

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: SETEMBRE 2025

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Se dice que una hélice es levógira si en marcha avante:

A: Gira en sentido de las agujas del reloj.

B: Gira en sentido contrario a las agujas del reloj.

C: Las palas se pliegan para disminuir la fuerza de resistencia al avance (instaladas frecuentemente en veleros).

D: Las palas pueden girar sobre el eje cambiando su ángulo de ataque.

Resposta correcta: B

2. ¿Cuál es la principal ventaja de las hélices con palas abatibles?

A: Ocupan menos espacio al estar abiertas.

B: Son más económicas que las de palas fijas.

C: Disminuyen la resistencia al avance de la embarcación.

D: Pueden invertir la marcha sin necesidad de parar el motor.

Resposta correcta: C

3. La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa se llama:

A: Carena.

B: Franco bordo.

C: Asiento.

D: Calado medio.

Resposta correcta: C

4. En general, una embarcación equipada con hélices gemelas se caracteriza por:

A: Estar equipada con dos hélices dextrógiras de palas abatibles, cuyo objetivo es disminuir la resistencia al avance.

B: Estar equipada con dos hélices, la de babor con el giro hacia el interior y la de estribor hacia el exterior.

C: Estar equipada con dos hélices levógiras de paso variable, cuyo objetivo es disminuir la resistencia al avance.

D: Estar equipada con dos hélices iguales con el sentido de giro invertido, pudiendo ser ambas de giro al interior o ambas con el giro al exterior.

Resposta correcta: D

5. De entre las enumeradas, ¿cuál es la función de la vuelta de rezón?

A: Unir dos cabos de la misma mena.

B: Amarrar las defensas a los guardamancebos.

C: Unir un cabo al arganeo del ancla.

D: Encapillar a un noray o bolardo.

Resposta correcta: C

6. El radio del círculo de borneo es igual a:

A: La longitud de cadena filada.

B: La longitud de cadena filada más la eslora de la embarcación.

C: La eslora de la embarcación.

D: Dos veces la longitud de fondeo.

Resposta correcta: B

7. Si tras una gran escora producida por un golpe de mar, observamos que la embarcación recupera su situación adrizada inicial muy lentamente, se puede afirmar que:

A: La embarcación tiene asiento negativo.

B: La embarcación tiene un par de estabilidad pequeño (buque blando).

C: La embarcación tiene un par de estabilidad grande (buque duro).

D: Los grifos de fondo de la embarcación están abiertos.

Resposta correcta: B

8. Si un tripulante cae al mar sin traje de supervivencia y con la temperatura del agua a 15°C, la estimación de su supervivencia puede llegar a ser de:

A: 6 horas aproximadamente.

B: 3 horas aproximadamente.

C: 12 horas aproximadamente.

D: Indefinida.

Resposta correcta: A

9. ¿En qué casos de los citados a continuación es recomendable el remolque abarloado?

A: Cuando hay mala mar.

B: Si el estado de la mar es perfecto (mar en calma).

C: En dársenas e interior de los puertos donde no hay mucho espacio para maniobrar.

D: B Y C son correctas.

Resposta correcta: D

10. Si a causa de un temporal de mar y viento no es posible mantener el buen rumbo y decidimos correr el temporal:

A: Daremos la aleta o popa al viento.

B: Nos pondremos al paio.

C: Arriaremos todo el aparejo.

D: Daremos la proa o amura al viento.

Resposta correcta: A

11. Según la normativa internacional, ¿en qué disposición legal se establece la obligación del

capitán de prestar auxilio de a las personas en peligro en la mar?

A: Anexo V del Convenio MARPOL – Regla 6.

B: Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes (COLREG 72) – Regla 5 (servicio de vigía).

C: Convenio SOLAS 1974 – Capítulo V, Regla 33.

D: Convenio STCW 1978 – Sección A-VI/1 (formación básica en seguridad de la gente de mar).

