Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014
Convocatòria: SETEMBRE 2025
Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Las aberturas practicadas en las cubiertas para permitir la entrada de personas o mercancías, se denominan:
A: Lumbreras.
B: Manguerotes.
C: Ojos de buey.
D: Escotillas.

Resposta correcta: D

2. Las aberturas practicadas generalmente en las cubiertas para permitir la entrada de luz y ventilación son las:
A: Lumbreras
B: Manguerotes
C: Ojos de Buey
D: Escotillas

Resposta correcta: A

3. El orificio por donde el eje del timón atraviesa el casco se denomina:
A: Imbornal
B: Gatera
C: Timonera
D: Limera

Resposta correcta: D

4. El ancla de arado también se llama:
A: Almirantazgo.
B: C.Q.R.
C: Danforth.
D: F.O.B.

Resposta correcta: B

5. ¿Qué hechos nos indican que nuestra embarcación está garreando?

A: Si las marcaciones tomadas entre un punto del barco y tierra, son trasladadas ambas para proa.
B: Si las marcaciones tomadas entre un punto del barco y tierra se desplazan una hacia proa y otra hacia popa.
C: Si situándonos en la proa de la embarcación, notamos pequeños socollazos producidos al ir resbalando el ancla por el fondo.
D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

6. ¿A la hora de elegir tenedero, elegiremos preferentemente?

A: Fondos de arena
B: Fondos en declive
C: Fondos de algas
D: Fondos de roca

Resposta correcta: A

7. El ancla flotante se puede usar para:
A: Ninguna de las respuestas es correcta.
B: Fondear en una cala.
C: Capear el temporal.
D: Pesca deportiva.

Resposta correcta: C

8. ¿Cómo podemos reducir los picos de tensión en el cabo de remolque?
A: Acortando el cabo según la necesidad del momento.
B: Alargando el cabo según la necesidad del momento.
C: Con un cabo con retorno.
D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

9. Si se declara un incendio a proa, siempre que sea posible:
A: Pondremos popa al viento.
B: Pondremos el barco atravesado a la mar.
C: Pondremos proa al viento.
D: Pondremos el barco atravesado al viento.

Resposta correcta: A

10. Los desagües sirven, entre otros, para:
A: Permitir la salida del agua cuando la embarcación es sacada a tierra o suspendida por los pescantes.
B: Para efectuar sondas manuales de profundidad.
C: Contener el agua que embarcan las olas sobre cubierta.
D: Permitir la entrada de agua al buque.

Resposta correcta: A

11. ¿A partir de qué distancia de la costa se pueden tirar restos de comida sin triturar a la mar fuera de las zonas especiales?
A: No se pueden tirar a ninguna distancia.
B: Se pueden tirar a cualquier distancia de la costa porque son residuos orgánicos.
C: A partir de 12 millas.

D: A partir de 3 millas.

Resposta correcta: C

12. Normativamente, en el interior de los puertos, las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar a más de:
A: 1 nudo.
B: 5 nudos.
C: 3 nudos.
D: Su velocidad dependerá de las ordenanzas reguladas por la Administración competente del puerto.

Resposta correcta: D

13. ¿Qué se balizará con una marca especial?
A: Una zona de peligro aislado.
B: Una zona reservada al recreo.
C: Una zona de separación del tráfico en el que el balizamiento convencional pueda confundir.
D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

14. Si navegando de noche observamos una marca que nos da una luz de destellos aislados de color amarillo, se tratará de,
A: Una marca especial
B: Una marca de naufragio
C: Una marca de aguas navegables
D: Una marca cardinal

Resposta correcta: A

15. ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante Sur en las marcas del sistema cardinal?

A: NW-NE
B: NE-SE
C: SE-SW
D: SW-NW

Resposta correcta: C

16. Si navegando de día observamos una boya cónica, roja en su franja central y verde en su parte inferior y superior, diremos que:
A: El canal principal se halla a babor en el sentido convencional de balizamiento.
B: El canal principal se halla a estribor en el sentido convencional de balizamiento.
C: Tenemos que dejarla por nuestro costado de babor para entrar en el canal principal.
D: B y C son correctas.

Resposta correcta: A

17. ¿Qué marca de tope, en caso de llevarla, lleva la boya que indica los límites de una área de fondeo?
A: Una cruz vertical amarilla.
B: Una aspa amarilla.
C: Un cono amarillo con franjas verticales azules.
D: Un cilindro amarillo con franjas verticales azules.

Resposta correcta: B

18. Si observamos un buque que muestra tres esferas negras, en forma de triángulo, se trata de:
A: Un buque dedicado al dragado y limpieza de minas.
B: Un buque sin gobierno.
C: Un buque varado.
D: Un buque restringido por su calado.

Resposta correcta: A

19. Entre buques de vela si ambos reciben el viento por la misma banda, y no es una situación de buque que alcanza, ¿cuál de ellos deberá deberá maniobrar?
A: Maniobrará el que esté a barlovento.
B: Maniobrará el que esté a sotavento.
C: Maniobrará el más rápido.
D: Maniobrará el que esté por el través.

Resposta correcta: A

20. Un buque a vela en navegación nocturna, menor de 7 metros de eslora, mostrará, como mínimo:
A: Una linterna o farol de luz blanca.
B: Sólo las luces de costado.
C: Sólo una luz roja y otra verde todo horizonte.
D: Una luz amarilla todo horizonte.

Resposta correcta: A

21. En una situación de "alcance" o "vuelta encontrada", si abrigamos dudas de cuál debe ser nuestra actuación:
A: Aumentaremos la velocidad y caeremos a babor.
B: Esperaremos hasta que la otra embarcación maniobre.
C: Maniobraremos para quedar francos de la otra embarcación.
D: Depende de si es de día o de noche.

Resposta correcta: C

22. ¿Cómo deberemos navegar por un canal angosto?
A: Nos mantendremos lo más cercano posible del límite exterior por nuestro costado de estribor, siempre que ello no entrañe peligro.
B: Nos mantendremos lo más cercano posible del límite exterior por nuestro costado de

babor, siempre que ello no entrañe peligro.
C: Al ser un canal estrecho, navegaremos por el centro.
D: Nunca debemos de pasar por un canal angosto.

Resposta correcta: A

23. La luz de alcance tiene un arco de luz de:
A: 135°.
B: 112,5°.
C: 225°.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

24. ¿Cuál de estos buques no puede considerarse como un buque de propulsión mecánica?

A: Un pesquero de arrastre.
B: Un hovercraft.
C: Un velero navegando a vela y a motor.
D: Un buque a vela, siempre que su maquinaria propulsora, en caso de llevarla, no se esté utilizando.

Resposta correcta: D

25. ¿Cuándo se considera que un buque alcanza a otro?
A: Cuando tiene más velocidad.
B: Cuando va reduciendo su distancia y procede del través para popa.
C: Cuando se aproxima procedente de una marcación tal que de noche solo pueda ver la luz de alcance.
D: Cuando viene por la popa.

Resposta correcta: C

26. Al determinar una situación y el riesgo de abordaje, si existe duda:

A: Esperaré a que la distancia sea menor para determinar la situación y el riesgo de abordaje.

B: Se considerará que existe riesgo si el buque se divisa por babor.
C: Se considerará que existe riesgo si el buque se divisa por estribor.
D: Se considerará que existe riesgo de abordaje.

Resposta correcta: D

27. ¿Qué buque exhibe dos bolas negras?
A: El fondeado mayor de 100 metros de eslora.
B: El fondeado.
C: El buque pesquero.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: D