

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: JULIOL 2025

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cuál es la función de la sentina?

- A: Reforzar la estructura de la embarcación.
- B: Almacenar los derrames de líquidos.
- C: Dar más estabilidad longitudinal.
- D: Conseguir más flotabilidad.

Resposta correcta: B

2. Cómo se denominan las piezas unidas a los extremos de la quilla:

- A: Regala y borda.
- B: Baos y cuadernas.
- C: Roda y codaste.
- D: Mamparos y plan.

Resposta correcta: C

3. Decimos que la línea que se forma por la intersección del agua con el casco es:

- A: Plano de flotación.
- B: Línea de flotación.
- C: Obra viva.
- D: Línea de crujía.

Resposta correcta: B

4. Cuando el ancla despega del fondo se dice que:

- A: Está a la pendura
- B: Está libre y clara
- C: Está a pique
- D: Ha zarpado

Resposta correcta: D

5. La pieza a la que se dan vueltas y se fijan los cabos de amarre, formada por dos columnas de metal ensanchadas por arriba en forma de hongo, y fuertemente empernada a cubierta, se denomina:

- A: Bitá.
- B: Cornamusa.
- C: Guía.
- D: Candelero.

Resposta correcta: A

6. ¿Qué condición de las descritas es más favorable para fondear?

A: Con corriente por la popa.

B: Proa al viento.

C: Popa al viento.

D: Atravesados a la mar y el viento.

Resposta correcta: B

7. La estabilidad de una embarcación:

A: Es independiente del reparto de pesos.

B: Es mayor cuanto más peso embarquemos.

C: Depende de la posición del centro de gravedad.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: C

8. Durante un remolque por popa, ¿cómo deberán actuar remolcador y remolcado?

A: El remolcado gobernará siguiendo aguas, es decir, pasando sistemáticamente por dónde ha pasado el remolcador.

B: El remolcador efectuará cambios de rumbo suaves (entorno a 10° a cada banda).

C: El remolcador tendrá en cuenta la curva de evolución en función de la longitud del remolque.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

9. ¿Cuánto tiempo deberá permanecer encendida la luz del aro salvavidas?

A: Cuatro horas como mínimo.

B: Ocho horas como mínimo.

C: Las que considere el fabricante siempre y cuando sea superior a treinta minutos.

D: Dos horas como mínimo.

Resposta correcta: D

10. Si en una embarcación, estando en navegación y con arrancada, metemos el timón todo a una banda, provocando dicha acción una fuerte escora de la que tarda en recuperar su posición inicial (periodo de balance elevado), con respecto a la estabilidad de la embarcación diremos que...

A: Es elevada.

B: Es más bien baja.

C: Posee un equilibrio indiferente.

D: Posee estabilidad negativa.

Resposta correcta: B

11. ¿Cuál debe ser nuestra conducta en caso de avistar un vertido contaminante en mar abierto?

A: No tenemos obligación de ningún tipo.

B: Es obligatorio avisar a Salvamento Marítimo.

- C: Emitiremos un Mayday dando las coordenadas.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

12. ¿Puede la Administración establecer limitaciones a la navegación en zonas o playas con bañistas?:
- A: Sí, en lo referente a zonas y velocidad máxima de navegación.
 - B: En los canales de acceso estará permitido bañarse.
 - C: Tendrán una anchura mínima de 2 millas y máxima de 3.
 - D: Sólo en los casos en que las embarcaciones superen los 8 metros de eslora.

Resposta correcta: A

13. ¿De qué color es la luz de una marca especial?
- A: Blanca
 - B: Roja
 - C: Verde
 - D: Amarilla

Resposta correcta: D

14. Saliendo de puerto debemos dejar por estribor las marcas laterales de color:
- A: Amarillo.
 - B: Verde.
 - C: Rojo.
 - D: Puede variar en función del tráfico entrante.

Resposta correcta: C

15. Una luz blanca isofase, ¿qué tipo de marca indicará?
- A: Una marca cardinal este.
 - B: Una marca de peligro nuevo.
 - C: Una marca especial.
 - D: Una marca de aguas navegables.

Resposta correcta: D

16. La marca de peligro aislado tiene como color representativo:
- A: Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas.
 - B: Negro sobre amarillo.
 - C: Bandas anchas verticales rojas y blancas.
 - D: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

Resposta correcta: A

17. ¿Qué marca de tope, en caso de llevarla, lleva la boya que indica los límites de una área de fondeo?
- A: Una cruz amarilla.
 - B: Una aspa amarilla.

- C: Un cono amarillo con franjas verticales azules.
- D: Un cilindro amarillo con franjas verticales azules.

Resposta correcta: B

18. Según la regla 18 del RIPA, "Obligaciones entre categorías de buques", los buques de vela en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de :
- A: Un buque de propulsión mecánica.
 - B: Un buque de vela utilizando el motor como máquina propulsora.
 - C: Un hidroavión.
 - D: Un buque sin gobierno.

