

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: JULIOL 2025

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La distancia vertical entre la línea de flotación y la línea de cubierta de un barco, se denomina:

- A: Calado máximo.
- B: Francobordo.
- C: Asiento.
- D: Puntal.

Resposta correcta: B

2. Cuando nos referimos al "asiento" de un buque, significa:

- A: La diferencia de calados entre el calado de popa y el de proa
- B: La semisuma del calado de proa y el de popa
- C: Que el buque está en aguas iguales
- D: Que el buque tiene el mismo calado a proa que a popa

Resposta correcta: A

3. ¿Cómo se denomina la operación de arriar cadena en una maniobra de fondeo?

- A: Levar
- B: Filar
- C: Virar
- D: Jalar

Resposta correcta: B

4. En una embarcación, su plano vertical longitudinal, a vista de pájaro, divide a esta en dos partes iguales llamadas:

- A: Proa y popa.
- B: Bandas.
- C: Obra viva y obra muerta.
- D: Bodegas.

Resposta correcta: B

5. ¿Qué son las defensas ?

- A: Objetos flotantes generalmente de plástico.
- B: Refuerzos estructurales de la quilla.
- C: Son objetos que se colocan alrededor del casco y sirven para amortiguar los golpes al mismo.
- D: Es sinónimo de boya.

Resposta correcta: C

6. ¿Cuál sería la acción a tomar al comprobar que estamos garreando?

- A: Si no hay otras embarcaciones cerca no hay nada que temer.
- B: Largar más cadena del ancla para intentar el agarre.
- C: Cambiar de fondeadero o de punto de fondeo.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

7. Capear un temporal es:

- A: Aguantar el mal tiempo con resignación y profesionalidad.
- B: Poner amura a la mar y navegar a velocidad de gobierno
- C: Poner aleta a la mar y navegar con velocidad de gobierno
- D: Poner proa a la mar, largar el ancla de capa y dar máquina atrás

Resposta correcta: B

8. En el caso de caída de un hombre al agua, para proceder inmediatamente a su rescate, ¿qué acción es la más correcta?

- A: Caer la popa a la misma banda donde cayó el tripulante.
- B: Meter el timon a la banda contraria y lanzarle aro salvavidas.
- C: Dejarlo en banda y dar atrás toda.
- D: Lanzar aro salvavidas, clicar MOB en GPS y meter todo el timon a la misma banda donde cayó el tripulante.

Resposta correcta: D

9. ¿Cómo se denomina la maniobra de poner popa a la mar hasta que pase el temporal?

- A: Pairear.
- B: Capear.
- C: Sotaventear.
- D: Correr.

Resposta correcta: D

10. Cuando un buque remolca con un cabo por su popa a una embarcación, y suponiendo que la embarcación remolcada tenga gobierno, ¿cómo deberá actuar la embarcación remolcada cuando el remolcador realiza un cambio de rumbo metiendo el timón hacia una banda?

- A: Meter el timon a la misma banda que el remolcador.
- B: Meter el timón a la banda contraria que el remolcador.
- C: Mantenerse a rumbo con el timón a la via.
- D: Puede cambiar igualmente a una u otra banda puesto que al ir remolcado el timón no tendrá efecto ninguno.

Resposta correcta: B

11. Si recibimos aviso de que hay personas siniestradas en la mar en la zona en que nos encontramos, ¿cuál o cuáles acciones deberemos emprender?

- A: Acudir a toda máquina o velocidad factible en su auxilio.
- B: Informar a las mismas o a las autoridades de búsqueda y salvamento de que estás acudiendo en su auxilio.
- C: Mantener escucha constante y permanente en canal 16 VHF.
- D: Todas las acciones descritas deberían emprenderse.

Resposta correcta: D

12. ¿A partir de qué distancia de la costa se pueden tirar restos de comida sin triturar a la mar fuera de las zonas especiales?

