

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: SETEMBRE 2025

Model d'examen: F

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Las aberturas practicadas en las cubiertas para permitir la entrada de personas o mercancías, se denominan:

- A: Lumbreras.
- B: Manguerotes.
- C: Ojos de buey.
- D: Escotillas.

Resposta correcta: D

2. Las aberturas practicadas generalmente en las cubiertas para permitir la entrada de luz y ventilación son las:

- A: Lumbreras
- B: Manguerotes
- C: Ojos de Buey
- D: Escotillas

Resposta correcta: A

3. El orificio por donde el eje del timón atraviesa el casco se denomina:

- A: Imbornal
- B: Gatera
- C: Timonera
- D: Limera

Resposta correcta: D

4. El ancla de arado también se llama:

- A: Almirantazgo.
- B: C.Q.R.
- C: Danforth.
- D: F.O.B.

Resposta correcta: B

5. ¿Qué hechos nos indican que nuestra embarcación está garreando?

- A: Si las marcaciones tomadas entre un punto del barco y tierra, son trasladadas ambas para proa.
- B: Si las marcaciones tomadas entre un punto del barco y tierra se desplazan una hacia proa y otra hacia popa.
- C: Si situándonos en la proa de la embarcación, notamos pequeños socollazos producidos al ir resbalando el ancla por el fondo.
- D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

6. ¿A la hora de elegir tenedero, elegiremos preferentemente?

- A: Fondos de arena
- B: Fondos en declive
- C: Fondos de algas
- D: Fondos de roca

Resposta correcta: A

7. El ancla flotante se puede usar para:

- A: Ninguna de las respuestas es correcta.
- B: Fondear en una cala.
- C: Capear el temporal.
- D: Pesca deportiva.

Resposta correcta: C

8. ¿Cómo podemos reducir los picos de tensión en el cabo de remolque?

- A: Acortando el cabo según la necesidad del momento.
- B: Alargando el cabo según la necesidad del momento.
- C: Con un cabo con retorno.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

9. Si se declara un incendio a proa, siempre que sea posible:

- A: Pondremos popa al viento.
- B: Pondremos el barco atravesado a la mar.
- C: Pondremos proa al viento.
- D: Pondremos el barco atravesado al viento.

Resposta correcta: A

10. Los desagües sirven, entre otros, para:

- A: Permitir la salida del agua cuando la embarcación es sacada a tierra o suspendida por los pescantes.
- B: Para efectuar sondas manuales de profundidad.
- C: Contener el agua que embarcan las olas sobre cubierta.
- D: Permitir la entrada de agua al buque.

Resposta correcta: A

11. ¿A partir de qué distancia de la costa se pueden tirar restos de comida sin triturar a la mar fuera de las zonas especiales?

- A: No se pueden tirar a ninguna distancia.
- B: Se pueden tirar a cualquier distancia de la costa porque son residuos orgánicos.
- C: A partir de 12 millas.

D: A partir de 3 millas.

Resposta correcta: C

12. Normativamente, en el interior de los puertos, las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar a más de:

A: 1 nudo.

B: 5 nudos.

C: 3 nudos.

D: Su velocidad dependerá de las ordenanzas reguladas por la Administración competente del puerto.

Resposta correcta: D

13. ¿Qué se balizará con una marca especial?

A: Una zona de peligro aislado.

B: Una zona reservada al recreo.

C: Una zona de separación del tráfico en el que el balizamiento convencional pueda confundir.

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

14. Si navegando de noche observamos una marca que nos da una luz de destellos aislados de color amarillo, se tratará de,

A: Una marca especial

B: Una marca de naufragio

C: Una marca de aguas navegables

D: Una marca cardinal

Resposta correcta: A

15. ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante Sur en las marcas del sistema cardinal?

A: NW-NE

B: NE-SE

C: SE-SW

D: SW-NW

Resposta correcta: C

16. Si navegando de día observamos una boya cónica, roja en su franja central y verde en su parte inferior y superior, diremos que:

A: El canal principal se halla a babor en el sentido convencional de balizamiento.

B: El canal principal se halla a estribor en el sentido convencional de balizamiento.

C: Tenemos que dejarla por nuestro costado de babor para entrar en el canal principal.

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: A

17. ¿Qué marca de tope, en caso de llevarla, lleva la boya que indica los límites de una área de fondeo?

A: Una cruz vertical amarilla.

B: Una aspa amarilla.

C: Un cono amarillo con franjas verticales azules.

D: Un cilindro amarillo con franjas verticales azules.

