

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: JULIOL 2025

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cuál de las siguientes opciones no forma parte de la hélice de una embarcación a motor?

- A: Pala
- B: Eje
- C: Núcleo
- D: Capazo

Resposta correcta: D

2. El término náutico "mecha" se refiere a:

- A: El punto de apoyo inferior del timón.
- B: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.
- C: El orificio de drenaje existente en determinados timones.
- D: El eje vertical del timón, sobre el cual gira la pala.

Resposta correcta: D

3. En un ancla, la parte que va desde el arganeo a la cruz, se denomina:

- A: Arpeo
- B: Caña
- C: Uña
- D: Maza

Resposta correcta: B

4. Se denomina estribor a:

- A: La banda o costado derecho del buque mirando de popa a proa.
- B: La banda o costado derecho del buque mirando de proa a popa.
- C: La banda o costado izquierdo del buque mirando de popa a proa.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

5. El nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena se denomina:

- A: Nudo llano
- B: Ballestrinque
- C: As de guía
- D: Vuelta de rezón

Resposta correcta: A

6. Cuando el barco está fondeado y gira con centro en el ancla y como radio la cadena y la eslora del barco, describirá lo que se conoce como:

- A: Longitud de fondeo.
- B: Resguardo de fondeo.
- C: Círculo de borneo.
- D: Círculo de garreo.

Resposta correcta: C

7. El servicio de achique, como equipo de seguridad:

- A: Se utiliza habitualmente para achicar las aguas sucias de sentina.
- B: Permite aliviar el agua de los compartimientos inundados en caso de producirse una vía de agua.
- C: Contará además con alguna bomba de emergencia.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

8. ¿Qué son aguas someras?

- A: Aguas iguales
- B: Aguas tranquilas
- C: Aguas poco profundas
- D: Aguas contaminadas

Resposta correcta: C

9. ¿Hacia qué banda meteremos la rueda del timón para librar la hélice, si navegando observamos la caída de un tripulante al agua?

- A: A la de babor.
- B: A la contraria de caída del tripulante.
- C: A la misma de caída del tripulante.
- D: A la de estribor.

Resposta correcta: C

10. En caso de encontrarnos navegando cerrados en niebla, ¿qué medidas o acciones deberemos tomar?

- A: Todas las respuestas son correctas.
- B: Se conectará el radar, si se dispone del mismo, y se encenderán las luces de navegación.
- C: Se navegará a velocidad de seguridad (velocidad reducida) y se darán las señales fónicas preceptivas.
- D: Hay que extremar al máximo la atención y vigilancia visual para evitar el peligro de colisión y/o varada.

Resposta correcta: A

11. ¿De qué colores es la bandera “Bravo” modificada?

- A: Azul y rojo.
- B: Azul y amarillo.
- C: Rojo y blanco.
- D: Blanco y azul.

Resposta correcta: C

12. ¿Está permitido arrojar plásticos al mar?

- A: Si está permitido.
- B: No está permitido.
- C: Si, a más de 12 millas de la costa.
- D: Sí, a mas de 24 millas de la costa, siempre y cuándo se haya triturado, y con un diámetro inferior a 10mm.

Resposta correcta: B

13. Al entrar en un puerto, en la región A según IALA, las marcas laterales serán:

- A: De color verde las de babor y de color rojo las de estribor.
- B: De color rojo las de babor y de color verde las de estribor.
- C: De color verde y forma de cilindro las de estribor y de color rojo y forma de cono las de babor.
- D: Llevan los dos colores, depende de si se entra o se sale.

Resposta correcta: B

14. ¿Qué nombre recibe una marca que indica zonas o configuraciones especiales cuya naturaleza se visualiza al consultar la carta u otros documentos náuticos apropiados?

- A: Marcas de color azul.
- B: Marcas de peligro aislado.
- C: Marcas de peligro permanente.
- D: Marcas especiales.

Resposta correcta: D

15. Una marca de espeque roja con una ancha franja horizontal verde, indica:

- A: No navegar hacia estribor.
- B: Hay que dejarla por estribor.
- C: Canal principal a estribor.
- D: A y B son ciertas.

Resposta correcta: C

16. ¿Qué entendemos por sentido convencional del balizamiento?

- A: El sentido general que sigue el navegante que procede de alta mar.
- B: El sentido determinado por las autoridades competentes.
- C: No existe el sentido convencional.
- D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

17. ¿Qué marca del sistema de balizamiento marítimo tiene como marca de tope dos esferas negras superpuestas?

- A: La marca especial.
- B: La marca de aguas navegables.
- C: La marca de peligro.
- D: La marca de peligro aislado.

Resposta correcta: D

18. ¿A qué tipo de buques que naveguen en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables, se les aplica el R.I.P.A. ?

