pitadas correspondientes.

Resposta correcta: B

9. En caso de hombre al agua, el sistema de navegación por satélite (GNSS) guarda la posición del barco al pulsar la tecla:

- A: COG
- B: SOS
- C: MOB
- D: SOG

Resposta correcta: C

10. Respecto a su estiba y conservación, las bengalas de mano deben:

- A: Estar en cubierta, fuera de su embalaje y listas para su uso en caso de emergencia.
- B: Mantenerse dentro de su embalaje, salvo en las comprobaciones periódicas de funcionamiento.
- C: Guardarse en lugar húmedo para evitar su encendido accidental y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.
- D: Guardarse en un recipiente completamente estanco, fácilmente accesible y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.

Resposta correcta: D

11. Si no existe ningún canal o zona balizada para la entrada o salida de embarcaciones de una playa, la aproximación a la playa:

- A: No se podrá realizar, ya que las playas son parques naturales protegidos.

- B: Se podrá realizar sólo si se trata de un parque natural protegido.
- C: Se podrá realizar a la mínima velocidad y lo más paralelo posible respecto a la costa.
- D: Se podrá realizar a la mínima velocidad y lo más perpendicular posible respecto a la costa.

Resposta correcta: D

12. En las zonas de baño debidamente balizadas,
- A: Solo se permite el acceso de motos de agua.
 - B: Está prohibido navegar a más de 3 nudos.
 - C: Solo se puede navegar a vela.
 - D: Está prohibido todo tipo de navegación.

Resposta correcta: D

13. Saliendo de un puerto (región A del balizamiento) observamos por la proa (a filo de roda) una serie de balizas alineadas que emiten una luz de color rojo, ¿qué maniobra deberemos efectuar?
- A: Maniobraremos para dejarlas por nuestra banda de estribor.
 - B: Ninguna de las opciones dadas es correcta
 - C: Caeremos a babor o a estribor indistintamente
 - D: Maniobraremos para dejarlas por nuestra banda de babor

Resposta correcta: A

14. Navegando por un canal en la región A del balizamiento, observamos una marca en forma de castillete, de color verde con franja roja, y como tope un cono verde. ¿Qué nos indica?
- A: Marca lateral de babor.
 - B: Marca lateral de estribor.
 - C: Bifurcación, canal principal a babor.
 - D: Bifurcación, canal principal a estribor.

Resposta correcta: C

15. Navegando al rumbo sur, observamos por la proa una luz blanca haciendo tres destellos cada cinco segundos. ¿Por qué punto cardinal deberemos dejarla?
- A: Al sur.
 - B: Al norte.
 - C: Al oeste.
 - D: Al este.

Resposta correcta: C

16. La luz de marca lateral de babor será de color y ritmo (región A de balizamiento):
- A: Rojo GpD (2+1)
 - B: Verde GpD (2+1)
 - C: Rojo, cualquiera menos GpD (2+1)
 - D: Verde, cualquiera menos GpD (2+1)

Resposta correcta: C

17. Si se observa por la proa una marca de espeque negro sobre amarillo y dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba indica que se deberá pasar por su:

- A: Este
- B: Oeste
- C: Norte
- D: Sur

Resposta correcta: C

18. La expresión "buque dedicado a la pesca", significa:

- A: Todo buque que esté pescando con cualquier tipo de arte, independientemente de si restringe o no su maniobrabilidad
- B: Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- C: Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca, incluidas las embarcaciones de recreo que pesquen al curricán
- D: Todo buque que debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por el RIPA, y por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.

Resposta correcta: B

19. Si cerrados en niebla oímos un repique de campana de cinco segundos de duración a intervalos de un minuto, ¿qué buque los emite?

- A: Un buque fondeado de eslora igual o superior a 100 metros.
- B: Un pesquero de arrastre con dispositivos extendidos menos de 150 metros.
- C: Un buque sin gobierno.
- D: Un buque fondeado de eslora inferior a 100 metros.

Resposta correcta: D

20. Si dos buques de propulsión mecánica se encuentran en situación de vuelta encontrada, ¿cuál de ellos maniobrará?

- A: Ambos caerán a babor.
- B: Ambos caerán a estribor.
- C: Uno de ellos caerá a estribor.
- D: Uno de ellos caerá a babor.

Resposta correcta: B

21. Avistamos un buque al que solo le vemos una luz blanca. Se trata de:

- A: Un buque de propulsión mecánica.
- B: Un buque de vela.
- C: Un buque fondeado.
- D: Cualquiera de las respuestas anteriores puede ser correcta.