Resposta correcta: C

12. ¿Cuál de las siguientes áreas mencionadas son ZEPIM reconocidas en las Islas Baleares?

A: Archipiélago de Cabrera y los Freus d'Eivissa y Formentera.

B: Archipiélago de Cabrera y el corredor marino del Canal de Menorca.

C: Archipiélago de Cabrera.

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

13. Dentro de los seis tipos de señales que conforman el Sistema de Balizamiento Marítimo del IALA, se incluyen:

A: Luces de sectores.

B: Faros y buques-faro.

C: Luces y marcas de enfilación.

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: D

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?

A: Una esfera roja.

B: Dos esferas rojas superpuestas.

C: Dos esferas negras superpuestas.

D: Tres esferas negras superpuestas.

Resposta correcta: C

15. ¿Qué tipo de marca está rodeada de aguas navegables pero no señala ningún peligro?

A: Marca de aguas seguras.

B: Marca de peligro aislado.

C: Marca MAtoN.

D: Marca cardinal.

Resposta correcta: A

16. Navegando de día al rumbo Este, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte superior y negra la inferior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice hacia abajo de color negro. ¿Por dónde la dejaremos?

- A: Es indiferente si le damos un buen margen.
- B: Por nuestro babor.
- C: Por nuestro estribor.
- D: Por el oeste.

Resposta correcta: B

17. ¿Qué indican las marcas cardinales?

- A: Que se puede navegar alrededor de la marca.
- B: El cuadrante por el cual no podemos pasar.
- C: Que las aguas navegables más profundas están en el cuadrante indicado.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

18. En visibilidad reducida, una embarcación de menos de 12 metros d'eslora emitirá:

- A: No está obligado a emitir ninguna señal.
- B: Está obligado a emitir una pitada larga cada dos minutos.
- C: Está obligado a emitir dos pitadas largas cada dos minutos.
- D: Cualquier señal acústica eficaz a intervalos que no excedan los dos minutos.

Resposta correcta: D

19. En cuanto a la Regla 34 del RIPA, dos pitadas cortas y dos destellos luminosos significan:

- A: "Caigo a estribor"
- B: "Tengo avería"
- C: "Estoy dando atrás"
- D: "Caigo a babor"

Resposta correcta: D

20. Al caer la noche, ¿qué señalización deberá mostrar una embarcación de menos de 7 metros de eslora fondeada cerca de un canal angosto, paso, fondeadero o zona de navegación frecuente?

- A: No está obligada a exhibir luces o marcas.
- B: Una bola en proa.
- C: Una bola o una luz todo horizonte en proa.
- D: Una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible.

Resposta correcta: D

21. Según el RIPA, ¿cuál de estos buques se considera un buque con capacidad de maniobra restringida?

- A: Un buque navegando a vela.
- B: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.
- C: Un buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: B

22. Un buque con capacidad de maniobra restringida sin arrancada, mostrará como luces características:

- A: En línea vertical, roja, blanca y roja, todas todo horizonte.
- B: En línea vertical, tres rojas todo horizonte.
- C: En línea vertical, dos rojas todo horizonte.
- D: En línea vertical, dos blancas y una roja todo horizonte.

Resposta correcta: A

23. ¿En qué momento deben encenderse obligatoriamente las luces reglamentarias de posición en un buque que va navegando?

- A: A las 19:00h en invierno y a las 21:00 en verano.
- B: En cualquier momento del día si entramos en visibilidad reducida.
- C: En el momento de la puesta de sol.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

24. Si navegando de día en un velero, cesa el viento y se pone el motor en marcha para ir adelante sin arriar las velas, ¿qué marca se deberá exhibir?

- A: Dos conos unidos por sus vértices, colocados en línea vertical.
- B: Un cilindro negro colgando verticalmente.
- C: Dos conos unidos por sus bases, colocados en línea vertical.
- D: Un cono con el vértice hacia abajo, colocado en el tope del palo.