Resposta correcta: B

18. Si observamos un buque que muestra tres esferas negras, en forma de triángulo, se trata de:

A: Un buque dedicado al dragado y limpieza de minas.

B: Un buque sin gobierno.

C: Un buque varado.

D: Un buque restringido por su calado.

Resposta correcta: A

19. Entre buques de vela si ambos reciben el viento por la misma banda, y no es una situación de buque que alcanza, ¿cuál de ellos deberá maniobrar?

A: Maniobrá el que esté a barlovento.

B: Maniobrá el que esté a sotavento.

C: Maniobrá el más rápido.

D: Maniobrá el que esté por el través.

Resposta correcta: A

20. Un buque a vela en navegación nocturna, menor de 7 metros de eslora, mostrará, como mínimo:

A: Una linterna o farol de luz blanca.

B: Sólo las luces de costado.

C: Sólo una luz roja y otra verde todo horizonte.

D: Una luz amarilla todo horizonte.

Resposta correcta: A

21. En una situación de "alcance" o "vuelta encontrada", si abrigamos dudas de cuál debe ser nuestra actuación:

A: Aumentaremos la velocidad y caeremos a babor.

B: Esperaremos hasta que la otra embarcación maniobre.

C: Maniobraremos para quedar francos de la otra embarcación.

D: Depende de si es de día o de noche.

Resposta correcta: C

22. ¿Cómo deberemos navegar por un canal angosto?

A: Nos mantendremos lo más cercano posible del límite exterior por nuestro costado de estribor, siempre que ello no entrañe peligro.

B: Nos mantendremos lo más cercano posible del límite exterior por nuestro costado de

labor, siempre que ello no entrañe peligro.

C: Al ser un canal estrecho, navegaremos por el centro.

D: Nunca debemos de pasar por un canal angosto.

Resposta correcta: A

23. La luz de alcance tiene un arco de luz de:

A: 135°.

B: 112,5°.

C: 225°.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

24. ¿Cuál de estos buques no puede considerarse como un buque de propulsión mecánica?

A: Un pesquero de arrastre.

B: Un hovercraft.

C: Un velero navegando a vela y a motor.

D: Un buque a vela, siempre que su maquinaria propulsora, en caso de llevarla, no se esté utilizando.

Resposta correcta: D

25. ¿Cuándo se considera que un buque alcanza a otro?

A: Cuando tiene más velocidad.

B: Cuando va reduciendo su distancia y procede del través para popa.

C: Cuando se aproxima procedente de una marcación tal que de noche solo pueda ver la luz de alcance.

D: Cuando viene por la popa.

Resposta correcta: C

26. Al determinar una situación y el riesgo de abordaje, si existe duda:

A: Esperaré a que la distancia sea menor para determinar la situación y el riesgo de abordaje.

B: Se considerará que existe riesgo si el buque se divisa por babor.

C: Se considerará que existe riesgo si el buque se divisa por estribor.

D: Se considerará que existe riesgo de abordaje.

Resposta correcta: D

27. ¿Qué buque exhibe dos bolas negras?

A: El fondeado mayor de 100 metros de eslora.

B: El fondeado.

C: El buque pesquero.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. La pérdida de avance de una hélice se llama:

- A: Núcleo.
- B: Capacete.
- C: Retroceso.
- D: Paso.

Resposta correcta: C

29. La hélice de una embarcación, al girar y mover la masa de agua en contacto con ella, genera:

- A: Un abatimiento.
- B: La corriente de aspiración y de expulsión.
- C: Una deriva.
- D: Una ciaboga.

Resposta correcta: B

30. La llamada posición de seguridad en que se colocará a una persona inconsciente que respira bien, conserva el pulso y no presenta lesiones en el tórax ni cabeza, será:

- A: Acostada boca arriba con el tronco elevado y las piernas flexionadas.
- B: Sentada y cubierta con una manta.
- C: Acostada boca abajo con la cabeza lateralizada hacia el lado izquierdo.
- D: Acostada lateralmente, con la cabeza apoyada sobre la mano y extremidades del lado contrario flexionadas

Resposta correcta: D

31. ¿Qué elemento del tetraedro del fuego paraliza el extintor de polvo seco?

- A: La temperatura
- B: El combustible
- C: La reacción en cadena
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: C

32. Si tenemos un incendio con presencia de aceite en combustión, ¿qué agente extintor NO es recomendable utilizar?

- A: Espuma
- B: CO₂
- C: Polvo seco
- D: Chorro de Agua

Resposta correcta: D

33. Las líneas que unen puntos de igual valor de presión atmosférica son:

- A: Isogonas.
- B: Isobaras.
- C: Isoclinas.
- D: Isobatas.

