

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: SETEMBRE 2025

Model d'examen: E

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué significa adrizar?

A: Lo opuesto a orzar.

B: Lo opuesto a arribar.

C: Poner derecha la embarcación previamente escorada.

D: Minimizar la escora mediante el uso de las drizas que disponemos a bordo.

Resposta correcta: C

2. ¿Cuál es el "calado medio" de una embarcación?

A: Es la suma de los calados de proa y de popa.

B: Es el asiento inicial más el asiento final dividido por dos.

C: Es la semisuma de los calados de proa y de de popa.

D: Es la diferencia de los calados de proa y de popa dividida por dos.

Resposta correcta: C

3. ¿Qué son los guardines?

A: Piezas en forma de capuchón que protegen los orificios donde va el eje.

B: El conjunto de cables y poleas que transmiten los movimientos de la rueda a la pala del timón.

C: Orificios por los que la parte superior de la mecha del timón atraviesa el casco.

D: Cada uno de los extremos libres de un cabo o cable.

Resposta correcta: B

4. El ancla de arado también se llama:

A: Almirantazgo.

B: C.Q.R.

C: Danforth.

D: F.O.B.

Resposta correcta: B

5. Cuando vayamos a fondear tendremos en cuenta...

A: Que el fondo no tenga mucha pendiente.

B: Que no sea fondo rocoso.

C: Que tengamos suficiente espacio para bornear.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

6. Para unir dos cabos de la misma mena, utilizaremos el nudo:

A: Ballestrinque.

- B: Vuelta de rezón.
- C: Llano.
- D: As de guía.

Resposta correcta: C

7. Antes de hacerse a la mar, ¿cuál de los siguientes elementos figura expresamente entre las comprobaciones previas recomendadas?

- A: Comprobar la presencia de víveres frescos para toda la travesía.
- B: Verificar el nivel de combustible del depósito.
- C: Revisar el reglaje del piloto automático.
- D: Comprobar la presión de los defensas.

Resposta correcta: B

8. ¿Qué se entiende por capear?

- A: Aguantar un mal tiempo de amura.
- B: Quedar con la quilla en el aire.
- C: Emitir una señal de socorro.
- D: Fondear a barbas de gato.

Resposta correcta: A

9. ¿Qué patrón de búsqueda se recomienda iniciar según los procedimientos estándar de “hombre al agua”, en caso de que alguien haya caído al agua sin ser visto?

- A: Maniobra de Anderson.
- B: Curva de evolución del minuto.
- C: Maniobra de Boutakow.
- D: Exploración en espiral cuadrada.

Resposta correcta: D

10. ¿Cómo debemos colocar al paciente para realizarle el masaje cardiaco?

- A: En decúbito supino (boca arriba) sobre una superficie dura pero con la cabeza más baja que los pies (posición Trendelenburg) para favorecer la perfusión cerebral.
- B: En posición lateral de seguridad sobre el suelo, de modo que pueda drenar fluidos de la vía aérea.
- C: En decúbito supino (boca arriba) sobre una superficie dura y estable.
- D: En decúbito supino (boca arriba) sobre un colchón blando o hinchable, para amortiguar las compresiones.

Resposta correcta: C

11. Al fondear evitaremos... (señalar la respuesta incorrecta):

- A: Las praderas de posidonia.
- B: Las radas protegidas.
- C: Los cables submarinos.
- D: Los canales de acceso a puertos, playas, etc.

Resposta correcta: B

12. ¿A partir de qué distancia de la costa se pueden tirar restos de comida sin triturar a la mar fuera de las zonas especiales?

A: No se pueden tirar a ninguna distancia.

B: Se pueden tirar a cualquier distancia de la costa porque son residuos orgánicos.

C: A partir de 12 millas.

D: A partir de 3 millas.

Resposta correcta: C

13. ¿Pueden complementarse las marcas cardinales físicas con medios electrónicos?

A: Sí.

B: Nunca.

C: Depende del tamaño de la marca.

D: Depende de la distancia a la costa de la marca.

Resposta correcta: A

14. Una marca con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja como marca de tope, indica:

A: El límite de estribor de un canal.

B: El límite de babor de un canal.

C: La posición de un peligro aislado.

D: Que la marca está rodeada de aguas navegables.

Resposta correcta: D

15. ¿Qué nos indica en la mar, una luz blanca que tiene un ritmo de dos destellos de manera continua?

A: Aguas navegables por el cuadrante Sur.

B: Un peligro nuevo.

C: Un peligro aislado.

D: Aguas navegables.

Resposta correcta: C

16. De noche, navegando con rumbo Oeste, observamos por nuestra proa una luz que emite grupos de seis centelleos rápidos más un destello largo cada diez segundos. ¿Qué deberemos hacer?

A: Dejarla por estribor.

B: Dejarla por babor.

C: Dejarla por estribor o babor, indistintamente.

D: Todas las respuestas anteriores son correctas.

Resposta correcta: A

17. Si en un canal en el sistema "A" observamos una baliza cónica de color verde con una banda ancha horizontal roja, podemos identificarlo como:

- A: Una marca lateral de estribor.
- B: Una marca de canal principal a babor.
- C: Una marca de canal principal a estribor.
- D: Una marca lateral de babor.

