

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Se dice que una hélice es levógira si en marcha avante:

- A: Gira en sentido de las agujas del reloj.
- B: Gira en sentido contrario a las agujas del reloj.
- C: Las palas se pliegan para disminuir la fuerza de resistencia al avance (instaladas frecuentemente en veleros).
- D: Las palas pueden girar sobre el eje cambiando su ángulo de ataque.

Resposta correcta: B

2. ¿Cuál es la principal ventaja de las hélices con palas abatibles?

- A: Ocupan menos espacio al estar abiertas.
- B: Son más económicas que las de palas fijas.
- C: Disminuyen la resistencia al avance de la embarcación.
- D: Pueden invertir la marcha sin necesidad de parar el motor.

Resposta correcta: C

3. La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa se llama:

- A: Carena.
- B: Franco bordo.
- C: Asiento.
- D: Calado medio.

Resposta correcta: C

4. En general, una embarcación equipada con hélices gemelas se caracteriza por:

- A: Estar equipada con dos hélices dextrógiras de palas abatibles, cuyo objetivo es disminuir la resistencia al avance.
- B: Estar equipada con dos hélices, la de babor con el giro hacia el interior y la de estribor hacia el exterior.
- C: Estar equipada con dos hélices levógiras de paso variable, cuyo objetivo es disminuir la resistencia al avance.
- D: Estar equipada con dos hélices iguales con el sentido de giro invertido, pudiendo ser ambas de giro al interior o ambas con el giro al exterior.

Resposta correcta: D

5. De entre las enumeradas, ¿cuál es la función de la vuelta de rezón?

- A: Unir dos cabos de la misma mena.
- B: Amarrar las defensas a los guardamancebos.
- C: Unir un cabo al arganeo del ancla.
- D: Encapillar a un noray o bolardo.

Resposta correcta: C

6. El radio del círculo de borneo es igual a:

A: La longitud de cadena filada.

B: La longitud de cadena filada más la eslora de la embarcación.

C: La eslora de la embarcación.

D: Dos veces la longitud de fondeo.

Resposta correcta: B

7. Si tras una gran escora producida por un golpe de mar, observamos que la embarcación recupera su situación adrizada inicial muy lentamente, se puede afirmar que:

A: La embarcación tiene asiento negativo.

B: La embarcación tiene un par de estabilidad pequeño (buque blando).

C: La embarcación tiene un par de estabilidad grande (buque duro).

D: Los grifos de fondo de la embarcación están abiertos.

Resposta correcta: B

8. Si un tripulante cae al mar sin traje de supervivencia y con la temperatura del agua a 15°C, la estimación de su supervivencia puede llegar a ser de:

A: 6 horas aproximadamente.

B: 3 horas aproximadamente.

C: 12 horas aproximadamente.

D: Indefinida.

Resposta correcta: A

9. ¿En qué casos de los citados a continuación es recomendable el remolque abarloado?

A: Cuando hay mala mar.

B: Si el estado de la mar es perfecto (mar en calma).

C: En dársenas e interior de los puertos donde no hay mucho espacio para maniobrar.

D: B Y C son correctas.

Resposta correcta: D

10. Si a causa de un temporal de mar y viento no es posible mantener el buen rumbo y decidimos correr el temporal:

A: Daremos la aleta o popa al viento.

B: Nos pondremos al paio.

C: Arriaremos todo el aparejo.

D: Daremos la proa o amura al viento.

Resposta correcta: A

11. Según la normativa internacional, ¿en qué disposición legal se establece la obligación del

capitán de prestar auxilio de a las personas en peligro en la mar?

A: Anexo V del Convenio MARPOL – Regla 6.

B: Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes (COLREG 72) – Regla 5 (servicio de vigía).

C: Convenio SOLAS 1974 – Capítulo V, Regla 33.

D: Convenio STCW 1978 – Sección A-VI/1 (formación básica en seguridad de la gente de mar).

Resposta correcta: C

12. ¿Cuál de las siguientes áreas mencionadas son ZEPIM reconocidas en las Islas Baleares?

A: Archipiélago de Cabrera y los Freus d'Eivissa y Formentera.

B: Archipiélago de Cabrera y el corredor marino del Canal de Menorca.

C: Archipiélago de Cabrera.

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

13. Dentro de los seis tipos de señales que conforman el Sistema de Balizamiento Marítimo del IALA, se incluyen:

A: Luces de sectores.

B: Faros y buques-faro.

C: Luces y marcas de enfilación.

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: D

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?

A: Una esfera roja.

B: Dos esferas rojas superpuestas.

C: Dos esferas negras superpuestas.