Resposta correcta: B

34. ¿Qué parámetro del viento aparente nos indica el catavientos?

- A: El fetch
- B: La dirección
- C: La persistencia
- D: La intensidad

Resposta correcta: B

35. La persistencia del viento es...

- A: El tiempo que está soplando en la misma dirección sobre un área oceánica.
- B: La intensidad del viento.
- C: La extensión que está soplando con la misma fuerza sobre un área oceánica.
- D: La fuerza con que está soplando.

Resposta correcta: A

36. El término «virazón» se refiere a:

- A: Brisa costera local asociada a una borrasca que sopla de norte a sur
- B: Brisa costera local que sopla de la mar a tierra
- C: Brisa costera típica de los alisios del SE
- D: Brisa costera local que sopla de la tierra al mar

Resposta correcta: B

37. ¿Cómo se llama el ángulo formado por el rumbo de superficie y el rumbo verdadero?

- A: Deriva.
- B: Corrección total.
- C: Declinación magnética.
- D: Abatimiento.

Resposta correcta: D

38. ¿Qué ángulo máximo alcanza la latitud terrestre?

- A: 360°
- B: 270°
- C: 180°
- D: 90°

Resposta correcta: D

39. Si seguimos usando la carta dónde la declinación magnética es 2° 50' W para el año 2005, con un decremento ánuo de 7'E, ¿cuál sería la declinación magnética para el año 2030?

- A: 00°05' W
- B: 00°05' E
- C: 01°01' W
- D: 01°01' E

Resposta correcta: B

40. En una carta náutica española, la letra P bajo un dígito de sonda, indica que el tenedero es:

- A: Perfecto.
- B: De dominio portuario.
- C: De piedra.
- D: Peligroso.

Resposta correcta: C

41. Si la declinación magnética en un lugar es de 4°25' W y el decremento ánuo es de 8' E para el año 2009, ¿qué valor tenía en el año 2017?

- A: 3°26' W.
- B: 3°21' W.
- C: 3°15' W.
- D: 3°15' E.

Resposta correcta: B

42. Estando situados en la parte Sur de la enfilación de los faros de C. Roche y C. Trafalgar se observa simultáneamente la demora de aguja (Da) del faro de C. Trafalgar 330° y la Demora de aguja (Da) del faro de Pta Paloma 075°.

Calcular la situación de la embarcación.

- A: lat = 36° 01' N L = 005° 52,4' W.
- B: lat = 36° 04' N L = 005° 51',0' W.
- C: lat = 36° 1,9' N L = 005° 55',0 W.
- D: lat = 36° 00' N L = 005° 50',0 W.

Resposta correcta: A

43. Siendo las 11:00 (HRB) del 26 de noviembre de 2016 obtenemos demora verdadera al Faro de Punta Paloma = 050° y demora verdadera al Faro de Punta Malabata = 150°. Una vez situados damos rumbo a pasar a 4 millas del Faro de Cabo Trafalgar. Calcular la demora verdadera a la que tendremos el Faro de Cabo Trafalgar a las 12:30 h (HRB), sabiendo que la velocidad de nuestro barco es de 10 nudos.

- A: 222°.
- B: 318°.
- C: 068°
- D: 042°.

Resposta correcta: D

44. Desde la situación de un punto A que se encuentra a 5 millas del Faro de Punta Alcazar y a 4 millas del Faro de Punta Cires, damos rumbo para pasar a 8 millas del faro de Cabo

Trafalgar. Teniendo en cuenta una $V_b = 12$ nudos , variación = $1^\circ (+)$ y un desvío a dicho rumbo de 1° NW, ¿cuál será el Ra para pasar a 8 millas del cabo de Trafalgar?

A: Ra= 290° .

B: Ra= 286° .

C: Ra= 106° .

D: Ra= 275° .

Resposta correcta: B

45. Al ser HRB 12:00h, estando en la enfilación de los Faros Pta. Carnero-Pta. Europa y en la enfilación de los Faros Pta. Almina-Ras El Aswad (Cabo Negro), procedemos hacia la bocana del puerto de Ceuta con una velocidad de 20 nudos. ¿A qué Hrb llegaremos a la bocana del puerto de Ceuta ?

A: 12:46h.

B: 12:43h.

C: 13:34h.

D: 13:43h.

Resposta correcta: B