Resposta correcta: D

22. Una embarcación menor dedicada a operaciones de buceo, mostrará de día:

- A: La bandera "ALFA" en material rígido.
- B: Un cilindro señalizando el lado de la obstrucción.
- C: La bandera "BRAVO" modificada, en material rígido.
- D: Una marca de color naranja.

Respuesta correcta: A

23. Una embarcación de más de 7 metros de eslora, navegando a vela de noche, debe mostrar obligatoriamente:

- A: Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y verde la inferior.
- B: Las luces de costado y la de alcance.
- C: Las luces de costado y la de tope.
- D: Las luces de costado.

Respuesta correcta: B

24. De noche, navegando en nuestra embarcación de propulsión mecánica, vemos por nuestro costado de babor dos luces en vertical, roja la superior, verde la inferior, y más abajo otra luz verde. ¿Cuál será nuestra actuación?

- A: Aumentar la velocidad.
- B: Apartarnos de su derrota pues estamos ante la presencia de un pesquero faenando, visto por su costado de estribor,
- C: Apartarnos de su derrota pues estamos ante la presencia de un velero.
- D: Seguir a rumbo pues estamos observando un buque por su costado de estribor.

Respuesta correcta: C

25. En mar abierto, si navegando a vela observamos por nuestro estribor un mercante que se aproxima con riesgo de abordaje:

- A: No maniobrarán nadie.
- B: Nos apartaremos de su derrota, ya que es mayor.
- C: Maniobrarán el mercante.
- D: Maniobraremos ya que observamos al otro por estribor.

Respuesta correcta: C

26. Si observamos un buque con una demora que no varía apenas con respecto a nuestra posición y además la distancia se reduce con el tiempo, que puede estar ocurriendo?

- A: Estamos ante una situación de riesgo de abordaje.
- B: Es un buque sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida.
- C: A y B son correctas.
- D: No estamos en una situación de riesgo de abordaje.

Respuesta correcta: A

27. ¿Qué buque deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno dedicado a la pesca?

- A: El que recibe el viento por babor.

- B: El que cruza por babor.
- C: El dedicado a la pesca.
- D: El de vela.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. La hélice de una embarcación, al girar y mover la masa de agua en contacto con ella, genera:

- A: Una ciaboga.
- B: Una deriva.
- C: La corriente de aspiración y de expulsión.
- D: Un abatimiento.

Resposta correcta: C

29. Al amarrar a una boya, ¿cómo deberíamos hacerlo?

- A: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un ballestrinque.
- B: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un as de guía.
- C: Hacer firme a la argolla u ojo de la boya mediante una vuelta de rezón.
- D: Pasar nuestro cabo de amarre por el ojo o argolla de la boya quedando amarrados por seno.

Resposta correcta: D

30. En el tratamiento a efectuar ante una quemadura de segundo o tercer grado, ¿cuál es la primera acción a tomar?:

- A: Enfriar inmediatamente la quemadura con agua o suero
- B: Desbridar las ampollas producidas y retirar todo el tejido desvitalizado
- C: Aplicar inmediatamente un vendaje sobre la zona afectada.
- D: Calentar la zona afectada

Resposta correcta: A

31. Los incendios se clasifican según:

- A: La naturaleza del combustible.
- B: El tamaño de las llamas.
- C: La reacción en cadena.
- D: La superficie quemada.

Resposta correcta: A

32. Con el objetivo de reducir/controlar un incendio a bordo en proa, por regla general:

- A: Se aproará el barco al viento.
- B: Se pondrá el mismo rumbo que lleve el viento.
- C: Nos pondremos amura al viento.
- D: Se cerrarán las llaves de paso de los grifos de fondo.

Resposta correcta: B

33. La intensidad del viento en un anticiclón es:

- A: Muy fuerte, debido a la poca distancia existente entre sus isobaras.
- B: Muy pequeña, debido a la gran distancia de separación de las isobaras.
- C: Racheada, con bruscas variaciones.
- D: Es enorme debido a sus dimensiones.

Resposta correcta: B

34. Los anemómetros nos miden:

- A: La temperatura.
- B: La tensión de vapor.
- C: La intensidad del viento.
- D: La precipitación caída.