D: Tres esferas negras superpuestas.

Resposta correcta: C

15. ¿Qué tipo de marca está rodeada de aguas navegables pero no señala ningún peligro?

A: Marca de aguas seguras.

B: Marca de peligro aislado.

C: Marca MAtoN.

D: Marca cardinal.

Resposta correcta: A

16. Navegando de día al rumbo Este, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte superior y negra la inferior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice hacia abajo de color negro. ¿Por dónde la dejaremos?

- A: Es indiferente si le damos un buen margen.
- B: Por nuestro babor.
- C: Por nuestro estribor.
- D: Por el oeste.

Resposta correcta: B

17. ¿Qué indican las marcas cardinales?

- A: Que se puede navegar alrededor de la marca.
- B: El cuadrante por el cual no podemos pasar.
- C: Que las aguas navegables más profundas están en el cuadrante indicado.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

18. En visibilidad reducida, una embarcación de menos de 12 metros d'eslora emitirá:

- A: No está obligado a emitir ninguna señal.
- B: Está obligado a emitir una pitada larga cada dos minutos.
- C: Está obligado a emitir dos pitadas largas cada dos minutos.
- D: Cualquier señal acústica eficaz a intervalos que no excedan los dos minutos.

Resposta correcta: D

19. En cuanto a la Regla 34 del RIPA, dos pitadas cortas y dos destellos luminosos significan:

- A: "Caigo a estribor"
- B: "Tengo avería"
- C: "Estoy dando atrás"
- D: "Caigo a babor"

Resposta correcta: D

20. Al caer la noche, ¿qué señalización deberá mostrar una embarcación de menos de 7 metros de eslora fondeada cerca de un canal angosto, paso, fondeadero o zona de navegación frecuente?

- A: No está obligada a exhibir luces o marcas.
- B: Una bola en proa.
- C: Una bola o una luz todo horizonte en proa.
- D: Una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible.

Resposta correcta: D

21. Según el RIPA, ¿cuál de estos buques se considera un buque con capacidad de maniobra restringida?

- A: Un buque navegando a vela.
- B: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.
- C: Un buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: B

22. Un buque con capacidad de maniobra restringida sin arrancada, mostrará como luces características:

- A: En línea vertical, roja, blanca y roja, todas todo horizonte.
- B: En línea vertical, tres rojas todo horizonte.
- C: En línea vertical, dos rojas todo horizonte.
- D: En línea vertical, dos blancas y una roja todo horizonte.

Resposta correcta: A

23. ¿En qué momento deben encenderse obligatoriamente las luces reglamentarias de posición en un buque que va navegando?

- A: A las 19:00h en invierno y a las 21:00 en verano.
- B: En cualquier momento del día si entramos en visibilidad reducida.
- C: En el momento de la puesta de sol.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

24. Si navegando de día en un velero, cesa el viento y se pone el motor en marcha para ir adelante sin arriar las velas, ¿qué marca se deberá exhibir?

- A: Dos conos unidos por sus vértices, colocados en línea vertical.
- B: Un cilindro negro colgando verticalmente.
- C: Dos conos unidos por sus bases, colocados en línea vertical.
- D: Un cono con el vértice hacia abajo, colocado en el tope del palo.

Resposta correcta: D

25. Con visibilidad reducida, un buque remolcado deberá realizar como señales fónicas características:

- A: Una pitada larga seguida de tres cortas, en intervalos que no excedan de dos minutos.
- B: Una pitada corta, una larga y una corta, en intervalos que no excedan de dos minutos.
- C: Una pitada larga en intervalos que no excedan de dos minutos.
- D: Dos pitadas largas en intervalos que no excedan de dos minutos.

Resposta correcta: A

26. Las embarcaciones de menos de 12 metros de eslora no dedicadas a operaciones de buceo, ¿tienen obligación de exhibir las luces de sin gobierno o de maniobra restringida si se encuentran en tales situaciones?

- A: Si, tienen que exhibirlas siempre.
- B: No, no tienen obligación de exhibirlas.
- C: Las luces no, pero las marcas si.
- D: Las marcas no, pero las luces si.

Resposta correcta: B

27. Según el el Anexo IV del RIPA, ¿cual de las siguientes señales no es una señal de peligro?

A: Una señal emitida por radiotelegrafía o por cualquier otro sistema de señales consistentes en el grupo [··· - - - ···] (SOS) del Código Morse.

B: Una señal consistente en una bandera cuadra que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.

C: La señal de peligro "DE" del Código Internacional de Señales.

D: Movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente.

Resposta correcta: C