Resposta correcta: B

18. Navegando en un buque de vela y recibiendo el viento por estribor, se nos acerca por la proa, con riesgo de abordaje, un buque a vela, que recibe el viento por estribor y exhibiendo un cono negro con su vértice hacia abajo. Según el RIPA, ¿quién deberá maniobrar y por qué razón?

- A: Nosotros, ya que el otro buque es un buque con capacidad de maniobra restringida.
- B: El otro buque, ya que no se trata de un buque de vela.
- C: El otro buque, puesto que recibirá el viento por su costado de babor.
- D: El otro buque, ya que se encuentra a barlovento.

Resposta correcta: B

19. En el caso de que un buque de vela esté alcanzando a nuestro buque de propulsión mecánica, ¿quién debe maniobrar?

- A: Difícilmente nos alcanzará un velero.
- B: El buque de vela.
- C: El buque de propulsión mecánica.
- D: Cualquiera de ellos.

Resposta correcta: B

20. Según regla 1 del RIPA, ¿quién podrá adoptar dispositivos de separación del tráfico (DST) a los efectos del Reglamento?

- A: Salvamento Marítimo.
- B: Capitanía Marítima.
- C: La Organización Marítima Internacional.
- D: A o B según la categoría del DST.

Resposta correcta: C

21. Un buque sin gobierno tendrá como luces características:

- A: Una luz todo horizonte roja.
- B: Una luz blanca todo horizonte.
- C: Dos luces todo horizonte ambas blancas.
- D: Dos luces todo horizonte ambas rojas.

Resposta correcta: D

22. Indicar la respuesta incorrecta: ¿qué señal acústica podrá emitir una embarcación con eslora inferior a 12 metros con visibilidad reducida?

- A: No tendrá obligación de emitir ninguna señal acústica.
- B: Un toque de silbato a intervalos que no excedan de 2 minutos,
- C: Una toque de campana eficaz, cada minuto.
- D: Una pitada larga eficaz, cada minuto.

Resposta correcta: A

23. Si un buque a vela, de día, muestra un cono con el vértice hacia abajo, nos dice que:

A: Está navegando de bolina.

B: Maniobra con dificultad.

C: Está sin gobierno.

D: También está siendo propulsado mecánicamente.

Resposta correcta: D

24. En un dispositivo de separación de tráfico, ¿se puede navegar libremente en la zona de navegación costera?

A: Sí.

B: Nunca.

C: Sólo las embarcaciones menores de 20 metros de eslora, las dedicados a la pesca y las de vela.

D: Sólo si tiene permiso.

Resposta correcta: C

25. Según el anexo IV del RIPA, para poder ser identificados desde el aire, se utilizará:

A: Un trozo de lona de color verde con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.

B: Un trozo de lona de color naranja con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.

C: Un trozo de lona de color rojo con un círculo negro.

D: Un trozo de lona de color amarillo con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.

Resposta correcta: B

26. Según la regla 37 del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar, una persona subiendo y bajando los brazos, con movimientos lentos y repetidos, a bordo de un barco:

A: Nos indica que caigamos a babor.

B: Nos indica que caigamos a estribor.

C: Nos pide auxilio.

D: Indica una zona para aterrizar un helicóptero.

Resposta correcta: C

27. De noche, una embarcación de propulsión mecánica de menos de 7 m. de eslora y velocidad superior a 20 nudos:

A: Únicamente podrá exhibir, una luz de tope, una luz de alcance y las de costado.

B: Podrá exhibir una luz blanca todo horizonte y las de costado.

C: Podrá exhibir las luces de costado, la de alcance y una luz amarilla centelleante.

D: Podrá exhibir una luz blanca todo horizonte únicamente.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Qué significa lascar?

A: Soltar despacio un cabo manteniendo la tensión.

B: Sinónimo de templar.

C: Largar un cabo.

D: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.

Resposta correcta: A

29. ¿Qué significa ciar?

A: Caer a sotavento.

B: Caer a barlovento.

C: Impulsar el buque hacia popa.

D: Impulsar el buque hacia proa.

Resposta correcta: C

30. Lo primero que debemos hacer en caso de abandono de buque es:

A: Ponernos el equipo de actividades subacuáticas.

B: Encender bengalas y lanzar cohetes de socorro.

C: Ponernos los chalecos salvavidas.

D: Lanzar al agua los aros salvavidas.

Resposta correcta: C

31. Cuando extinguimos un fuego por sofocación, eliminamos...

A: ...el combustible.

B: ...la energía de activación.

C: ...la reacción en cadena.

D: ...el comburente.

Resposta correcta: D

32. ¿A qué denominamos hipotermia?

A: Al descenso de la temperatura corporal, medida en el recto, por debajo de los 35°C.

B: A la dificultad que tenemos para respirar estando inmerso en el agua durante mucho tiempo.

C: Al aumento excesivo de la temperatura corporal.

D: Al descenso de la temperatura corporal, medida en el recto, por debajo de los 37,5°C.

