

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Cuando nos referimos al "asiento" de un buque, significa:

- A: Que el buque tiene el mismo calado a proa que a popa.
- B: Que el buque está en aguas iguales.
- C: La semisuma del calado de proa y el de popa.
- D: La diferencia de calados entre el calado de popa y el de proa.

Resposta correcta: D

2. Una de las ventajas más importantes de las hélices gemelas con giro al exterior es (Señale la respuesta correcta):

- A: La compensación de la presión lateral de las palas
- B: El menor consumo de combustible
- C: Que necesitan menos conservación
- D: Las respuestas a y b son correctas

Resposta correcta: A

3. ¿Cómo nombrarías a las aberturas de forma circular (ojos de buey) o rectangular, que se practican en los costados de embarcación para dar luz y ventilación a sus espacios interiores?

- A: Escotillas
- B: Portillos
- C: Chumaceras
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: B

4. Un ancla C.Q.R. también puede recibir la denominación de:

- A: Arado.
- B: Rezón.
- C: Hall.
- D: Danforth.

Resposta correcta: A

5. El término "bichero" se refiere a:

- A: La percha o palo con un gancho en uno de sus extremos utilizada para las maniobras de atraque y desatraque para coger la guía o las amarras.
- B: La pieza terminada en "T" sobre la que descansa la botavara.
- C: La pieza de madera que se utiliza para amurar el Spinaker.
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

6. ¿Qué nudo se utiliza para unir cabos de la misma mena?

- A: Vuelta de rezón
- B: As de guía
- C: Ballestrinque
- D: Llano

Resposta correcta: D

7. ¿Cuál es la primera medida que debemos tomar después de un abordaje?

- A: Separar inmediatamente los buques dando atrás.
- B: Enviar por radio un mensaje de socorro.
- C: Investigar la gravedad de las averías.
- D: Tomar todos los datos del otro buque para dar parte al seguro.

Resposta correcta: C

8. ¿Se puede contactar con Salvamento marítimo a través de un número telefónico?

- A: No, nunca
- B: Si, pero se debe tener un equipo especial de transmisión.
- C: Si, a través del número 902 202202
- D: Sí, a través del número 900 202202

Resposta correcta: D

9. En caso de hipotermia de un tripulante, ¿qué medida NO ES CORRECTA realizar?

- A: No darle a beber alcohol
- B: Colocar al paciente recién sacado del agua en posición horizontal
- C: Retirar todas las prendas mojadas
- D: Permitir que camine o haga ejercicio para que entre en calor

Resposta correcta: D

10. El elemento de seguridad marítima cuya función es evitar que nos caigamos al agua es:

- A: Chaleco salvavidas.
- B: Aro salvavidas.
- C: Arnés de Seguridad.
- D: Balsa salvavidas.

Resposta correcta: C

11. Si nuestra embarcación dispone de una instalación de tratamiento de aguas sucias que cumple con los rendimientos mínimos exigibles por la normativa y el efluente no produce ni sólidos flotantes ni ocasiona coloración alguna en el agua, ¿en qué zonas de navegación podremos proceder a su descarga?

- A: En todas las zonas, excepto en la zona 7.
- B: En ninguna zona.
- C: Sólo en las zonas 1 y 2

D: Sólo en las zonas 1, 2 y 3

Resposta correcta: A

12. ¿Puede la Administración establecer limitaciones a la navegación en zonas o playas con bañistas?:

A: Sólo en los casos en que las embarcaciones superen los 8 metros de eslora.

B: Sí, en lo referente a la potencia de las embarcaciones.

C: No, nunca.

D: Sí, en lo referente a las zonas de fondeo y a la velocidad máxima de navegación.

Resposta correcta: D

13. La marca de peligro aislado tiene como color representativo:

A: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

B: Bandas anchas verticales rojas y blancas.

C: Negro sobre amarillo.

D: Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas.

Resposta correcta: D

14. Navegando en las proximidades del Club Náutico del Arenal observamos en el codo del espigón una marca en forma de espeque pintada de los siguientes colores: una franja amarilla arriba, una franja negra en el centro y una franja amarilla abajo; ¿de qué tipo de marca se trata?

A: Se trata de una marca cardinal W.

B: Se trata de una marca de canal principal a babor.

C: Se trata de una marca especial.

D: Se trata de una marca cardinal E.

Resposta correcta: A

15. Navegando al rumbo sur, observamos por la proa una luz blanca haciendo tres destellos cada cinco segundos. ¿Por qué punto cardinal deberemos dejarla?

A: Al sur.

B: Al norte.

C: Al oeste.

D: Al este.

Resposta correcta: C

16. Las marcas laterales de estribor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

A: Un cono verde con el vértice hacia arriba

B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.

C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

D: Un cilindro rojo.

Resposta correcta: A

17. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa en relación a las luces de las marcas (región

A)?

A: Una luz verde de grupos de dos más un destello indica canal principal a estribor.

B: Una luz roja de grupos de dos más un destello indica canal principal a estribor.