- A: No se pueden tirar a ninguna distancia.
- B: Se pueden tirar a cualquier distancia de la costa porque son residuos orgánicos.
- C: A partir de 12 millas.
- D: A partir de 3 millas.

Resposta correcta: C

13. En la Región A. ¿De qué color es la luz de una boya cónica que indica canal principal a babor? :

- A: Alterna rojo y verde.
- B: Verde.
- C: Rojo.
- D: Blanco.

Resposta correcta: B

14. De las balizas cardinales, un espeque que tenga su parte superior amarilla y la inferior negra, ¿cómo deberá tener los dos conos superpuestos?

- A: Con sus vértices hacia arriba
- B: Con sus vértices hacia abajo
- C: Unidos por sus bases
- D: Unidos por sus vértices

Resposta correcta: B

15. ¿De qué color y ritmo es la luz (si tiene) de la marca de peligro aislado?

- A: Blanca, grupos de tres destellos.
- B: Roja y blanca, grupos de dos destellos.
- C: Blanca, grupos de dos destellos.
- D: Amarilla, grupos de dos destellos.

Resposta correcta: C

16. ¿Qué ritmo tendrá la luz de una marca especial?

- A: Isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos o la señal de Morse "A".
- B: Grupos de dos destellos GpD (2).
- C: Centellante rápido continuo VQ
- D: Cualquiera, excepto los ritmos establecidos para las marcas cardinales, para las marcas de peligro aislado y para las marcas de aguas navegables.

Resposta correcta: D

17. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?:

- A: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
- B: Dos conos negros superpuestos, unidos por su base.
- C: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
- D: Dos conos negros superpuestos unidos por sus vértices.

Resposta correcta: D

18. Un buque dedicado a la pesca de arrastre sin arrancada mostrará como luces características:

- A: Dos luces todo horizonte, blanca sobre roja.
- B: Dos luces todo horizonte, verde sobre blanca.
- C: Dos luces de tope.
- D: Dos luces todo horizonte, roja sobre blanca.

Resposta correcta: B

19. Un pesquero dedicado a la pesca que no sea de arrastre, con aparejo extendido más de 150 metros, ¿qué marcas exhibirá de día?

- A: Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical y un cono con el vértice hacia arriba, en la dirección del aparejo.
- B: Dos conos unidos por su base en línea vertical y un cono con el vértice hacia abajo, en la dirección del aparejo.
- C: Dos bolas negras en lugar visible de cubierta y un cono con el vértice hacia abajo, en la dirección del aparejo.
- D: Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical.

Resposta correcta: A

20. Nos encontramos navegando a vela en nuestra embarcación, estando amurados a estribor, cuando observamos un buque con dos bolas negras en línea vertical. El buque mantiene su ángulo de marcación con respecto al nuestro y la distancia va disminuyendo. ¿Qué deberemos hacer?

- A: Debemos seguir manteniendo el rumbo ya que tenemos preferencia de paso.
- B: Debemos cambiar el rumbo de nuestra embarcación de forma clara y con la suficiente antelación.
- C: Al tratarse de un buque fondeado, deberemos disminuir la velocidad.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

21. Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque:

- A: De pesca que esté faenando
- B: De propulsión mecánica sin gobierno
- C: Con capacidad de maniobra restringida
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

22. La "luz todo horizonte" es:

- A: Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 360 grados.
- B: Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 180 grados, visto desde la popa.
- C: Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 90 grados a cada banda.
- D: Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 180 grados, visto desde proa.

Resposta correcta: A

23. Cuando estemos próximos a otro buque, para indicar que caemos a estribor, daremos:

- A: Una pitada corta.
- B: Dos pitadas cortas.
- C: Tres pitadas cortas
- D: Una pitada larga seguida de una corta.

Resposta correcta: A

24. ¿Qué señal acústica emitirá un buque de pesca faenando en visibilidad reducida?