Resposta correcta: D

25. Con visibilidad reducida, un buque remolcado deberá realizar como señales fónicas características:

- A: Una pitada larga seguida de tres cortas, en intervalos que no excedan de dos minutos.
- B: Una pitada corta, una larga y una corta, en intervalos que no excedan de dos minutos.
- C: Una pitada larga en intervalos que no excedan de dos minutos.
- D: Dos pitadas largas en intervalos que no excedan de dos minutos.

Resposta correcta: A

26. Las embarcaciones de menos de 12 metros de eslora no dedicadas a operaciones de buceo, ¿tienen obligación de exhibir las luces de sin gobierno o de maniobra restringida si se encuentran en tales situaciones?

- A: Si, tienen que exhibirlas siempre.
- B: No, no tienen obligación de exhibirlas.
- C: Las luces no, pero las marcas si.
- D: Las marcas no, pero las luces si.

Resposta correcta: B

27. Según el el Anexo IV del RIPA, ¿cual de las siguientes señales no es una señal de peligro?

- A: Una señal emitida por radiotelegrafía o por cualquier otro sistema de señales consistentes en el grupo [··· - - - ···] (SOS) del Código Morse.
- B: Una señal consistente en una bandera cuadra que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.
- C: La señal de peligro "DE" del Código Internacional de Señales.
- D: Movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Sin más cabos dados a tierra, en ausencia de viento y corriente, estando abarloados al muelle, para atracar la popa y mover la embarcación hacia atrás, cobraremos del:

- A: Través de popa.
- B: Través de proa.
- C: Spring de popa.
- D: Largo de popa.

Resposta correcta: D

29. Durante una maniobra de atraque, ¿qué término se utiliza para describir la acción de amarrar con una gaza a un noray?

- A: Abozar.
- B: Encapillar.
- C: Tesar.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: B

30. En los incendios de combustibles líquidos, ¿qué agente extintor no será adecuado para su extinción?

- A: Polvo seco.
- B: Agua a chorro.
- C: Agua pulverizada.
- D: CO₂.

Resposta correcta: B

31. Si se produce un incendio en la aparamenta eléctrica/electrónica, deberíamos preferentemente:

- A: Utilizar un extintor de CO₂.
- B: Utilizar un extintor de espuma.
- C: Apagarlo con agua dulce.
- D: Apagarlo con agua salada.

Resposta correcta: A

32. ¿Qué procedimientos básicos se deben seguir en la lucha contra incendios?

- A: Enfriamiento, Localización y sofocación.
- B: Localización, confinamiento y extinción.
- C: Sofocación, confinamiento y enfriamiento.
- D: Extinción, enfriamiento y localización.

Resposta correcta: B

33. Las líneas que unen puntos de igual valor de presión atmosférica son:

- A: Isogonas.
- B: Isobaras.
- C: Isoclinas.
- D: Isobatas.

Resposta correcta: B

34. ¿Qué elementos o dispositivos se utilizan a bordo para indicarnos la dirección del viento?

- A: Veletas
- B: Catavientos
- C: Anemómetros
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

35. En cuanto al viento, ¿cuáles son los parámetros que deben darse para que genere olas de cierta altura?

- A: Intensidad.
- B: Persistencia.
- C: Fetch.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

36. En un sistema cuadrantal, a qué equivale el segundo cuadrante?

- A: Al comprendido de N a E.
- B: Al comprendido de S a E.
- C: Al comprendido de S a W.
- D: Al comprendido de N a W.

Resposta correcta: B

37. ¿Qué se entiende por la corrección total?:

- A: Ángulo que forma el norte de aguja con el norte verdadero.
- B: Ángulo que forma el norte magnético con el norte aguja.
- C: Ángulo que forma el norte magnético con el norte verdadero.
- D: Ángulo que forma el norte verdadero con la declinación magnética.