C: Una luz blanca con ritmo centellante rápido indica que se trata de una marca Cardinal Norte

D: Una luz blanca con grupo de dos destellos indica marca de peligro aislado

Resposta correcta: A

18. ¿Cuál de estos buques deberá realizar como señales fónicas características, en caso de visibilidad reducida, una pitada larga seguida de dos cortas?

A: Ninguna de las respuestas es correcta.

B: Un buque de propulsión mecánica.

C: Un buque fondeado de eslora superior a 100 metros.

D: Un buque con capacidad de maniobra restringida.

Resposta correcta: D

19. En el RIPA, la Regla 3 con la expresión “Buque dedicado a la pesca”, quiere expresar:

A: Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca, que restrinjan su maniobrabilidad.

B: Todo buque, que pesque con curricán u otro arte de pesca, que no tenga restringida su maniobrabilidad.

C: Todo buque, que estando pescando o no, tenga restringida su maniobrabilidad.

D: Todo buque con capacidad de maniobra restringida.

Resposta correcta: A

20. ¿Qué marca exhibirá un buque de propulsión mecánica restringido por su calado navegando de día?

A: Un cilindro.

B: Un cono con el vértice hacia arriba.

C: Un cono con el vértice hacia abajo.

D: Una marca bicónica en el lugar más visible.

Resposta correcta: A

21. En un canal angosto navegable, ¿qué barcos no deben estorbar el tráfico marítimo?

A: Los veleros y los menores de 20 metros.

B: Los inferiores a 20 TRB (Tonelaje de Registro Bruto)

C: Los veleros y los de menos de 20 TRB (Tonelaje de Registro Bruto)

D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

22. ¿Puede un buque de vela usar el Dispositivo de Separación de Tráfico?

A: Sí, pero sólo para cruzar el dispositivo, procurando hacerlo con el rumbo más perpendicular posible.

- B: No, ya porqué podría estorbar el tránsito de buques de mayor porte.
- C: Sí puede.
- D: No, debe navegar por la costa.

Resposta correcta: C

23. Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque:
- A: De pesca que esté faenando
 - B: De propulsión mecánica sin gobierno
 - C: Con capacidad de maniobra restringida
 - D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

24. Según el RIPA, ¿cómo se considera a una embarcación de recreo pescando a la deriva?
- A: Buque con capacidad de maniobra restringida
 - B: Buque de Pesca
 - C: En navegación
 - D: En marcha y con arrancada

Resposta correcta: C

25. Navegando en condiciones de visibilidad reducida detectamos en el radar un buque que no está a la vista, que se mantiene en marcación 65° Babor en una situación de cruce con riesgo de abordaje. En estas circunstancias:
- A: Mantendremos rumbo y velocidad. Somos el buque que "sigue a rumbo".
 - B: Maniobraremos con suficiente antelación, evitando si es posible una caída a estribor.
 - C: Maniobraremos con suficiente antelación, evitando si es posible una caída a babor.
 - D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Resposta correcta: C

26. ¿Qué debemos evitar, si las circunstancias lo permiten, en los cambios de rumbo que efectuamos para prevenir el abordaje?
- A: Que sean lo más disimulados posibles, casi imperceptible, con poca caída en grados, para no generar nervios al otro buque.
 - B: Pasar por la popa de la otra embarcación
 - C: Que sean amplias las caídas.
 - D: Caer a estribor

Resposta correcta: A

27. Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior, caracterizan a:
- A: Un buque dedicado a la pesca de arrastre
 - B: Un buque dedicado a la pesca de no arrastre
 - C: Un buque de vela
 - D: Una embarcación de práctico

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Para completar una caída del rumbo de la embarcación en el menor tiempo posible, ¿qué acción deberemos tomar ?

- A: Todo el timón a la banda y velocidad media.
- B: Todo el timón a la banda y máxima velocidad
- C: Todo el timón a la banda y mínima velocidad
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

29. Marcar la respuesta correcta. El tiempo de supervivencia en la mar no depende de:

- A: La velocidad del barco.
- B: La actividad en el agua.
- C: La corpulencia del náufrago.
- D: La temperatura del agua.

Resposta correcta: A

30. Cuáles son los síntomas de una insolación? Marcar respuesta incorrecta.

- A: Vómitos.
- B: Fuerte dolor de cabeza.
- C: Vértigos.
- D: Descenso de la temperatura corporal.

Resposta correcta: D

31. Los fuegos derivados de la utilización de grasas o aceites para cocinar en los aparatos de cocina, se denominan de la clase,

- A: A
- B: F
- C: E
- D: B

Resposta correcta: B

32. ¿Qué es lo primero que se debe hacer tras un abordaje?

- A: Evaluar los daños sufridos.
- B: Abandonar la embarcación.
- C: Lanzar una señal de socorro y comunicar con la compañía aseguradora.
- D: Separarse de la otra embarcación.

Resposta correcta: A

33. ¿Qué es el Fetch?

- A: El foco generador de las olas.