Resposta correcta: D

19. Si estamos alcanzando de noche a una embarcación de práctico en servicio de practicaje , ¿qué luces de la misma observaremos por nuestra proa?
- A: Luces blanca-roja-blanca en línea vertical.
 - B: Luces roja-blanca-roja en línea vertical.
 - C: Luces roja-blanca-amarilla en línea vertical.
 - D: Luces roja-blanca-blanca en línea vertical.

Resposta correcta: A

20. Una embarcación de menos de 7 metros de eslora cuando esté fondeada de noche en una zona de navegación frecuente:
- A: No tendrá obligación de exhibir luces o marcas.
 - B: Deberá exhibir en la proa una luz blanca todo horizonte y en la popa o cerca de ella una luz blanca todo horizonte a una altura inferior de la primera.
 - C: Podrá exhibir una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible.
 - D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

21. Según el RIPA, un buque de propulsión mecánica es aquel:
- A: Movido por remos.
 - B: Movido por velas.
 - C: Movido por una máquina.
 - D: Movido por propulsión a chorro.

Resposta correcta: C

22. Si nos vemos obligados a cruzar un dispositivo de separación de tráfico con una embarcación de recreo,
- A: Nunca debemos cruzarlo sin obtener autorización previa.
 - B: Deberemos seguir el flujo del tráfico.
 - C: Las embarcaciones de recreo no están obligadas a utilizarlos
 - D: Lo haremos de la forma más perpendicular posible.

Resposta correcta: D

23. Según el RIPA, una luz centelleante amarilla corresponde a:

- A: Una señal para pedir socorro.
- B: No corresponde a ningún navío del reglamento.
- C: Un aerodeslizador.
- D: Un portaviones.

Resposta correcta: C

24. Si observamos de día, un barco que muestra un cilindro negro, se trata de,

- A: Un buque dedicado a la pesca no de arrastre
- B: Un buque restringido por su calado
- C: Un buque varado
- D: Un buque fondeado

Resposta correcta: B

25. Si navegando en una embarcación de motor, nos alcanza un velero, ¿cómo debemos maniobrar?

- A: Caeremos buscando su estela.
- B: Maniobraremos a babor o estribor según las circunstancias.
- C: Mantendremos rumbo y velocidad.
- D: Maniobraremos a estribor, siempre.

Resposta correcta: C

26. ¿Los hidroaviones son considerados como buques?

- A: Sólo si necesitan más de 200 metros para elevarse.
- B: No, nunca.
- C: Sí, si la eslora es superior a 12 metros.
- D: Sí, porque pueden ser utilizados como medio de transporte sobre el agua.

Resposta correcta: D

27. ¿Cuál es una pitada corta según el RIPA?

- A: Un sonido de una duración aproximada de un segundo.
- B: Un sonido de una duración aproximada de dos segundos.
- C: Un sonido de una duración aproximada entre dos y cuatro segundos.
- D: Un sonido de una duración aproximada de tres segundos.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Navegando sin arrancada en un barco de hélice dextrógira, si con el timón a la vía damos atrás, la popa caerá a:

- A: A babor.
- B: No caerá por anularse los efectos de la hélice y el timón.
- C: A estribor.

D: A estribor rápidamente.

Resposta correcta: A

29. Para aumentar el efecto del timón deberemos:

A: Poner proa a la mar.

B: Aumentar las revoluciones.

C: Reducir las revoluciones.

D: Las respuestas A y C son correctas.

Resposta correcta: B

30. ¿Cómo dirigiremos el chorro de un extintor para apagar un incendio?

A: Verticalmente de arriba hacia abajo.

B: Verticalmente hacia los laterales.

C: Lo más horizontal posible hacia la base del fuego.

D: Horizontalmente por encima de las llamas.

Resposta correcta: C

31. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas, ¿qué deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas de que dispongamos?

A: Leer antes las instrucciones

B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.

C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.

D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

32. Indique en qué lugar podríamos tener riesgo de sufrir una via de agua:

A: La hélice.

B: La bocina.

C: La pala del timón.

D: El orinque.

Resposta correcta: B

33. Indique la respuesta correcta:

A: En un anticiclón, la presión es mayor en la periferia que en el interior.

B: En el hemisferio norte, la circulación de los vientos en un anticiclón tiene sentido horario.

C: En una borrasca, la presión aumenta desde el exterior hacia el interior.

D: En el hemisferio norte, la circulación de los vientos en una borrasca tiene sentido horario.

Resposta correcta: B

34. Las isóbaras unen puntos de:

A: Máxima presión en un momento dado.