- A: Dos pitadas largas y una corta cada minuto.
- B: Una pitada larga y dos cortas a intervalos que no excedan los 2 minutos
- C: Dos pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan los 2 minutos.
- D: Una pitada corta, una larga y una corta a intervalos que no excedan los dos minutos

Resposta correcta: B

25. ¿Qué significa un sonido continuo producido por un aparato de señales de niebla?

- A: Que estamos realizando ejercicios de abandono.
- B: Que estamos realizando ejercicios contraincendios.
- C: Que estamos en peligro y requerimos ayuda.
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: C

26. Cuando dos buques de vela que se encuentren a la vista se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje, y cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor..

- A: Mantendrá su rumbo y velocidad.
- B: No está previsto este caso, por lo que ambos buques ejercerán la máxima precaución.

- C: Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
- D: Se mantendrá apartado de la derrota del otro.

Resposta correcta: A

27. ¿Cómo deberá ser la bandera "A" del CIS (Código Internacional de Señales) que mostrará una embarcación dedicada a operaciones de buceo?

- A: De material rígido, de altura no inferior a 1 metro y visible en todo el horizonte.

- B: De material rígido, de altura no inferior a 0,5 metros y visible en todo el horizonte.
- C: De tela y con bandas reflectantes de color naranja
- D: De tela, con bandas reflectantes de color amarillo y de altura no inferior a 1,5 metros

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. El ballestrinque es:

- A: Un nudo que sirve para sustituir una gaza.
- B: Un nudo que sirve para afirmar un cabo rápidamente.
- C: Un nudo corredizo.
- D: Un nudo que sirve para unir dos cabos de distinta mena.

Resposta correcta: B

29. "Adujar" significa:

- A: Recoger y colocar de forma ordenada un cabo.
- B: Realizar costuras en un cabo, utilizando agujas.
- C: Hacer firme un cabo.
- D: Zafar un cabo.

Resposta correcta: A

30. Las consultas médicas por radio:

- A: Todas son ciertas.
- B: Se realizan por radiotelefonía (onda corta, onda media o VHF) a través de las estaciones costeras
- C: Funciona de manera ininterrumpida las 24 horas los 365 días del año
- D: Son gratuitas.

Resposta correcta: A

31. En los incendios de combustibles líquidos, ¿qué agente extintor no será adecuado para su extinción?

- A: Polvo seco.
- B: Agua a chorro.
- C: Agua pulverizada.
- D: CO₂.

Resposta correcta: B

32. En caso de proceder al abandono de nuestra embarcación, ¿cuándo y cómo se deberá emplear una señal fumígena?

- A: De día, lanzándola a la mar por sotavento.
- B: De día, lanzándola a la mar por barlovento.
- C: De noche, lanzándola a la mar por sotavento.
- D: De noche, lanzándola a la mar por barlovento.

Resposta correcta: A

33. La escala de Beaufort nos indica:

- A: La altura del oleaje.
- B: La intensidad del viento real.
- C: El estado de la mar.
- D: La intensidad del viento aparente

Resposta correcta: B

34. Si el viento cambia de dirección y se mantiene en ella, se dice que:

- A: Ha refrescado.
- B: Ha racheado.
- C: Ha rolado.
- D: Ha calmado.

Resposta correcta: C

35. La presión media al nivel del mar es:

- A: 1.000 milibares.
- B: 1.008 milibares.
- C: 1.013 milibares.
- D: 1.020 milibares.

Resposta correcta: C

36. ¿Qué significa que la presión normal a nivel del mar es de 760 mm. de Hg.?

- A: Que equivale a 1013,2 hPa.
- B: Que equivale al peso de una columna de mercurio de 760 mm. de altura y 1 cm² de sección.
- C: Que equivale a una atmósfera de presión.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

37. Para la actualización de la declinación magnética se deberá tener en cuenta:

- A: La variación anual.
- B: El rumbo magnético.
- C: El rumbo verdadero.
- D: El desvío de la aguja.