Resposta correcta: A

38. ¿Cómo se llama el ángulo que forma la derrota verdadera (la dirección real del movimiento del barco), con la línea de crujía del barco?

- A: Rumbo verdadero.
- B: Rumbo.
- C: Abatimiento.
- D: Corriente.

Resposta correcta: C

39. De entre las siguientes informaciones, ¿cuál de ellas no suele darse en las cartas náuticas?

- A: Situación de los faros y boyas.
- B: Las diferentes sondas del lugar.
- C: Edificaciones características como iglesias y torres en la costa.
- D: Información meteorológica local.

Resposta correcta: D

40. ¿Qué nos determina el meridiano de los 180°?

- A: Que nos corresponde cambiar la hora al cruzarlo.
- B: El cambio de hemisferio.
- C: El límite entre océano Índico y océano Pacífico
- D: No determina ningún cambio.

Resposta correcta: B

41. ¿Desde dónde y hacia dónde se cuentan las latitudes?

- A: Desde el meridiano cero hacia el meridiano 90°.
- B: Desde el ecuador a los polos.
- C: Desde el meridiano cero hasta el meridiano 180°.
- D: Desde los polos hacia el ecuador.

Resposta correcta: B

42. Estando situados en un lugar de $L = 005^{\circ} 40,0' W$ y distancia al F° de Pta Alcazar de 6 millas, damos rumbo para pasar a 2 millas del F° de Punta Cires. ¿Qué situación tendremos al estar en la oposición de los Faros de Punta Cires e Isla Tarifa?

- A: $l = 35^{\circ} 55' N$ $L = 005^{\circ} 30' W$
- B: $l = 35^{\circ} 54' N$ $L = 005^{\circ} 33' W$
- C: $l = 35^{\circ} 56,2' N$ $L = 005^{\circ} 31' W$
- D: $l = 35^{\circ} 50' N$ $L = 005^{\circ} 34' W$

Resposta correcta: C

43. Siendo HRB=11:00 obtenemos simultáneamente desde nuestra embarcación una demora de aguja del faro de Isla Tarifa = 276° y otra demora de aguja al faro de Punta Carnero = 022° . ¿Cuál de las siguientes respuestas es la más próxima a nuestra situación teniendo en cuenta

que la Corrección Total es de 6° (NW)?

A: l: $35^{\circ} 59,8' N$ L: $006^{\circ} 33' W$

B: l: $36^{\circ} 02,2' N$ L: $005^{\circ} 27,2' W$

C: l: $36^{\circ} 02,2' N$ L: $006^{\circ} 27' W$

D: l: $36^{\circ} 00,2' N$ L: $005^{\circ} 27,2' W$

Resposta correcta: D

44. El 7 de setiembre de 2012, navegando al Ra 184° , tomamos demora aguja al faro de Cabo Roche 004° y simultáneamente marcamos el faro Cabo Trafalgar por el través de babor.

Desvío 8° NW. Calcular la situación.

A: l $36^{\circ} 10,6' N$ y L $006^{\circ} 7,3' W$

B: l $36^{\circ} 10,8' N$ y L $006^{\circ} 8,4' W$

C: l $36^{\circ} 11,6' N$ y L $006^{\circ} 5,5' W$

D: l $36^{\circ} 11,9' N$ y L $006^{\circ} 6,2' W$

Resposta correcta: A

45. Al ser HRB= 12:30, salimos de la luz verde del puerto de Ceuta y damos rumbo a la luz roja del puerto de Algeciras, queriendo llegar en 140 minutos. Al estar al NE verdadero de Punta Cires, modificamos el rumbo para dirigirnos a la punta del espigón exterior entre Tarifa y Isla de Tarifa con la misma velocidad. Calcular la HRB de llegada a la punta del espigón de Isla Tarifa.

A: HRB=15:36

B: HRB=14:41

C: HRB=15:15

D: HRB=15:53

Resposta correcta: C