- A: A los buques de motor y vela.
- B: A todo tipo de buques.
- C: A los buques de eslora superior a 12 metros.
- D: A los buques mercantes y de recreo.

Resposta correcta: B

19. ¿Cuál de estos buques deberá realizar como señales fónicas características, en caso de visibilidad reducida, una pitada larga seguida de dos cortas?

- A: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- B: Un buque fondeado de eslora superior a 100 metros.
- C: Un buque de propulsión mecánica.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

20. La bandera "ALFA" del Código internacional de señales significa:

- A: "Tengo buzo sumergido: manténgase alejado y a poca velocidad"
- B: "Manténgase alejado, maniobra con dificultad"
- C: "¡Hombre al agua!"
- D: "Mi buque está sano y pido libre plática"

Resposta correcta: A

21. ¿Qué señales debe realizar un buque navegando por un canal angosto si pretende dar la conformidad de un adelantamiento?:

- A: Dos pitadas largas seguidas de una corta.
- B: Dos pitadas largas seguidas de dos cortas.
- C: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.
- D: Dos pitadas largas seguidas de tres cortas.

Resposta correcta: C

22. ¿Cómo se denomina la luz amarilla colocada lo más a popa posible y que tiene un arco de visibilidad de 135°?

- A: De costado.
- B: Tope de popa.
- C: De alcance.

D: De remolque.

Resposta correcta: D

23. Si navegando en una embarcación a motor dotada de radar, entramos en zona de visibilidad reducida, ¿qué acciones deberíamos efectuar de acuerdo al reglamento?

A: Moderar la velocidad, según las condiciones y circunstancias de la zona en que nos encontremos y efectuar las señales fónicas reglamentarias.

B: Poner inmediatamente el radar en funcionamiento y reforzar el servicio de vigilancia.

C: Incrementar la velocidad para librar cuanto antes la zona de visibilidad reducida.

D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

24. Con visibilidad reducida, un buque fondeado podrá realizar como señales fónicas características opcionales:

A: Una pitada corta, una larga y una corta cada minuto.

B: Una pitada corta, una larga y una corta cada tres minutos.

C: Un repique de campana de unos 5 segundos de duración a intervalos que no excedan de 1 minuto.

D: Dos pitadas largas cada dos minutos.

Resposta correcta: A

25. Según la regla 8 del RIPA, cuando dos buques se aproximen el uno al otro con riesgo de que se produzca un abordaje, el buque cuyo tránsito no deba ser estorbado:

A: Mantendrá el rumbo y la velocidad.

B: Podrá tratar de facilitar la maniobra con una sucesión de pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.

C: Seguirá estando plenamente obligado a cumplir con lo dispuesto en las reglas de rumbo y gobierno.

D: Evitará maniobrar cayendo a estribor.

Resposta correcta: C

26. Las reglas correspondientes a las "marcas" que deberán llevar las embarcaciones deberán cumplirse:

A: Solo si estamos en navegación.

B: De día.

C: De noche.

D: Solo si estamos fondeados.

Resposta correcta: B

27. ¿Qué buques fondeados deberán mostrar una bola negra en la proa de día?

A: Los de más de 50 metros de eslora.

B: Los de más de 100 metros de eslora.

C: Los mercantes y los de pesca mayores de 12 metros.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Durante una maniobra de atraque, ¿qué término se utiliza para describir la acción de hacer pasar un cabo por un noray?

- A: Abozar.
- B: Encapillar.
- C: Tesar.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: B

29. ¿Qué es hacer firme un cabo?

- A: Fijar un cabo, impidiéndole todo movimiento.
- B: Tirar de un cabo de forma manual.
- C: Tirar de un cabo por medio de una maquinilla.
- D: Poner tensión en un cabo.

Resposta correcta: A

30. ¿Cómo se utiliza un espiche en una inundación provocada por una vía de agua?

- A: Introduciéndolo por su parte más estrecha a modo de tapón, con la intención de reducir o taponar la vía de agua.
- B: Agarrándolo por su asa y a modo de cubo de agua se introduce en el espacio inundado vaciándolo en el exterior.
- C: Al aspirar el agua del compartimento inundado, es suficiente que su toma de aspiración esté en contacto con el agua.
- D: Jamás deben utilizarse en inundaciones provocadas por vías de agua.

Resposta correcta: A

31. Si tenemos una clase de fuego producido por el equipo eléctrico de la embarcación y afectando al cuadro eléctrico de la misma, ¿qué agente extintor resultará más adecuado para extinguirlo y no dañar la instalación eléctrica?

- A: Polvo seco normal o polivalente.
- B: Agua pulverizada.
- C: CO₂.
- D: Agua con agente espumante.

Resposta correcta: C

32. ¿Qué lesión de la piel caracteriza las quemaduras de primer grado?