Resposta correcta: A

38. En las cartas mercatorianas, una milla náutica es:

- A: Un minuto de longitud.
- B: Un grado de arco de ecuador.
- C: Un grado de arco de paralelo
- D: Un minuto de latitud.

Resposta correcta: D

39. Si tenemos una declinación magnética de $3^{\circ}53'$ NW correspondiente al año 1978, con un decremento anual de $3'$, calcular su nuevo valor para el año 2025.

- A: $6^{\circ} 13'$ NW
- B: $1^{\circ} 32'$ NW
- C: $6^{\circ} 13'$ NE
- D: $1^{\circ} 32'$ NE

Respuesta correcta: B

40. Si hablamos del periodo de la luz de un faro, nos estamos refiriendo a:

- A: Las diversas formas o apariencias que puede mostrar esa luz.
- B: El color o colores que puede mostrar dicha luz.
- C: El tiempo que está encendida.
- D: El tiempo en el que la luz del faro repite la misma serie de aspectos.

Respuesta correcta: D

41. El desvío de la aguja sufrirá variaciones, según sea:

- A: La fecha
- B: La longitud
- C: El rumbo
- D: La latitud

Respuesta correcta: C

42. El día 7 de junio de 2025, en el puerto de Conil de la Frontera, calcular la sonda momento en un lugar de sonda carta = 5,3 m, en el momento de la 2ª pleamar y con el barómetro marcando 963 milibares.

- A: 8,85 m
- B: 8,36 m
- C: 7,36 m
- D: 8,43 m

Respuesta correcta: B

43. A UT 16:00 la embarcación "Cala Mastella" va navegando con $V_b = 4$ nudos al $R_a = 190^{\circ}$, con desvío $3,1^{\circ}$ NW y declinación magnética $dm = 0,9^{\circ}$ NE, momento en el que está situado en la enfilación de los faros Pta Carnero y Pta Europa y su profundímetro marca 500 metros. Continúa navegando en estas condiciones durante una hora y media, momento en el que cambia rumbo a $R_a = 150^{\circ}$ (sin cambios en el desvío aguja), navegando con la misma velocidad, se encuentra con marcación faro Pta Almina por el través de estribor, momento en el que decide poner rumbo al faro del espigón de Piedra Redonda con $V_b = 6$ nudos (sin cambios en el desvío aguja). Se pide hora UT cuando se cruce la isobática de 50 metros en la Ensenada de Ceuta, y distancia en ese momento al faro de Ras El Aswad (Cabo Negro).

- A: UT= 20:16 y Distancia= 7,4 millas
- B: UT= 20:30 y Distancia= 8,6 millas
- C: UT= 20:04 y Distancia= 4,9 millas
- D: UT= 21:14 y Distancia= 6,1 millas

Resposta correcta: D

44. Al ser Hrb 12:00h, estando en la enfilación de los Faros Pta. Carnero-Pta. Europa y en la enfilación de los Faros Pta. Almina-Ras El Aswad (Cabo Negro), procedemos hacia la bocana del puerto de Ceuta con una velocidad de 20 nudos. ¿A qué Hrb llegaremos a la bocana del puerto de Ceuta ?

A: 12:46h

B: 12:43h

C: 13:34h

D: 13:43h

Resposta correcta: B

45. Navegando en demanda del Estrecho de Gibraltar, al ser Hrb 11:15 del 6 de junio de 2012, obtenemos del faro Punta Europa Da 015° y simultáneamente del faro Punta Carnero Da 289°, desvío al rumbo que llevamos 5° NE. ¿Cuál es nuestra situación?

A: 1 36° 03,6' N y L 005° 21,9' W

B: 1 36° 03,2' N y L 005° 23,7' W

C: 1 36° 04,0' N y L 005° 20,8' W

D: 1 36° 03,7' N y L 005° 20,3' W

Resposta correcta: A