Resposta correcta: A

33. Estando en navegación con arrancada avante, la intensidad del viento aparente será cero si el viento real:

A: Viene de popa cerrada y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

B: Viene de popa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

- C: Viene de proa cerrada y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.
D: Viene de proa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

Resposta correcta: B

34. ¿Cómo mide la presión atmosférica un barómetro aneroide?

- A: En función de la fuerza que ejerce la atmósfera sobre la cápsula de Vidi.
B: En función de la fuerza que ejerce la atmósfera sobre el depósito de mercurio.
C: Detectando el cambio de color de la película de sulfato de sodio.
D: Detectando la dilatación de los cabellos en su interior.

Resposta correcta: A

35. ¿Cuándo hablamos de altas presiones o anticiclones?

- A: Áreas en que la presión atmosférica es superior a los 1013 mb
B: Áreas en que la presión atmosférica es superior a los 1013 hPa
C: Áreas en que la presión atmosférica es superior a los 760 mmHg
D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

36. Indique la respuesta correcta:

- A: En un anticiclón, la presión es mayor en la periferia que en el interior.
B: En el hemisferio norte, la circulación de los vientos en un anticiclón tiene sentido horario.
C: En una borrasca, la presión aumenta desde el exterior hacia el interior.
D: En el hemisferio norte, la circulación de los vientos en una borrasca tiene sentido horario.

Resposta correcta: B

37. ¿Cómo puede saberse si una carta es del hemisferio occidental u oriental?

- A: Mirando la leyenda que aparece en la parte inferior derecha de la carta.
B: Mirando hacia dónde aumentan las Longitudes.
C: Mirando un Atlas en que esté la zona geográfica en cuestión.
D: Mirando el catálogo de cartas en donde aparezca ésta.

Resposta correcta: B

38. ¿Qué rumbo circular equivaldrá al rumbo cuadrantal S 41° W?

- A: 041°
B: 319°
C: 139°
D: 221°

Resposta correcta: D

39. La marcación por el costado de babor siempre es:

- A: La marcación siempre es neutra.

- B: La marcación no tiene signo.
- C: Negativa.
- D: Positiva.

Resposta correcta: C

40. Si el coeficiente corredera es 0.75, significa que:

- A: Debemos restar 0,75 a la distancia real para obtener la medida por la corredera.
- B: Debemos restar 0,75 a la distancia medida por la corredera para obtener la distancia real.

- C: Debemos multiplicar por 0,75 la distancia real para obtener la distancia corredera.
- D: Debemos multiplicar por 0,75 la distancia medida por la corredera para obtener la distancia real.

Resposta correcta: D

41. Si navegamos con corriente y esta nos aparta del rumbo que llevamos con nuestra embarcación, al ángulo de dicha desviación en la trayectoria de la embarcación se le denomina:

- A: Apartamiento.
- B: Deriva.
- C: Desvío.
- D: Abatimiento.

Resposta correcta: B

42. Al ser HRB = 11:10 y navegando al Rumbo verdadero 286° , al cruzar la oposición del Faro de Punta Tarifa con el Faro de Punta Cires observamos que el Faro de Punta Alcázar tiene una marcación de 85° babor. ¿Cuál es la situación observada del buque?

- A: lo = $35^{\circ} 56,2'N$ Lo = $05^{\circ} 31,1'W$
- B: lo = $35^{\circ} 54,6'N$ Lo = $05^{\circ} 33,3'W$
- C: lo = $35^{\circ} 53,6'N$ Lo = $05^{\circ} 29,8'W$
- D: lo = $35^{\circ} 51,6'N$ Lo = $05^{\circ} 33,2'W$

Resposta correcta: A

43. A HRB=17:20 nos encontramos en la oposición de los faros Pta Paloma-Pta Malabata. Tomamos demora aguja a Punta Malabata $193,5^{\circ}$ y demora aguja Punta Gracia 346° . Situados, y sin cambios en el desvío de la aguja, ponemos rumbo al faro de Trafalgar. Se pide Rumbo aguja al faro de Trafalgar.

- A: Ra= 307°
- B: Ra= 323°
- C: Ra= 327°
- D: Ra= 315°

Resposta correcta: B

44. Siendo Hrb= 14:00 y navegando al Ra= 040°, obtenemos marcación al F° de Cabo Espartel por el través y marcación al F° de Punta Malabata= 055°. Desvío=6°NE, Vm=2°NW.

Situados damos rumbo a pasar a 3 millas del F° de Punta Cires, Vb= 11 nudos.

Calcular la Hrb al estar al N/v. de Punta Cires

A: Hrb= 16:09

B: Hrb= 16:30

C: Hrb= 16:22

D: Hrb= 16:15

Resposta correcta: C

45. El día 23 de noviembre de 2025 a las 0935 horas (TU), nos encontramos atracados en el puerto de Sanxenxo, en un lugar donde la sonda en la carta es de 1,20 m. Queremos zarpar con la próxima pleamar. ¿Cuál será la sonda en el momento de la pleamar si la presión atmosférica es de 998 mbar?

A: Sm= 4,31 m.

B: Sm= 4,16 m.

C: Sm= 4,44 m.

D: Sm= 4,59 m.

Resposta correcta: A