- A: Costras.
- B: Necrosis.
- C: Ampollas.
- D: Enrojecimiento.

Resposta correcta: D

33. Un sistema isobárico de bajas presiones (borrasca) se caracteriza porque sus isóbaras:

- A: Nos indican una presión inferior a 1013,25 mb.
- B: Nos indican una presión superior a 1013,25 mb.
- C: Nos enseñan un valor decreciente de la presión desde la periferia hacia el centro.
- D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

34. ¿Qué parámetro del viento aparente nos indica el catavientos?

- A: El fetch
- B: La dirección
- C: La persistencia
- D: La intensidad

Resposta correcta: B

35. Las líneas que unen puntos en la tierra de igual valor de presión atmosférica son:

- A: Isobatas.
- B: Isoclinas.
- C: Isobaras.
- D: Isogonas.

Resposta correcta: C

36. ¿Cómo mide la presión atmosférica un barómetro aneroide?

- A: En función de la fuerza que ejerce la atmósfera sobre la cápsula de Vidi.
- B: En función de la fuerza que ejerce la atmósfera sobre el depósito de mercurio.
- C: Detectando el cambio de color de la película de sulfato de sodio.
- D: Detectando la dilatación de los cabellos en su interior.

Resposta correcta: A

37. El meridiano del lugar de un barco es:

- A: La circunferencia menor que es perpendicular al ecuador terrestre y pasa por la situación del barco.
- B: La circunferencia máxima que pasa por los polos terrestres y por la situación del barco.
- C: La circunferencia máxima que es paralela al ecuador terrestre y pasa por la situación del barco.
- D: La circunferencia máxima que es paralela al meridiano cero y pasa por la situación del barco.

Resposta correcta: B

38. Si instalamos unos altavoces en el barco, debemos tener muy presente que:

- A: Sean impermeables.

- B: Suenen con gran potencia.
- C: Sean de al menos dos vías.
- D: No alteren el compás.

Resposta correcta: D

39. ¿Para qué sirve la sonda?

- A: Ninguna de las anteriores.
- B: Para sondear profundidades del lecho marino.
- C: Para sondear las corrientes.
- D: Para sondear velocidades.

Resposta correcta: B

40. La medida lineal de un minuto de arco de meridiano, es:

- A: El cable náutico.
- B: La milla náutica.
- C: La braza náutica.
- D: La yarda náutica.

Resposta correcta: B

41. ¿Qué valor tendrá la declinación magnética de la carta del Estrecho de Gibraltar en 2029?

- A: 2' W
- B: 5° 38' W
- C: 2' E
- D: 5° 38' E

Resposta correcta: A

42. Navegando por el Estrecho al Ra 066° tomamos simultáneamente Da del Faro de Punta Almina 138° y marcación al Faro de Punta Cires 168° Er. Desvío de 3°NW y declinación magnética de 5°NW. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: 1 35° 58,0' N y L 005° 21,3' W
- B: 1 35° 59,7' N y L 005° 23,6' W
- C: 1 35° 57,2' N y L 005° 20,5' W
- D: 1 35° 58,8' N y L 005° 23,6' W

Resposta correcta: D

43. El 17 de julio de 2025, a HRB 1815, el yate "Rampell" se encuentra en la oposición de los faros de Cabo Roche - Cabo Trafalgar, con Rumbo verdadero (Rv) = 200° y marcación al naufragio más próximo a Torre Castilobo igual a 110° babor. Una vez situados, continúa navegando durante 2 horas con Vb= 4 nudos. Transcurrido ese período de tiempo y manteniendo la misma velocidad, se pone rumbo a la marca cardinal norte frente al faro de Pta Malabata, con desvío= 2,7° NE y declinación magnética la del año en curso (2025). Se pide rumbo de aguja (Ra) y hora HRB de llegada a la marca cardinal.

- A: Ra= 131° y HRB= 2318 (día 17)
- B: Ra= 133° y HRB= 0303 (día 18)

C: $R_a = 131^\circ$ y $HRB = 0255$ (día 18)

D: $R_a = 133^\circ$ y $HRB = 2350$ (día 17)

Resposta correcta: C

44. El día 28 de junio de 2025, en el puerto de Ceuta, calcular la sonda momento en un lugar de sonda carta = 3 m, en el momento de la 2ª bajamar y con el barómetro marcando 1033 milibares.

A: 2,95 m

B: 3,81 m

C: 3,33 m

D: 3,13 m

Resposta correcta: D

45. A Hrb 12:00 salimos del puerto de Ceuta con rumbo superficie 347° , a una velocidad de 9 nudos. Calcular Hrb a que estaremos al SW/v de Punta Europa.

A: Hrb 13:20

B: Hrb 12:40

C: Hrb 12:30

D: Hrb 12:00

Resposta correcta: A