Resposta correcta: C

35. Para una intensidad de viento dada, en mar abierta, la mar de viento generada es mayor: (elegir respuesta correcta)

- A: Con fetch turbulento
- B: Con fetch corto
- C: Con fetch largo
- D: Con fetch laminar

Resposta correcta: C

36. En condiciones de viento, el viento experimentado en cubierta navegando a cierto rumbo y velocidad, es:

- A: El real.
- B: El aparente.
- C: El provocado por el movimiento del buque.
- D: El de deriva.

Resposta correcta: B

37. El rumbo cuadrantal Sudeste (SE), equivale al circular:

- A: 315°
- B: 225°
- C: 135°
- D: 045°

Resposta correcta: C

38. ¿Cuándo se da la mayor variación del nivel de las aguas?

- A: En las sicigias
- B: En las mareas vivas
- C: En las mareas muertas
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

39. ¿En qué sentido crecen las latitudes?:

A: Hacia la derecha o hacia la izquierda dependiendo que la carta sea del hemisferio occidental u oriental.

B: Hacia arriba o hacia abajo dependiendo que la carta sea del hemisferio norte o del sur.

C: Siempre hacia la izquierda.

D: Siempre hacia la derecha.

Resposta correcta: B

40. La zona donde un imán tiene su influencia se llama:

A: Zona del imán.

B: Polo Norte.

C: Polo Sur.

D: Campo magnético.

Resposta correcta: D

41. ¿Cuál es la diferencia en latitud entre 40° N y 20° S?:

A: 20°

B: 40°

C: 60°

D: 80°

Resposta correcta: C

42. El 27 de junio de 2025, en el puerto de Morro Jable (Fuerteventura), se pide calcular la sonda momento en la primera pleamar del día, sabiendo que tendremos una $S_c = 1,8$ metros con una presión atmosférica de 995 hPa.

A: $S_m = 4,09$ metros.

B: $S_m = 4,27$ metros.

C: $S_m = 4,22$ metros.

D: $S_m = 3,89$ metros.

Resposta correcta: B

43. Al ser HRB 0900, la embarcación "Mondragó" se encuentra a 10 millas al SW verdadero de la luz roja del espigón de Barbate. Una vez situado, pone rumbo a Cabo Roche con una velocidad del buque de 3 nudos con $C_t = (-)3^\circ$. Calcular R_a y HRB en el momento en que se cruzará con la isobática de 30 metros del banco de Trafalgar.

A: $R_a = 344^\circ$ y HRB= 1016

B: $R_a = 345^\circ$ y HRB= 1025

C: $R_a = 352^\circ$ y HRB= 1020

D: $R_a = 350^\circ$ y HRB= 1014

Resposta correcta: D

44. El 3 de agosto de 2025 a HRB 23:25, nos encontramos navegando a una velocidad de 8 nudos dentro del dispositivo de separación de tráfico (DST) del Estrecho de Gibraltar en sentido E. En ese momento, estando simultáneamente en la enfilación de Isla Tarifa con el monte Gitano (de 830 metros de altura y ubicado al NE de Isla Tarifa), y a una distancia del faro de Punta Malabata de 7,5 millas, tomamos demora de aguja al faro de Isla Tarifa de 034°. Calcular la situación de estima el 4 de agosto a HRB 01:30 h, si navegamos al $Ra = 085^\circ$.

A: $l = 35^\circ 56,3' N$ $L = 005^\circ 18,3' W$

B: $l = 35^\circ 59,2' N$ $L = 005^\circ 24,1' W$

C: $l = 35^\circ 58,0' N$ $L = 005^\circ 19,6' W$

D: $l = 35^\circ 57,3' N$ $L = 005^\circ 21,8' W$

Resposta correcta: C

45. El 2 de enero de 2011, a HRB 22:00 la embarcación "Punta Nati" toma simultáneamente Dv faro Pta CARNERO 310° y Dv faro Pta ALMINA 220° . Una vez situados, navegamos al $Ra = 280^\circ$, desvío = $3,8^\circ NW$, a una velocidad de 4 nudos. ¿Cuál será la situación a HRB 00:15 del día siguiente?

A: $l = 35^\circ 55,9' N$ y $L = 005^\circ 23,5' W$

B: $l = 35^\circ 59' N$ y $L = 005^\circ 27' W$

C: $l = 35^\circ 56,1' N$ y $L = 005^\circ 26' W$

D: $l = 35^\circ 57,4' N$ y $L = 005^\circ 24,9' W$

Resposta correcta: D