- B: El espacio rectilíneo en la superficie del mar sobre el que sopla un viento generador de olas durante un tiempo determinado.
C: El tiempo en el que el viento sopla en una zona.
D: La altura máxima que alcanzan las olas en una determinada zona.

Resposta correcta: B

34. ¿Qué dirección nos indicará el cataviento fijado en la jarcia (obenque) de un velero navegando a determinado rumbo y velocidad, con viento entrando por una de las amuras?

- A: La del viento real
B: La del viento aparente
C: La del viento relativo
D: Ninguna ya que el catavientos indica velocidad y no dirección.

Resposta correcta: B

35. El viento relativo:

- A: Es el que depende de la velocidad y rumbo de la embarcación.
B: Es una componente del viento aparente.
C: Equivale al viento real.
D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

36. Observando el barómetro vemos una bajada lenta y suave de la presión con el paso del tiempo. Que podría estar sucediendo?

- A: Una tendencia del tiempo a mejorar.
B: Una tendencia del tiempo a empeorar.
C: Indiferente.
D: El barómetro necesita una revisión técnica.

Resposta correcta: B

37. ¿Qué información NO encontraremos en una carta de navegación española de papel?

- A: Naufragios.
B: Canales de radio (prácticos, Salvamento, Port Control...).
C: Iglesias.
D: Cimas de montañas.

Resposta correcta: B

38. Para la actualización de la declinación magnética se deberá tener en cuenta:

- A: La variación anual.
B: El rumbo magnético.
C: El rumbo verdadero.
D: El desvío de la aguja.

Resposta correcta: A

39. Si la velocidad efectiva a la que navegamos es de 12 nudos y la corredera marca 11 nudos, ¿qué valor tendrá el coeficiente corredera?

- A: 0,35
- B: 1,12
- C: 0,91
- D: 1,09

Resposta correcta: D

40. Nos encontramos a una distancia de los siguientes faros, con sus correspondientes características lumínicas:

- Distancia de 10 millas faro ISLA DE TARIFA, FI(3)WR.10s26/18M.
- Distancia de 10 millas al faro PUNTA PALOMA, Oc.WR.5s10/7M.
- Distancia de 5,5 millas al faro PUNTA MALABATA, FI(3)5s22M.
- Distancia de 11,2 millas al faro PUNTA DE GRACIA, Oc(2)5s13M.

Se pide indicar cuál es el faro (o faros) que no podríamos observar su luz (o luces) de noche.

- A: faro de ISLA DE TARIFA.
- B: faro de PUNTA PALOMA.
- C: faro de PUNTA MALABATA.
- D: faros de PUNTA DE GRACIA y de ISLA DE TARIFA.

Resposta correcta: B

41. Los polos magnéticos de la tierra:

- A: Coinciden con los geográficos.
- B: No existen.
- C: Están en oposición a los geográficos.
- D: Están cercanos a los geográficos.

Resposta correcta: D

42. En un lugar cercano a la Punta del Acebuche (al SW de Punta Carnero), con sonda de 200 metros, nos situamos mediante la enfilación de los cerros Gitano y Vacas, ambos al oeste de Pta. Carnero. Una vez situados, se pide determinar el Rumbo aguja a la luz verde de la bocana del puerto de Ceuta, sabiendo que el desvío es de 1° NW. (Trasponer la variación de la carta al año actual).

- A: 142°.
- B: 139°.
- C: 148°.
- D: 152°.

Resposta correcta: A

43. Al ser HRB 08:00 navegando al Ra = 048°, marcamos simultáneamente el faro de Pta. Gracia por la proa y el faro de Cabo Trafalgar por el través. Siendo la declinación magnética:

2° NW y el desvío del compás: 2° NW ¿Cuál es nuestra situación observada?

A: lo= 36° 03,2 N Lo= 005° 48,9 W

B: lo= 36° 00,0 N Lo= 005° 50,2 W

C: lo = 36° 02,8 N Lo= 005° 51,6 W

D: lo= 35° 59,5 N Lo= 005° 45,3 W

Respuesta correcta: C

44. Calcular el rumbo de aguja (Ra) desde la situación con demora verdadera (Dv) = 283° y distancia = 3,2 millas al faro de Punta Carnero para arrumbar a la situación de la luz roja del puerto de Algeciras siendo la corrección total (Ct) = 2° NW.

A: Ra = 325°.

B: Ra = 323°.

C: Ra = 329°.

D: Ra= 327°

Respuesta correcta: C

45. Al ser HRB= 2000 un yate se encuentra situado al S/v del faro de Punta Europa y a 2 millas de distancia, su velocidad es de 7 nudos, el desvío es de -2°, y declinación magnética calculada al año en curso. Hallar el Ra y la HRB de llegada a la luz verde de Ceuta.

A: Ra= 175° y HRB= 2133.

B: Ra= 168° y HRB= 2133.

C: Ra= 168° y HRB= 2153.

D: Ra= 175° y HRB= 2153.

Respuesta correcta: A