B: Máxima temperatura en un momento dado

- C: Igual presión atmosférica en un momento dado.
- D: Igual temperatura en un momento dado.

Resposta correcta: C

35. El mar que levanta el viento reinante, sin tener en cuenta la corriente, tiene tres variables que son:
- A: Persistencia, fetch y naturaleza del fondo.
 - B: Persistencia, fetch e intensidad del viento.
 - C: Persistencia, fetch y corriente.
 - D: Fetch, corriente y densidad.

Resposta correcta: B

36. ¿A qué equivale el "valor normal" de la presión atmosférica?
- A: 1013,55 hPa.
 - B: 1015,55 hPa.
 - C: 1013,25 hPa.
 - D: 1015,25 hPa.

Resposta correcta: C

37. Las demoras pueden ser:
- A: Verdadera, aguja y magnética.
 - B: Horarias y de agujas.
 - C: Efectivas.
 - D: De compas y de alidada

Resposta correcta: A

38. Para que una situación observada calculada a través de dos líneas de posición sea fiable, (indicar la respuesta correcta),
- A: Deben formar un ángulo lo mas próximo a los 90°.
 - B: Los puntos de donde se toman deben ser claramente reconocibles y fijos.
 - C: Mejor 2 líneas de posición simultáneas a no simultáneas.
 - D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

39. Si cambiamos nuestro rumbo, el desvío...
- A: Cambia de valor a causa de la nueva imantación de los hierros del barco.
 - B: Incrementa siempre positivamente.
 - C: Incrementa siempre negativamente.
 - D: Mantiene su valor.

Resposta correcta: A

40. ¿Cómo se llama el ángulo formado por la dirección del Norte verdadero y el Norte magnético?
- A: Declinación magnética.

- B: Corrección total.
- C: Desvío.
- D: Compensación.

Resposta correcta: A

41. Las balizas se diferencian de los faros en que, (señalar la respuesta correcta).:

- A: Pueden no incorporar una señal luminosa.
- B: Si no están equipadas con luz, se denominan balizas ciegas.
- C: Todas son ciertas
- D: Pueden tener marcas de tope.

Resposta correcta: C

42. El 6 de agosto de 2025, a UT= 08:00, la embarcación "Cala Llamp" sale de la punta del dique exterior de Cabo Roche a una velocidad $V_b=6$ nudos hacia el punto del extremo occidental del área de refugio de peces ubicado al sur del banco de arena Lajas de Conil. Una vez situado, continua su navegación a velocidad $V_b=2$ nudos hacia el punto del extremo meridional del área de refugio de peces ubicada en la coordenadas $l=36^{\circ}11,2'N$ y $L=006^{\circ}11,2'W$ de la carta. Desde ese punto, el buque pone rumbo con $V_b= 5$ nudos, de tal forma que pase a 8 millas al SW verdadero de la marca cardinal Este frente al puerto de Barbate, y continúa navegando en las mismas condiciones.

Se pide hora UT cuando la embarcación esté a 7 millas del faro de Punta Malabata.

- A: UT= 15:27 h
- B: UT= 14:27 h
- C: UT= 15:09 h
- D: UT= 13:55 h

Resposta correcta: C

43. A HRB= 10:23 nos encontramos al Norte verdadero del faro de Punta Almina con una declinación magnética de 6° NE y un desvío de la aguja de $(-)^1$. Tomamos demora de aguja al faro de Punta Europa = 245° . Una vez situados, damos rumbo a la luz verde de la bocana del Puerto de Ceuta. Calcula el rumbo de aguja a la verde y la hora de llegada, sabiendo que el desvío de la aguja para el nuevo rumbo es de $(+)^4$ y que la velocidad buque es de 6 nudos.

- A: $R_a= 196^{\circ}$ y HRB llegada= 12:35
- B: $R_a= 184^{\circ}$ y HRB llegada= 12:48
- C: $R_a= 182^{\circ}$ y HRB llegada= 12:39
- D: $R_a= 175^{\circ}$ y HRB llegada= 12:43

Resposta correcta: D

44. El 25 de octubre del 2025 en el puerto de Gijón, deseamos saber que sonda momento tendremos en el puerto en la segunda pleamar, sabiendo que la sonda carta es de 5 metros y la presión atmosférica es de 1018 milibares.

- A: $S_m= 8,64$ m.
- B: $S_m= 8,74$ m.
- C: $S_m= 8,69$ m.
- D: $S_m= 6,28$ m.

Resposta correcta: A

45. Al cruzar la enfilación faro Punta Cires y faro Punta Alcázar, tomamos demora aguja a faro Punta Cires 234° . Calcular la Corrección total.

A: $C_t = 7^\circ \text{ NW}$

B: $C_t = 7^\circ \text{ NE}$

C: $C_t = -9^\circ$

D: $C_t = +9^\circ$

Resposta correcta: A